RAPPORT D'ETUDE
10173
21 février 2025
EPA Sénart

Etude de circulation de stationnement et de circulation – ZAC de Chanteloup à Moissy-Cramayel (77)

-

Rapport d'étude







Rédacteur	N° version	Date version	Vérifié par	Assistant/Technicien	Modifications
S. Fromageau s.fromageau@cdvia.fr +33(0)7.50.56.17.80	1.0	14/08/2024	N. Delavenne n.delavenne@cdvia.fr +33(0)6.59.88.24.17		Rapport initial
S. Fromageau s.fromageau@cdvia.fr +33(0)7.50.56.17.80	1.1	07/11/2024	N. Delavenne n.delavenne@cdvia.fr +33(0)6.59.88.24.17		Mise à jour Plan Guide
S. Fromageau s.fromageau@cdvia.fr +33(0)7.50.56.17.80	1.2	28/11/2024	N. Delavenne n.delavenne@cdvia.fr +33(0)6.59.88.24.17		
S. Fromageau s.fromageau@cdvia.fr +33(0)7.50.56.17.80	1.3	05/02/2025	N. Delavenne n.delavenne@cdvia.fr +33(0)6.59.88.24.17		Analyse TC

Certification OPQIBI

Pour la recherche ou la sélection de prestataires d'ingénierie compétents, le maître d'ouvrage ou le donneur d'ordres reste maître des procédures qu'il entend utiliser et du contenu des documents qu'il entend demander. Il peut néanmoins faire référence aux qualifications OPQIBI qui constituent un outil d'aide à la décision, un véritable instrument de confiance. Les qualifications OPQIBI informent qu'un prestataire possède les capacités de réaliser et a déjà réalisé, à la satisfaction de clients, les prestations dans les domaines de l'ingénierie où il est qualifié.

CDVIA s'est vu attribuer le certificat de qualification n° 11 08 2324.

OPQIBI L'INGÉNIERIE QUALIFIÉE N° CERTIFICAT 11 08 2324

SOMMAIRE

1. GLOSSAIRE 5

2. CONTEXTE ET PREAMBULE 6

3. ETUDE DE STATIONNEMENT 7

3.1. ENQUETE DE STATIONNEMENT 7

3.1.1. Analyse de l'offre 7

3.1.2. Relevé des taux d'occupation 9

3.1.2.1. Jeudi 27 juin 2024 9

3.1.2.2. Samedi 29 juin 2024 14

3.1.2.3. Analyse des résultats de l'enquête 20

3.1.3. Analyse du stationnement sauvage 21

3.2. ANALYSE DES BESOINS EN STATIONNEMENT ET EVALUATION DE L'OFFRE PROJETEE 24

3.2.1. Besoin en stationnement en état actuel 24

3.2.1.1. Développement actuel de la ZAC 24

3.2.1.2. Rappel des obligations du PLU et offre requise sur l'existant 25

3.2.1.3. Estimation de la demande de l'état actuel 26

3.2.2. Développement futur de la ZAC 27

3.2.2.1. Offre de stationnement requise sur la ZAC finalisée 27

3.2.2.2. Estimation de la demande prospective en lien avec les logements 29

3.3. SYNTHESE ET PRECONISATIONS 30

4. ETUDE DE CIRCULATION 31

4.1. DIAGNOSTIC DE L'ETAT ACTUEL 31

4.1.1. Enquêtes de circulation 31

4.1.2. Résultats des comptages automatiques 32

4.1.3. Résultats des comptages directionnels 34

4.1.3.1. Heure de Pointe du Matin (HPM) 34

4.1.3.2. Heure de Pointe du Soir (HPS) 35

4.1.4. Résultats des relevés de trafic Poids-Lourds (PL) 36

4.1.4.1. Heure de Pointe du Matin (HPM) 36

4.1.4.2. Heure de Pointe du Soir (HPS) 36

4.1.5. Résultats des relevés de trafic Bus 37

4.1.5.1. Heure de Pointe du Matin (HPM) 37

4.1.5.2. Heure de Pointe du Soir (HPS) 37

4.1.6. Résultats des relevés de trafic vélos 38

4.1.6.1. Heure de Pointe du Matin (HPM) 38

4.1.6.2. Heure de Pointe du Soir (HPS) 38

4.1.7. Résultats des relevés de fréquentation des traversées piétonnes 39

4.1.7.1. Heure de Pointe du Matin (HPM) 39

4.1.7.2. Heure de Pointe du Soir (HPS) 39

4.1.8. Niveaux de trafic aux heures de pointe à Moissy-Cramayel 40

4.1.9. Analyse des conditions de circulation 46

4.1.9.1. Observations générales 46

4.1.9.2. Analyse de fonctionnement des principaux carrefours 47

4.1.10. Affinage du modèle de trafic 48

4.1.11. Simulations statiques en état actuel 49

4.2. ANALYSES PROSPECTIVES....51
4.2.1. Scénario Fil de l'eau....52
4.2.1.1. Présentation des projets de développement sur le secteur....52
4.2.1.2. Comparaisons de trafic à l'horizon 2035....53
4.2.2. Scénario 0 (de Référence)....55
4.2.2.1. Présentation de la ZAC....55
4.2.2.2. Comparaisons de trafic....57
4.2.3. Scénario 1....60
4.2.3.1. Présentation du scénario....60
4.2.3.2. Comparaisons de trafic....61
4.2.4. Scénario 2....63
4.2.4.1. Présentation du scénario....63
4.2.4.2. Comparaisons de trafic....64
4.2.5. Scénario 3....66
4.2.5.1. Présentation du scénario....66
4.2.5.2. Comparaisons de trafic....67
4.3. ANALYSE DE L'OFFRE DE TRANSPORT EN COMMUN....70
4.4. SYNTHESE ET PRECONISATIONS....71
4.4.1. Rappel des éléments du diagnostic et de l'étude des scénarios prospectifs....71
4.4.2. Extrapolation des TMJ prévisionnels....73
4.4.3. Continuité des modes doux et partage de la voirie..75
4.4.4. Aménagement des zones de rencontre....78
5. ANNEXES....79
5.1. RESULTATS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES....79
5.1.1. Poste 1 : RD57 Nord....79
5.1.2. Poste 2 : RD57 Sud....99
5.2. RESULTATS DES ANALYSE DE FOCNTIONNEMENT DE CARREFOURS....118
5.2.1. Carrefour C1....118
5.2.2. Carrefour C3....121
5.2.3. Carrefour C4....122
5.2.4. Carrefour C5....125
5.2.4.1. HPM....125
5.2.4.2. HPS....125
5.2.5. Carrefour C6....126
5.2.6. Carrefour C7....130
5.2.6.1. HPM....130
5.2.6.2. HPS....130
5.2.7. Carrefour C9....131
5.2.8. Carrefour C10....132
5.2.9. Carrefour C11....135
5.2.9.1. HPM....135
5.2.9.2. HPS....135
5.2.10. Carrefour C12....136
5.3. RESULTATS DES AFFECTATIONS DE TRAFIC....139

1. GLOSSAIRE

Les abréviations courantes indiquées ci-dessous pourront être utilisées dans la suite du rapport :

- **TV** : Tous Véhicules
- **VL** : Véhicule Léger
- **PL** : Poids Lourd
- **VP** : Véhicule Particulier (VL ou PL)
- **2R** : Deux-roues
- **UVP** : Unité de Véhicule Particulier (UVP = VL + 2 x PL + 0.3 x 2R)
- **TAD** : Tourne-à-Droite
- **TAG** : Tourne-à-Gauche
- **HP** : Heure de Pointe
- **HPM** : Heure de Pointe du Matin
- **HPS** : Heure de Pointe du Soir
- **TMJ** : Trafic Moyen Journalier (Tous les jours)
- **TMJO** : Trafic Moyen sur les Jours Ouvrés
- **V50** : Vitesse médiane (vitesse en dessous de laquelle circulent 50% des véhicules)
- **V85** : Vitesse en dessous de laquelle circulent 85% des véhicules

2. CONTEXTE ET PREAMBULE

Cette mission s'inscrit dans le cadre d'une réflexion portée par les services de l'EPA Sénart sur la plan de circulation et l'offre de stationnement du nouveau quartier de l'Arboretum sur la ZAC de Chanteloup au Nord de la commune de Moissy-Cramayel.

Cette mission se décompose en 2 parties : l'étude de stationnement et l'étude de circulation.

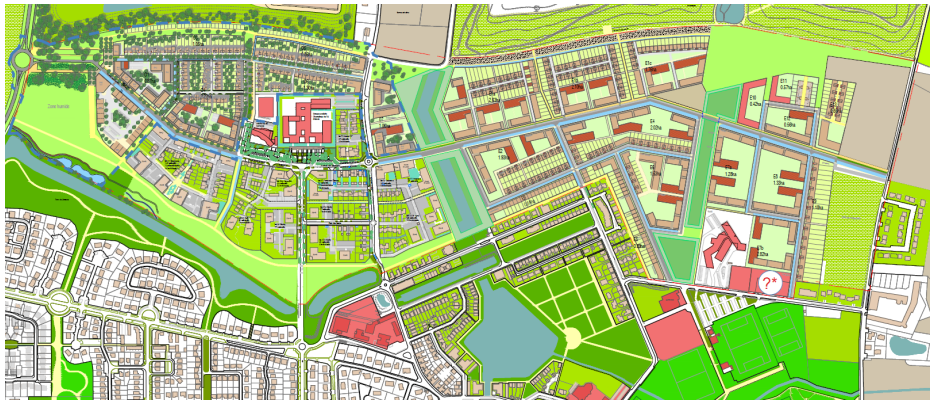
L'objectif de l'étude de stationnement est de pouvoir évaluer l'offre de stationnement actuelle du quartier, notamment en termes de dimensionnement et par la suite, réaliser une analyse des besoins en stationnement afin d'anticiper le développement du quartier et ainsi permettre d'obtenir une offre de stationnement adaptée.

