

PROJET DE LOGEMENTS - MELLONE IMMOBILIER

CHEMIN DU ROY D'ESPAGNE - COMMUNE DE MARSEILLE

ETUDE DE MOBILITÉS DANS LE CADRE DU DOSSIER CAS PAR CAS



Imaginons les transports, déplaçons les horizons

23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com



Sommaire

1 - Contexte et objectifs	p 3
2 - Phase 1 : Diagnostic des mobilités	p 4
2.1. Etat des lieux circulaire	p 5
2.2. Desserte en transports en commun	p 15
2.3. Desserte en modes actifs	p 19
3 - Phase 2 : Evaluation des déplacements futurs	p 25
4 - Phase 3 : Schéma de desserte et analyse des impacts circulatoires	p 29
Annexe : Relevés détaillés des comptages automatiques de trafic	p 41

Indice	Date	Etabli par	Libellé des modifications
A	27/05/2026	D. DELAHAIE	Création du document

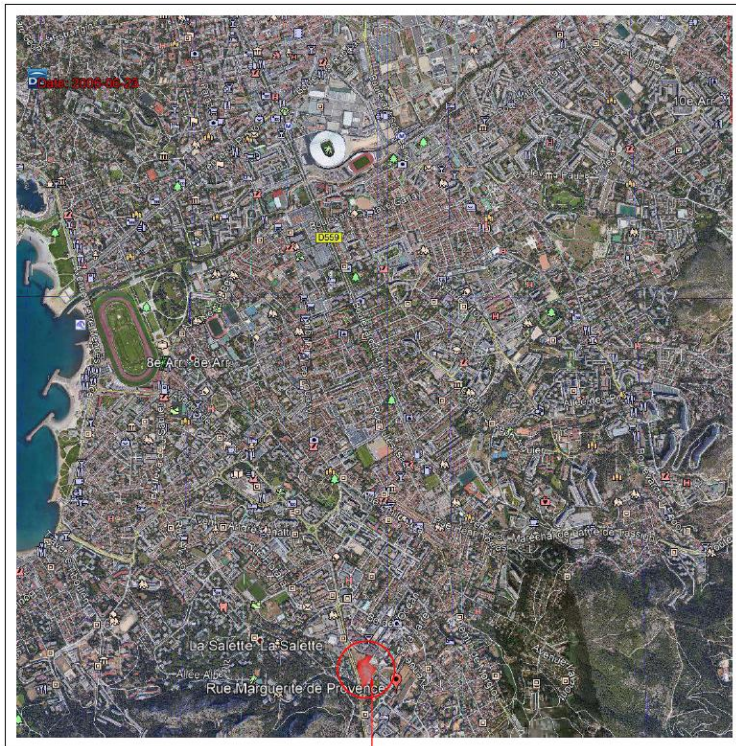
1. Contexte et objectifs

Un programme de 154 logements est projeté sur la commune de Marseille dans le 9^{ème} arrondissement, en bordure du Chemin du Roy d'Espagne, à proximité du collège et du quartier de la Soude.

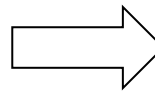
Dans le cadre des études préalables aux autorisations administratives et plus spécifiquement pour le dossier Cas par Cas, la société Mellone Immobilier a confié à HORIZON Conseil l'étude de trafic et d'impact circulaire relatives à ce projet.

Cette étude de mobilités a pour objectifs de :

- Caractériser le contexte circulaire tous modes du secteur d'étude,
- Evaluer les flux générés par le programme d'aménagement,
- Quantifier les impacts circulatoires du projet.



Plan de Situation du terrain d'assiette

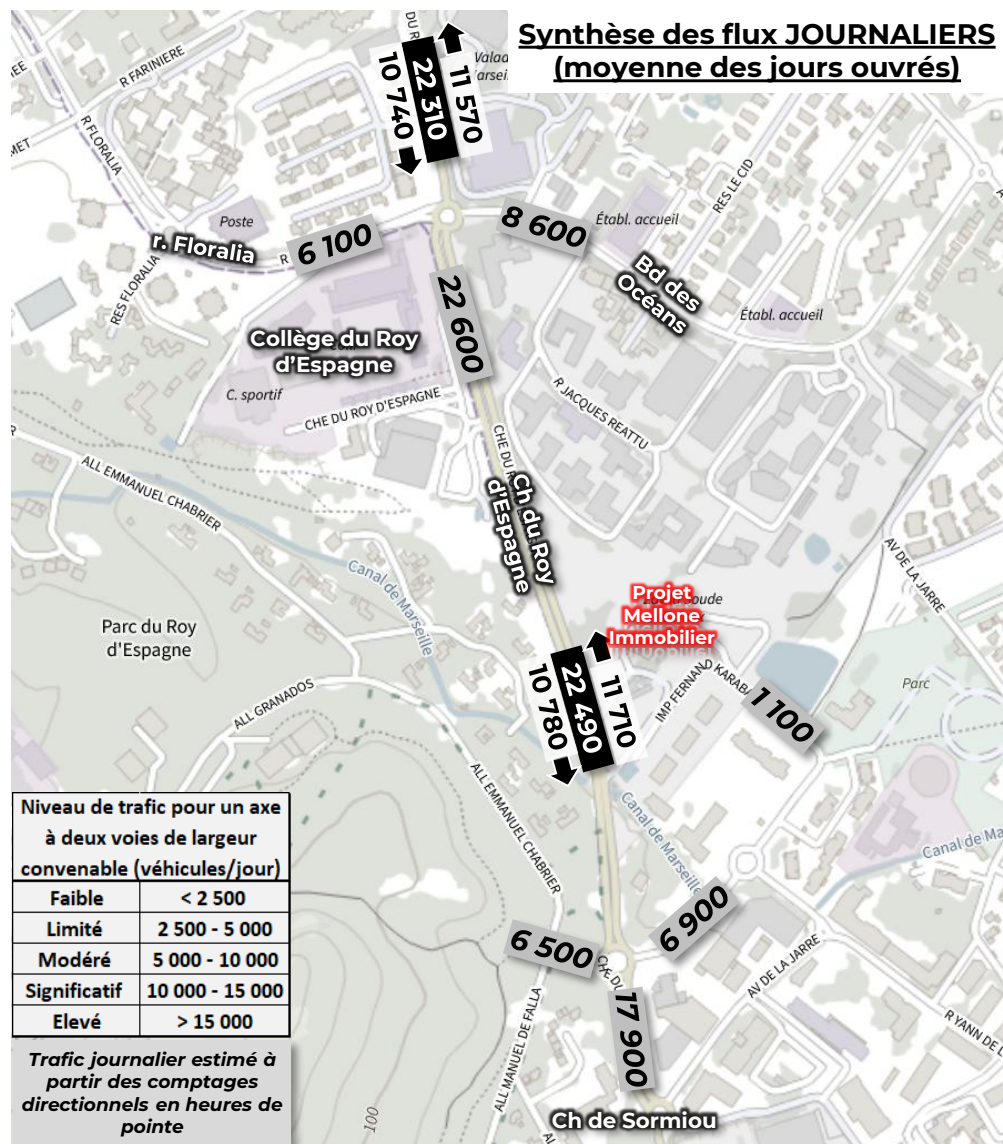


2 - Phase 1

-

Diagnostic des mobilités

2.1. Etat des lieux circulaire



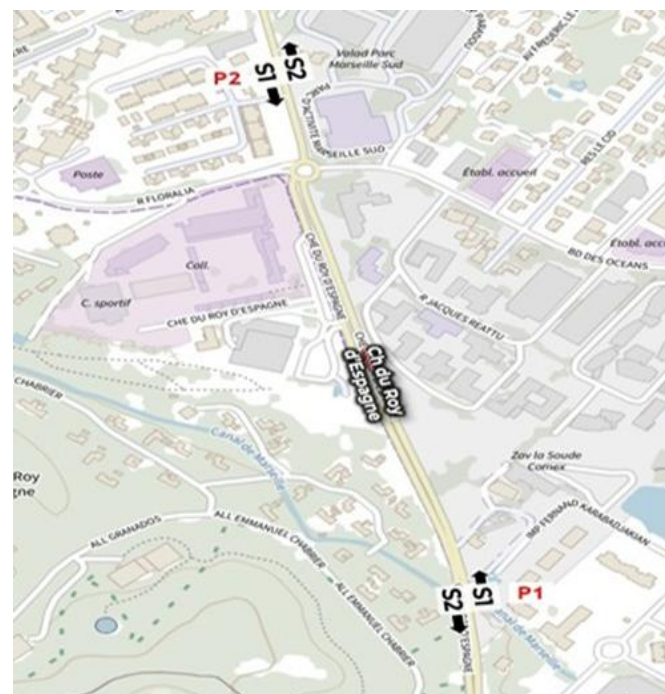
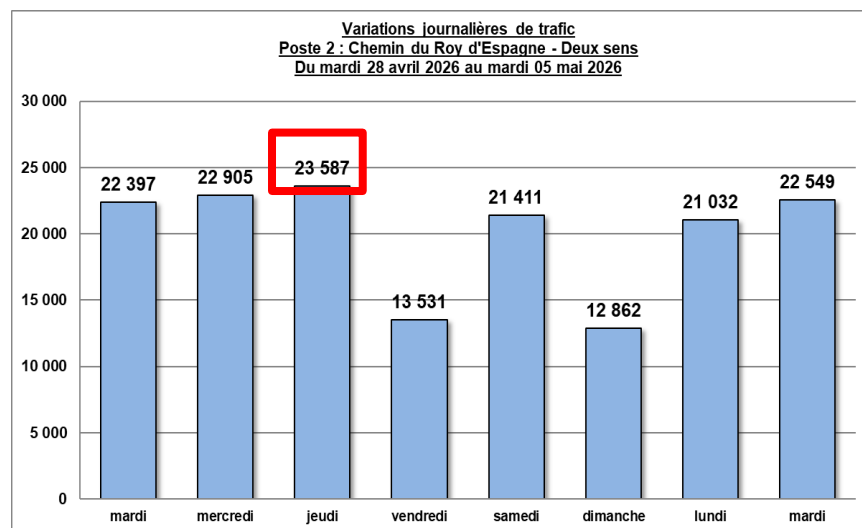
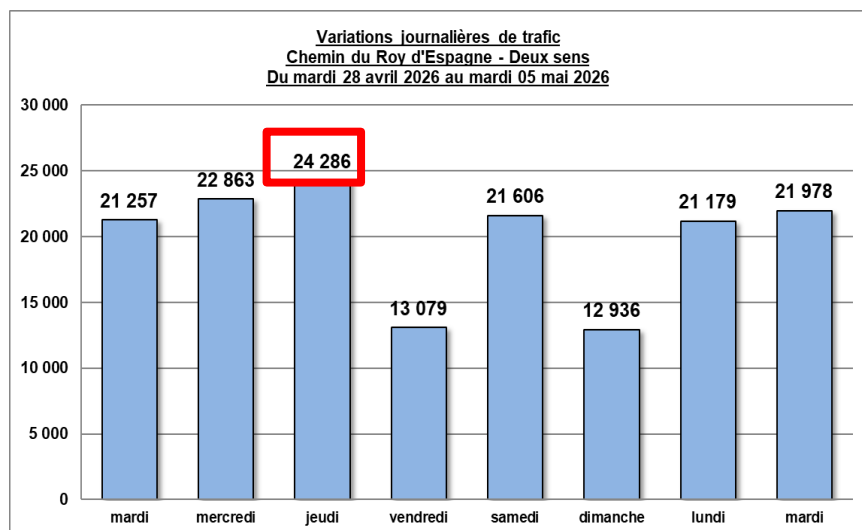
Chemin du Roy d'Espagne

- Un flux journalier proche de part et d'autre de l'axe transversal rue Floralia – bd des Océans, compris entre 22 310 véhicules/jour ouvré deux sens au nord et 22 490 / 22 600 véhicules/jour ouvré deux sens au sud de cet axe,
- Une circulation relativement équilibrée par sens sur les deux sections comptées,
- Un niveau de trafic (très) élevé sur cet axe à deux voies (une voie par sens).

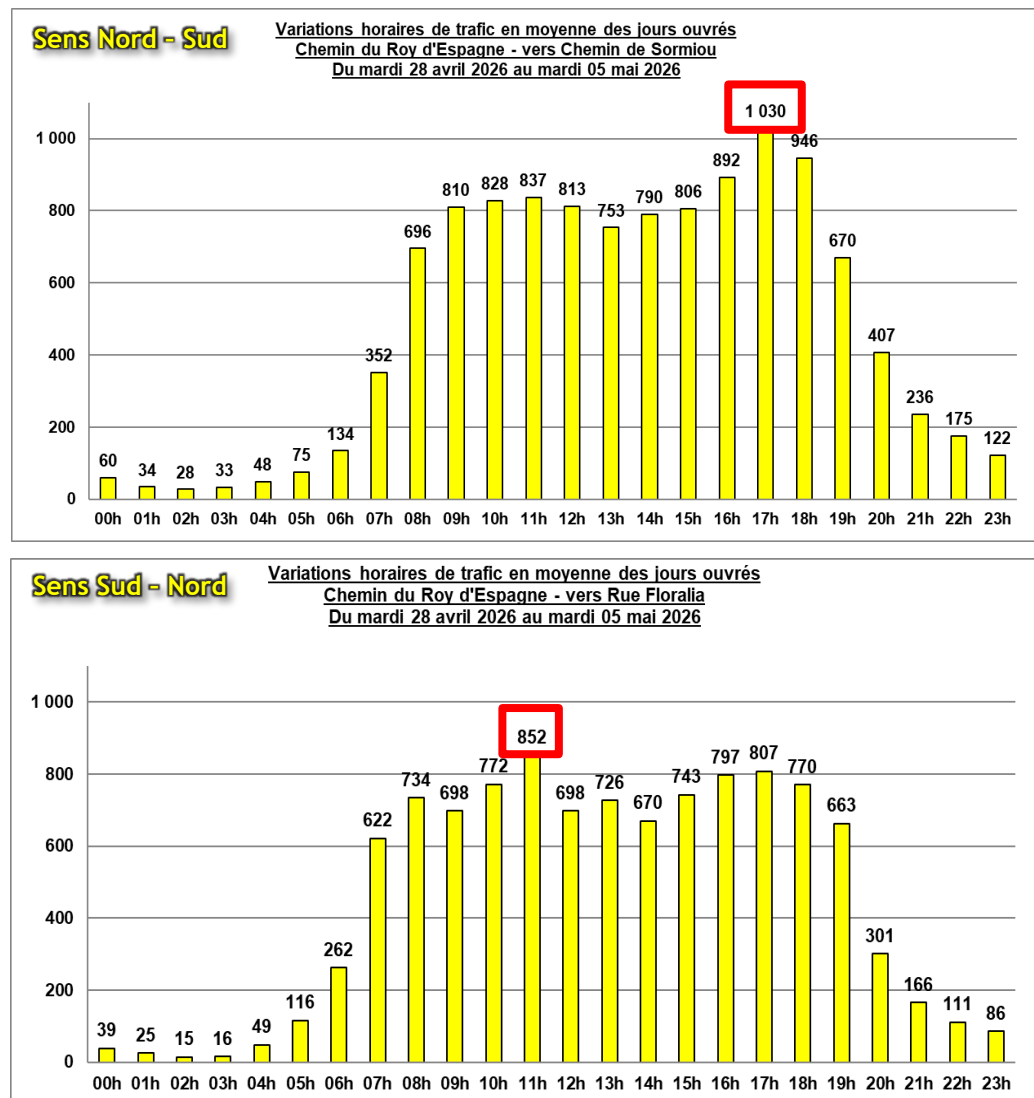
Sur les axes connexes

- Un flux journalier élevé plus au sud, sur le chemin de Sormiou, proche de 18 000 véhicules/jour ouvré deux sens,
- Des volumes journaliers modérés sur les voiries perpendiculaires au chemin du Roy d'Espagne, compris entre 6 500 et 8 600 véhicules/jour ouvré deux sens,
- un trafic local, très faible, sur l'impasse Karabadjakian.

