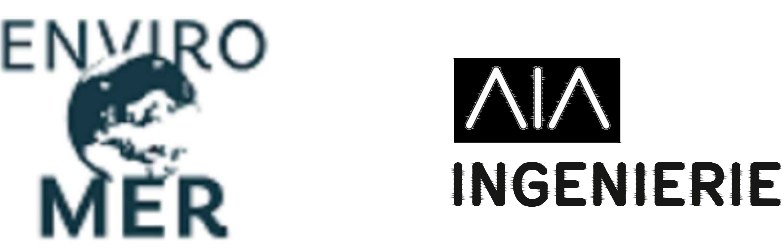




Paramètres de géodésie:
-Système géodésique : RGF 93
-Ellipsoïde associé : IAG GRS 80
-Projection : CC48
-Référence altimétrique : CM= 2.699m IGN 69 (SHOM)



MOE BRISE CLAPOT A L'ENTREE
DU PORT DE PORT HALIGUEN.



AVANT-PROJET

Echelle : 1:500 / 1/200

N°001

Indice	Date	Modification
0	19-02-2026	Première diffusion

Vérifié par ----- le :

Maître d'oeuvre :

6 rue d'Ouessant
Pontagoc 2
35760 Saint-Grégoire
Téléphone : 02.99.68.97.77
e mail: aia.ingenierie.rennes@aia.fr

Validé par ----- le :