L'étude de circulation a pour objectif de réactualiser le diagnostic de circulation menée en 2021 dans le cadre d'une précédente mission. Sur cette base, il est prévu de réaliser des projections de trafic à l'horizon 2035 pour tester le fonctionnement circulation du secteur de l'étude avec et sans développement de la ZAC.

On présente ci-après le plan actuel du développement de la ZAC et le plan masse à terme.



Plan du développement actuel de la ZAC



Plan masse de la ZAC

3. ETUDE DE STATIONNEMENT

3.1. ENQUETE DE STATIONNEMENT

Cette partie détaille l'ensemble de l'offre de stationnement à disposition sur la zone d'étude puis présente les résultats de l'enquête.

En juillet 2024, lorsque les enquêtes de stationnement ont été réalisées, la ZAC de Chanteloup comptabilisait 645 logements.

On présente ci-dessous le périmètre de l'enquête.



3.1.1. Analyse de l'offre

Sur l'intégralité de la zone d'enquête, l'offre de stationnement aérien est d'environ 850 places qui comprend à la fois du stationnement public et du stationnement privé à destination des résidents ou à diverses activités/services (crèche/école).

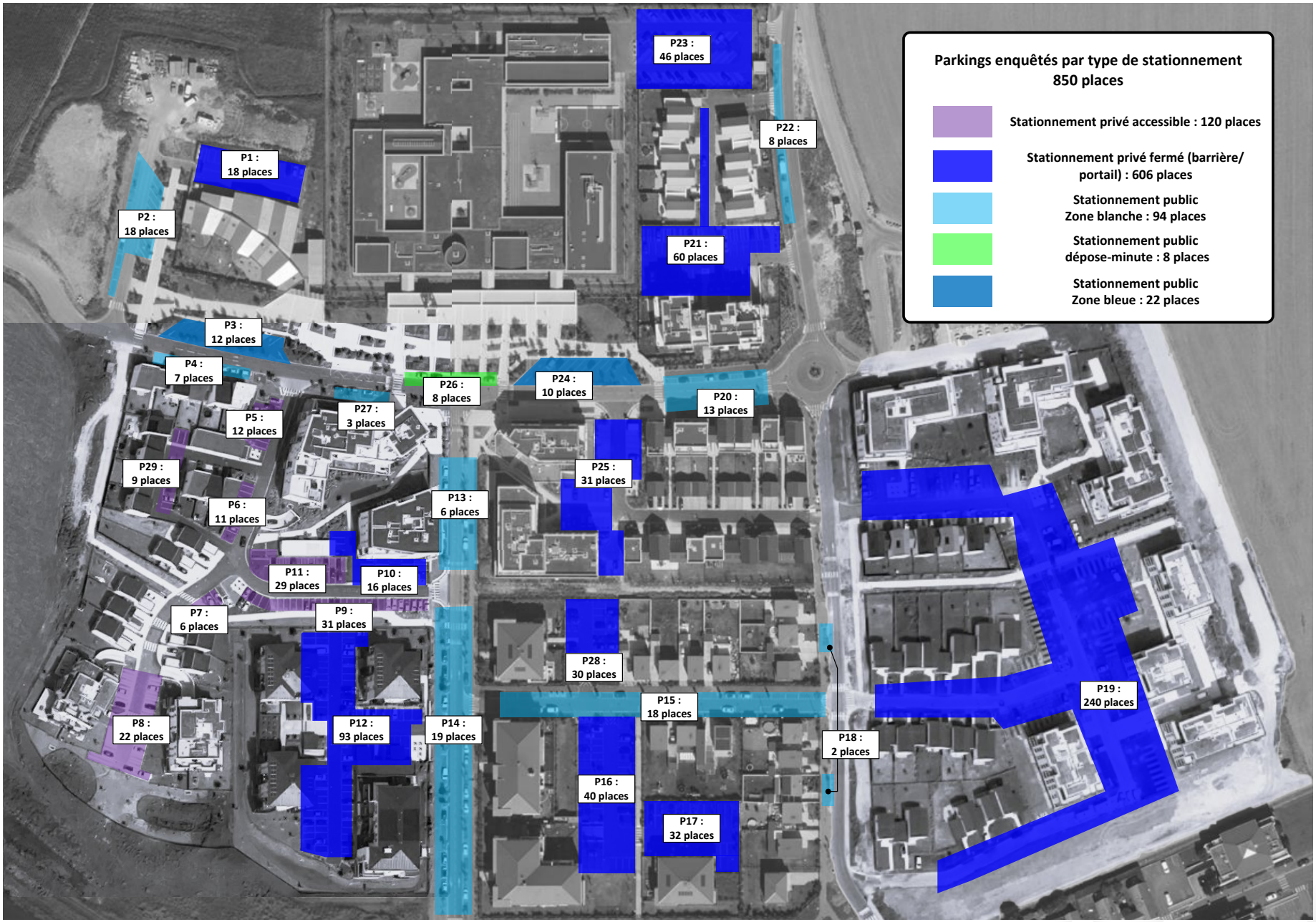
L'offre publique représente 15% de l'offre totale, avec 125 places et se décompose en trois types de stationnement :

- 22 places en zone bleue (disque) limitée à 1h30 de stationnement réparties sur deux parkings à proximité de l'école élémentaire Chanteloup sur l'Avenue des Meuniers et l'Avenue de Chanteloup.
- 8 places dites « Dépose-Minute » au droit de l'entrée de l'école Chanteloup.
- 95 places de stationnement longitudinal réparties principalement sur les Av. de Chanteloup, des Meuniers et les Rues des Loups et Chandora.

L'offre de stationnement privée représente plus de 85% de l'offre totale avec 726 places sur le quartier. Il s'agit principalement de stationnement résidentiel fermé avec barrière/portail ou directement accessible depuis la rue.

On présente ci-dessous une cartographie qui localise l'ensemble des parkings enquêté.

Il est à noter que seule l'offre de stationnement de surface a pu être enquêtée dans le cadre de cette mission. Le stationnement en ouvrage souterrain n'est pas pris en compte dans les résultats ci-après. On estime que l'offre privée en souterrain s'élève à 500 voire 600 places supplémentaires.


Parkings enquêtés par type de stationnement
850 places
Stationnement privé accessible : 120 places
Stationnement privé fermé (barrière/ portail) : 606 places
Stationnement public Zone blanche : 94 places
Stationnement public dépose-minute : 8 places
Stationnement public Zone bleue : 22 places
P1 : 18 places
P2 : 18 places
P3 : 12 places
P4 : 7 places
P5 : 12 places
P6 : 11 places
P7 : 6 places
P8 : 22 places
P9 : 31 places
P10 : 16 places
P11 : 29 places
P12 : 93 places
P13 : 6 places
P14 : 19 places
P15 : 18 places
P16 : 40 places
P17 : 32 places
P18 : 2 places
P19 : 240 places
P20 : 13 places
P21 : 60 places
P22 : 8 places
P23 : 46 places
P24 : 10 places
P25 : 31 places
P26 : 8 places
P27 : 3 places
P28 : 30 places
P29 : 9 places

3.1.2. Relevé des taux d'occupation

Les enquêtes de stationnement consistaient à relever le taux d'occupation de chacun des parkings prédéfinis sur plusieurs passages sur un jour ouvré et un jour de week-end. La zone a été enquêtée sur trois passages le jeudi 27 juin (14h, 17h, 20h) et quatre passages le samedi 29 juin (10h, 13h, 16h et 19h).

