

Sujet :RE: Concernant votre demande d'examen au cas par cas 021643/KKP à Goven

Date :Mon, 17 Aug 2026 15:46:04 +0200

L'emplacement du poste de livraison, de la citerne et de la batterie été légèrement modifié pour améliorer les mesures de sécurité et de recul vis-à-vis de la batterie. En termes de solutions techniques de sécurité relatives à l'intégration de la batterie dans le projet, voici quelques informations complémentaires :

Le conteneur de la batterie sera pré-assemblé et déposé sur site pour éviter toute manipulation sur site. Il intègre les éléments suivants : - solution de refroidissement liquide - système de ventilation - détecteur de gaz inflammable et de fumée

- détecteur de chaleur
- signalisation par alarme visuelle et sonore en cas d'incident
- système automatique d'extinction d'incendie par déclenchement d'aérosol (fk5112)
- système intégré de coupure rapide anti-arc électrique
- orifice de décompression (évite les effets de surpression en cas d'incident)
- interrupteur d'urgence automatique
- système de commutation manuel-automatique
- contrôle et monitoring à distance - vide sanitaire sous le conteneur permettant la rétention des eaux viciées en cas d'intervention

En complément, le parc solaire disposera d'un système de coupure générale du site à distance et sur place, accessible à l'entrée par les services de sécurité incendie. La batterie est également isolée de manière à permettre d'accéder au site, à la citerne et au poste de livraison en sécurité en cas d'incident.