Variations JOURNALIERES de trafic - Chemin du Roy d'Espagne



Variations HORAIRES de trafic – Chemin du Roy d'Espagne au SUD de l'axe rue Floralia – Bd des Océans (P1)



► Des variations horaires relativement limitées : entre 700 et 900 véhicules par heure et par sens,

► Une quasi absence d'heure de pointe,

► Un léger « pic » de trafic :

- le matin de 11h à 12h en direction du nord : 850 véhicules/heure deux sens,
- le soir entre 17h et 18h : 1 030 véhicules/heure en direction de Sormiou,

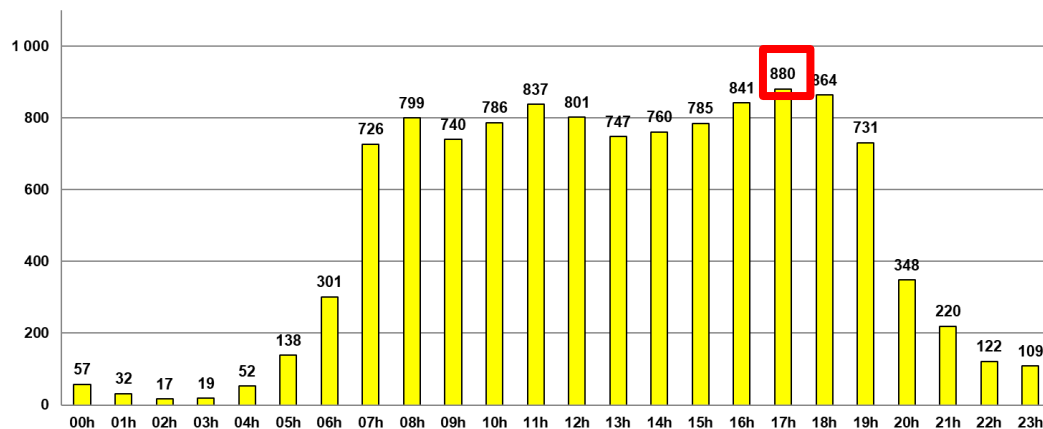
► Des flux relativement équilibrés par sens : en lien avec des déplacements pendulaires vers Marseille Centre, vers le secteur de la prison, des trafics générés par le centre commercial Leclerc, le secteur des Calanques.

► Des niveaux de trafic élevés quelle que soit la tranche horaire mais cohérents avec le gabarit de la voie.

Variations HORAIRES de trafic – Chemin du Roy d'Espagne au NORD de l'axe rue Floralia – Bd des Océans (P2)

Sens Nord - Sud

Variations horaires de trafic en moyenne des jours ouvrés
Poste 2 : Chemin du Roy d'Espagne - vers Rue Floralia
Du mardi 28 avril 2026 au mardi 05 mai 2026



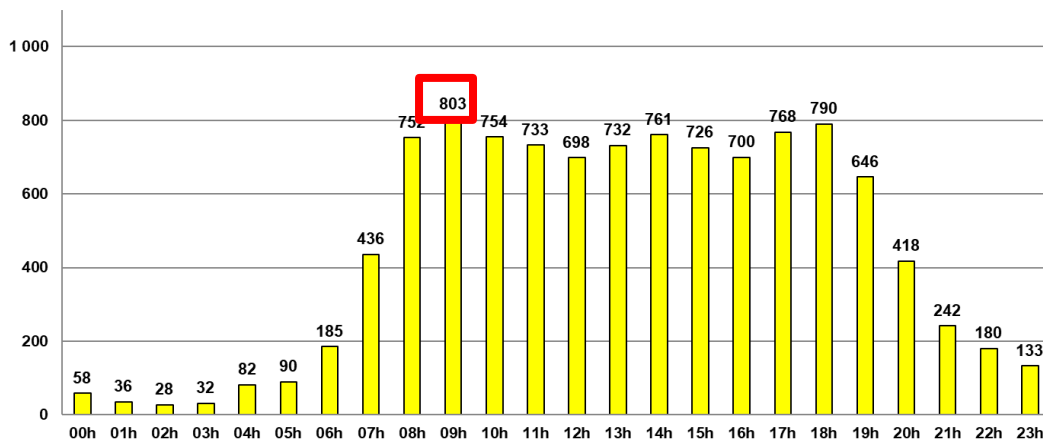
► Des variations horaires là encore relativement limitées : entre 700 et 900 véhicules par heure et par sens,

► Une quasi absence de phénomène de pointe de trafic, une circulation continue sur l'ensemble de la journée,

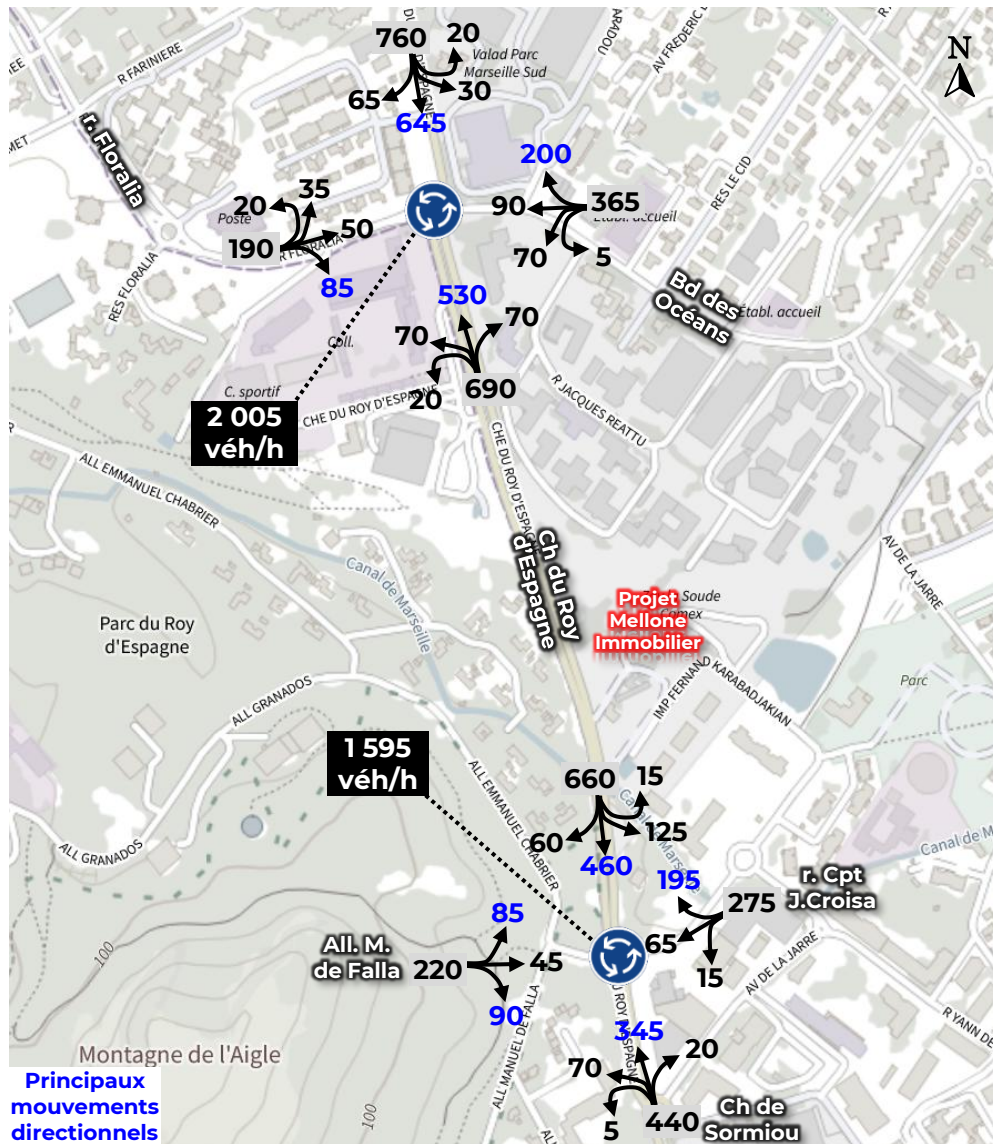
► Des flux relativement équilibrés par sens,

Sens Sud - Nord

Variations horaires de trafic en moyenne des jours ouvrés
Poste 2 : Chemin du Roy d'Espagne - vers Chemin du Lancier
Du mardi 28 avril 2026 au mardi 05 mai 2026



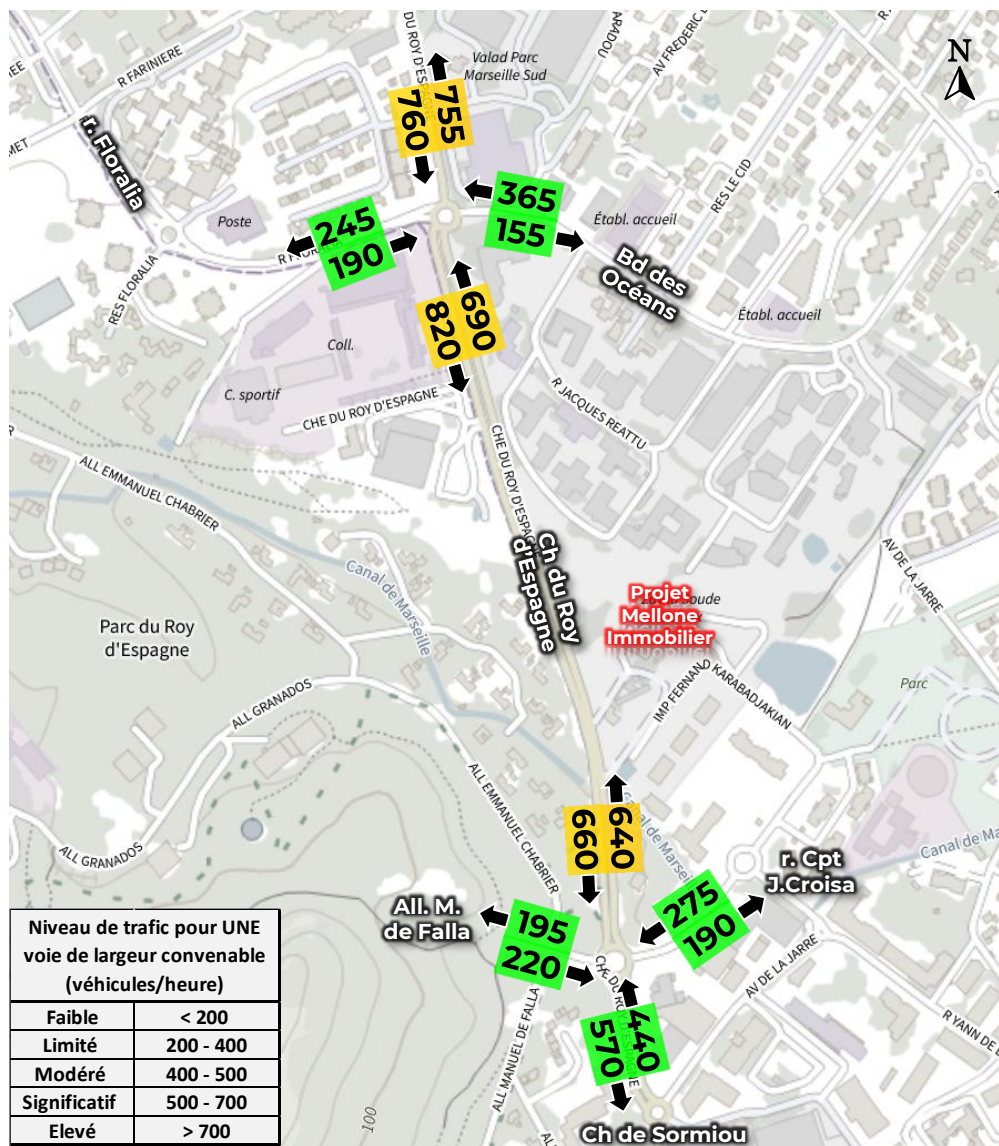
► Des volumes de trafic élevés quelle que soit la tranche horaire mais en adéquation avec le gabarit de la voie (une voie par sens).



Synthèse des comptages directionnels

Heure de Pointe du MATIN 8h00 - 9h00

Source : Comptages directionnels en jour ouvré de 7h à 9h, synthèse des flux sur la période horaire (60 mn) cumulant les trafics les plus élevés, volumes arrondis à 0/5 et exprimés en U.V.P. Unité de Véhicule Particulier = $\sum ("VL"; "PL" \times 2; "2R" \times 1/3)$



Synthèse des trafics - Heure de Pointe du MATIN 8h - 9h

Des flux faibles :

- rue Floralia et Bd des Océans dans le sens Ouest – Est,
- rue Capitaine Croisa depuis le chemin du Roy d'Espagne,

Des flux limités :

- rue Floralia et Bd des Océans dans le sens Est – Ouest,
- rue Capitaine Croisa en direction du chemin du Roy d'Espagne,
- Allée Manuel de Falla,

Des trafics modérés :

- Chemin de Sormiou en direction du Nord,

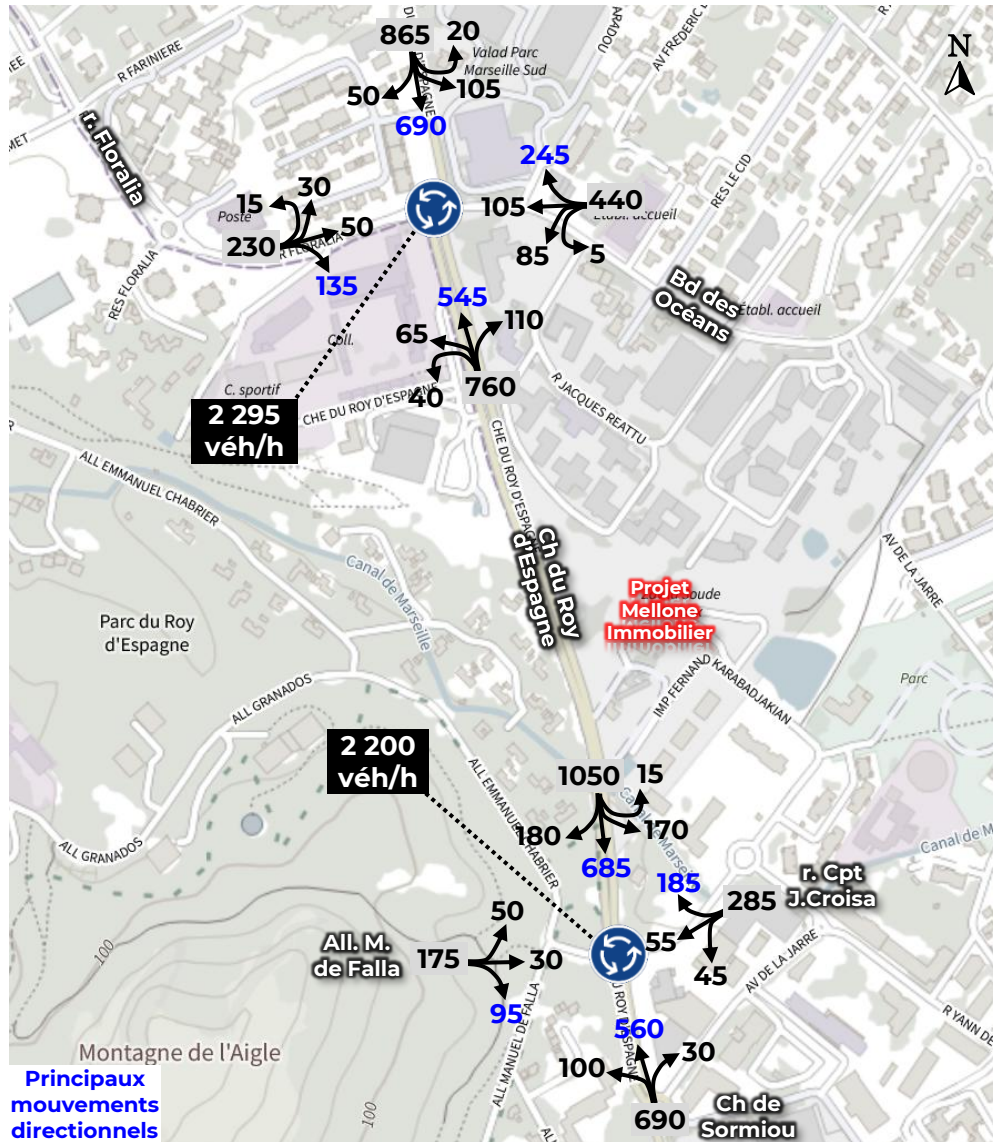
Des flux significatifs :