3.1.2.1. Jeudi 27 juin 2024

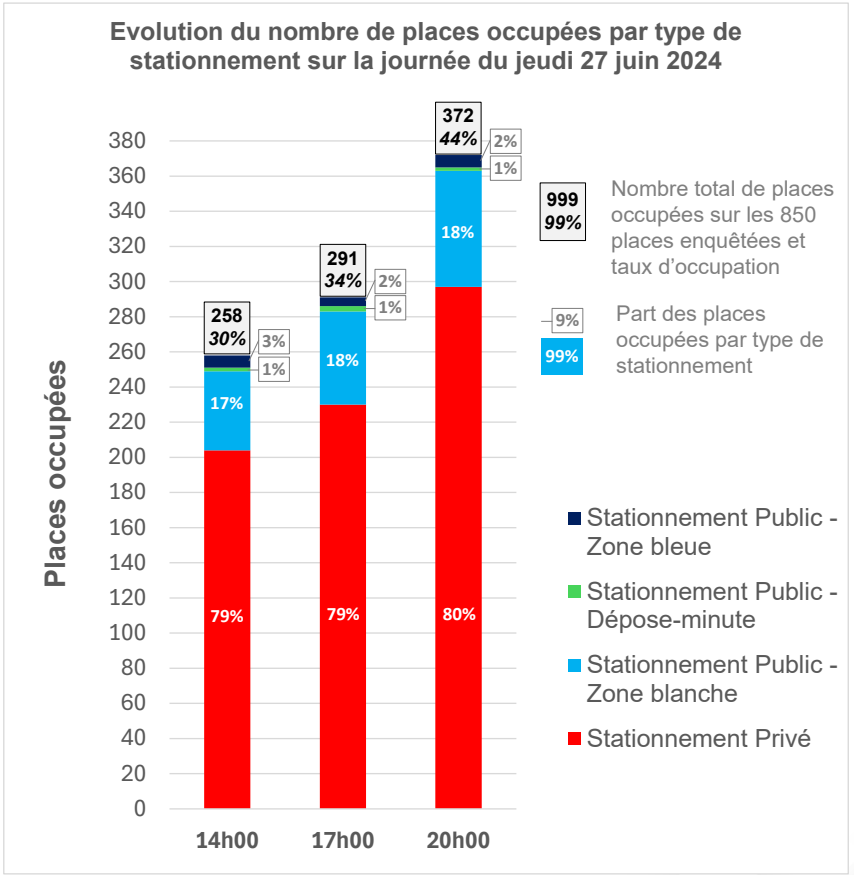
L'enquête ce jour nous permet d'obtenir les données d'une journée type en semaine. On présente ci-après les résultats des relevés des taux d'occupation du jeudi 27/06/24 sur les 3 passages (14h, 17h, 20h).

A 14h, la grande majorité des parkings dispose d'un taux d'occupation inférieur à 50%. Ce dernier est compris entre 50 et 80% pour le stationnement public longitudinal de la Rue des Loups et l'Av. de Chanteloup Sud. Les 2 places sur la Rue Chandora sont occupées et les trois places du parking P27 également. Malgré une plus forte demande pour certains des stationnements publics, aucune tension n'est observée sur le stationnement à 14h sur le quartier.

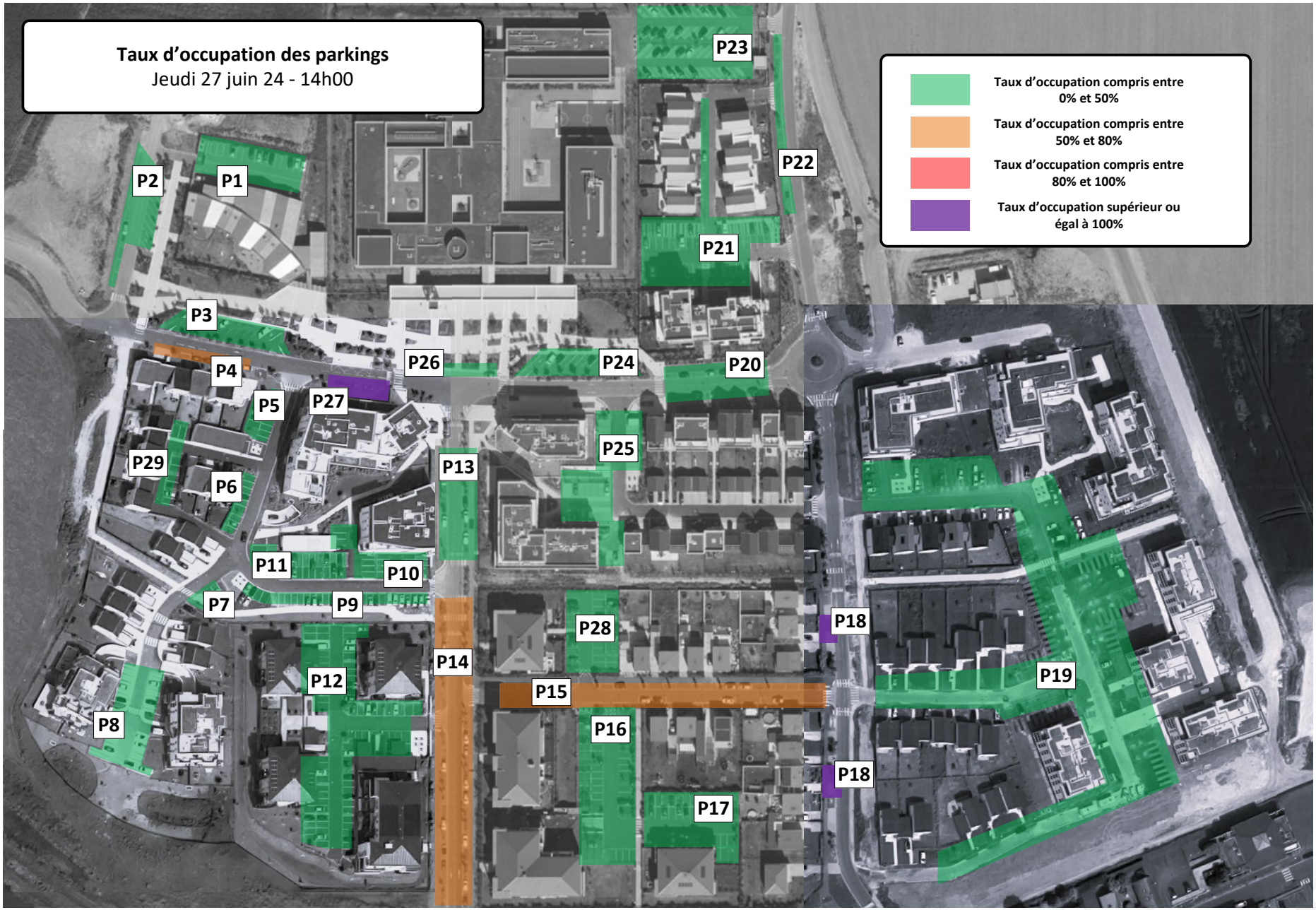
A 17h, on obtient des taux d'occupation relativement plus importants par rapport au début d'après-midi. Certains riverains commencent à rentrer chez eux, venant charger davantage les parkings (publics et privés). Il est à noter que l'offre de stationnement privé dispose à 17h00 d'un taux d'occupation inférieur à 50%. Le dépose-minute et le stationnement en zone bleue disposent également de taux d'occupation inférieurs à 50%. On retrouve une charge légèrement plus importante sur l'offre publique longue durée, avec un taux d'occupation moyen de 56%. Le stationnement le plus sollicité est celui de l'Av. de Chanteloup, notamment sur le parking P13 avec 83% de places occupées, le stationnement longue durée de l'Av. des Meuniers et de la Rue des Loups. Néanmoins, l'offre semble bien dimensionnée en fin d'après-midi.

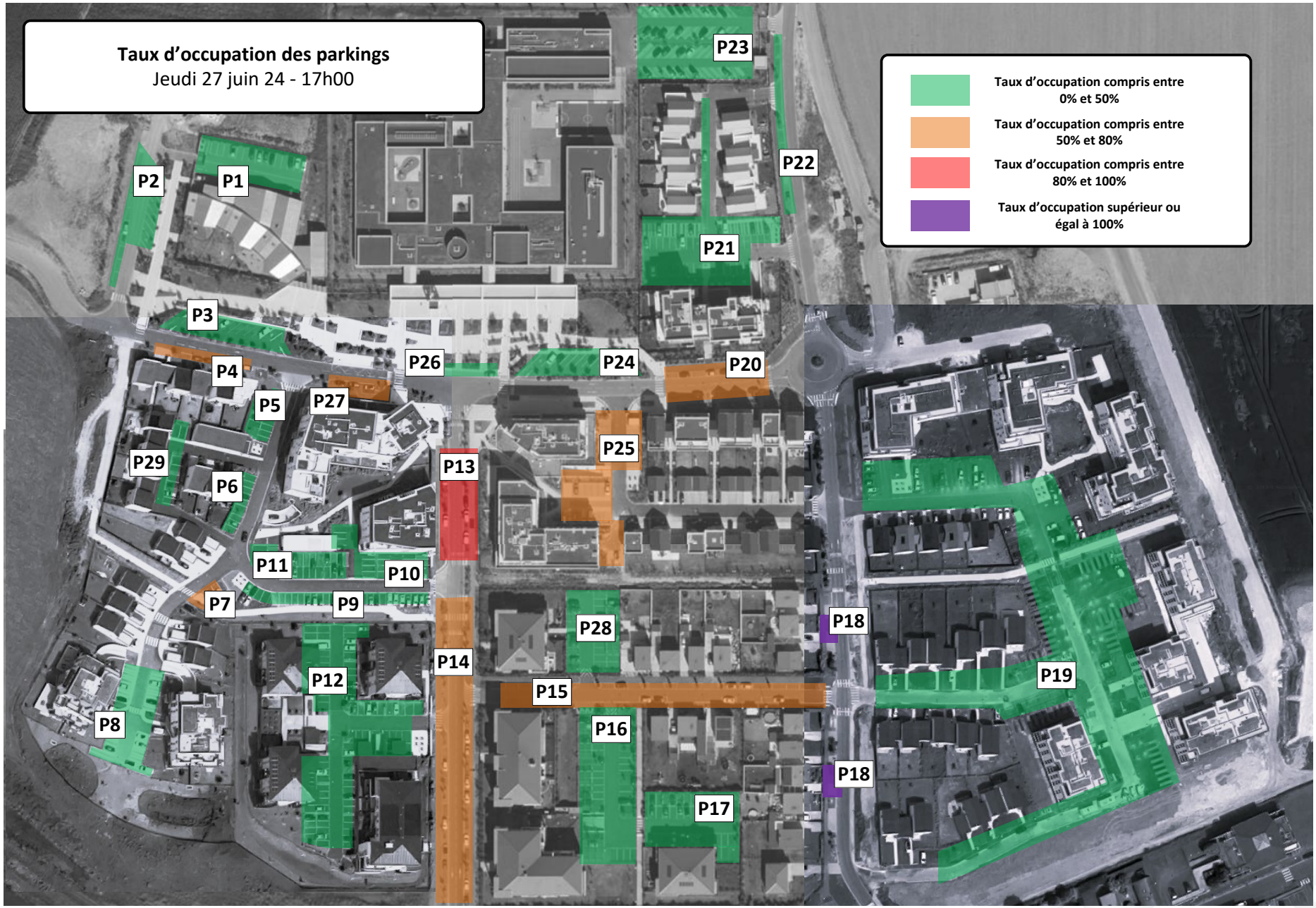
A 20h, malgré une légère augmentation, l'offre privée dispose d'un taux d'occupation moyen de moins de 50%. A l'inverse, l'offre publique (longue durée) est sollicitée avec un taux moyen de 70%. C'est notamment le cas sur l'Av. de Chanteloup Sud (P14, P13) ainsi que le parking P27 sur l'Av. des Meuniers, où les taux d'occupation atteignent 100%. **Le stationnement en zone bleue est très peu utilisé à 20h, avec des taux bien inférieurs à 50%, (seulement 20% d'occupation sur le parking P24 à proximité du collège). Cette disparité montre que le principal motif de stationnement sur l'offre publique le soir est résidentiel, alors que l'offre privée est loin d'être saturée.**