SD 3.2

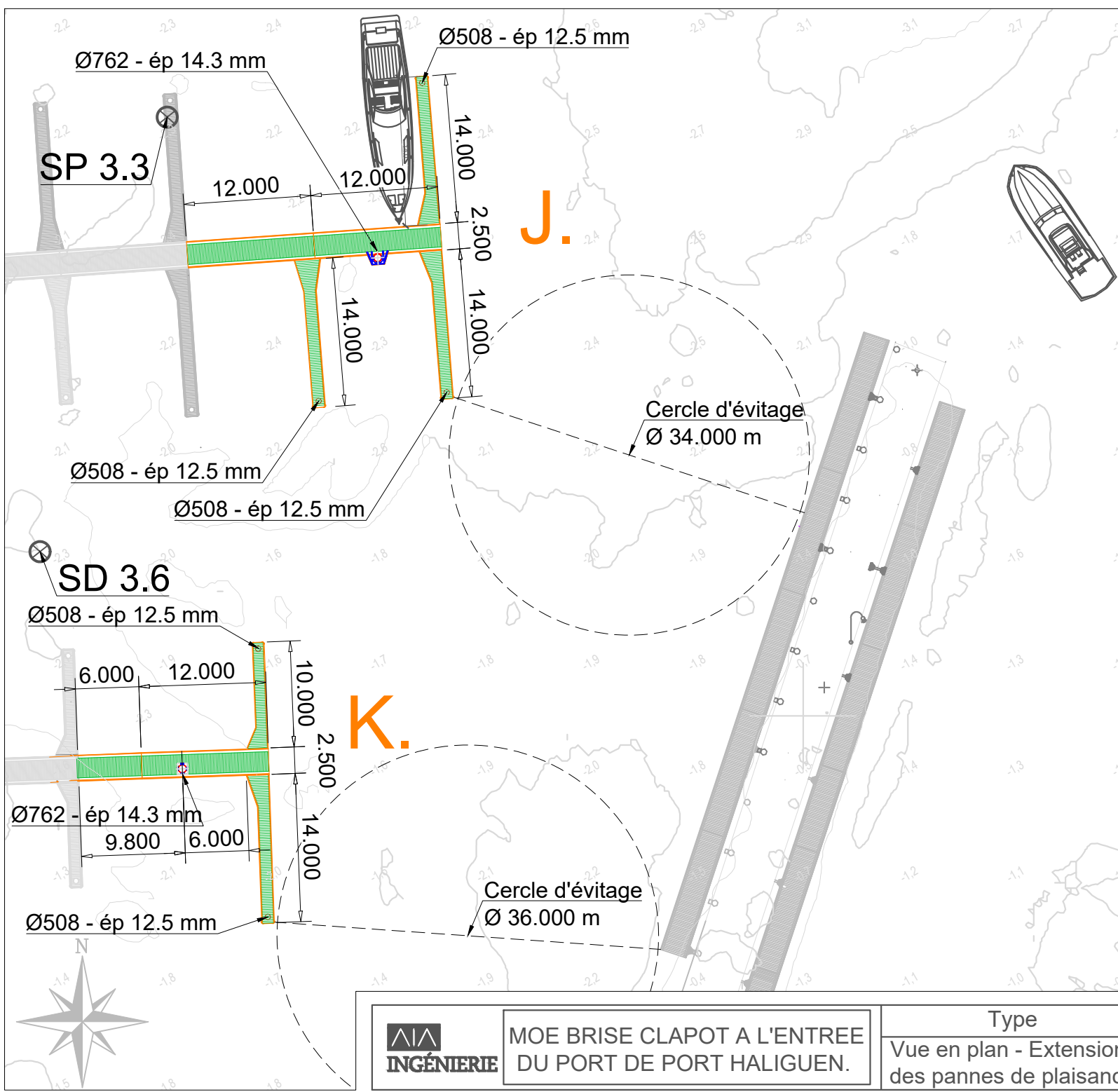
SD 3.1

Coupe	Description des sols
Prof.	CM.
	Eau
6.20	-04.00
6.40	Sable ou granite décomposé
9.20	-07.00
	Granite compact
13.50	-11.30

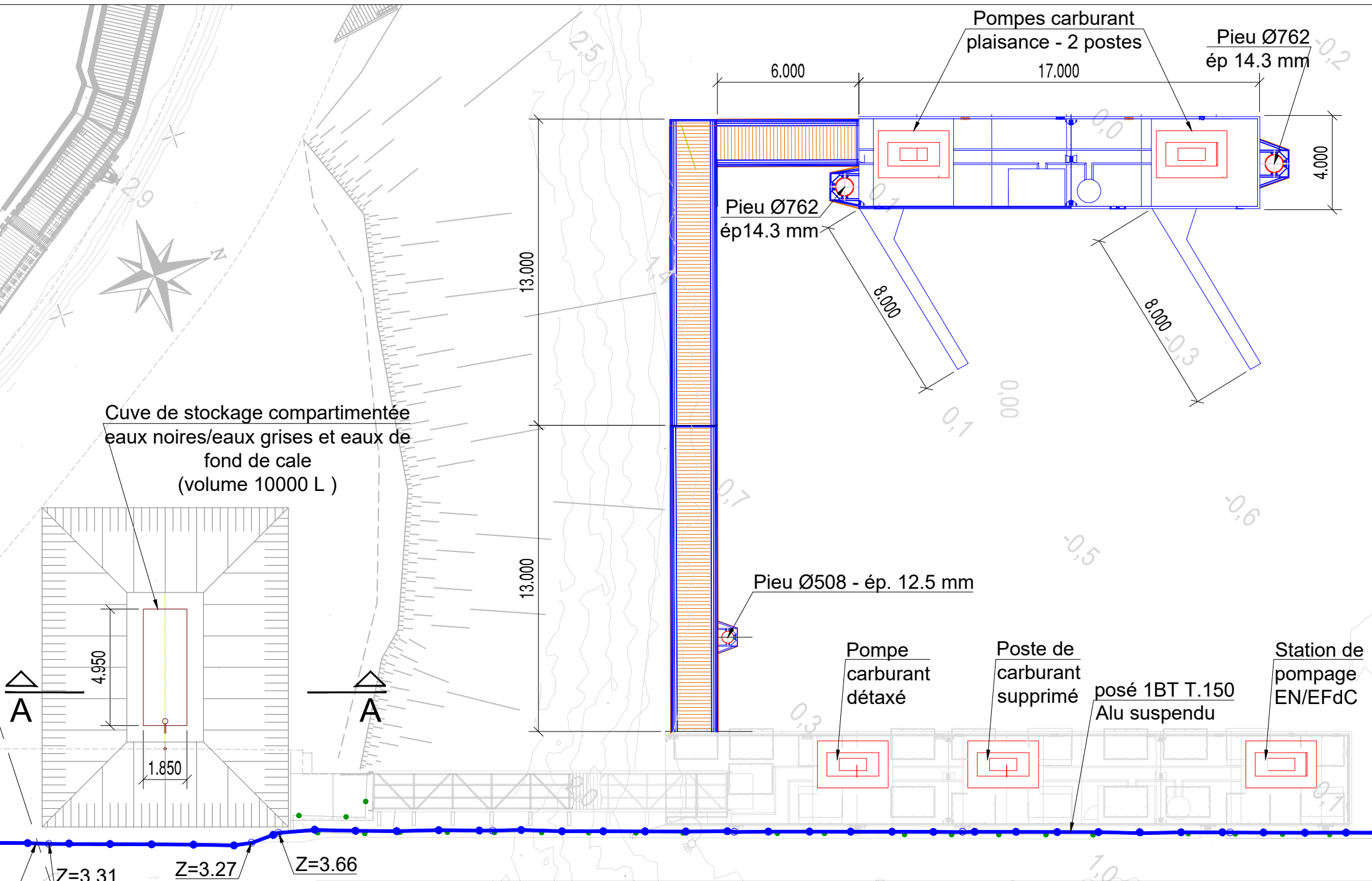
Coupe	Description des sols
Prof.	CM.
	Eau
6.10	-04.30
6.70	Vase
6.70	-04.90
	Sable fin ou granite décomposé
14.50	-12.70
	Granite compact
18.60	-16.80