- Chemin de Sormiou sens Nord – Sud,
- Chemin du Roy d'Espagne en entrée/sortie du giratoire Sormiou/Croisa/Falla

Des trafics élevés :

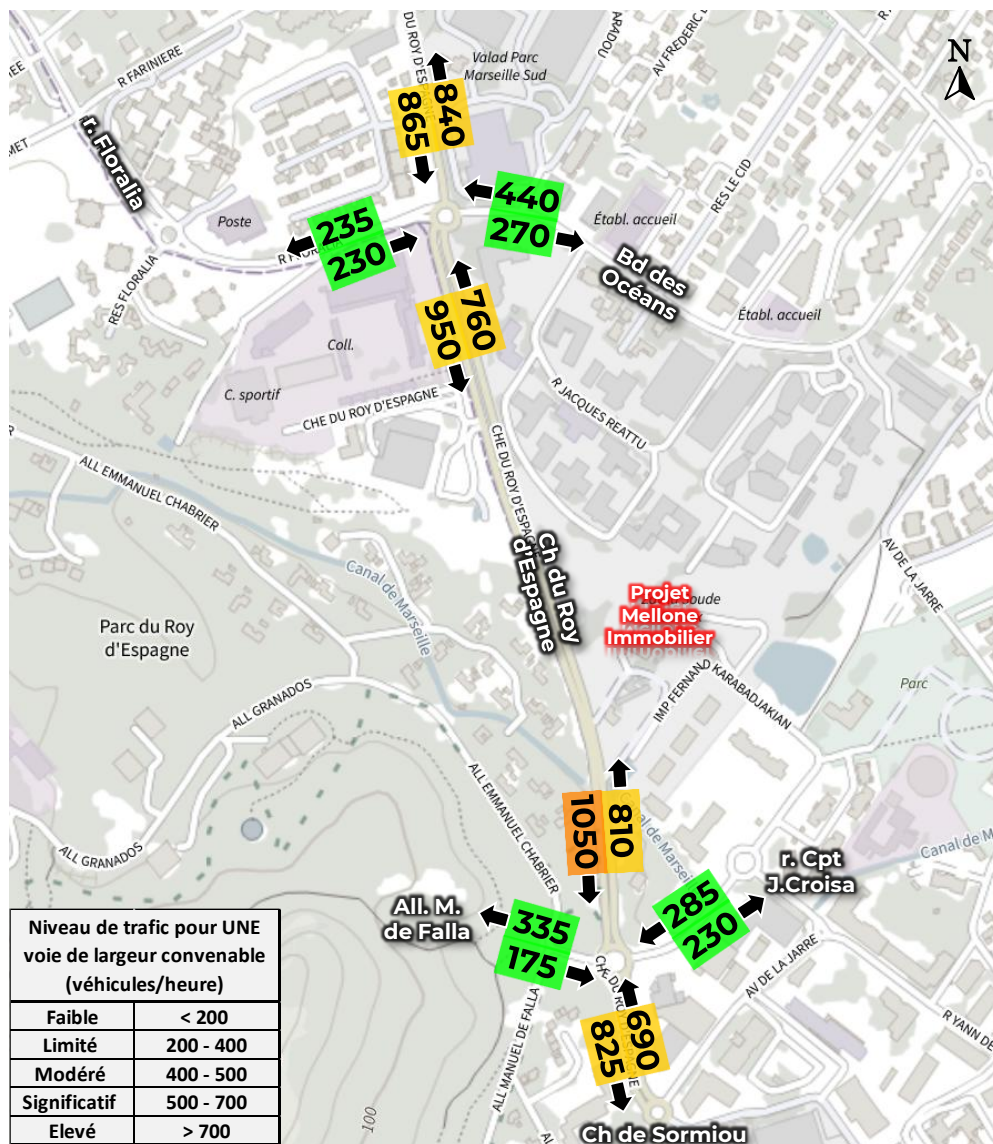
- Chemin du Roy d'Espagne dans chaque sens de circulation de part et d'autre du giratoire Océans/Floralia (rond point Goinard)

Des trafics en Heure de Pointe du Matin variables suivant les axes, logiquement élevés sur l'axe principal Chemin du Roy d'Espagne.



Synthèse des comptages directionnels

Heure de Pointe du SOIR 17h00 - 18h00



Synthèse des trafics - Heure de Pointe du SOIR 17h - 18h

Des flux faibles :

- Allée Manuel de Falla depuis l'ouest,

Des flux limités :

- rue Floralia et rue Capitaine Croisa dans chaque sens
- Bd des Océans en direction du chemin du Roy d'Espagne,
- Bd des Océans depuis le chemin du Roy d'Espagne,
- rue Capitaine Croisa depuis le chemin du Roy d'Espagne,

Des trafics modérés :

- Bd des Océans vers le chemin du Roy d'Espagne,

Des flux significatifs :

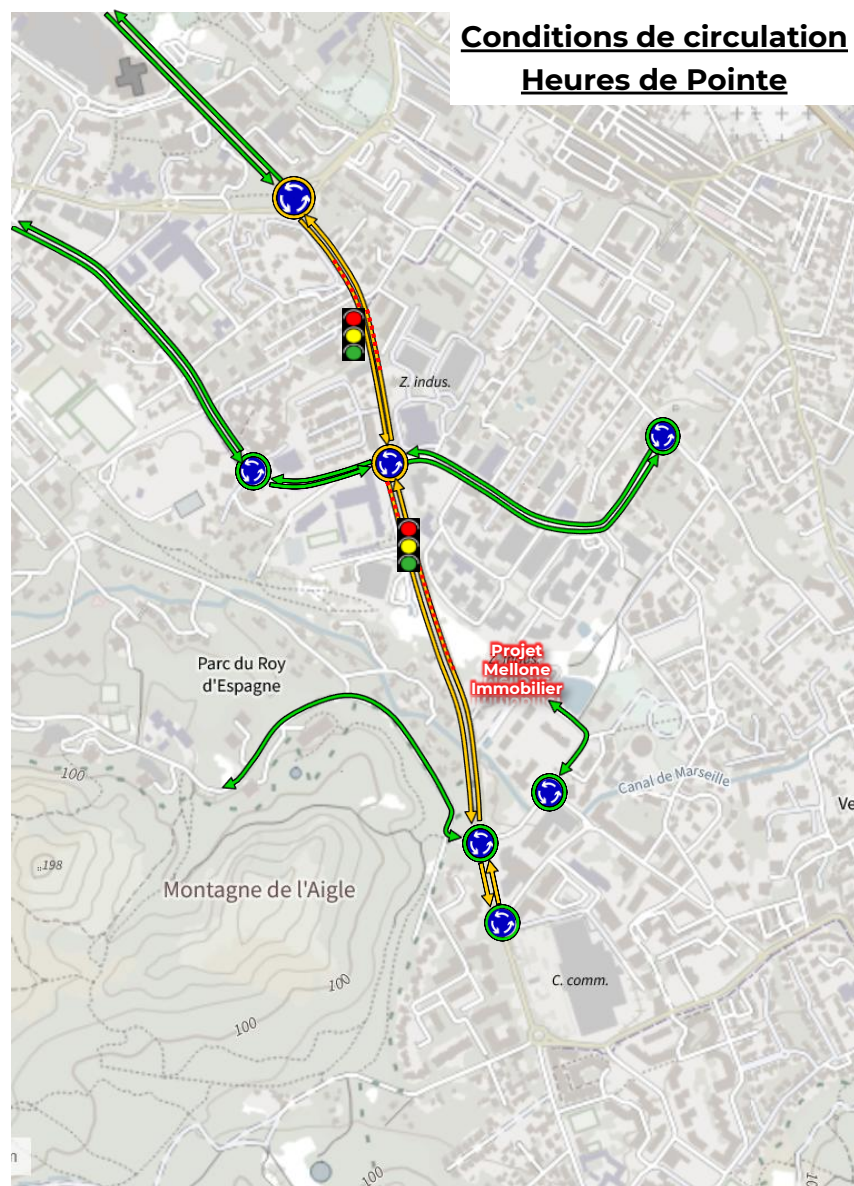
- Chemin de Sormiou en direction du Nord,

Des trafics élevés :

- Chemin du Roy d'Espagne dans chaque sens de circulation de part et d'autre du giratoire Océans/Floralia (rond point Goinard)
- Chemin de Sormiou sens Nord - Sud,

Des flux en Heure de Pointe du SOIR variables suivant les voies, logiquement élevés sur l'axe principal Chemin du Roy d'Espagne,

Des circulations légèrement orientées en direction du sud du secteur d'étude.



En section courante : des conditions de circulation contrastées autour du secteur de projet :

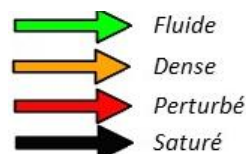
- Chemin du Roy d'Espagne :
 - un trafic dense dans les deux sens de circulation,
 - une circulation logiquement ralentie, au pas en amont des deux carrefours à feux : au nord au croisement Roy d'Espagne / Farinière, au sud au droit de la traversée piétonne à feux face à l'entrée du collège du Roy d'Espagne,
- Un trafic fluide sur les axes connexes au chemin du Roy d'Espagne : rue Floralia, Bd des Océans, rue du C. Croisa, impasse Karabadjakian, en lien avec des trafics limités à modérés

Un fonctionnement convenable des carrefours du secteur d'étude :

- Giratoire Roy d'Espagne – Floralia – Océans : une charge de trafic comprise entre 2 000 et 2 300 véh/h, un écoulement convenable/acceptable des flux malgré un trafic dense et continu sur le chemin du Roy d'Espagne et un dimensionnement limité et non circulaire de l'ouvrage (Rext de 10/14 m).

Le fonctionnement de ce giratoire n'est significativement perturbé que lors des phases de rouge « VP » de la traversée piétonne au sud de l'ouvrage face au collège (remontées de véhicules ponctuelles dans l'anneau).

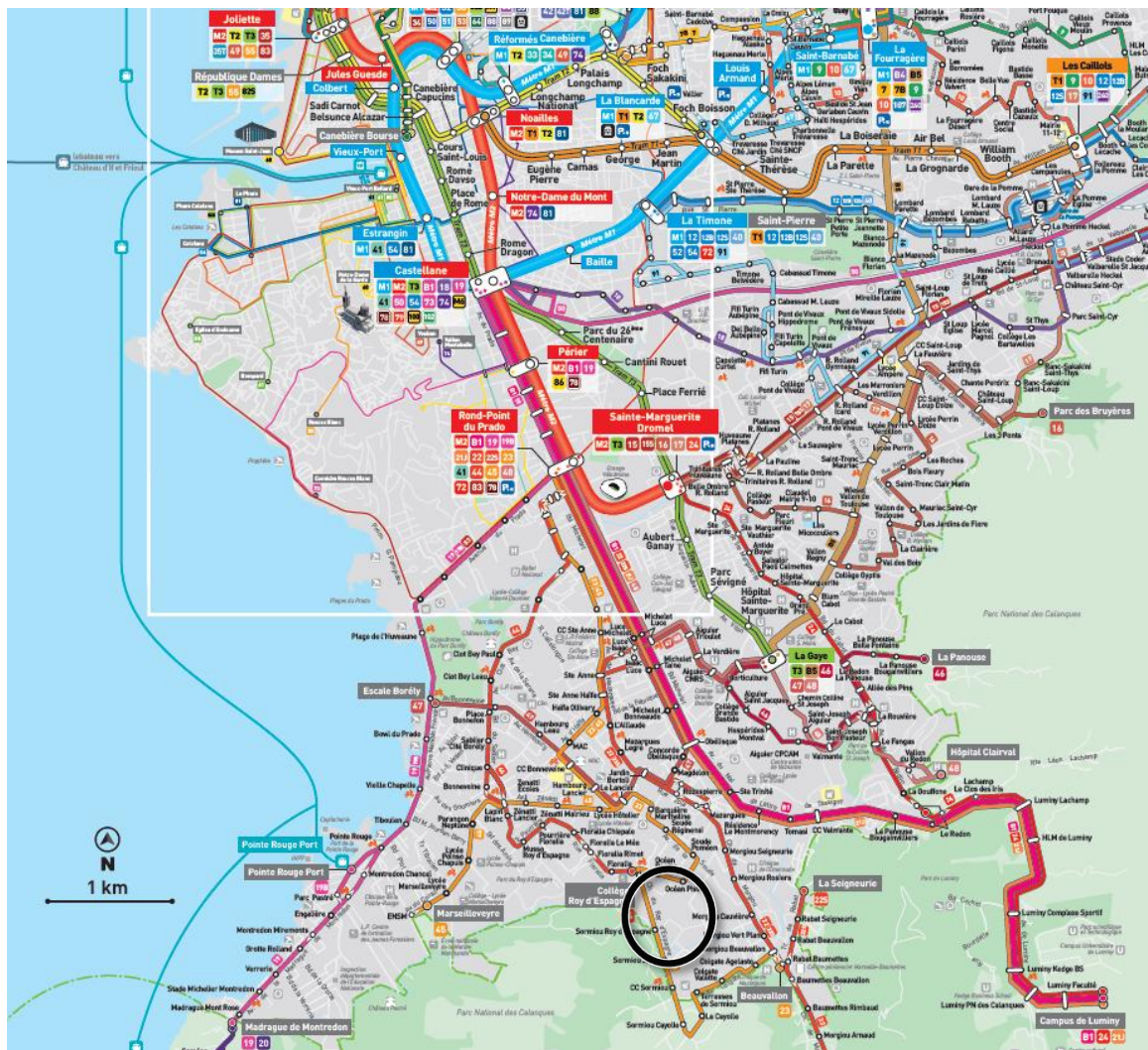
- Giratoire Roy d'Espagne – Falla – Croisa – Sormiou : une charge de trafic variant entre 1 600 et 2 200 véh/h, un fonctionnement circulatoire convenable en dépit d'un trafic dense sur l'axe Roy d'Espagne – Sormiou et un dimensionnement limité de l'ouvrage (Rext de 10 m).



Fluide : Ecoulement des trafics satisfaisant
Dense : Circulation dense et continue, vitesses plus « réduites » mais sans phénomène de rétention ou de circulation « en accordéon »
Perturbé : écoulement ralenti, sans blocage des flux. L'infrastructure est en limite de capacité.
Saturé : circulation « au pas » / bloquée, liée aux flux, entrecroisements, manœuvres de rabattement ou au franchissement de carrefour. La voie n'est plus en mesure de répondre à la demande de trafic.