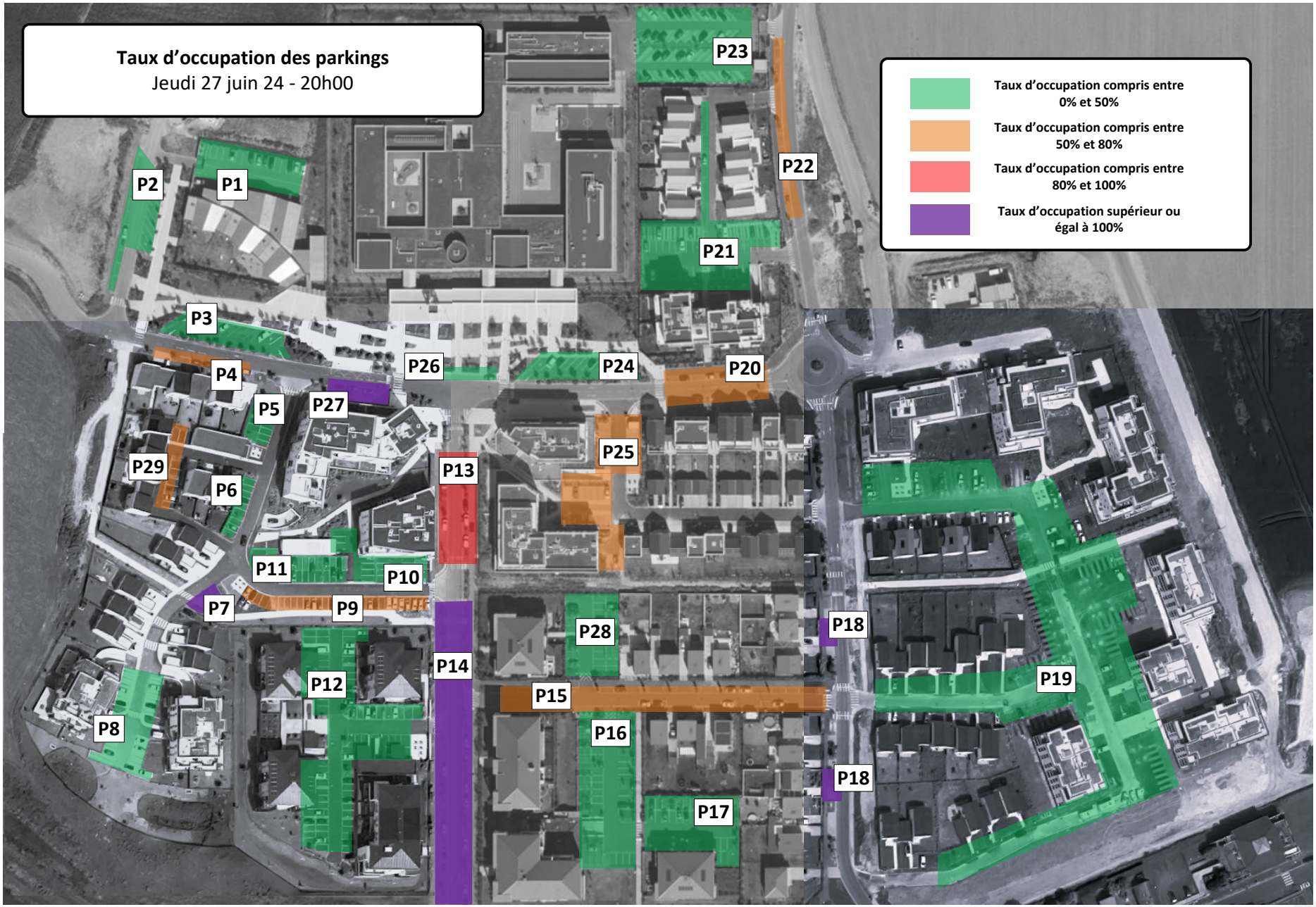
On présente ci-dessous pour chacun des 3 horaires de passage, une cartographie permettant de localiser les sollicitations en termes de stationnement, le détail des taux d'occupation pour tous les parkings ainsi qu'un graphique reflétant l'évolution de l'occupation du stationnement sur la journée.



N° parking	nb de places	Taux d'occupation		
		Jeudi 27 juin 2024		
		14h00	17h00	20h00
P1	18	33%	22%	6%
P2	18	39%	22%	6%
P3	12	25%	33%	42%
P4	7	57%	57%	71%
P5	12	33%	33%	42%
P6	11	9%	36%	36%
P7	6	17%	67%	100%
P8	22	27%	27%	32%
P9	31	35%	42%	61%
P10	16	13%	6%	6%
P11	29	10%	21%	34%
P12	93	15%	42%	46%
P13	6	33%	83%	83%
P14	19	58%	63%	100%
P15	18	56%	67%	78%
P16	40	35%	33%	45%
P17	32	34%	28%	31%
P18	2	100%	150%	150%
P19	240	33%	32%	48%
P20	13	31%	62%	77%
P21	60	17%	18%	32%
P22	8	25%	38%	75%
P23	46	39%	22%	0%
P24	10	40%	10%	20%
P25	31	45%	52%	61%
P26	8	25%	38%	25%
P27	3	100%	67%	100%
P28	30	30%	37%	47%
P29	9	22%	22%	56%


Taux d'occupation des parkings
Jeudi 27 juin 24 - 14h00
Taux d'occupation compris entre 0% et 50%
Taux d'occupation compris entre 50% et 80%
Taux d'occupation compris entre 80% et 100%
Taux d'occupation supérieur ou égal à 100%
P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
P11
P12
P13
P14
P15
P16
P17
P18
P18
P19
P20
P21
P22
P23
P24
P25
P26
P27
P28
P29


Taux d'occupation des parkings
Jeudi 27 juin 24 - 17h00
Taux d'occupation compris entre 0% et 50%
Taux d'occupation compris entre 50% et 80%
Taux d'occupation compris entre 80% et 100%
Taux d'occupation supérieur ou égal à 100%
P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
P11
P12
P13
P14
P15
P16
P17
P18
P18
P19
P20
P21
P22
P23
P24
P25
P26
P27
P28
P29


Taux d'occupation des parkings
Jeudi 27 juin 24 - 20h00
Taux d'occupation compris entre 0% et 50%
Taux d'occupation compris entre 50% et 80%
Taux d'occupation compris entre 80% et 100%
Taux d'occupation supérieur ou égal à 100%
P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
P11
P12
P13
P14
P15
P16
P17
P18
P18
P19
P20
P21
P22
P23
P24
P25
P26
P27
P28
P29

3.1.2.2. Samedi 29 juin 2024

L'enquête ce jour nous permet d'obtenir les données d'une journée de week-end. On présente ci-après les résultats des relevés des taux d'occupation du samedi 29/06/24 sur les 4 passages (10h, 13h, 16h, 19h).