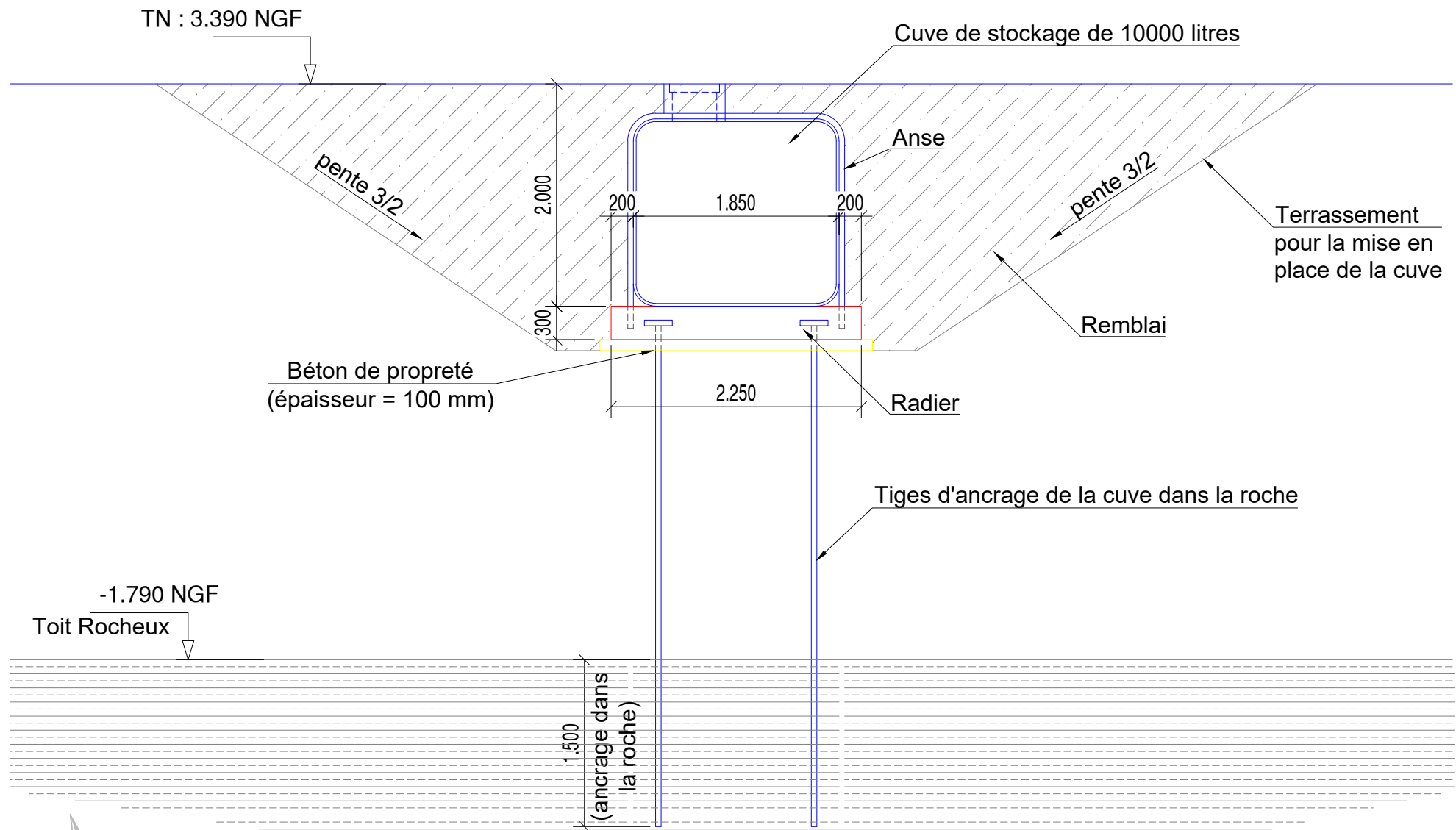
	MOE BRISE CLAPOT A L'ENTREE DU PORT DE PORT HALIGUEN.	Type	N° de doc	Ech:	Indice	Page
		VUE EN PLAN BCF.	001	1/200	A	2