2.2. Desserte en Transports en Commun

Desserte ACTUELLE en Transports en Commun : Lignes



Le secteur de projet bénéficie de la desserte en transports en commun du réseau métropolitain de la R.T.M., par les DEUX lignes de bus suivantes :

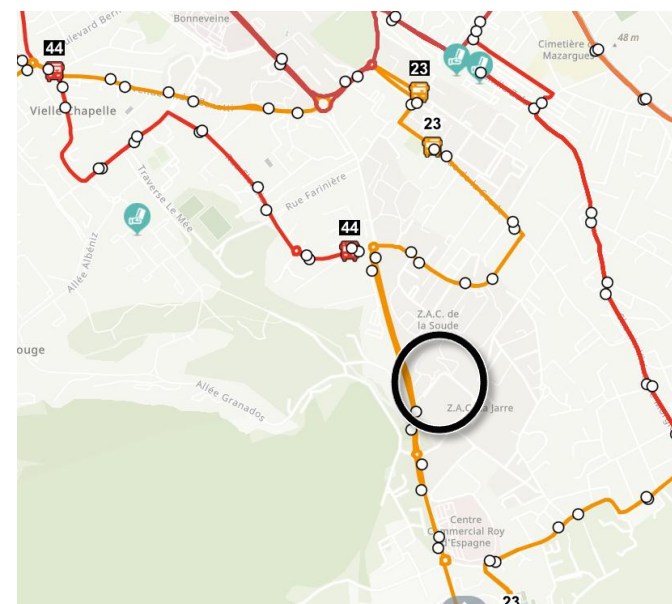
à partir des arrêts « Sormiou Roy d'Espagne » et « Sormiou Jarre », à proximité du projet porté par Mellone Immobilier :

► **Ligne 23 Métro Rond Point du Prado - Beauvallon**

à partir des arrêts « Collège du Roy d'Espagne », positionnés légèrement plus au nord :

► **Ligne 23 Métro Rond Point du Prado – Beauvallon**

► **Ligne 44 Métro Rond Point du Prado – Collège du Roy d'Espagne**



Desserte ACTUELLE en Transports en Commun : Lignes et services



- Principaux secteurs desservis : Rd Pt du Prado, Mazargues, St Giniez, lycée Daumier, Clot Bey, Bonneveine, collège du Roy d'Espagne
- Offre / jour : 84 à 87 services / sens
- Des fréquences satisfaisantes en heures de pointe (matin et soir) : 1 bus / 5 à 10 mn suivant le sens
- Une régularité aléatoire en heures de pointe

- Principaux secteurs desservis : Rd Pt du Prado, Mazargues, St Giniez, Ste Anne, Bonneveine, Hambourg, La Soude, collège du Roy d'Espagne, Sormiou, Les Baumettes, Beauvallon,
- Offre / jour : 80 à 81 services / sens
- Des fréquences convenables en heures de pointe (matin et soir) : 1 bus / 10 mn par sens, ponctuellement au ¼ d'heure



Desserte ACTUELLE en Transports en Commun : Lignes et points d'arrêt

L23



L23



L23



L44



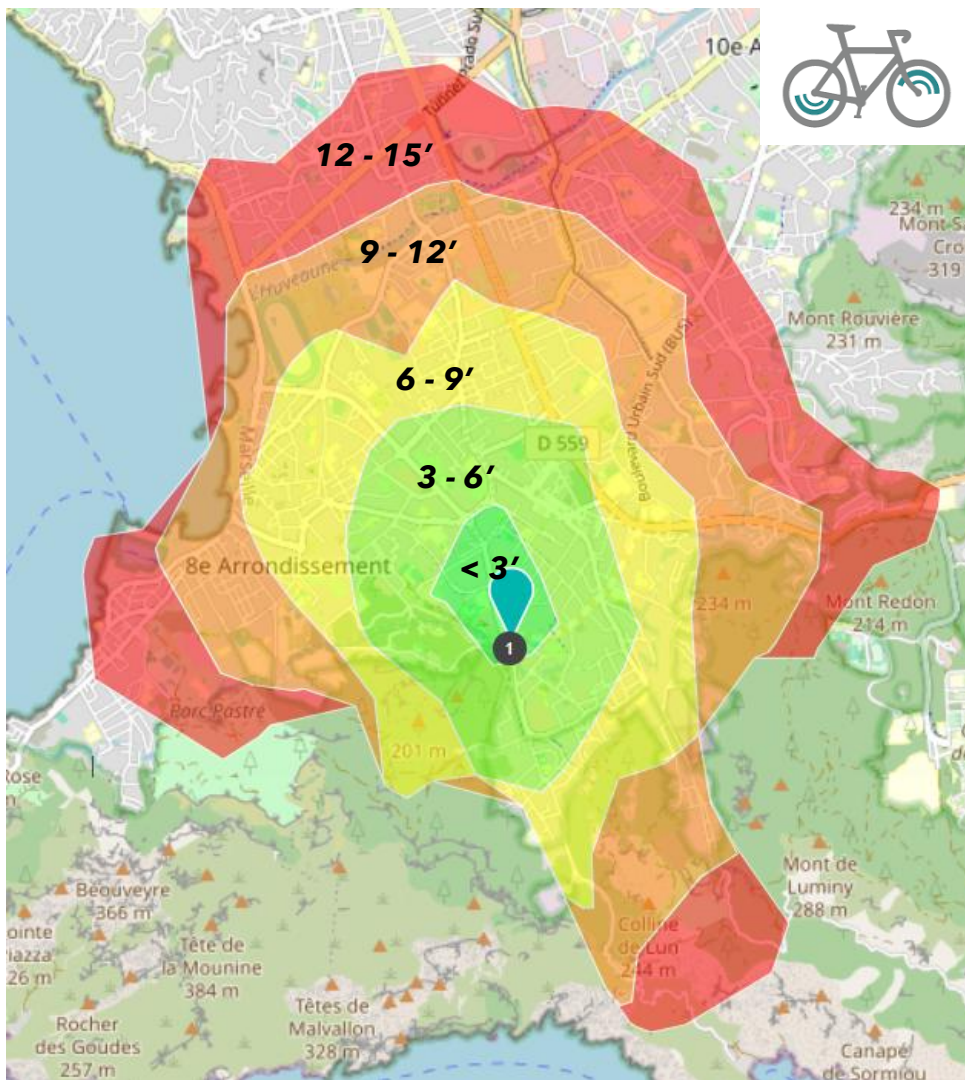
► Des arrêts « Roy d'Espagne – Sormiou » et « Sormiou – Jarre » facilement accessibles à pied, en distance et en temps de parcours : 450 m et moins de 10 mn

► Un arrêt « Collège du Roy d'Espagne » légèrement plus éloigné, situé à 10/15 mn à pied

► Des itinéraires d'accès disposant de cheminements piétons de qualité convenable : présence de trottoirs et de traversées piétonnes aménagés

2.3. Desserte en modes actifs

Accessibilité CYCLABLE au projet



Le positionnement du projet porté par Mellone Immobilier permet d'accéder à plusieurs polarités et équipements en un temps de trajet limité à vélo :

à moins de 3 minutes

- collège du Roy d'Espagne

entre 3 et 9 minutes

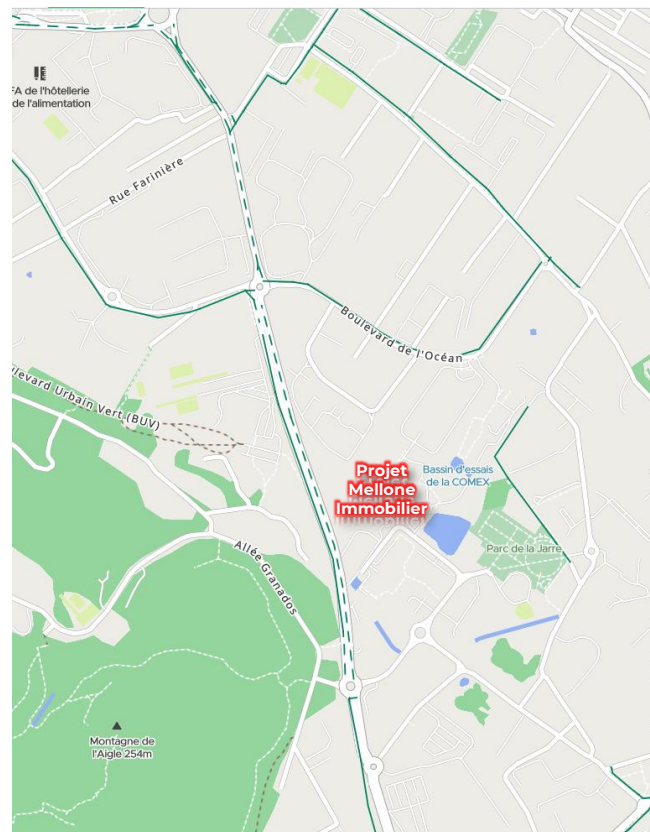
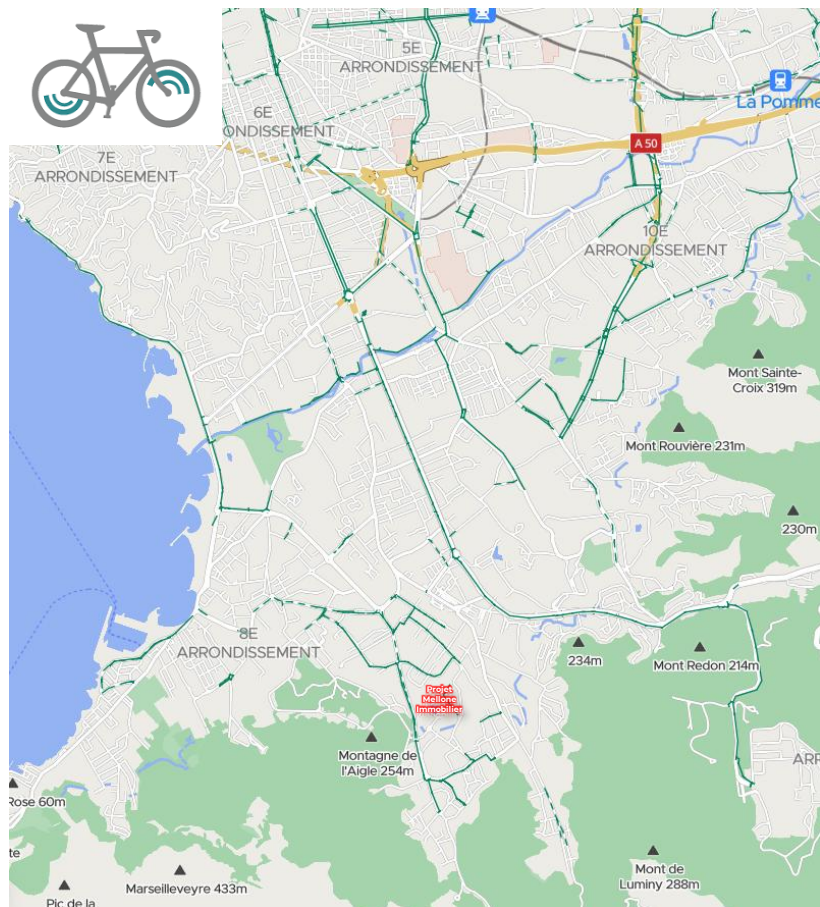
- centre commercial Bonneveine,
- centre commercial Leclerc Sormiou,
- quartier de la Vieille Chapelle,
- Sormiou,
- La Soude,

entre 9 et 15 minutes

- Quartier de la Pointe Rouge,
- Plages du 8^{ème} arrondissement
- Prado 2
- Rond Point, Parc des Expositions, Stade Vélodrome,

Une bonne « proximité » avec de nombreux pôles et équipements en termes de temps de parcours mais des aménagements cyclables existants perfectibles sur le plan qualitatif.

Accessibilité CYCLABLE au projet - AMENAGEMENTS CYCLABLES EXISTANTS



Autour du projet porté par Mellone Immobilier, plusieurs aménagements cyclables sont recensés :

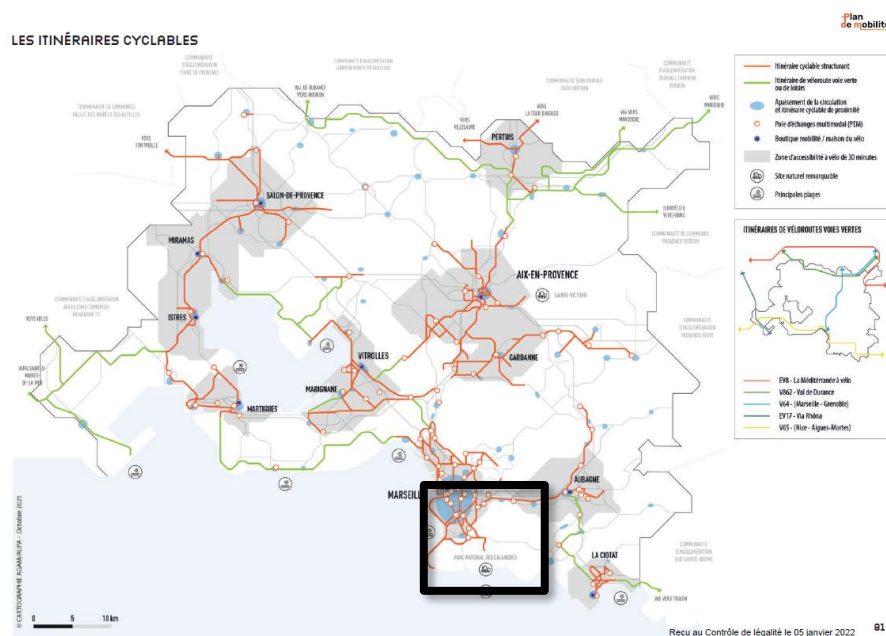
- Chemin du Roy d'Espagne de part et d'autre de l'axe Floralia – Océans, et dans le prolongement le chemin de Sormiou,
- rue Floralia,
- Bd des Océans.

La typologie d'aménagement et la qualité de ces itinéraires reste inégale :

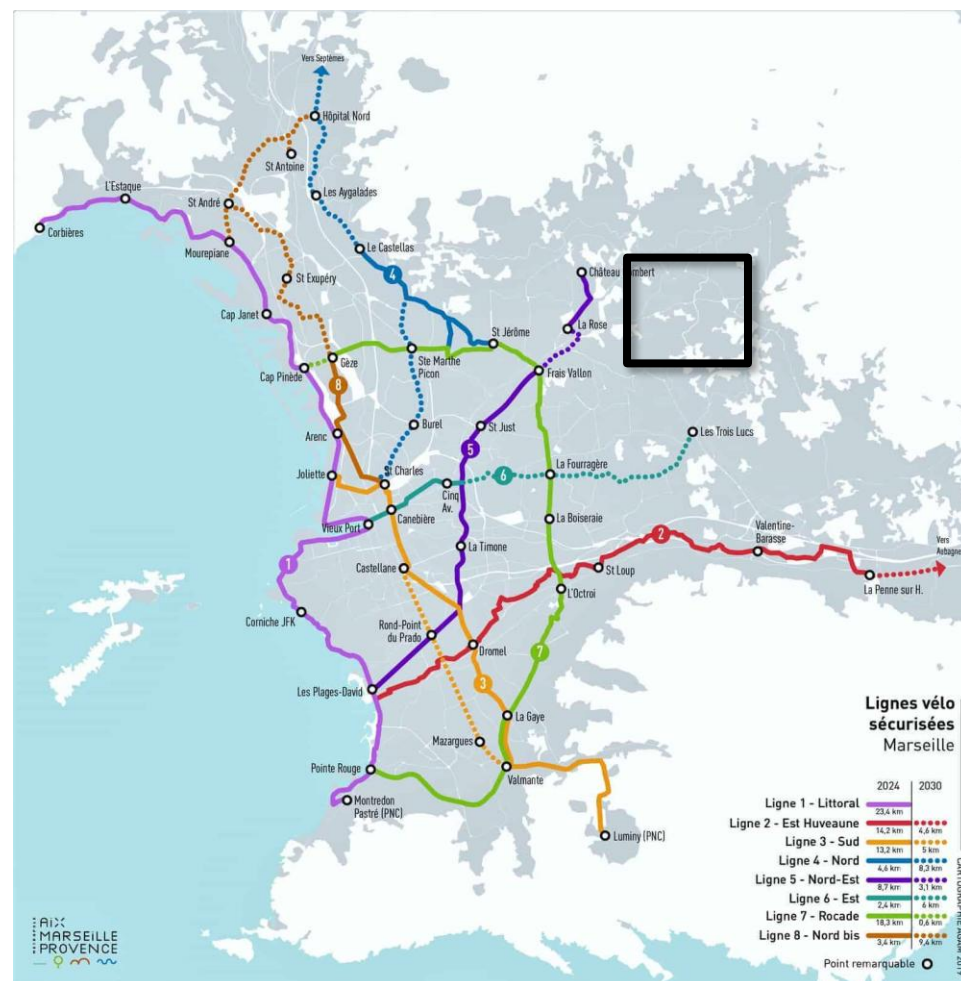
- Globalement convenable sur la rue Floralia (piste cyclable bidirectionnelle unilatérale),
- Perfectible / insuffisamment sécurisée sur le chemin du Roy d'Espagne : bande cyclable, ou piste mixte piétons/cycles
- Médiocre, peu attractive sur le bd des Océans : piste/bande limitée à un sens.

Ces aménagements ne sont pas reliés aux grands itinéraires structurants.

