

Gamme STANDARD

JAGUAR-45YC-TRI-E2



Refroidissement par eau



Gazole



1 500 tr/min



Capoté insonorisé



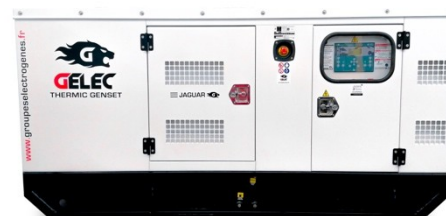
Conformité CE



Bac de rétention



Régulation électronique



PUISSANCES

Puissance principale (PRP ¹)	38,00 kVA / 30,00 kW
Puissance secours (ESP ¹)	41,00 kVA / 33,00 kW

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES GÉNÉRALES

Tension Ph-Ph	400 V
Tension Ph-N	230 V
Facteur de puissance	0,80 Cos Φ
Intensité nominale	60 A
Vitesse de rotation	1500 rpm
Nombre de phases	3
Fréquence	50 Hz
Intensité sonore à 1m	≤ 73 dB(A)
Intensité sonore à 7m	≤ 62 dB(A)
Capacité du réservoir standard	110,00 L
Autonomie standard à 75% de charge	15 h
Capacité du réservoir grande autonomie	500 L
Autonomie grande autonomie à 75% de charge	69 h
Puissance calorifique	0,08 MW



Dimensions standards :

L : 2 350 mm

I : 1100 mm

H : 1290 mm

Poids standard : 1360 kg

Dimensions grande autonomie :

L : 2 350 mm

I : 1100 mm

H : 1565 mm

Poids grande autonomie : 1520 kg

ÉQUIPEMENTS

Le groupe électrogène capoté insonorisé est équipé d'un dispositif de vidange huile moteur, liquide de refroidissement et carburant, déporté à l'extérieur du capotage.

- Couleur du capotage : RAL 9016
- Couleur du châssis : RAL 9005
- Bac de rétention : Inclus
- Système de levage : Passages de fourches et points d'ancrage sur châssis réservoir
- Disjoncteur : tétrapolaire compact (MCCB) magnétothermique avec déclencheur électronique

Ce groupe électrogène est vendu sans inverseur de sources.

¹ Selon NF ISO 8528 : 2005

SPÉCIFICATIONS MOTEUR²

DONNÉES GÉNÉRALES

Modèle	YC4D60-D21
Nombre de cylindres	4
Type de régulation	Électronique
Caractéristiques	Vertical, en ligne, Injection directe
Alésage cylindre*course piston	108 mm : 115 mm
Cylindrée	4,214 L
Puissance à 1500tr/min	44 kW - 1 500 r/m
Puissance à 1500tr/min	59,84 Cv
Taux de compression	17,5:1
Système de démarrage	Électrique 24 V
Variation de vitesse en régime stable	< 0,5%

ÉCHAPPEMENT

Equipé de deux silencieux résidentiels atténuateurs de bruit avec compensation d'échappement

Température gaz d'échappement	≤ 650 °C
Débit gaz d'échappement	2 m³/min
Contre-pression échappement	10 kPa
Diamètre de sortie d'échappement	ID Ø ID 60 mm

CARBURANT

Consommation à 50% de charge	5,4 L/h
Consommation à 75% de charge	7,2 L/h
Consommation à 100% de charge	8,4 L/h

HUILE

Capacité huile moteur	13,7 L
Consommation huile à 100% de charge	< 0,02 L/h

ADMISSION D'AIR

Type d'admission d'air	Aspiration naturelle
Contre pression d'admission max (en kPa)	5 kPa
Débit d'air combustion	91 m³/min

BILAN THERMIQUE

Chaleur rejetée dans le circuit de refroidissement à 100% de charge	70-80 °C
---	----------

REFROIDISSEMENT

Equipé d'un radiateur refroidi par un ventilateur attelé

Capacité liquide de refroidissement moteur et radiateur	22 L
Température d'eau max	97 °C
Débit d'air	91 m³/min
Type de réfrigérant	eau glycolée à 30 %