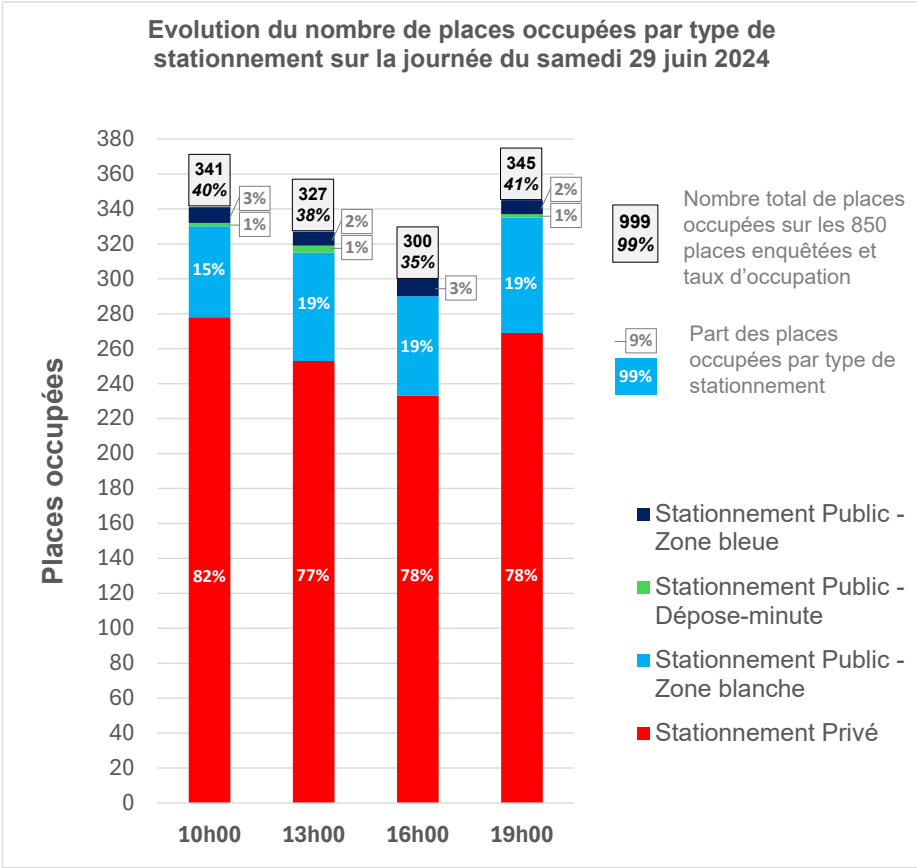
A 10h, le stationnement privé dispose d'un taux d'occupation moyen relativement similaire à celui du jeudi soir avec seulement 38% de places occupées. Le stationnement public en zone bleue et le dépose-minute disposent également d'un taux d'occupation moyen faible, respectivement de 41% et 25%. **Seul le stationnement public longue durée possède un taux d'occupation supérieur à 50% avec 55% en moyenne.** Le stationnement est le plus tendu au niveau des parkings P4 et P20 le samedi matin, avec des taux d'occupation supérieur à 80%.

A 13h, le taux d'occupation de l'offre privé évolue peu et reste à des niveaux très faible. Les places occupées sont plus importantes que le matin sur l'offre privée en zone blanche du quartier, avec un taux d'occupation moyen qui atteint 66%. Le stationnement le long de la section Sud de l'Av. de Chanteloup (P14) et de la Rue des Loups (P15) est particulièrement tendu avec un taux d'occupation atteignant près de 90%.

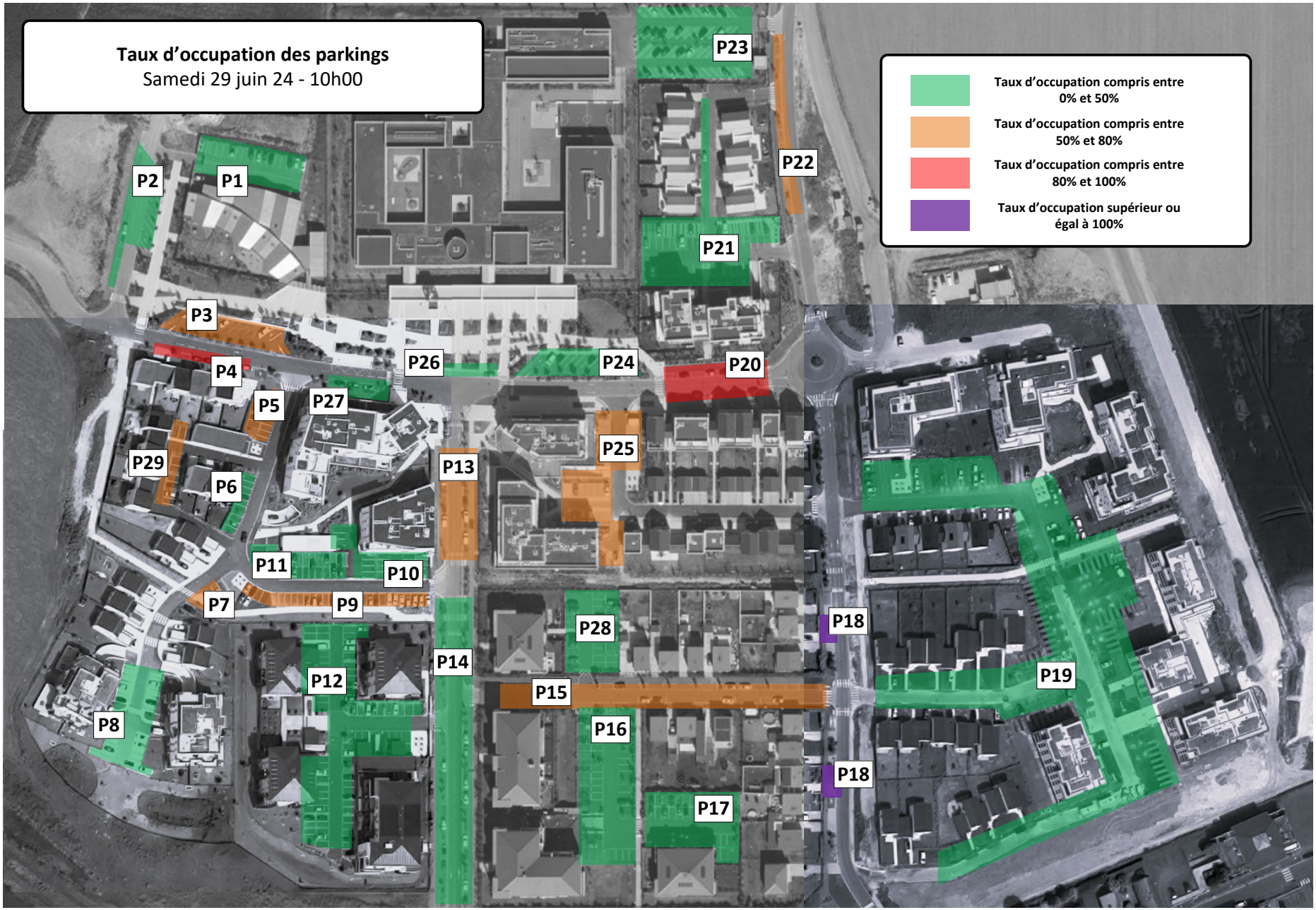
A 16h, l'occupation du stationnement privé diminue encore par rapport au matin et au midi avec un taux d'occupation moyen de seulement 32%. On observe également une légère baisse de la fréquentation des parkings publics longue durée par rapport au milieu de journée avec un taux moyen de l'ordre de 60%. A l'inverse, on observe une meilleure sollicitation des parkings en zone bleue où près de la moitié de l'offre est occupée.