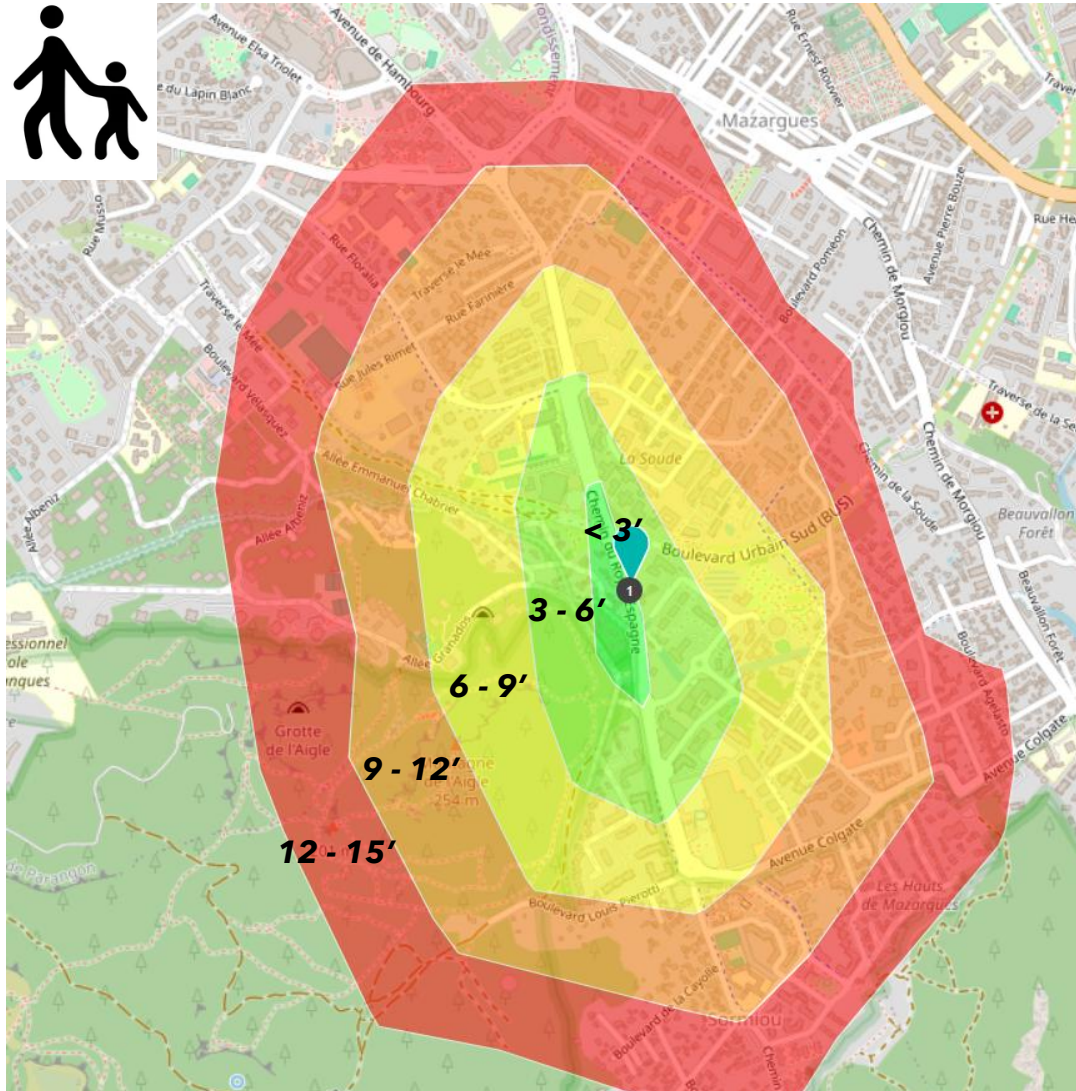
Accessibilité CYCLABLE au projet - LES ITINERAIRES CYCLABLES INSCRITS AU PLAN DE MOBILITE METROPOLITAIN, LE PLAN VELO DE MARSEILLE



Le Plan Vélo de Marseille intègre la ligne sécurisée n°7 « de rocade », s'adossant au projet de Boulevard Urbain Sud dans les quartiers Est / Sud Est, prolongé à l'ouest du chemin du Roy d'Espagne, jusqu'à la Pointe Rouge.



Accessibilité PIETONNE au projet



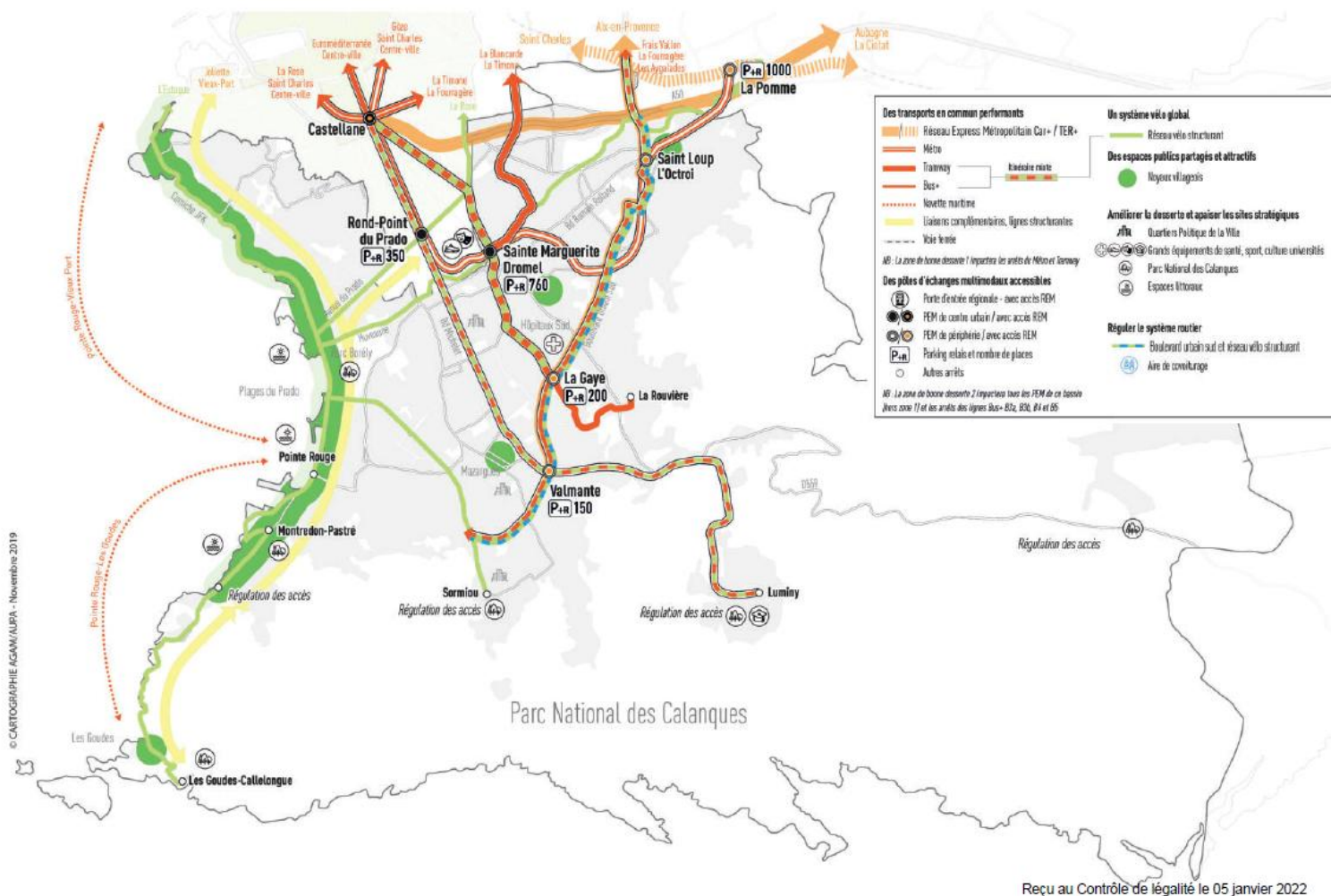
à moins de 6 minutes :

- ▶ Arrêt de bus Roy d'Espagne – Sormiou
- ▶ Arrêt de bus Sormiou - Jarre

entre 6 et 15 minutes :

- ▶ Collège du Roy d'Espagne
- ▶ Enseigne commerciale Leclerc

PLAN DE MOBILITES D'AIX MARSEILLE PROVENCE - BASSIN DE PROXIMITE 2030 MARSEILLE 7/8/9/10^{ème} ARRD



Principes d'amélioration des déplacements inscrits au Plan de Mobilité

► Axe Vélo structurant Plages du Prado – Bonneveine – Sormiou : liaison partiellement existante

► Boulevard Urbain Sud : projet étudié mais hypothétique à date

► Régulation des accès à Sormiou : principe mis en place lors des périodes de forte fréquentation

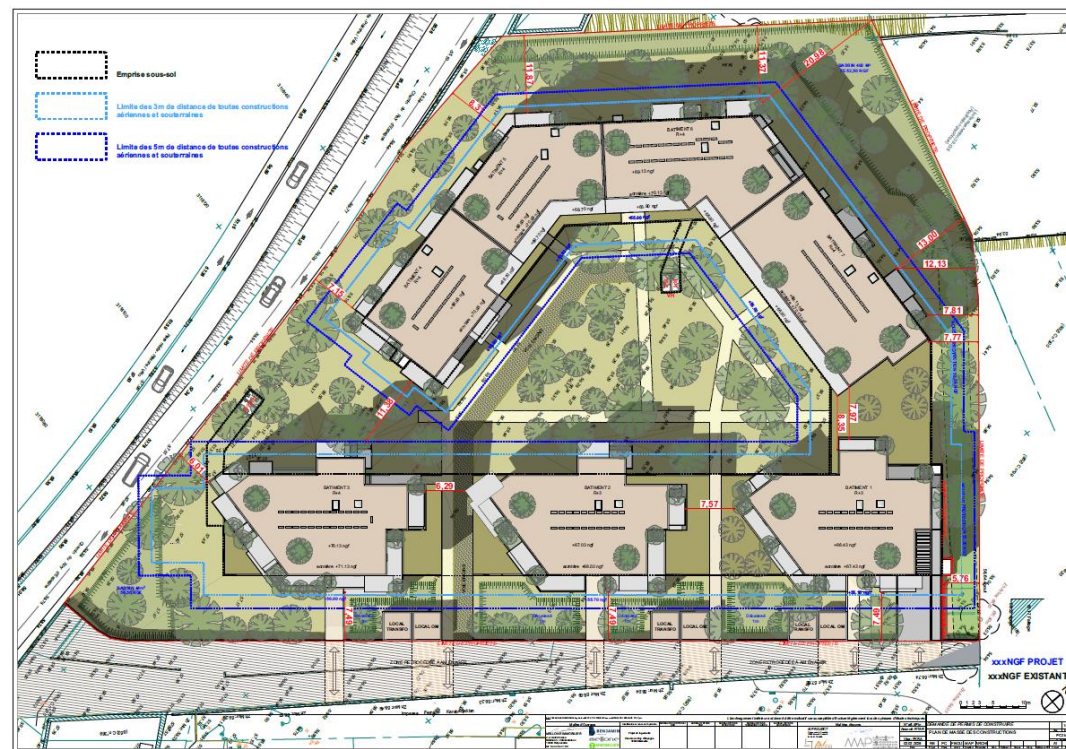
3. Phase 2

-

Evaluation des déplacements futurs

Projet Mellone Immobilier – Plan masse et éléments de programmation

Opération de Logements Roy d'Espagne: le projet: plan masse

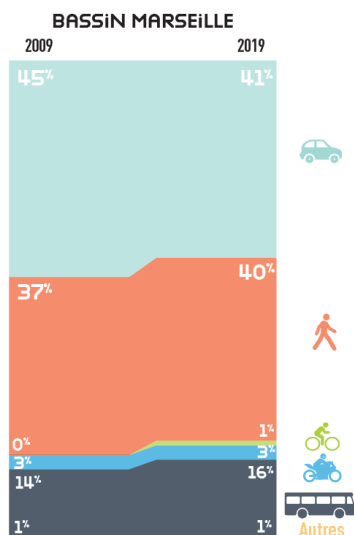


- S.D.P. = 9 074 m²
- Nombre d'unités d'habitation = 154 logements collectifs répartis en 4 bâtiments, dont 47 logements locatifs sociaux et 64 logements en accession libre
- Stationnements :
 - 222 places V.L. sur 2 niveaux de sous sol
 - 37 places pour deux roues motorisées
 - 238 emplacements pour vélos
- Horizon de réalisation de la totalité du projet : 2030

Paramètres de mobilité extraits des enquêtes de déplacements disponibles

Les flux générés par le projet Mellone Immobilier ont été évalués à partir d'une analyse croisée des paramètres suivants :

- les indicateurs de mobilité et de déplacements extraits de l'Enquête Mobilité (EMC²) 2019-2020 du territoire métropolitain sur le bassin de Marseille Sud, à défaut de disposer logiquement de résultats spécifiques sur le secteur de projet.
- une analyse de la localisation du site par rapport aux infrastructures de transport (cf. TC et modes doux).



Indicateurs – Marseille Sud

20 % des ménages sans voiture

PART MODALE DES RÉSIDENTS

59 % voiture et moto

9 % transports en commun

30 % marche et vélo

24 % DÉPLACEMENTS de moins de 1 km

75 % DÉPLACEMENTS de moins de 5 km

26 % DES HABITANTS

en dessous des normes de qualité de l'air

1 048 G. DE GAZ À EFFET DE SERRE dus à la mobilité par habitant

Sources : recensement 2016, EMD redressée 2017, Atmosud

BASSIN MARSEILLE

2009 Nombre moyen de déplacements **3,6**

2019 Nombre moyen de déplacements **3,3**

Temps moyen d'un déplacement **22 Min**

Temps moyen d'un déplacement **22 Min**

Distance moyenne par personne **4,4 KM**

Distance moyenne par personne **4,5 KM**

Paramètres de mobilité retenus pour évaluer le trafic généré par le projet Mellone Immobilier - Horizon 2030

Nombre de logements	154		
Nombre de personnes par logement <i>Source : INSEE Marseille 9ème 2022</i>	2,03		
Nombre de résidents du programme	313		
Nombre de déplacements/personne/jour tout mode <i>Source : Indicateur Enquête Mobilité Métropole Aix Marseille Provence)</i>	3,30		
Nombre de déplacements / jour tout mode et tout motif	1032		
Déplacements en relation avec	Marseille 9ème	Autres secteurs	Total
Répartition des déplacements <i>Source : Hypothèse Horizon Conseil</i>	20%	80%	
Part modale Véhicule Particulier <i>Source : Indicateur Enquête Mobilité Métropole AMP ajusté pour tenir compte de la localisation du projet</i>	60%	70%	
Part modale TC + Modes doux <i>Source : Indicateur Enquête Mobilité Métropole AMP ajusté pour tenir compte de la localisation du projet</i>	40%	30%	
Nombre de déplacements en Véhicule Particulier / jour / personne	1,98	2,31	
Taux d'occupation / véhicule	1,3	1,3	
Nombre de véhicules / jour deux sens (véh/jour)	95	444	539

Part du trafic en Heures de Pointe			
Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00	13%		
Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00	12%		
25 % du flux journalier répartis sur une période de DEUX heures			
Répartition des flux entrant / sortant	Entrée	Sortie	Total
Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00	10%	90%	100%
Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00	80%	20%	100%
Répartition des flux entrant / sortant - LOGEMENTS			
	Entrée	Sortie	Total
Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00	7	63	70
Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00	52	13	65