² Selon données fournies par le motoriste

SPÉCIFICATIONS ALTERNATEUR

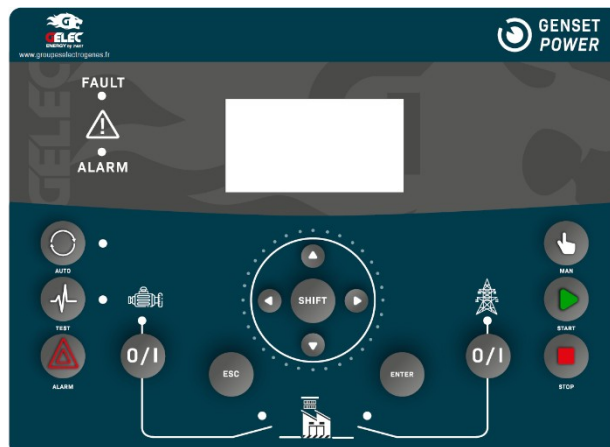
ALTERNATEUR		
Type	GELEC	
Modèle	SLG184H	
Intensité	60 A	
Facteur de puissance ($\cos\Phi$)	0,80 $\cos\Phi$	
Technologie	Brushless (sans balais) avec régulation électronique	
Excitation	Auto excité	
Marque AVR	Type STAMFORD	
Régulation AVR	Électronique	
Modèle AVR	AS440	
Protection IP	IP21	
Classe d'isolement	H	
Survitesse Max	2250 Tr/min	
Régulation en tension en régime établi	$\pm 1\%$	
Distorsion des formes d'onde CEI=FHT-(TGH/THC)	< 2%	
Distorsion des formes d'onde NEMA = TIF-(TGH/THC)	< 50	
Réactance longitudinale synchrone non saturée (X_d)	2,000	
Réactance longitudinale transitoire saturée (X'_d)	0,152	
Réactance longitudinale subtransitoire saturée (X''_d)	0,083	
Constante de temps transitoire à vide (t'_{do})	0,57 s	
Constante de temps transitoire en court-circuit (T'_d)	0,024 s	
Constante de temps subtransitoire (T''_d)	0,015 s	
Réactance transversale synchrone non saturée (X_q)	0,967	
Réactance transversale subtransitoire saturée (X''_q)	0,169	
Réactance inverse saturée (X_2)	0,127	
Réactance homopolaire non saturée (X_o)	0,030	
Constante de temps de l'induit (T_a)	0,01 s	
Courant d'excitation à vide (i_o)	0,63 A	
Courant d'excitation en charge (i_c)	1,9 A	
Tension d'excitation en charge (u_c)	47 V	

PANNEAU DE CONTRÔLE

GELEC Energy a souhaité équiper ses groupes électrogènes de nouveaux panneaux de contrôle **GENSET POWER** ; plus simples, fonctionnels et fiables grâce à la technologie et l'innovation de la société **CRE Technology**. **Fabriqués en France**, les panneaux de contrôle sont certifiés **ISO 9001** et répondent à un niveau de qualité élevé.

Caractéristiques :

- Afficheur LCD rétroéclairé à 4 lignes.
- Option d'affichage chauffé
- Indication complète et claire du fonctionnement et des paramètres.
- Cinq menus de navigation, pour une utilisation pratique et intuitive.
- Possibilité d'ajouter un maximum de trois unités d'affichage à distance (en option) avec possibilité de redondance.
- Surveillance complète de la production du générateur et de la puissance de charge (kW, kV A, kV Ar, pf).
- Surveillance de l'énergie (kWh, kVAR, kVAh, kVArh), protection contre l'inversion de puissance, protection contre les surcharges kW.
- Informations claires et précises sur les mesures de puissance.
- Contrôle complet de la charge du générateur et protection contre la surcharge (kW).
- Contrôle du fonctionnement du moteur
- Alarmes de maintenance.
- Protection de la vitesse du moteur.
- Compteur d'heures moteur.
- Commande de ralenti du moteur pour démarrage / arrêt.
- Surveillance de la tension de la batterie.
- Surveillance (Tension, fréquence) de l'alimentation secteur (source normale) et démarrage automatique.
- Basculement automatique de la source normale vers le générateur (si inverseur de source inclus).
- Affichage des informations à l'opérateur dans un format clair, facile et concis avec des pictogrammes.
- Historique des événements configurable.
- Accès à l'historique des alarmes et au statut du générateur.
- Configuration et utilisation intuitive.
- Personnalisation du texte et des images
- Contrôle du système performant et facile à utiliser.
- Option de langues multiples (anglais par défaut).
- Boutons de commande en face avant.
- Logiciel I4Gen Suite.