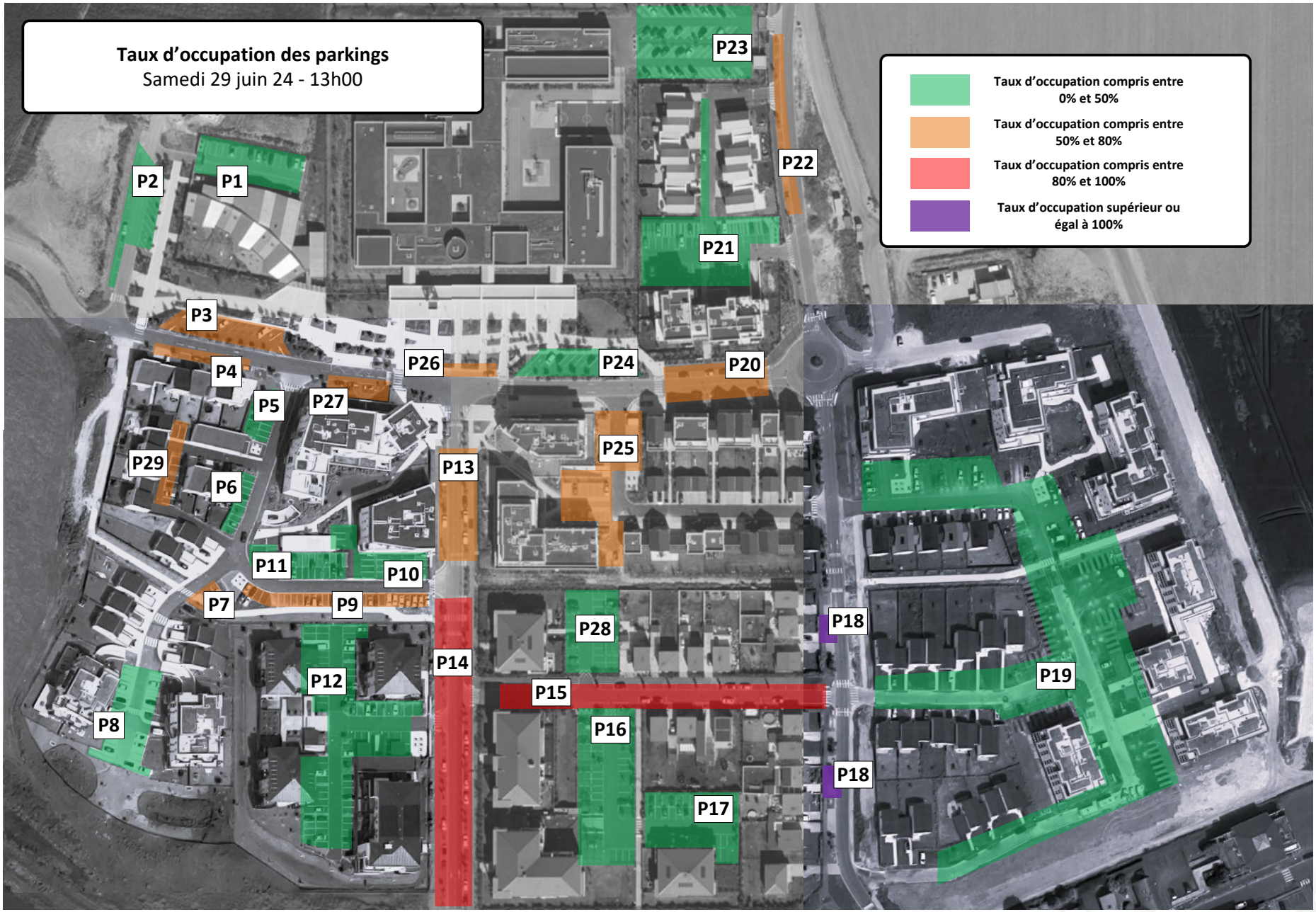
A 19h, on retrouve des niveaux d'occupation similaires à ceux de la matinée sur le stationnement privé. Le taux d'occupation moyen du stationnement public longue durée augmente par rapport à l'après-midi avec 70% d'occupation. Ces niveaux sont similaires à ceux du jeudi soir. Le stationnement le long de la Rue des Loups et de l'Av. de Chanteloup (P14, P15, P20) est le plus contraint avec des taux d'occupation supérieurs à 90%.

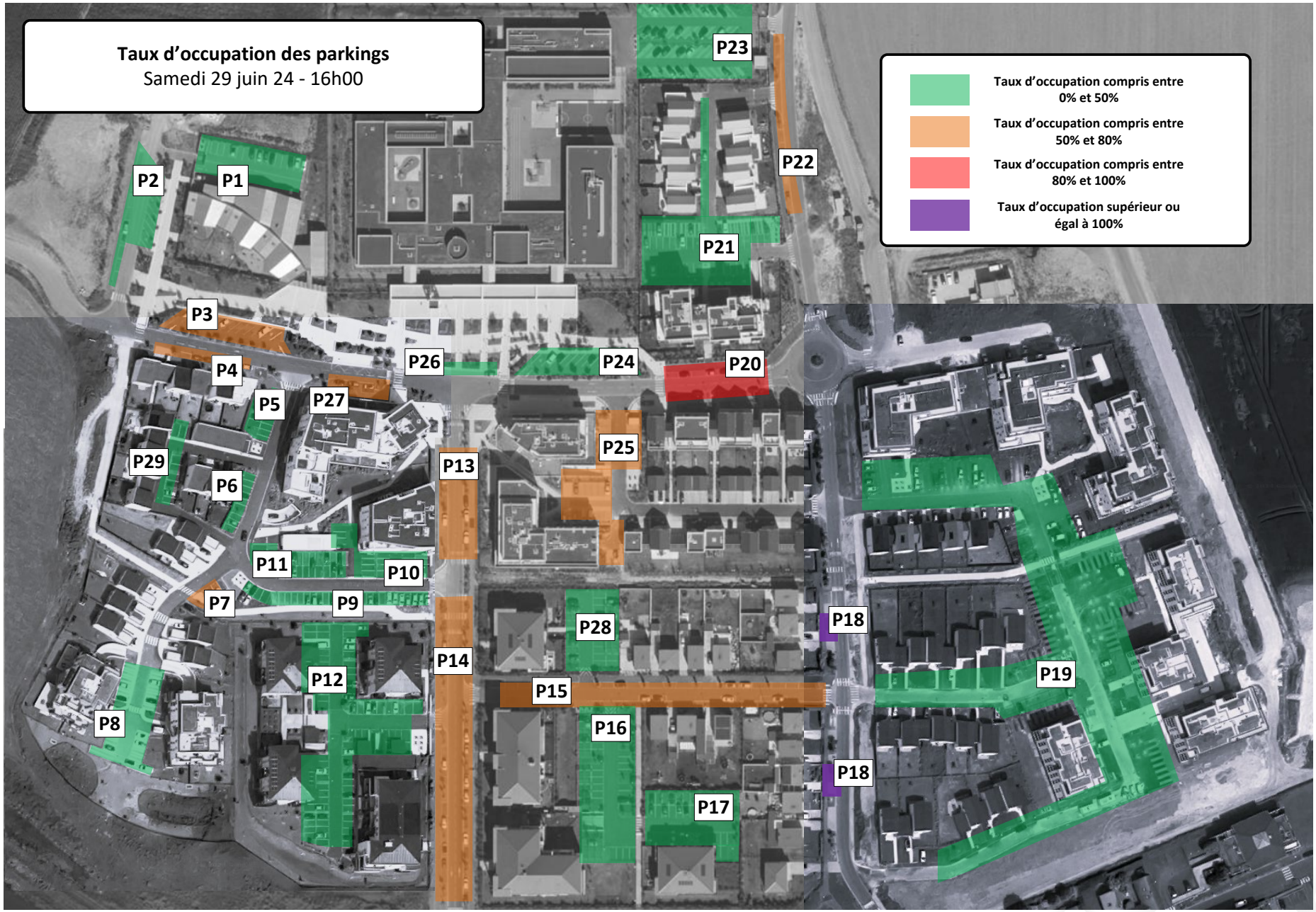
On présente ci-dessous pour chacun des 4 horaires de passage, une cartographie permettant de localiser les sollicitations en termes de stationnement, le détail des taux d'occupation pour tous les parkings ainsi qu'un graphique reflétant l'évolution de l'occupation du stationnement sur la journée du samedi.