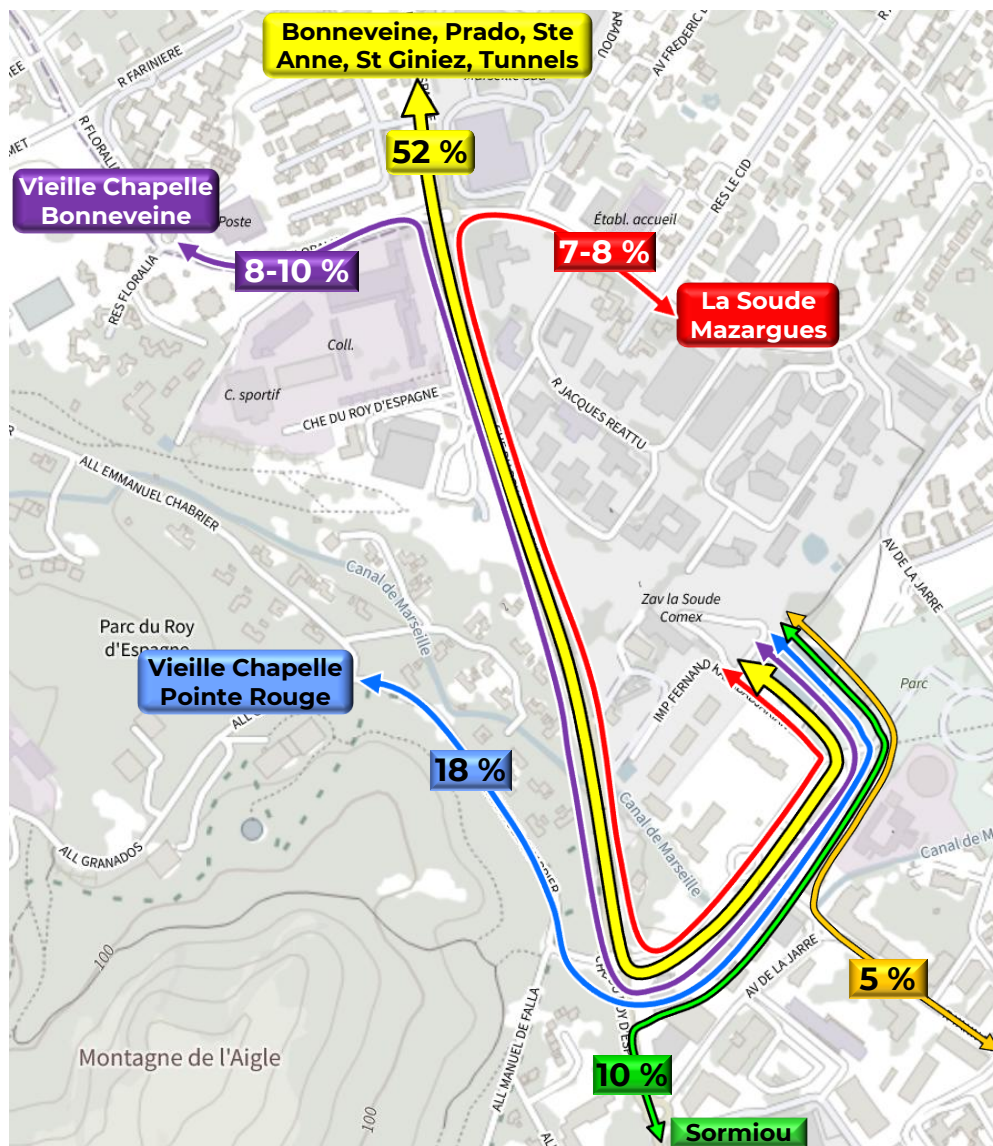
Sur la base d'une part modale V.P. de 68 %, le projet porté par Mellone Immobilier devrait générer :

- 1 030 déplacements quotidiens (entrants + sortants)
- un flux automobile deux sens (entrant et sortant) de près de 540 véhicules/jour en moyenne des jours ouvrés,
- Des trafics en Heures de Pointe du Matin ou du Soir de 65 à 70 véhicules/heure deux sens, soit 1 véhicule par minute en moyenne en entrée/sortie du programme.

4. Phase 3

-

Schéma de desserte et analyse des impacts circulatoires



Principes de distribution des flux automobiles générés par le projet Mellone Immobilier

Rappel des principes de desserte du site :

- Entrée + sortie automobile du projet raccordée sur l'impasse Karabadjakian,
- Entrée + sortie piétonne du projet connectée à l'impasse Karabadjakian,

Les flux automobiles générés par le projet ont été affectés sur le réseau viaire à partir des éléments suivants :

- l'analyse de la structure du réseau de voirie,
- l'identification des itinéraires de desserte et des principales Origines – Destinations du secteur,
- La quantification des flux réalisée lors du diagnostic, notamment en entrée/sortie de la rue Capitaine Croisa, laquelle est connectée à l'impasse Karabadjakian.

La carte ci-contre présente les hypothèses d'affectation des flux (journaliers et en heures de pointe).

Évaluation des Trafics Moyens Journaliers Annuels (T.M.J.A.) en situation actuelle, à l'horizon de Mise en Service du projet et à l'horizon + 20 ans

Horizons d'étude

Trois horizons ont été retenus pour l'évaluation des Trafics Moyens Journaliers Annuels, nécessaire aux études Air - Santé dans le cadre du dossier Cas par Cas :

- ▶ 2026 - Situation « actuelle » (diagnostic circulatoire),
- ▶ 2030 - Horizon de Mise En Service de l'intégralité du projet (donnée communiquée par Mellone Immobilier),
- ▶ 2050 - Horizon de M.E.S. + 20 ans.

Horizon 2026

Le trafic moyen journalier sur le chemin du Roy d'Espagne au droit du projet a été recensé fin avril 2026 sur une semaine complète, s'élevant à 19 900 véhicules/jour deux sens.

Des volumes de trafic sur ce même chemin ont été communiqués par les services de la Métropole Aix Marseille Provence, suivant des relevés réalisés en novembre 2025.

Ces derniers mettent en évidence un Trafic Moyen journalier de 18 350 véhicules/jour deux sens, un flux inférieur de près de 8 % à celui de mai 2026, une évolution qui peut être justifiée par la période printanière, plus propice à des déplacements notamment de loisirs (en lien avec la fréquentation des secteurs Sud de Marseille).

Au regard de ces éléments et en l'absence de données de variation mensuelle de trafic disponible dans le secteur d'étude issues de stations de comptage permanentes, il a été retenu un trafic moyen journalier médian, évalué suivant la moyenne des valeurs indiquées précédemment, soit 19 120 véhicules/jour deux sens.

Il a donc été appliqué un coefficient de correction de 0,961 aux flux relevés en mai 2026 pour reconstituer les Trafics Moyens Journaliers Annuels 2026.

Evaluation des Trafics Moyens Journaliers Annuels (T.M.J.A.) en situation actuelle, à l'horizon de Mise en Service du projet et à l'horizon + 20 ans

Horizon 2030 – Situation / Scénario de REFERENCE

1 - Demande de trafic

A cet horizon, a été intégré l'impact circulaire du projet immobilier tertiaire OCEAN porté par Vinci Immobilier, en cours de réalisation et positionné au croisement du chemin du Roy d'Espagne et du boulevard des Océans, au nord du site de projet de Mellone Immobilier.

Cet impact a été quantifié sur la base des données publiques accessibles à défaut de disposer de l'étude de trafic de ce projet (dans l'hypothèse où ce type d'étude a été réalisée).

- ▶ Un centre de logistique urbaine de 3 830 m², intégrant un parking de 142 places,
- ▶ un ensemble de bureaux de 5 700 m² (dont 4 000 m² destinés à la MSA Provence Azur accueillant 230 collaborateurs), intégrant un parking de 126 places.

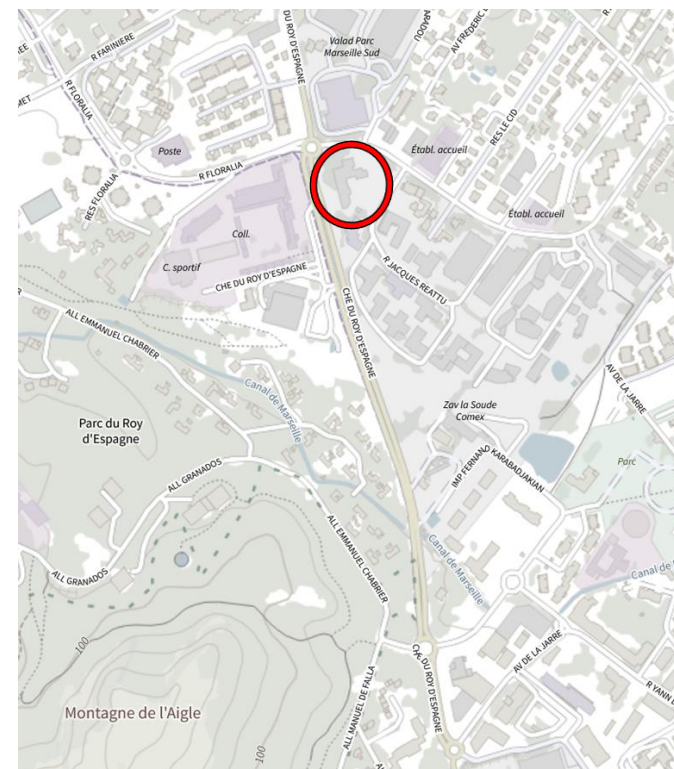
Pour information, le trafic moyen journalier est estimé à 590 véhicules/jour deux sens (jours ouvrés) dont 115 à 120 véhicules/heure en heures de pointe.

2 - Offre de mobilités

A l'horizon 2030, il n'a pas été identifié de projet de mobilité structurant alternatif ou non à l'usage de la Voiture Particulière susceptible d'être raisonnablement mis en service dans un court délai de 3 à 4 ans, notamment le Boulevard Urbain Sud (projet inscrit au P.D.M. métropolitain présentant de grandes incertitudes quant à sa réalisation).

Au-delà de cette infrastructure multimodale, le Plan de Mobilités de la Métropole Aix Marseille Provence ambitionne à l'échelle métropolitaine et à l'horizon 2030 un recul de la part modale de la V.P. de 13 points (- 5 pts en V.P. Solo).

Par prudence, HORIZON Conseil retient, dans ce scénario de référence, uniquement l'hypothèse suivante : Ajout des flux générés par le projet connexe de Vinci Immobilier évoqué précédemment.



Évaluation des Trafics Moyens Journaliers Annuels (T.M.J.A.) en situation actuelle, à l'horizon de Mise en Service du projet et à l'horizon + 20 ans

Horizon 2030 - Situation / Scénario PROJET

1 - Demande de trafic

Il a été intégré la demande de trafic générée par le projet de Mellone Immobilier, évaluée dans le chapitre 3 en moyenne journalière des jours ouvrés, et redressée en moyenne journalière annuelle (application d'un coefficient de redressement de 0,90).

2 - Offre de mobilités

Absence d'évolution

Évaluation des Trafics Moyens Journaliers Annuels (T.M.J.A.) en situation actuelle, à l'horizon de Mise en Service du projet et à l'horizon + 20 ans

Horizon 2050 - Situation / Scénario de REFERENCE

A cet horizon, il n'existe aucun document de programmation en matière de mobilités à l'échelle métropolitaine, le Plan de Mobilités d'Aix Marseille Provence étant limité à la période 2020 – 2030.

Pour rappel, le P.D.M. ambitionne à l'échelle métropolitaine et à l'horizon 2030 un recul de la part modale de la V.P. de 13 points (- 5 pts en V.P. Solo).



A noter que le document du P.D.M. n'intègre toutefois pas de projections de trafic routier sectorielles tenant compte de la réalisation des actions inscrites dans le document de programmation.

En scénario de référence en 2050, il a uniquement été intégré la réalisation du Boulevard Urbain Sud jusqu'au chemin du Roy d'Espagne.

Les évolutions de trafic journalier ont été estimées à partir d'un rapport d'étude de trafic relatif au fonctionnement du carrefour de raccordement du B.U.S. au Chemin du Roy d'Espagne (analyses de fonctionnement réalisées sur les Heures de Pointe du Matin et du Soir).

Horizon 2050 - Situation / Scénario PROJET

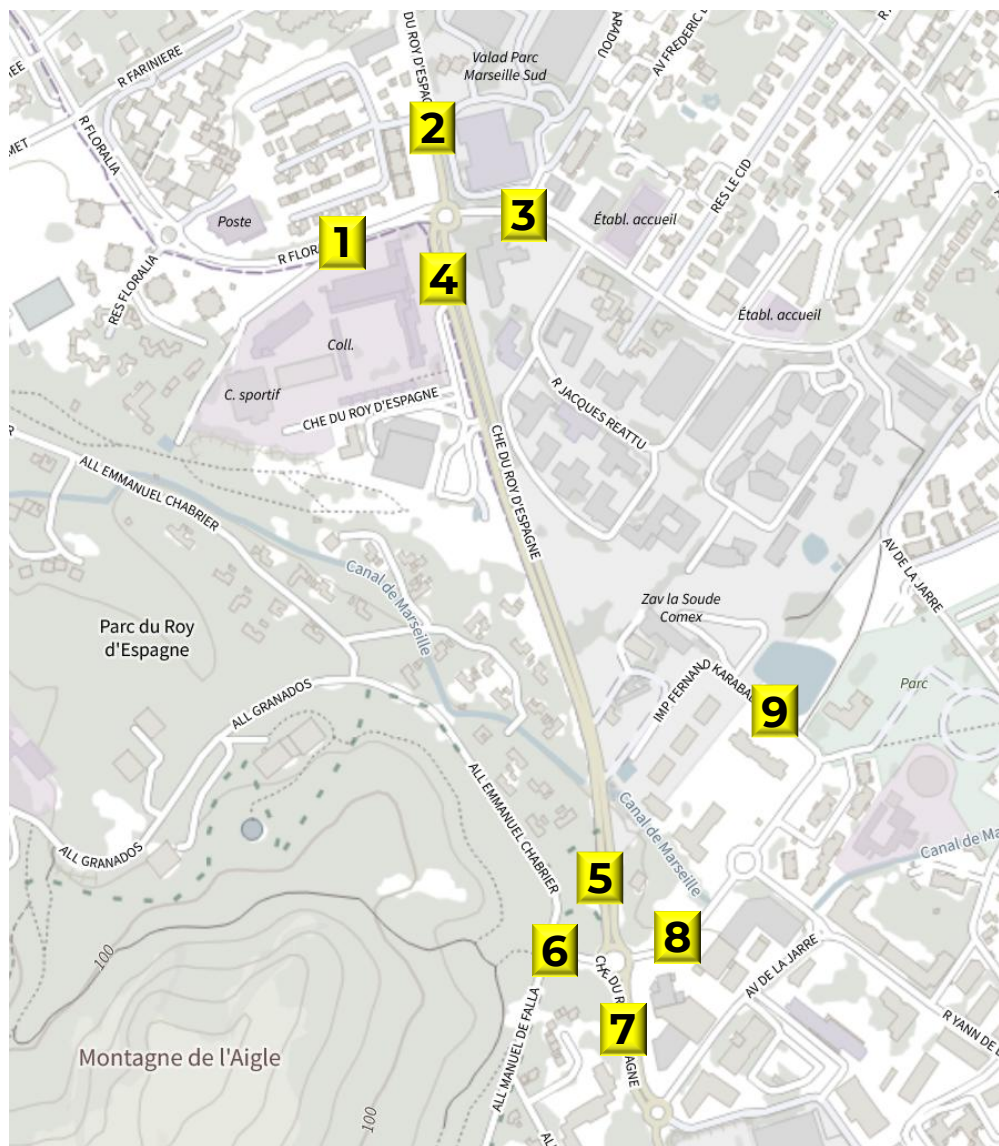
1 - Demande de trafic

Il a été intégré la demande de trafic générée par le projet de Mellone Immobilier.

Cette demande, évaluée dans le chapitre 3 à l'horizon 2030, a été évaluée en 2050 en appliquant une réduction de la part modale de la V.P. de 5 %, en lien avec les tendances inscrites dans le P.D.M. de la Métropole.

