



Éléments mobilités

22 août 2024

Une des questions récurrentes de l'usage du stationnement du secteur Holden est la quantification des différents motifs, et en particulier la demande pour le marché.

Pour analyser l'impact du marché sur le dimensionnement de l'offre de stationnement à développer dans le projet Holden, une enquête de stationnement fut réalisée le mercredi 20 novembre et le samedi 23 novembre sur le parking d'une capacité de 112 places localisé à la confluence de la rue Holden et de la rue du Dévouement.

Cette enquête comportait les éléments suivants:

- ↪ Une enquête de dénombrement
- ↪ Une enquête de rotation
- ↪ Des interviews des usagers

Il est à noter que la météo était bonne les deux jours d'enquête.

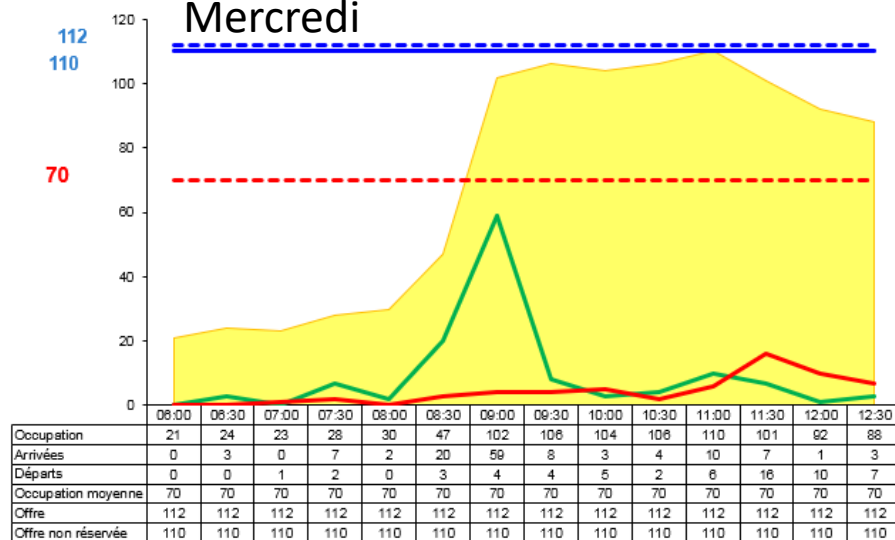


Une forte occupation pour les 2 jours

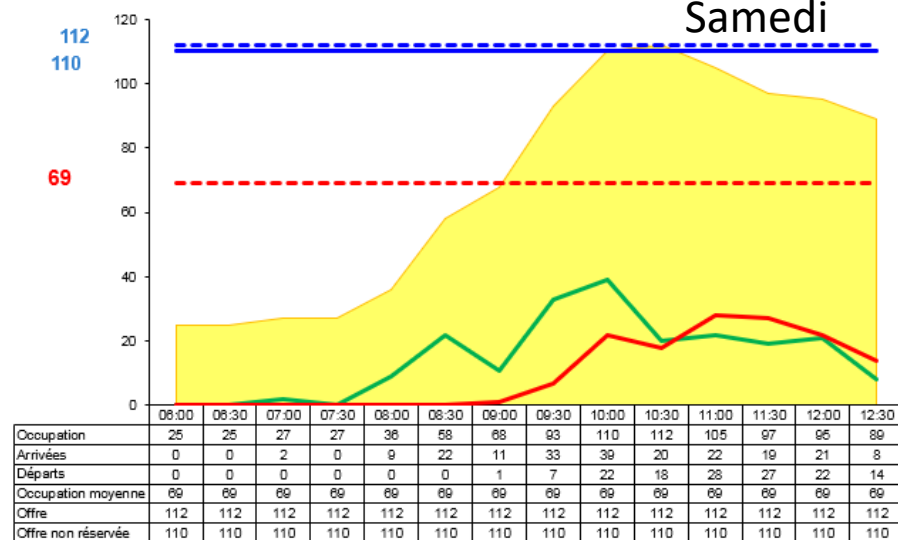
- ➔ Le parking atteint son occupation maximum en matinée pour les deux jours
- ➔ Taux d'occupation > 90% entre 9h00 et 12h00 le mercredi...mais seulement de 10h00 à 11h30 le samedi
- ➔ Pointe d'entrée dans le parking très forte entre 8h30 et 9h00 le mercredi...beaucoup plus diluée le samedi