Coupe		Description des sols		SD 3.6	
Prof.	CM.			SP 3.3	
		Eau		Lithologie	
5.60	-01.20			CM.	
	7.50	Vase		Tirant d'air(sous barge)	
	-03.10			0.70 00.40	
9.00	-04.60	Sable vasard		Tirant d'eau (sous barge)	
		Sable/ Granite décomposé		3.75 -02.65	
12.50	-08.10			Vase	
		Granite altéré		7.00 -05.90	
				Sable vasard	
				9.50 -08.40	
				Granite plus ou moins fracturé	
19.80	-15.40			16.45 -15.35	



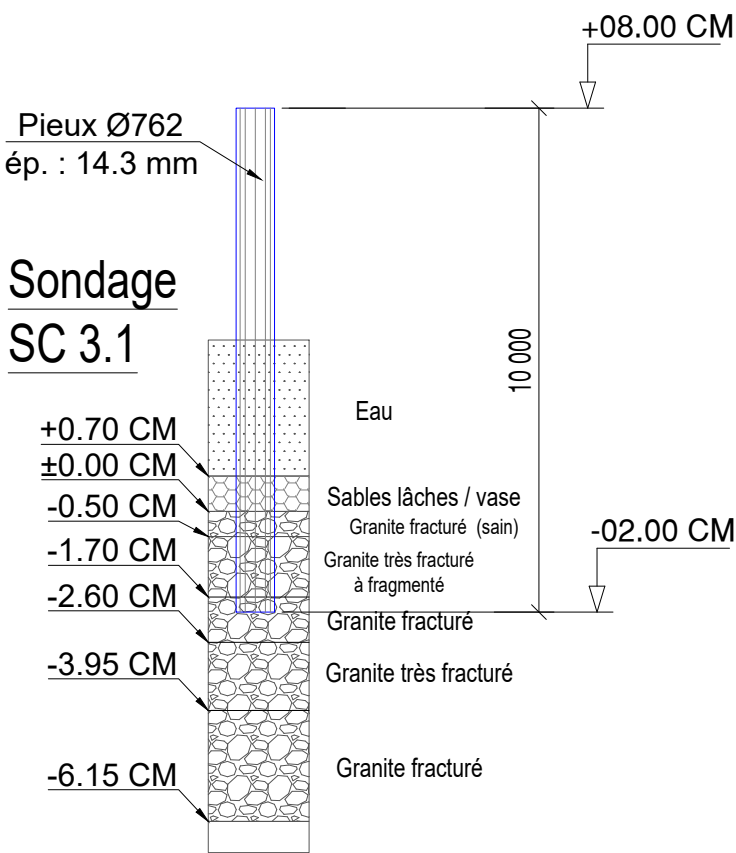
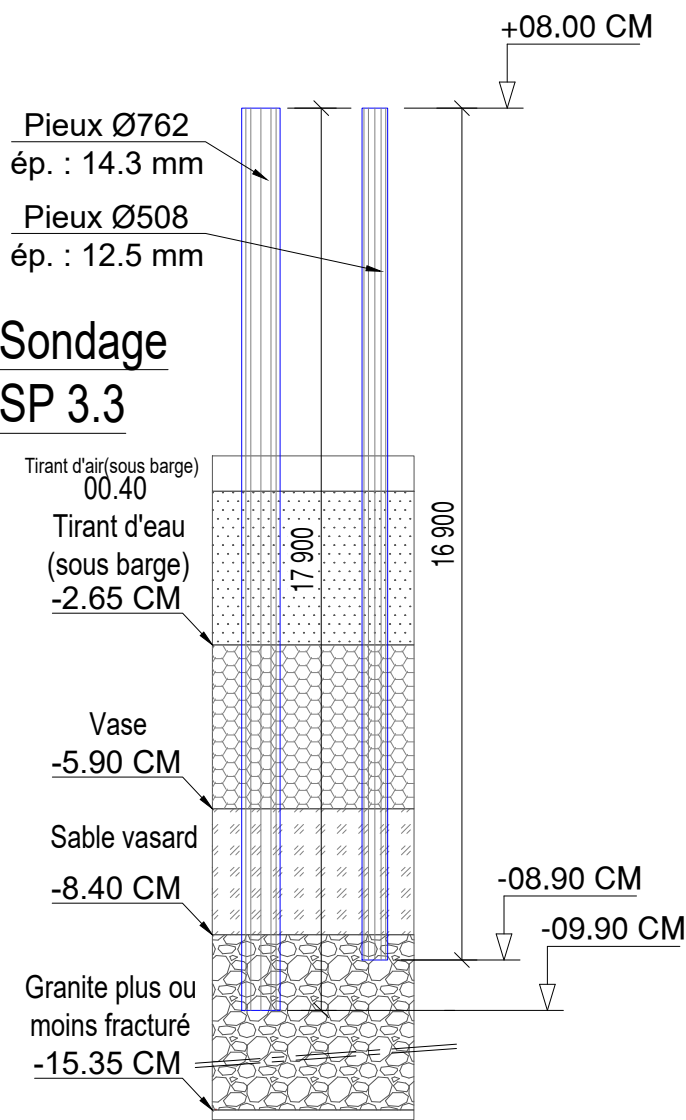
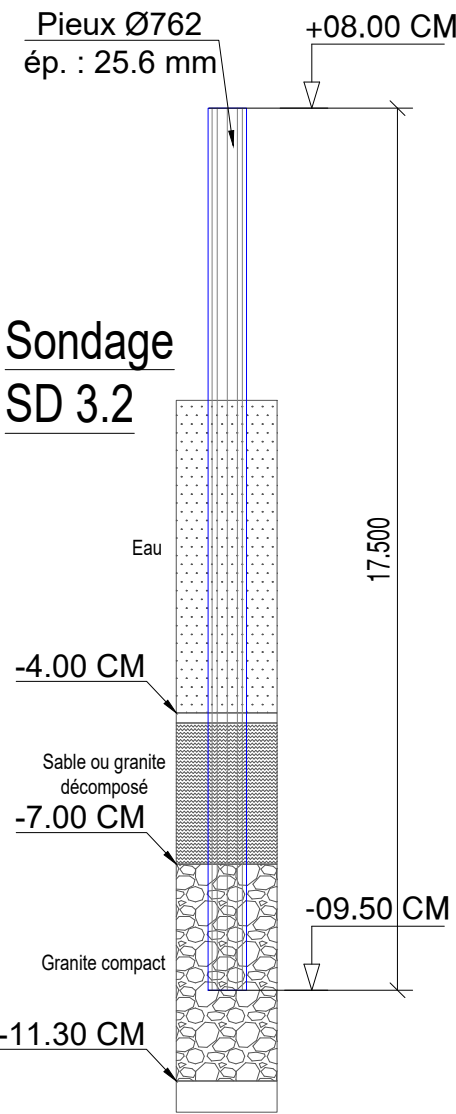
COUPE A-A (éch: 1/50)