2 - Offre de mobilités

Absence d'évolution



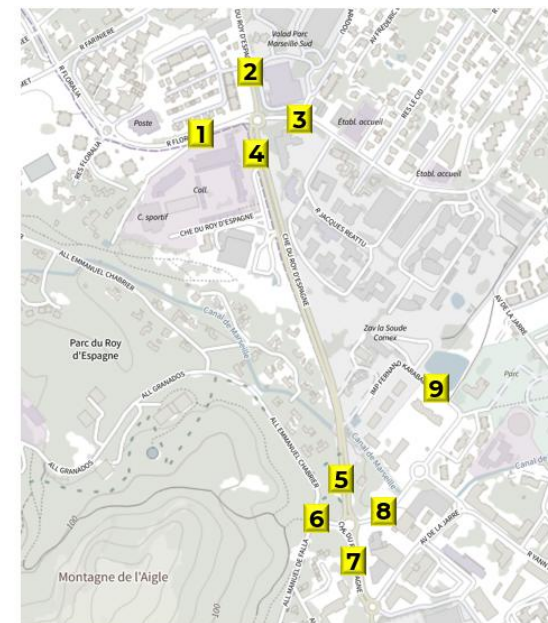
Evaluation des Trafics Moyens Journaliers Annuels

Horizons 2026, 2030 et 2050

Carte des points d'évaluation des flux routiers

Evaluation des Trafics Moyens Journaliers Annuels - Horizons 2026, 2030 et 2050

Section - Axe	T.M.J.A. ACTUEL (2026)	T.M.J.A. 2030 REFERENCE	T.M.J.A. 2030 AVEC PROJET	T.M.J.A. 2050 REFERENCE	T.M.J.A. 2050 AVEC PROJET	Part PL	Vitesse moyenne des VL	Numéro de section
Rue Floralia	5240	5320	5360	5500	5540	2,5%	50	1
Chemin du Roy d'Espagne Nord	19250	19490	19740	20190	20430	1,7%	50	2
Boulevard des Océans	7400	7510	7550	7800	7830	2,0%	50	3
Chemin du Roy d'Espagne Centre	19360	19470	19800	20640	20950	1,7%	50	4
Chemin du Roy d'Espagne Sud	19120	19230	19560	16350	16660	1,7%	50	5
Allée M. de Falla	5560	5590	5680	5590	5670	1,0%	50	6
Chemin de Sormiou	15310	15360	15410	13290	13330	1,5%	50	7
Rue du Capitaine Croisa	5890	5920	6380	5110	5550	1,0%	30	8
Impasse Karabadjakian	960	960	1450	910	1370	1,0%	30	9

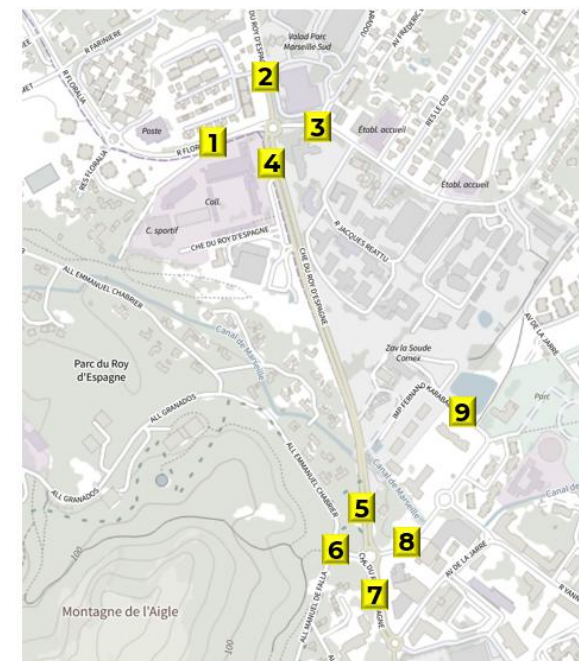


Evaluation des Trafics Moyens Journaliers Annuels - Horizons 2026, 2030 et 2050

Section - Axe	T.M.J.A. ACTUEL (2026)	T.M.J.A. 2030 REFERENCE	T.M.J.A. 2030 AVEC PROJET	Evolution Projet / Référence	T.M.J.A. 2050 REFERENCE	T.M.J.A. 2050 AVEC PROJET	Evolution Projet / Référence	Numéro de section
Rue Floralia	5240	5320	5360	40	5500	5540	40	1
Chemin du Roy d'Espagne Nord	19250	19490	19740	250	20190	20430	240	2
Boulevard des Océans	7400	7510	7550	40	7800	7830	30	3
Chemin du Roy d'Espagne Centre	19360	19470	19800	330	20640	20950	310	4
Chemin du Roy d'Espagne Sud	19120	19230	19560	330	16350	16660	310	5
Allée M. de Falla	5560	5590	5680	90	5590	5670	80	6
Chemin de Sormiou	15310	15360	15410	50	13290	13330	40	7
Rue du Capitaine Croisa	5890	5920	6380	460	5110	5550	440	8
Impasse Karabadjakian	960	960	1450	490	910	1370	460	9

Evolution des trafics JOURNALIERS sur le réseau viaire de desserte du projet Mellone Immobilier (volumes deux sens en moyenne des jours ouvrés)

Trafics Moyens Journaliers - Jours Ouvrés	2026	Horizon 2030 REFERENCE	Horizon 2030 PROJET	Evolution	Evolution	Numéro de section
Rue Floralia	6110	6200	6245	45	1%	1
Chemin du Roy d'Espagne Nord	22490	22760	23040	280	1%	2
Boulevard des Océans	8640	8760	8800	40	0%	3
Chemin du Roy d'Espagne Centre	22610	22730	23095	365	2%	4
Chemin du Roy d'Espagne Sud	22310	22430	22795	365	2%	5
Allée M. de Falla	6500	6530	6625	95	1%	6
Chemin de Sormiou	17870	17930	17980	50	0%	7
Rue du Capitaine Croisa	6880	6910	7420	510	7%	8
Impasse Karabadjakian	1120	1120	1660	540	48%	9



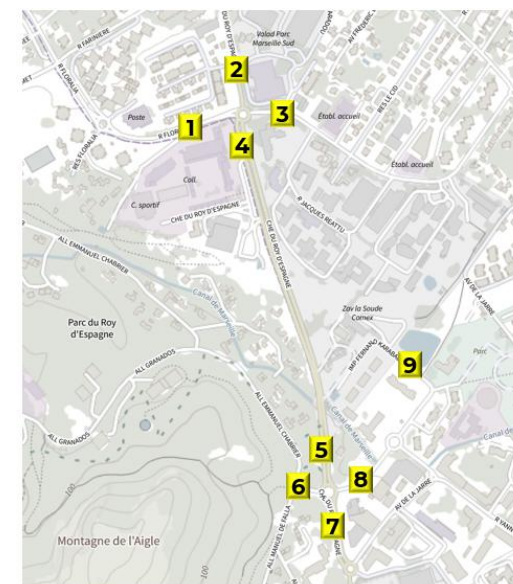
Les projections de trafics moyens journaliers en moyenne des jours ouvrés mettent en évidence les évolutions suivantes :

- Chemin du Roy d'Espagne : une très faible croissance de trafic, évaluée en moyenne entre 1 et 2 % par rapport aux flux de référence. Cette (très) faible évolution en valeur relative est justifiée par le dimensionnement du projet porté par Mellone Immobilier associé à de forts trafics sur cet axe Nord – Sud dimensionné à 2 voies (en situation actuelle et de référence).
- Des évolutions de trafic résiduelles en valeur relative, sur les axes Floralia, Océans et Sormiou, des volumes cohérents avec le gabarit des voies,
- Des hausses de trafic plus significatives sur la rue du Capitaine Croisa et logiquement sur l'impasse Karabadjakian (unique voie de desserte du projet), mais des volumes journaliers prévisionnels largement cohérents avec le dimensionnement des voies, n'excédant pas respectivement 7 500 véhicules/jour et 1 700 véhicules/jour.

Evolution des trafics EN HEURES DE POINTE sur le réseau viaire de desserte du projet Mellone Immobilier (volumes deux sens)

Heure de Pointe du MATIN 8h00 - 9h00	Horizon 2026	Horizon 2030 REFERENCE	Horizon 2030 PROJET	Evolution	Evolution	Fréquence de passage	Numéro de section
Rue Floralia	435	450	455	5	1%	1 véh / 12 mn	1
Chemin du Roy d'Espagne Nord	1515	1570	1605	35	2%	1 véh / 2 mn	2
Boulevard des Océans	520	540	545	5	1%	1 véh / 12 mn	3
Chemin du Roy d'Espagne Centre	1510	1530	1575	45	3%	1 véh / 1 à 2 mn	4
Chemin du Roy d'Espagne Sud	1300	1320	1365	45	3%	1 véh / 1 à 2 mn	5
Allée M. de Falla	415	420	435	15	4%	1 véh / 4 mn	6
Chemin de Sormiou	1030	1050	1055	5	0%	1 véh / 12 mn	7
Rue du Capitaine Croisa	465	470	535	65	14%	1 véh / mn	8
Impasse Karabadjakian	70	70	140	70	100%	1 véh / mn	9

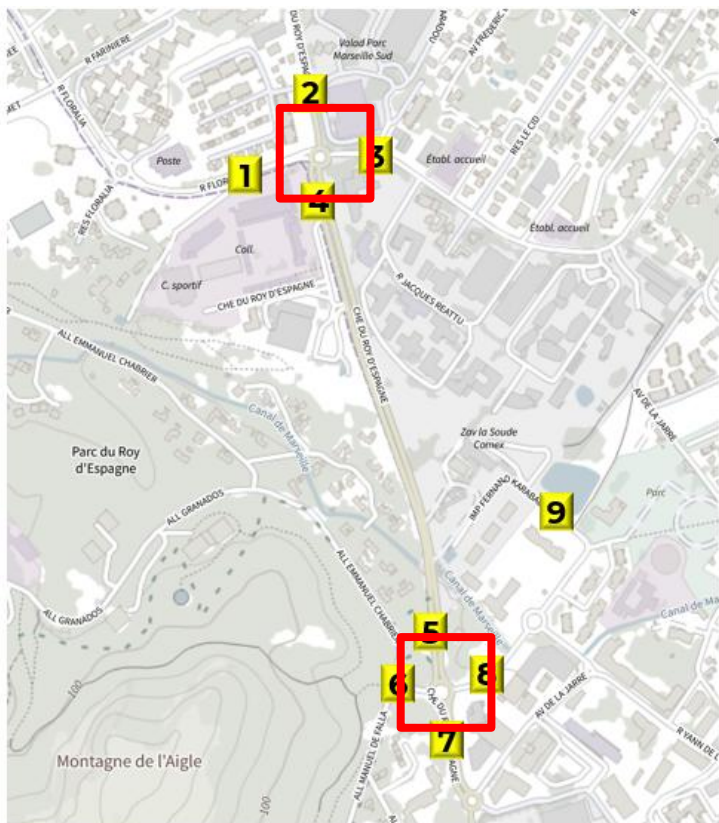
Heure de Pointe du SOIR 17h00 - 18h00	2026	Horizon 2030 REFERENCE	Horizon 2030 PROJET	Evolution	Evolution	Fréquence de passage	Numéro de section
Rue Floralia	435	450	455	5	1%	1 véh / 12 mn	1
Chemin du Roy d'Espagne Nord	1705	1760	1795	35	2%	1 véh / 2 mn	2
Boulevard des Océans	710	730	735	5	1%	1 véh / 12 mn	3
Chemin du Roy d'Espagne Centre	1710	1730	1775	45	3%	1 véh / 1 à 2 mn	4
Chemin du Roy d'Espagne Sud	1860	1880	1925	45	2%	1 véh / 1 à 2 mn	5
Allée M. de Falla	510	520	530	10	2%	1 véh / 6 mn	6
Chemin de Sormiou	1515	1530	1540	10	1%	1 véh / 6 mn	7
Rue du Capitaine Croisa	515	520	580	60	12%	1 véh / mn	8
Impasse Karabadjakian	90	90	155	65	72%	1 véh / mn	9



Caractéristiques d'évolution :

- Ch du Roy d'Espagne : des circulations supplémentaires très limitées, + 1 à 2 véhicules par mn, ne dégradant pas significativement le fonctionnement des carrefours du secteur d'étude,
- Des flux supplémentaires résiduels sur les axes Floralia, Océans et Sormiou,
- Des hausses de trafic plus significatives sur la rue du Capitaine Croisa et logiquement sur l'impasse Karabadjakian.

Evolution des trafics EN HEURES DE POINTE sur le réseau viaire de desserte du projet Mellone Immobilier (volumes deux sens)



Heure de Pointe du Matin	Charge 2030 REFERENCE	Charge 2030 PROJET	Evolution	
Giratoire Roy d'Espagne - Floralia - Océans	2099	2146	47	2%
Giratoire Roy d'Espagne - Falla - Sormiou - C. Croisa	1619	1685	67	4%
Heure de Pointe du Soir	Charge 2030 REFERENCE	Charge 2030 PROJET	Evolution	
Giratoire Roy d'Espagne - Floralia - Océans	2389	2434	44	2%
Giratoire Roy d'Espagne - Falla - Sormiou - C. Croisa	2224	2285	61	3%

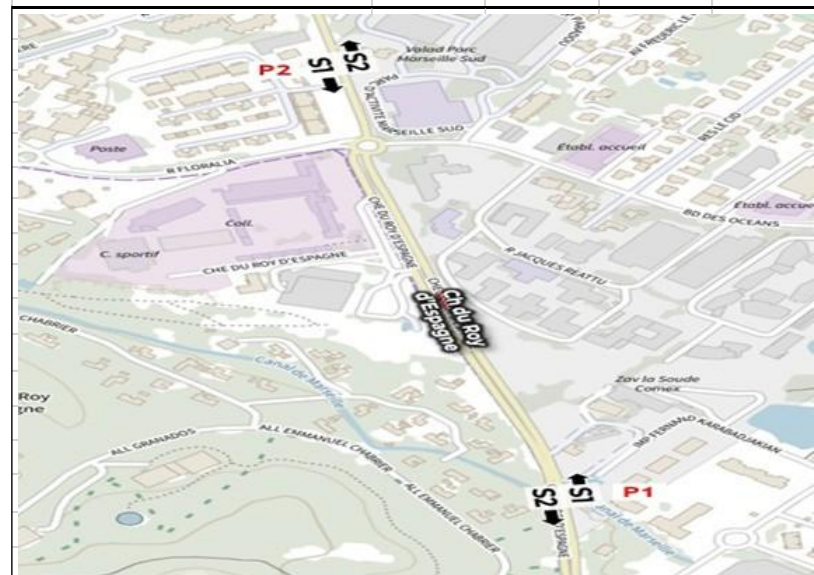
**PROJET DE LOGEMENTS - MELLONE IMMOBILIER
CHEMIN DU ROY D'ESPAGNE - COMMUNE DE MARSEILLE**

ETUDE DE MOBILITÉS DANS LE CADRE DU DOSSIER CAS PAR CAS

-

ANNEXE : RELEVÉS DÉTAILLÉS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune

MARSEILLE

Du mardi 28 avril 2026 au mardi 05 mai 2026

Localisation

Chemin du Roy d'Espagne

Sens 1

Rue Floralie

Sens 2

Chemin de Sormiou



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1		13.2605.01	
2		13.2605.01	

Coordonnées du compteur

Latitude	43,2366133,
Longitude	5,39903

Limitation vitesse (en Km/h)

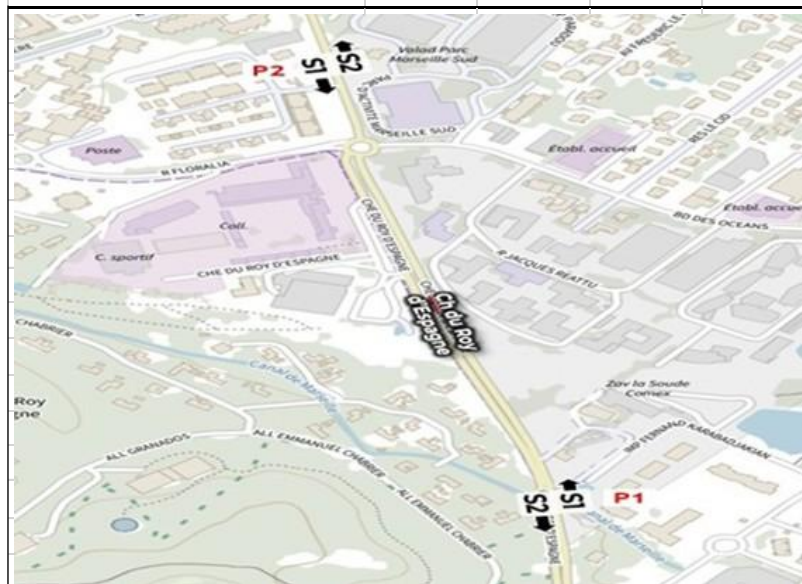
50

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	9 547	100	9 647	1,0%	10 018	234	10 252	2,3%	19 565	333	19 898	1,7%
Débit Moyen Jours ouvrés	10 602	135	10 737	1,3%	11 264	312	11 576	2,7%	21 866	447	22 313	2,0%
Débit vendredi	6 439	9	6 448	0,1%	6 553	78	6 631	1,2%	12 992	87	13 079	0,7%
Débit samedi	10 708	74	10 782	0,7%	10 679	145	10 824	1,3%	21 387	219	21 606	1,0%
Débit Moyen Dim. & Fériés	6 219	38	6 257	0,6%	6 592	87	6 679	1,3%	12 811	125	12 936	1,0%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	9 077	89	9 165	1,0%	9 406	210	9 616	2,2%	18 483	299	18 781	1,6%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	471	11	481	2,2%	612	24	635	3,8%	1 082	35	1 117	3,1%
Débit Moyen horaire	398	4	402	1,0%	417	10	427	2,3%	815	14	829	1,7%