Mouvement sur le parking en novembre 2022

Mercredi



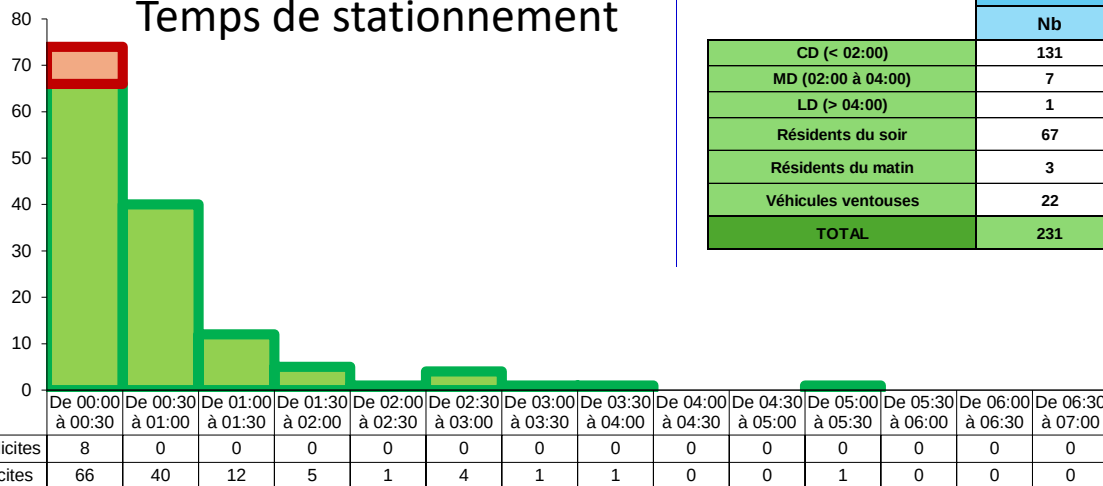
Samedi



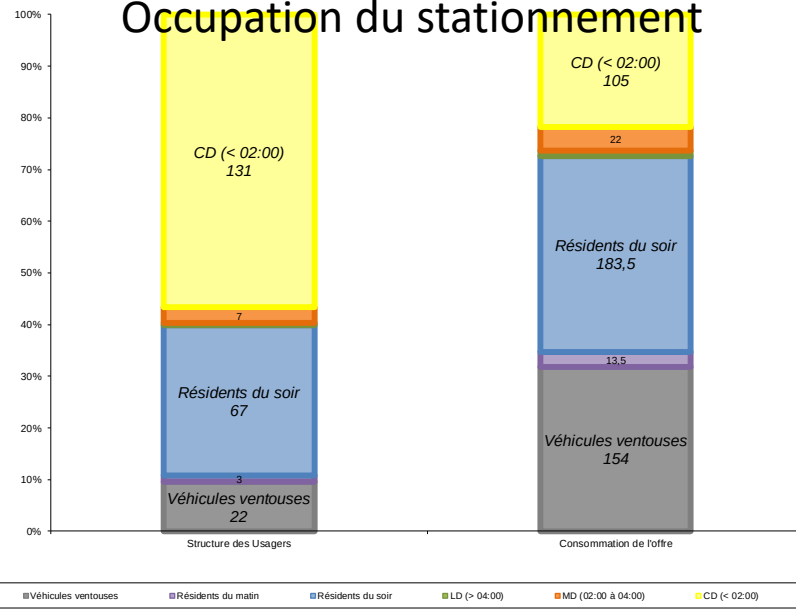
Les caractéristiques du samedi

- ➔ Entre 6h30 et 12h30, 231 véhicules différents ont occupé l'une des 112 places disponibles
- ➔ 22 véhicules (10%) étaient déjà présents avant 6h30 et n'ont pas bougé pendant toute l'enquête
- ➔ 131 véhicules (57%) sont restés moins de 2H
- ➔ Taux de rotation = 1,9

Temps de stationnement



Occupation du stationnement



Structure des Usagers

	Nb	%
CD (< 02:00)	131	57%
MD (02:00 à 04:00)	7	3%
LD (> 04:00)	1	0%
Résidents du soir	67	29%
Résidents du matin	3	1%
Véhicules ventouses	22	10%
TOTAL	231	100%