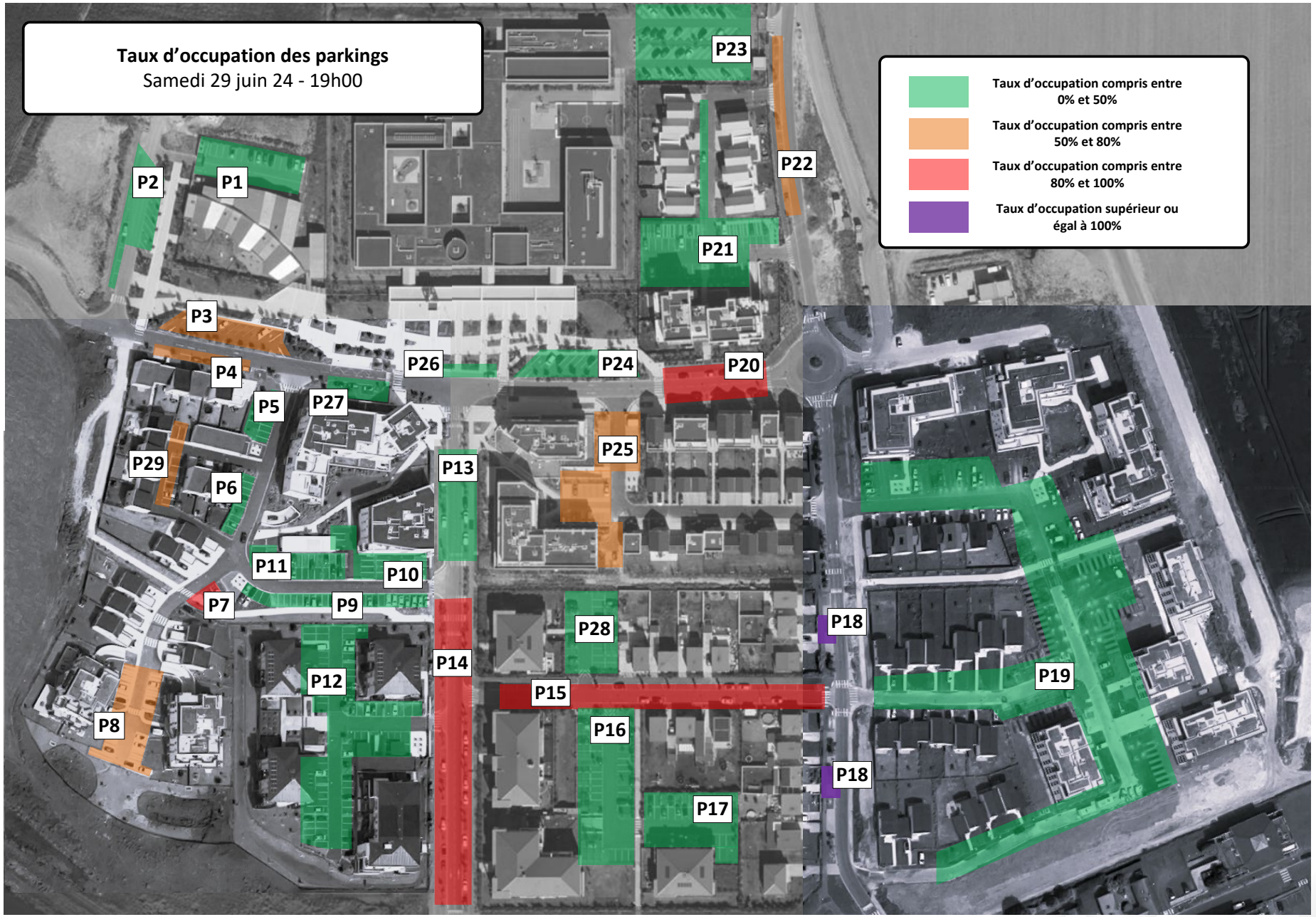


N° parking	nb de places	Taux d'occupation			
		Samedi 29 juin 2024			
		10h00	13h00	16h00	19h00
P1	18	0%	0%	0%	0%
P2	18	22%	11%	6%	22%
P3	12	50%	50%	67%	50%
P4	7	86%	71%	57%	71%
P5	12	50%	42%	33%	33%
P6	11	27%	27%	36%	27%
P7	6	67%	67%	67%	83%
P8	22	45%	41%	45%	50%
P9	31	52%	65%	48%	48%
P10	16	6%	0%	6%	6%
P11	29	28%	24%	24%	31%
P12	93	32%	28%	26%	34%
P13	6	67%	50%	50%	33%
P14	19	37%	89%	74%	89%
P15	18	61%	83%	78%	94%
P16	40	45%	43%	33%	40%
P17	32	47%	41%	38%	47%
P18	2	100%	200%	100%	100%
P19	240	48%	40%	36%	43%
P20	13	85%	62%	85%	92%
P21	60	22%	23%	27%	27%
P22	8	75%	75%	75%	75%
P23	46	0%	0%	0%	0%
P24	10	30%	20%	20%	20%
P25	31	71%	74%	65%	68%
P26	8	25%	50%	0%	25%
P27	3	33%	67%	67%	33%
P28	30	40%	37%	40%	40%
P29	9	67%	67%	44%	56%


Taux d'occupation des parkings
Samedi 29 juin 24 - 10h00
Taux d'occupation compris entre 0% et 50%
Taux d'occupation compris entre 50% et 80%
Taux d'occupation compris entre 80% et 100%
Taux d'occupation supérieur ou égal à 100%
P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
P11
P12
P13
P14
P15
P16
P17
P18
P18
P19
P20
P21
P22
P23
P24
P25
P26
P27
P28
P29


Taux d'occupation des parkings
Samedi 29 juin 24 - 13h00
Taux d'occupation compris entre 0% et 50%
Taux d'occupation compris entre 50% et 80%
Taux d'occupation compris entre 80% et 100%
Taux d'occupation supérieur ou égal à 100%
P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
P11
P12
P13
P14
P15
P16
P17
P18
P18
P19
P20
P21
P22
P23
P24
P25
P26
P27
P28
P29


Taux d'occupation des parkings
Samedi 29 juin 24 - 16h00
Taux d'occupation compris entre 0% et 50%
Taux d'occupation compris entre 50% et 80%
Taux d'occupation compris entre 80% et 100%
Taux d'occupation supérieur ou égal à 100%
P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
P11
P12
P13
P14
P15
P16
P17
P18
P18
P19
P20
P21
P22
P23
P24
P25
P26
P27
P28
P29


Taux d'occupation des parkings
Samedi 29 juin 24 - 19h00
Taux d'occupation compris entre 0% et 50%
Taux d'occupation compris entre 50% et 80%
Taux d'occupation compris entre 80% et 100%
Taux d'occupation supérieur ou égal à 100%
P1
P2
P3
P4
P5
P6
P7
P8
P9
P10
P11
P12
P13
P14
P15
P16
P17
P18
P18
P19
P20
P21
P22
P23
P24
P25
P26
P27
P28
P29

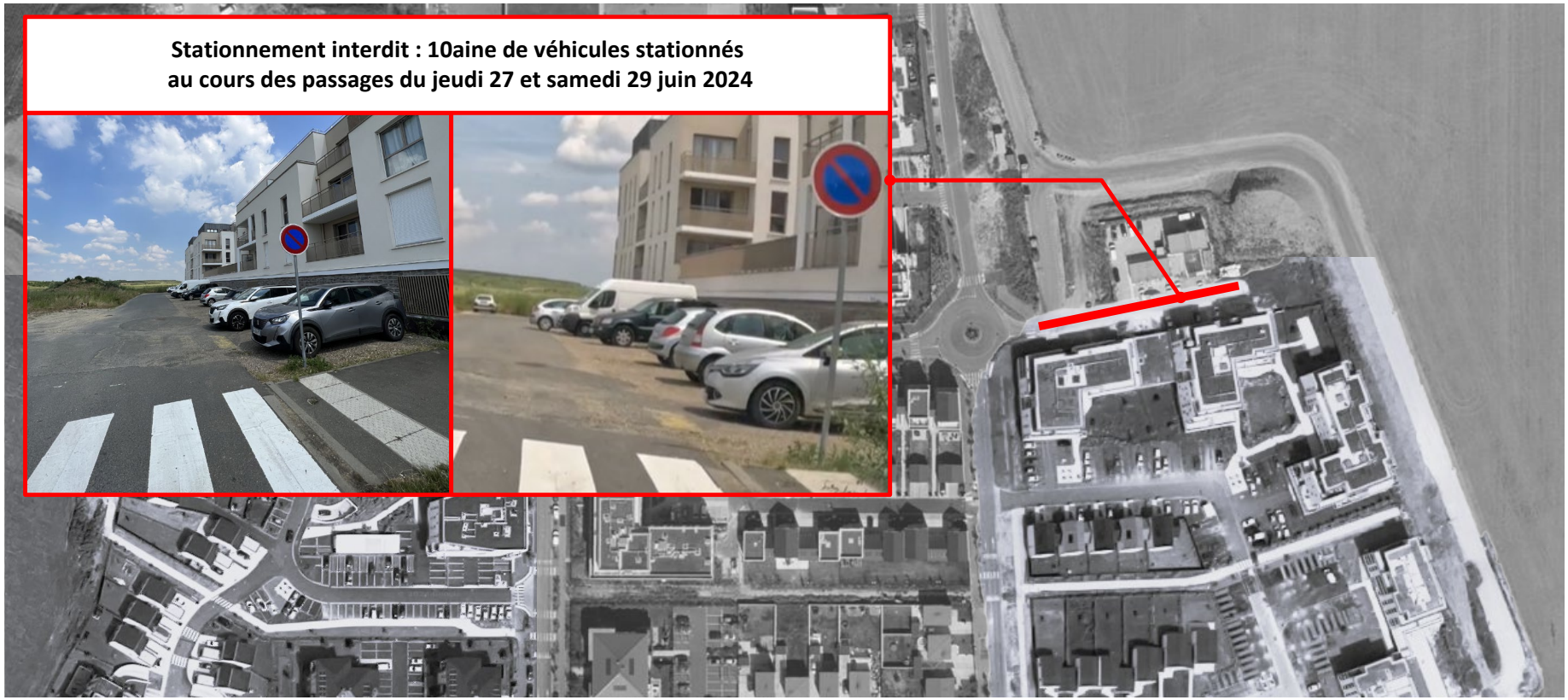
3.1.2.3. Analyse des résultats de l'enquête

Les résultats des enquêtes de circulation nous permettent de comprendre davantage les usages et les besoins en termes de stationnement sur le quartier de Chanteloup. Le stationnement sur le quartier est très majoritairement du stationnement résidentiels, avec les taux d'occupation les plus élevés principalement observées le soir à 20h en semaine et le week-end en matinée et soirée. **On observe également une sous-utilisation de l'offre de stationnement privée qui n'excède pas les 40% d'utilisation.** L'offre de stationnement publique longue durée dispose d'une évolution de l'occupation similaire à celle de l'offre privée. **On en déduit qu'une part importante du stationnement public longue durée est utilisée par des résidents. Une meilleure utilisation des parkings privée permettrait de décongestionner l'offre publique lors des périodes de fortes tensions.**

