

Détail du projet : ANNEXE 5

Le Département de l'Aveyron envisage de réaliser l'aménagement en voie verte de l'ancienne voie ferrée entre Bozouls et Espalion afin d'améliorer l'itinéraire de la Véloroute de la Vallée du Lot. Cette voie verte est une portion de la V86 « Voie de Conques », voie alternative à la V86 Vallée du Lot, qui transite par Conques, Villecomptal, Rodelle, puis Bozouls et Espalion.

Ce projet portant sur une longueur totale de 11 km entre Bozouls au sud et la Gare d'Espalion au Nord, a été retenu par l'Etat dans le cadre de l'appel à projets aménagements cyclables du fonds mobilité active lancé en janvier 2023.

Les objectifs de ce projet sont multiples :

- proposer un itinéraire de promenade de qualité et sécurisé aux piétons, cyclistes,
- décarboner certains déplacements entre les villes de Bozouls et d'Espalion en proposant une infrastructure cyclable de qualité et pouvant satisfaire à un usage de déplacements quotidiens,
- améliorer cette portion d'itinéraire qui fait partie de la véloroute de la vallée du Lot (V86 - Voie de Conques) et favoriser ainsi le développement touristique de cette voie et du territoire,
- entretenir le patrimoine bâti historique présent sur cette ancienne ligne de chemin de fer (ponts, tunnels).

Les travaux projetés sont de plusieurs natures :

Entretien des abords

Un travail important de débroussaillage général doit être opéré sur l'ensemble de l'itinéraire. Les fossés doivent être curés, les accotements dérasés et les évacuations d'eaux pluviales présentent dans les tunnels doivent faire l'objet d'un hydrocurage.

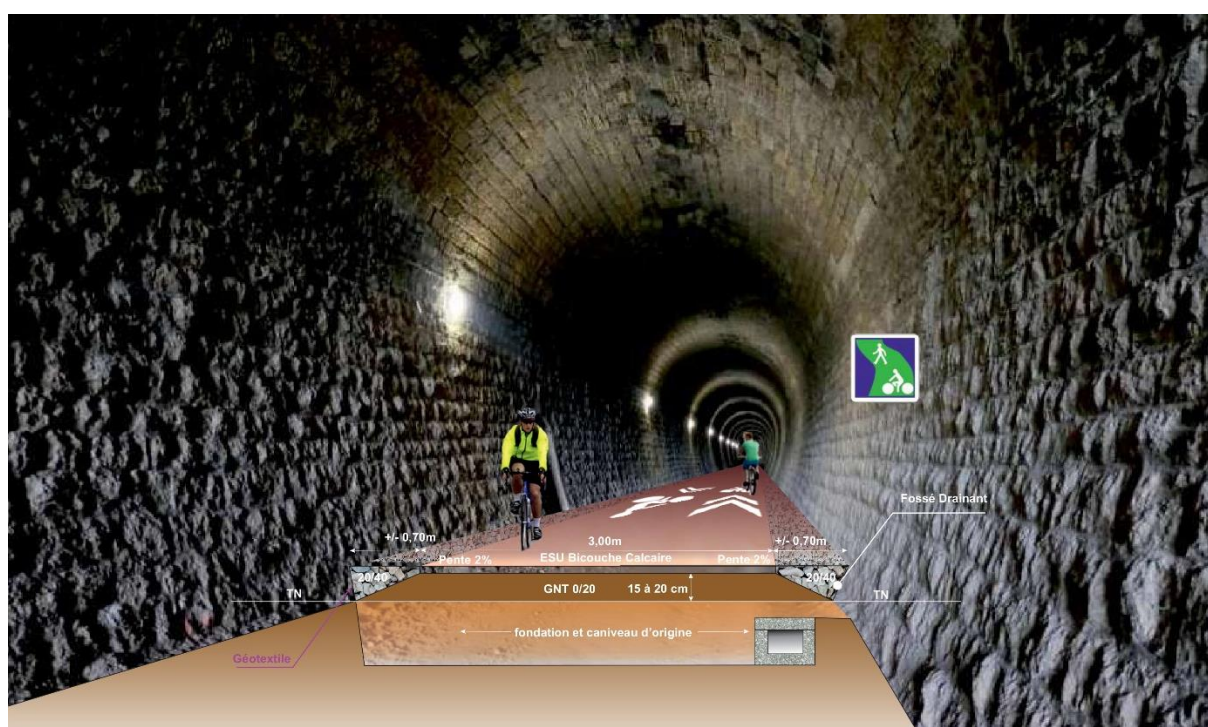
Entretien et réparations des ouvrages d'art

23 ouvrages ont été recensés : ouvrages de soutènements, tunnels et viaducs. Les abords des ouvrages doivent être dévégétalisés, pour en permettre l'entretien et la réparation. Des travaux de maçonneries sont en effet à réaliser : rescellement de pierre, rejointoiement, couronnement à reposer.

Remise en état de la chaussée

La chaussée, doit dans son ensemble, faire l'objet d'un reprofilage, réalisé en grave naturelle 0/20. La couche de roulement sera ensuite constituée d'un enduit superficiel d'usure bicouche calcaire sablé, pour assurer la pérennité de la chaussée et garantir le confort des usagers.

Ci-dessous, profil en travers type dans les tunnels **avec reprofilage de la chaussée**



Ci-dessous, profil en travers type hors tunnel **sans reprofilage (dérasement et couche de roulement)**



Sécurisation des falaises

Certaines falaises doivent faire l'objet de travaux de confortement pour assurer la sécurité des usagers de la voie.

Deux falaises calcaires sont concernées, en amont et aval du tunnel de Biounac, et plusieurs falaises en rougier de moindre importance, situés dans les sections en tranchée de la voie.