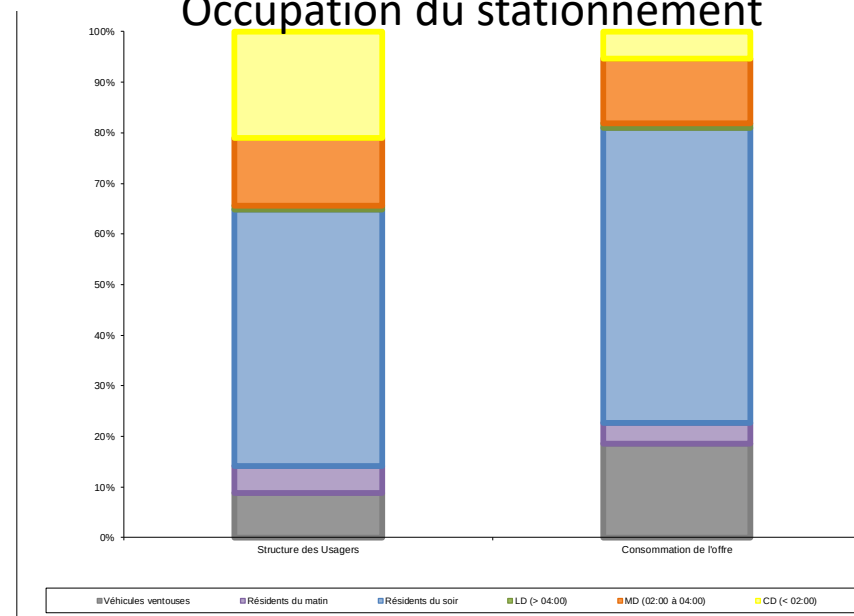
Consommation de l'offre

	Nb	%
CD (< 02:00)	105	22%
MD (02:00 à 04:00)	22	5%
LD (> 04:00)	6	1%
Résidents du soir	184	38%
Résidents du matin	14	3%
Véhicules ventouses	154	32%
TOTAL	484	100%

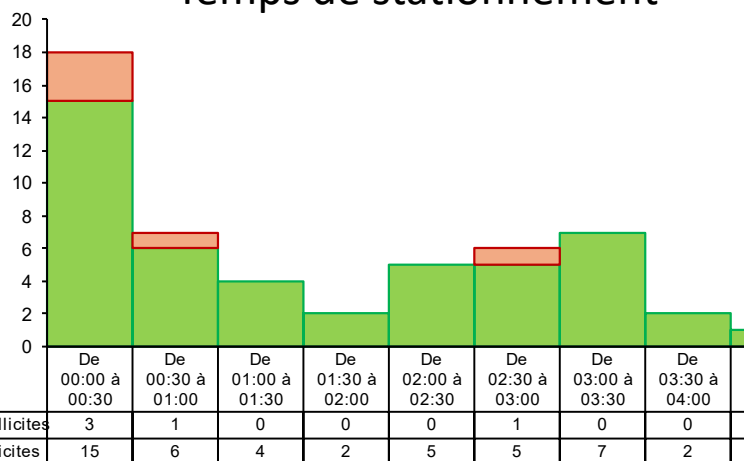
Les caractéristiques du mercredi

- ➔ Entre 6h30 et 12h30, 148 véhicules différents ont occupé l'une des 112 places disponibles
- ➔ 13 véhicules (9%) étaient déjà présents avant 6h30 et n'ont pas bougé pendant toute l'enquête
- ➔ 31 véhicules (21%) sont restés moins de 2H
- ➔ Taux de rotation = 1,1