Mesure et affichage précis de :

- La tension du secteur (V)
- La fréquence du secteur (Hz)
- La tension du générateur (V)
- Le courant du générateur (A)
- La fréquence du générateur (Hz)
- La puissance active du générateur (kW)
- La puissance réactive du générateur (kVAR)
- La puissance apparente du générateur (kVA)
- Le facteur de puissance du générateur (Cos Φ)
- Le nombre d'heures de fonctionnement du générateur
- L'énergie électrique cumulée par le générateur (kWh)
- La température du liquide de refroidissement
- La pression d'huile du moteur
- Le niveau de carburant du générateur
- La tension de la batterie au démarrage

PANNEAU DE CONTROLE

Marque	CRE Technology
Modèle	GENSET POWER

DISJONCTEUR GÉNÉRAL

Pour garantir la sécurité et la qualité de service des groupes électrogènes, nous sélectionnons des disjoncteurs de haute qualité conçus pour protéger les utilisateurs, les équipements et les installations. Nous proposons des modèles compacts (MCCB) magnétothermiques avec déclencheur électronique et module différentiel réglable, adaptés à différents besoins.

CARACTÉRISTIQUES

Marque	LS Electric
Modèle de disjoncteur	TS100N ETS23 80A 4P L
Type de déclencheur	Électronique
Modèle de différentiel	RCD, RTU24
Nombre de pôles	4P 4D
Intensité nominale	80 A
Pouvoir de coupure	35 kA
Mode de pose (fixe ou débrochable)	Fixe

INVERSEUR DE SOURCE (en option)

L'inverseur de source motorisé ou inverseur normal/secours est commandé par le contrôleur du groupe électrogène.

L'inverseur de source permet de basculer de la source d'alimentation normale (le réseau par exemple) vers la source de remplacement (le groupe électrogène).

L'inverseur de source peut transférer une charge très rapidement (temps de transfert ≤ 600 ms).



CARACTÉRISTIQUES

Marque	AISIKAI
Modèle	SKX2-63-4P
Nombre de pôles	4P
Calibre (In)	63 A
Tension d'isolation nominale (Ui)	750 Vac
Tension assignée de tenue aux impacts (Uimp)	8 kV
Tension nominale de fonctionnement (Un)	440 Vac
Intensité de court-circuit (Icc)	10 kA
Temps de transfert	≤ 450 ms
Tension de commande (Us)	220-280 V
Puissance pic/nominale	88
Température ambiante	-5°C - *40°C (24h < +35°C)
Altitude	< 2000 m
Classe de pollution	III

EN FAÇADE

- Arrêt d'urgence
- Gestion des statuts : essai / manuel / arrêt / automatique sur l'automate
- Visualisation :
 - Raccordement au réseau
 - Sortie principale
 - Position de l'inverseur de source
 - Arrêt du groupe électrogène

OPTIONS DISPONIBLES

De nombreuses options sont disponibles pour ce groupe électrogène, voici une liste non exhaustive :

- Options de mise en conformité NF E37-312, NF S61-940, ou autres spécifications particulières ...
- Inverseur de source, inverseur de source autonome ...
- Télécommande de démarrage avec ou sans fil, calendrier de maintenance, consignes de démarrage, paramétrages spécifiques ...
- Diverses solutions de stockage et d'approvisionnement en carburant : cuves, pompes de transfert ...
- Coffret de prises
- Système de préchauffage moteur avec réchauffeur d'eau
- Panneau de contrôle pour applications spécifiques sur demande
- Solutions de mobilité : remorques, accessoires ...
- Système de supervision à distance : Ethernet, 3G, GPS, Modbus ...
- Finitions personnalisées : couleur, traitement renforcé, tropicalisation ...
- Capteur de fuite, vanne police, coupe batteries et autres solutions pour faciliter la maintenance et la sécurité.
- Options de synchronisation entre groupes, avec le réseau, en injection ...

Pour plus d'options, voir notre catalogue produits. Cette liste est indicative, contactez-nous pour plus de renseignements ou pour vérifier la compatibilité des options entre elles et selon le modèle de groupe électrogène que vous souhaitez.