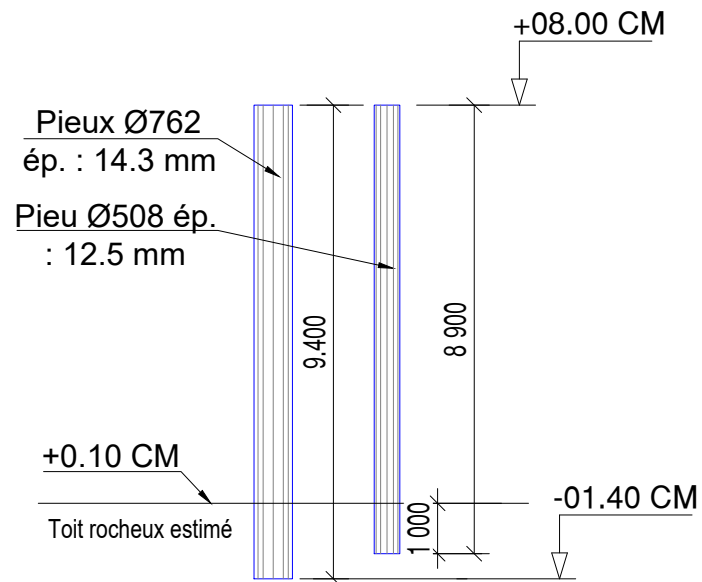
Pieux du brise clapot

Pieux de l'extension des
pannes de plaisance

Pieux de stabilisation des
pannes du bassin du Mané



Pieux de la zone d'avitaillement



Pieu de stabilisation de la panne du vieux port