Occupation du stationnement



Temps de stationnement

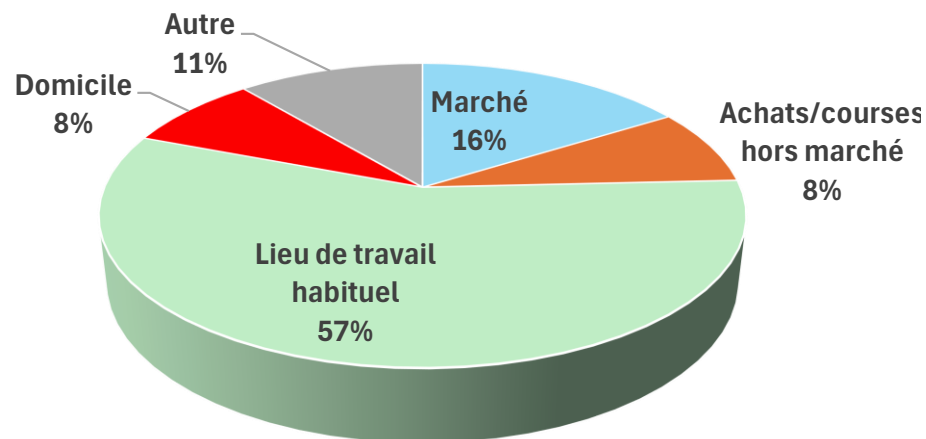


	Structure des Usagers	
	Nb	%
CD (< 02:00)	31	21%
MD (02:00 à 04:00)	20	14%
LD (> 04:00)	1	1%
Résidents du soir	75	51%
Résidents du matin	8	5%
Véhicules ventouses	13	9%
TOTAL	148	100%

Consommation de l'offre	
Nb	%
26	5%
63	13%
5	1%
287	58%
20	4%
91	19%
491	100%

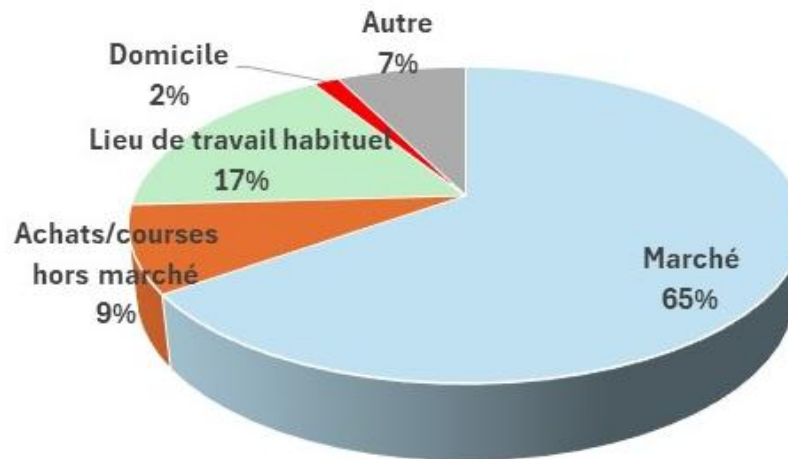
- ➔ Seulement 16% des véhicules sont présents pour motif de fréquentation du marché
 - ↳ 8% sont originaires de Croix
 - ↳ 3% de Wasquehal
 - ↳ 2% de Hem et de Lille
 - ↳ 1% de Tourcoing et VDA
- ➔ 56% sont présents pour des motifs de travail régulier
- ➔ 8% pour des autres achats (Croix, Roubaix, VDA, HEM)
- ➔ 8% pour le stationnement du domicile

Les motifs du stationnement le mercredi matin



- ➔ **Les motifs du samedi matin sont complètement différents que ceux du mercredi matin**
- ➔ 65% des véhicules sont présents pour motif de fréquentation du marché
 - ↳ 21% sont originaires de Croix
 - ↳ 12% de Wasquehal
 - ↳ 10% de Roubaix
 - ↳ 6% de VDA
 - ↳ 4% de Marcq
 - ↳ 3% de Hem, Wattrelos
- ➔ 56% sont présents pour des motifs de travail régulier
- ➔ 9% pour des autres achats (Croix, Wasquehal, VDA, HEM)
- ➔ 2% pour le stationnement du domicile

Les motifs du stationnement le samedi matin



- ➔ Le parking est rempli pendant toute la matinée le mercredi, et entre 10h00 et 11h30 le samedi....
- ➔ mais les motifs sont très différents:
 - Le mercredi, l'occupation principale est faite par les emplois du secteur
 - Le samedi, l'occupation principale est celle des chalands du marché
- ➔ Ces différents motifs donnent des caractéristiques différentes entre les deux jours:
 - Nombre de véhicule différents : Mercredi 231/ samedi 148
 - Nombre de véhicules présent avant 6h30: Mercredi 22 / Samedi 8
 - Taux de rotation : Mercredi 1,1 / Samedi 1,9
- ➔ En conclusion la volumétrie nécessaire pour assouvir la demande de stationnement pour le marché en novembre est de :
 - 15 à 20 places pour le mercredi
 - 75 à 80 pour le samedi

En généralisant pour l'ensemble de l'année:
L'offre nécessaire pour le mercredi 30 places
pour le samedi 100 places