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire																																					
Chemin du Roy d'Espagne						Sens 1						Rue Floralia																	Dép.	PR		Ind.					
																													13.2605.01								
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit							
mardi 28-avr.	VL	38	26	15	14	44	106	256	597	725	633	723	819	649	663	389	719	835	767	726	580	283	153	96	89	9 945	14	835	9 517	428							
	PL	0	0	1	0	0	4	7	11	15	13	12	13	7	11	9	6	3	6	6	7	2	1	2	2	138	0	15	129	9							
	TV	38	26	16	14	44	110	263	608	740	646	735	832	656	674	398	725	838	773	732	587	285	154	98	91	10 083	14	838	9 646	437							
	%PL	0,0%	0,0%	6,3%	0,0%	0,0%	3,6%	2,7%	1,8%	2,0%	2,0%	1,6%	1,6%	1,1%	1,6%	2,3%	0,8%	0,4%	0,8%	0,8%	1,2%	0,7%	0,6%	2,0%	2,2%	1,4%			1,3%	2,1%							
mercredi 29-avr.	VL	40	28	12	13	37	104	259	586	718	739	778	856	664	697	759	813	821	830	789	718	296	156	106	59	10 878	12	856	10 479	399							
	PL	3	1	0	1	2	5	10	21	9	9	14	11	10	5	6	3	4	5	2	3	2	2	1	2	131	0	21	116	15							
	TV	43	29	12	14	39	109	269	607	727	748	792	867	674	702	765	816	825	835	791	721	298	158	107	61	11 009	12	867	10 595	414							
	%PL	7,0%	3,4%	0,0%	7,7%	5,1%	4,6%	3,7%	3,5%	1,2%	1,2%	1,8%	1,3%	1,5%	0,7%	0,8%	0,4%	0,5%	0,6%	0,3%	0,4%	0,7%	1,3%	0,9%	3,3%	1,2%			1,1%	3,6%							
jeudi 30-avr.	VL	47	26	11	15	47	114	271	610	744	766	856	896	751	824	778	776	827	841	812	795	391	219	134	113	11 664	11	896	11 157	507							
	PL	1	1	0	0	2	6	11	14	14	11	10	11	5	9	9	9	5	5	4	5	2	2	2	1	139	0	14	126	13							
	TV	48	27	11	15	49	120	282	624	758	777	866	907	756	833	787	785	832	846	816	800	393	221	136	114	11 803	11	907	11 283	520							
	%PL	2,1%	3,7%	0,0%	0,0%	4,1%	5,0%	3,9%	2,2%	1,8%	1,4%	1,2%	1,2%	0,7%	1,1%	1,1%	1,1%	0,6%	0,6%	0,5%	0,6%	0,5%	0,9%	1,5%	0,9%	1,2%			1,1%	2,5%							
vendredi 1-mai	VL	67	49	32	17	20	58	88	159	228	326	428	440	385	577	424	405	511	541	491	425	254	226	165	123	6 439	17	577	5 908	531							
	PL	2	1	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	3	6	3							
	TV	69	50	32	17	20	58	88	161	231	326	428	440	385	577	425	405	511	541	491	425	254	226	165	123	6 448	17	577	5 914	534							
	%PL	2,9%	2,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%			0,1%	0,6%						
samedi 2-mai	VL	73	32	29	20	33	82	81	191	484	879	800	717	813	834	902	772	845	829	752	669	354	229	160	128	10 708	20	902	10 151	557							
	PL	0	0	0	0	2	5	4	13	5	8	2	4	5	4	3	5	1	3	2	2	1	1	2	2	74	0	13	63	11							
	TV	73	32	29	20	35	87	85	204	489	887	802	721	818	838	905	777	846	832	754	671	355	230	162	130	10 782	20	905	10 214	568							
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,7%	5,7%	4,7%	6,4%	1,0%	0,9%	0,2%	0,6%	0,6%	0,5%	0,3%	0,6%	0,1%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,4%	1,2%	1,5%	0,7%			0,6%	1,9%							
dimanche 3-mai	VL	79	63	39	26	15	63	83	121	256	497	659	734	638	323	321	325	327	419	402	295	193	165	113	63	6 219	15	734	5 758	461							
	PL	2	0	0	0	0	0	2	1	4	1	2	3	1	2	2	2	3	2	2	0	2	2	2	3	38	0	4	31	7							
	TV	81	63	39	26	15	63	85	122	260	498	661	737	639	325	323	328	329	421	402	297	195	167	115	66	6 257	15	737	5 789	468							
	%PL	2,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	0,8%	1,5%	0,2%	0,3%	0,4%	0,2%	0,6%	0,6%	0,9%	0,6%	0,5%	0,0%	0,7%	1,0%	1,2%	1,7%	4,5%	0,6%			0,5%	1,5%							
lundi 4-mai	VL	33	23	20	17	55	116	232	623	706	665	717	812	706	731	673	662	703	785	718	554	200	124	87	77	10 039	17	812	9 611	428							
	PL	1	0	0	0	4	3	10	11	13	8	13	9	10	11	7	5	4	3	7	5	3	2	2	2	133	0	13	121	12							
	TV	34	23	20	17	59	119	242	634	719	673	730	821	716	742	680	667	707	788	725	559	203	126	89	79	10 172	17	821	9 732	440							
	%PL	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	6,8%	2,5%	4,1%	1,7%	1,8%	1,2%	1,8%	1,1%	1,4%	1,5%	1,0%	0,7%	0,6%	0,4%	1,0%	0,9%	1,5%	1,6%	2,2%	2,5%	1,3%			1,2%	2,7%							
mardi 5-mai	VL	29	18	14	18	49	118	245	624	709	637	726	822	685	672	713	714	778	791	781	642	323	169	122	85	10 484	14	822	10 031	453							
	PL	3	1	0	1	3	6	8	14	17	10	10	10	4	9	6	8	4	4	5	5	3	1	1	1	134	0	17	118	16							
	TV	32	19	14	19	52	124	253	638	726	647	736	832	689	681	719	722	782	795	786	647	326	170	123	86	10 618	14	832	10 149	469							
	%PL	9,4%	5,3%	0,0%	5,3%	5,8%	4,8%	3,2%	2,2%	2,3%	1,5%	1,4%	1,2%	0,6%	1,3%	0,8%	1,1%	0,5%	0,5%	0,6%	0,8%	0,9%	0,6%	0,8%	1,2%	1,3%			1,2%	3,4%							
Moyenne semaine	Type	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	11:00	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit							
	VL	51	33	22	18	38	95	189	439	571	643	711	762	661	665	620	648	706	725	684	585	287	180	123	92	9 547	18	762	9 077	471							
	PL	2	1	0	0	2	4	7	11	10	8	8	8	5	6	5	5	3	4	3	4	2	1	2	2	100	0	11	89	11							
	TV	52	34	22	18	39	99	196	450	581	650	719	770	667	672	625	653	709	729	687	588	289	182	124	94	9 647	18	770	9 165	481							
	%PL	2,9%	1,5%	0,6%	1,4%	4,2%	3,7%	3,3%	2,4%	1,7%	1,2%	1,1%	1,0%	0,8%	0,9%	0,9%	0,7%	0,4%	0,5%	0,5%	0,6%	0,6%	0,8%	1,2%	1,7%	1,0%			1,0%	2,2%							
Moyenne des jours ouvrés	Type	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	11:00	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit							
	VL	37	24	14	15	46	112	253	608	720	688	760	841	691	717	662	737	793	803	765	658	299	164	109	85	10 602	14	841	10 159	443							
	PL	2	1	0	0	2	5	9	14	14	10	12	11	7	9	7	6	4	5	5	5	2	2	2	2	135	0	14	122	13							
	TV	39	25	15	16	49	116	262	622	734	698	772	852	698	726	670	743	797	807	770	663	301	166	111	86	10 737	15	852	10 281	456							
	%PL	4,1%	2,4%	1,4%	2,5%	4,5%	4,1%	3,5%	2,3%	1,9%	1,5%	1,5%	1,3%	1,0%	1,2%	1,1%	0,8%	0,5%	0,6%	0,6%	0,8%	0,8%	1,0%	1,4%	1,9%	1,3%			1,2%	2,9%							

Page 44

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune

MARSEILLE

Du mardi 28 avril 2026 au mardi 05 mai 2026

Localisation

Poste 2 : Chemin du Roy d'Espagne

Sens 1

Rue Floralia

Sens 2

Chemin du Lancier



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1		13.2605.02	
2		13.2605.02	

Coordonnées du compteur

Latitude	43,236595
Longitude	5,3990433

Limitation vitesse (en Km/h)

50

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	10 364	33	10 397	0,3%	9 607	30	9 637	0,3%	19 971	63	20 034	0,3%
Débit Moyen Jours ouvrés	11 663	48	11 711	0,4%	10 741	42	10 783	0,4%	22 403	91	22 494	0,4%
Débit vendredi	6 881	4	6 885	0,1%	6 637	9	6 646	0,1%	13 518	13	13 531	0,1%
Débit samedi	11 307	18	11 325	0,2%	10 068	18	10 086	0,2%	21 375	36	21 411	0,2%
Débit Moyen Dim. & Fériés	6 411	2	6 413	0,0%	6 448	1	6 449	0,0%	12 859	3	12 862	0,0%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	9 814	29	9 843	0,3%	8 909	24	8 933	0,3%	18 723	53	18 777	0,3%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	550	4	554	0,7%	698	6	704	0,8%	1 248	10	1 258	0,8%
Débit Moyen horaire	432	1	433	0,3%	400	1	402	0,3%	832	3	835	0,3%

Page 46

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire																																																		
Poste 2 : Chemin du Roy d'Espagne															Sens 2															Chemin du Lancier															Dép.		PR		Ind.	
																																													13.2605.02					
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit																				
mardi 28-avr.	VL	42	37	25	23	84	102	178	434	770	756	726	770	625	725	793	735	705	818	790	704	429	240	180	149	10 840	23	818	10 198	642																				
	PL	0	0	0	2	3	1	8	3	1	5	5	1	3	1	3	0	1	4	0	1	1	0	0	0	43	0	8	37	6																				
	TV	42	37	25	25	87	103	186	437	771	761	731	771	628	726	796	735	706	822	790	705	430	240	180	149	10 883	25	822	10 235	648																				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	8,0%	3,4%	1,0%	4,3%	0,7%	0,1%	0,7%	0,7%	0,1%	0,5%	0,1%	0,4%	0,0%	0,1%	0,5%	0,0%	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%			0,4%	0,9%																				
mercredi 29-avr.	VL	86	37	30	17	82	85	185	470	763	783	798	729	709	766	820	733	767	713	744	676	430	285	161	120	10 989	17	820	10 371	618																				
	PL	0	0	1	1	3	3	7	2	2	7	4	2	1	2	1	3	0	0	1	0	0	0	0	1	41	0	7	32	9																				
	TV	86	37	31	18	85	88	192	472	765	790	802	731	710	768	821	736	767	713	745	676	430	285	161	121	11 030	18	821	10 403	627																				
	%PL	0,0%	0,0%	3,2%	5,6%	3,5%	3,4%	3,6%	0,4%	0,3%	0,9%	0,5%	0,3%	0,1%	0,3%	0,1%	0,4%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,4%			0,3%	1,4%																				
jeudi 30-avr.	VL	64	44	32	47	71	84	192	421	758	887	799	743	750	776	742	762	687	718	804	601	487	281	216	180	11 146	32	887	10 408	738																				
	PL	0	0	0	0	3	4	8	3	1	2	2	6	1	4	2	1	0	2	0	0	1	0	0	1	41	0	8	33	8																				
	TV	64	44	32	47	74	88	200	424	759	889	801	749	751	780	744	763	687	720	804	601	488	281	216	181	11 187	32	889	10 441	746																				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,1%	4,5%	4,0%	0,7%	0,1%	0,2%	0,2%	0,8%	0,1%	0,5%	0,3%	0,1%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,6%	0,4%			0,3%	1,1%																				
vendredi 1-mai	VL	136	91	64	39	31	61	68	126	177	273	413	496	644	422	427	419	379	455	489	468	343	247	208	161	6 637	31	644	5 846	791																				
	PL	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	9	0	5	8	1																				
	TV	136	91	64	39	32	61	68	126	182	273	413	496	644	422	428	419	381	455	489	468	343	247	208	161	6 646	32	644	5 854	792																				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,1%																				
samedi 2-mai	VL	127	78	58	64	64	74	82	268	558	796	593	543	742	780	720	794	755	770	683	503	378	237	220	181	10 068	58	796	9 202	866																				
	PL	0	0	0	1	1	2	5	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	0	5	13	5																				
	TV	127	78	58	65	76	87	270	562	797	594	543	742	780	720	794	755	770	683	503	378	237	220	182		10 086	58	797	9 215	871																				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	1,5%	2,6%	5,7%	0,7%	0,7%	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,2%			0,1%	0,6%																				
dimanche 3-mai	VL	168	104	66	39	49	56	58	133	278	434	610	676	477	278	289	371	381	370	426	403	294	200	159	129	6 448	39	676	5 678	770																				
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1																				
	TV	168	104	66	39	49	56	58	133	278	434	610	676	477	278	289	371	381	370	426	403	294	200	159	130	6 449	39	676	5 678	771																				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%			0,0%	0,1%																				
lundi 4-mai	VL	60	36	26	42	83	77	162	432	728	812	697	716	709	654	686	628	629	760	753	557	327	164	153	77	9 968	26	812	9 414	554																				
	PL	0	0	0	1	2	4	7	3	1	4	7	3	2	3	2	1	0	1	1	0	0	0	0	1	43	0	7	35	8																				
	TV	60	36	26	43	85	81	169	435	729	816	704	719	711	657	688	629	629	761	754	557	327	164	153	78	10 011	26	816	9 449	562																				
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%	2,4%	4,9%	4,1%	0,7%	0,1%	0,5%	1,0%	0,4%	0,3%	0,5%	0,3%	0,2%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	0,4%			0,4%	1,4%																				
mardi 5-mai	VL	40	24	25	26	74	85	174	410	735	750	732	692	689	726	755	764	708	823	856	691	414	239	192	137	10 761	24	856	10 158	603																				
	PL	0	0	1	1	3	3	5	4	3	7	2	2	3	2	2	2	1	0	0	1	0	0	0	1	43	0	7	34	9																				
	TV	40	24	26	27	77	88	179	414	738	757	734	694	692	728	757	766	709	823	856	692	414	239	192	138	10 804	24	856	10 192	612																				
	%PL	0,0%	0,0%	3,8%	3,7%	3,9%	3,4%	2,8%	1,0%	0,4%	0,9%	0,3%	0,3%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,4%			0,3%	1,5%																				
Moyenne semaine	Type	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	11:00	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit																			
	VL	90	56	41	37	67	78	137	337	596	686	671	671	668	641	654	651	626	678	693	575	388	237	186	142	9 607	37	693	8 909	698																				
	PL	0	0	0	1	2	2	5	2	2	3	3	2	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	30	0	5	24	6																				
	TV	90	56	41	38	69	80	142	339	598	690	674	672	669	642	655	652	627	679	693	576	388	237	186	143	9 637	38	693	8 933	704																				
	%PL	0,0%	0,0%	0,6%	2,0%	2,9%	2,7%	3,5%	0,6%	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,5%	0,3%			0,3%	0,8%																				
Moyenne des jours ouvrés	Type	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	11:00	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	####	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit																			
	VL	58	36	28	31	79	87	178	433	751	798	750	730	696	729	759	724	699	766	789	646	417	242	180	133	10 741	28	798	10 110	631																				
	PL	0	0	0	1	3	3	7	3	2	5	4	3	2	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	42	0	7	34	8																				
	TV	58	36	28	32	82	90	185	436	752	803	754	733	698	732	761	726	700	768	790	646	418	242	180	133	10 783	28	803	10 144	639																				
	%PL	0,0%	0,0%	1,4%	3,1%	3,4%	3,3%	3,8%	0,7%	0,2%	0,6%	0,5%	0,4%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%	0,1%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,6%	0,4%			0,3%	1,3%																				