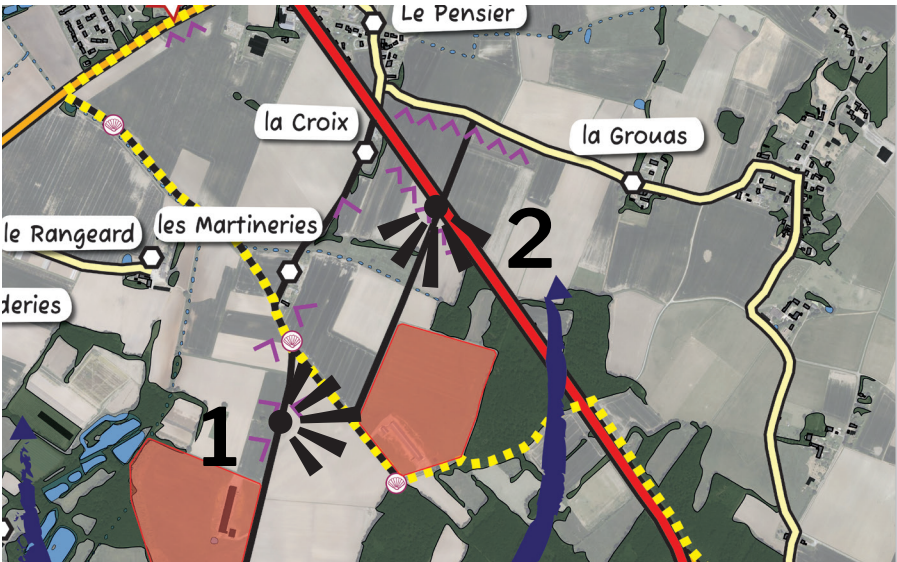


2.2 INCIDENCES PAYSAGÈRES DU PROJET

Dans la mesure où le projet ne s’implante que sur la ZIP nord et délaisse la ZIP sud, les incidences sont plus faibles que ce que laissait présager le diagnostic. En termes de perceptions lointaines, le projet se perçoit essentiellement depuis les routes au sud des Alleuds, dont la D761. Les vues sont dynamiques, et les alignements de platanes ont tendance à ramener les vues dans l’axe de la route. La perception du projet est donc plutôt faible. De manière générale, vu la topographie plane du secteur, et la dimension réduite du projet, ce dernier est peu visible. La mesure de plantation sur sa frange ouest permettra également de réduire la visibilité des panneaux depuis l’ouest.

L’élément principalement impacté est le chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle, puisqu’il longe le projet au sud. Là encore, les mesures de plantation et la matérialité choisie pour les postes techniques ou la clôture permettent de travailler un premier plan qui ne laisse pas de vue directe sur les panneaux. La clôture, positionnée le long du chemin de Compostelle, sera cependant visible devant les haies.

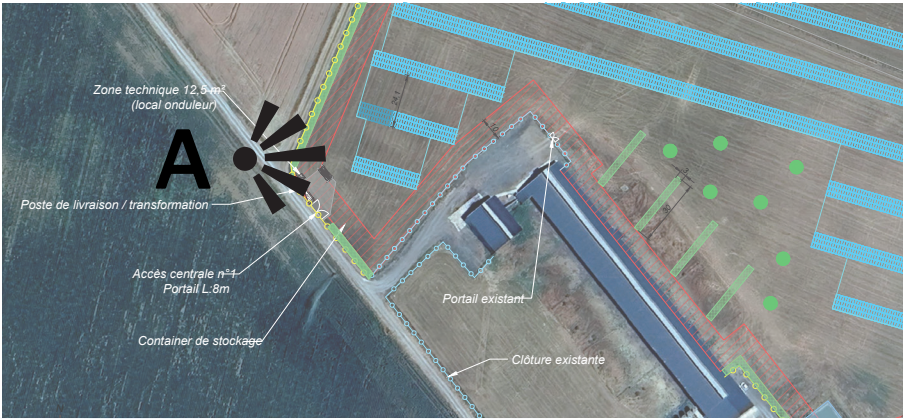


Vue sur le projet depuis un chemin agricole au sud-ouest du projet



Vue sur le projet depuis la D761.

Vue A : Depuis le chemin d'accès à l'exploitation (chemin de Compostelle)



Voie des Plantagenets
Chemin de Compostelle



Vue B : Depuis le chemin de Compostelle