3.1.3. Analyse du stationnement sauvage

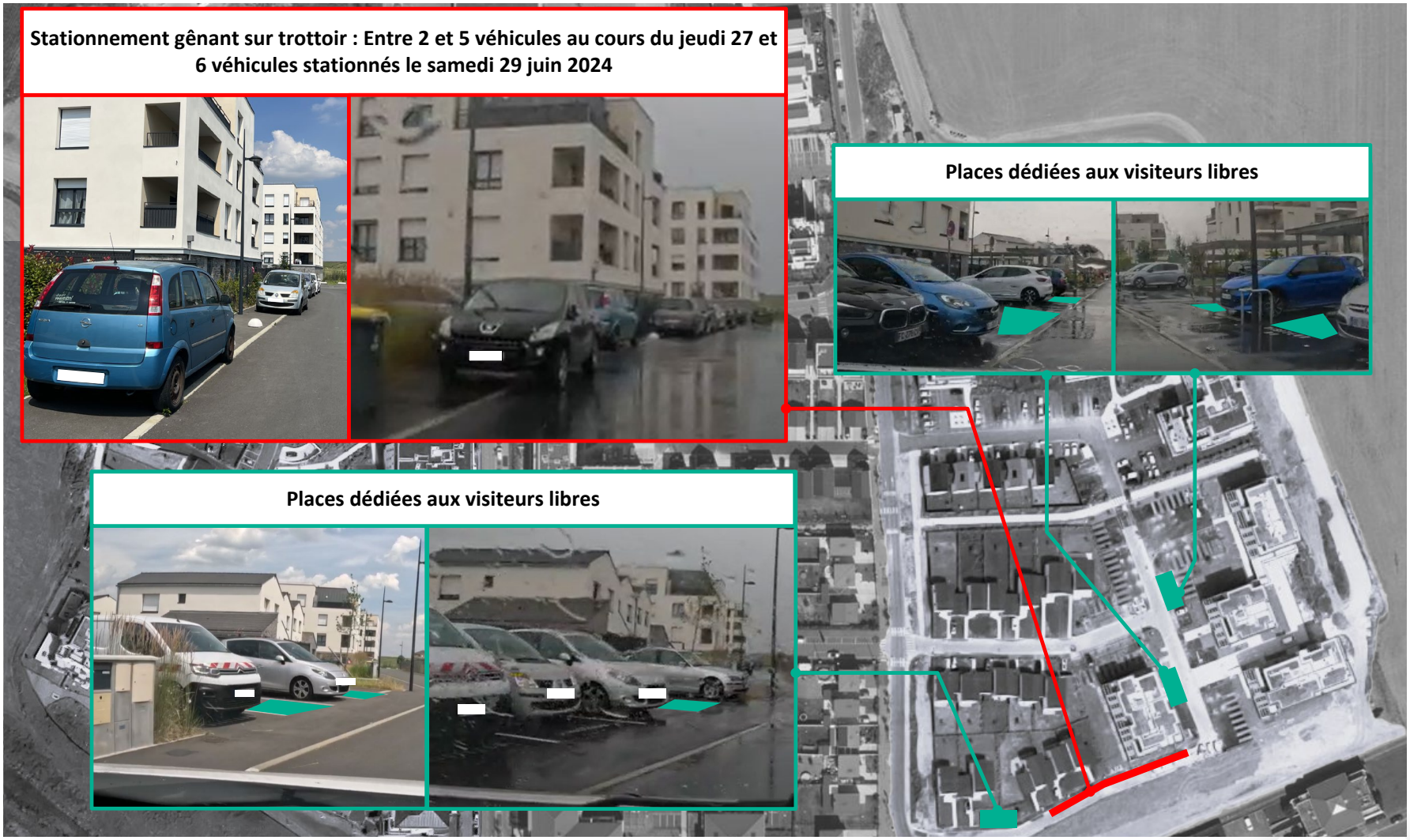
Malgré une offre de stationnement globale loin de la saturation, on retrouve fréquemment sur le nouveau quartier de Chanteloup des véhicules en stationnement gênant et interdit. Sur les deux journées de l'enquête, on retrouve une dizaine de véhicules stationnés sur la voie sans issue en continuité Est de l'Avenue de Chanteloup, au Nord des l'îlots E1 et E2 (Résidence Belvy). Cet espace est actuellement une voie sans issue publique. Le stationnement y est interdit mais néanmoins toléré. Il s'agira, lorsque la ZAC sera finalisée, de la continuité de l'Avenue de Chanteloup pour relier le développement Est du quartier.

On présente ci-dessous des photos qui illustrent ces infractions.



D’autres véhicules ont également été relevés en dehors du stationnement délimité. C’est notamment le cas au Sud de l’îlot E3 (espace privé) avec des véhicules stationnés sur le trottoir. Ils sont de l’ordre de 2 à 5 au cours de la journée du jeudi et atteignent les 6 unités au cours de l’après-midi du samedi. Ce stationnement sauvage dégrade les conditions de circulation des piétons contraints à se reporter sur la chaussée. Lors de chacun de ces relevés, on note qu’en parallèle, quelques places de stationnement, réservées aux visiteurs, sont encore libres.

On présente ci-dessous les photos illustrant cette situation.



Pour finir, des véhicules en stationnement en dehors du marquage sont également relevés le long de la Rue des Loups (espace public) lors des passages du jeudi 27 juin et du samedi 29 juin 2024. On recense à chaque passage entre 1 à 3 véhicules stationnés sur la chaussée en dehors des places délimitées. Bien que l'offre de stationnement public de longue durée de cette section ne soit jamais saturée lors des différents passages (taux d'occupation supérieur ou égal à 100%), le taux d'occupation est fréquemment supérieur à 80%.

On présente ci-dessous les photos prises lors des relevés qui illustrent ce stationnement interdit.



3.2. ANALYSE DES BESOINS EN STATIONNEMENT ET EVALUATION DE L'OFFRE PROJETEE

3.2.1. Besoin en stationnement en état actuel

3.2.1.1. Développement actuel de la ZAC

La première phase de la ZAC Ouest de Chanteloup est déjà réalisée. Cette dernière s'est développé principalement le long de l'Avenue de Chanteloup et autour du groupe scolaire. On dénombre aujourd'hui 645 logements construits sur la ZAC. On rappelle ci-après le plan de la ZAC tel que développé en 2024.



3.2.1.2. Rappel des obligations du PLU et offre requise sur l'existant

Le PLU de Moissy-Cramayel nous indique les différentes normes de stationnement pour les nouvelles constructions à usage d'habitation. Il prend en compte deux types de stationnement relatifs aux logements. On rappelle ces prescriptions ci-dessous.

Il est exigé d'aménager au moins sur la propriété pour toute construction à usage d'habitation 2 places de stationnement par logement.

En outre, dans le cas de lotissement ou d'opération groupée de plus de 10 logements, il doit être créée 1,5 place de stationnement supplémentaire (places « visiteur ») par tranche de 5 logements. Ces emplacements doivent être banalisés sans pouvoir être affectés à un usage privatif. En ce qui concerne l'habitat collectif, il sera demandé 1 place de stationnement supplémentaire (places « visiteur ») par tranche de 5 logements dans les opérations de plus de 5 logements.

Suivant ces prescriptions et sur la base du développement actuel de la ZAC de Chanteloup, on estime que l'offre actuelle privée (stationnement aérien et souterrain) doit s'élever à 1 440 places de stationnement. On reprend dans le tableau ci-dessous le détail des besoins par îlot et type d'habitat.

Lots	Nb de logements collectifs	Nb de logements individuels	Nb total de logements	Nb de places PLU collectif privé	Nb de places PLU individuel privé	Nb de places PLU total privé	Nb de places PLU collectif visiteurs	Nb de places PLU individuel visiteurs	Nb de places PLU total visiteurs	Nb total de places de stationnement
A1a	17	7	24	34	14	48	4	3	7	55
A1b	65	9	74	130	18	148	13	3	16	164
A2	77	0	77	154	0	154	16	0	16	170
B1	52	21	73	104	42	146	11	7	18	164
B2a	83	12	95	166	24	190	17	4	21	211
B2b	45	7	52	90	14	104	9	3	12	116
E1	67	0	67	134	0	134	14	0	14	148
E2	49	19	68	98	38	136	10	6	16	152
E3	65	6	71	130	12	142	13	2	15	157
F2	37	9	46	74	18	92	8	3	11	103
Total existant	**557**	**90**	**647**	**1114**	**180**	**1294**	**115**	**31**	**146**	**1440**

Détail du nombre de logements par lot et du nombre de places de stationnement requises par le PLU

3.2.1.3. Estimation de la demande de l'état actuel

On estime ici la demande de stationnement résidentiel privé sur le quartier de Chanteloup dans son développement actuel.

Pour se faire, des ratios sont établis sur la base des caractéristiques socio-démographiques (INSEE) de la commune de Moissy-Cramayel. On présente ci-dessous les indicateurs qui permettent d'estimer la demande de stationnement de l'état actuel.

Indicateurs de génération - INSEE 2021								
Commune	Nombre de ménages	Population ménages	Ménages au moins un parking	Ménages au moins une voiture	Taux motor.	Ménages une voiture	Ménages deux voitures ou plus	Nb vh. par ménage
Moissy-Cramayel	6 813	18 478	4 978	5 662	83%	3 290	2 372	1.25

Sur la commune de Moissy-Cramayel, on relève un taux de motorisation des ménages de 83%. **48% des ménages disposent d'une seule voiture**, et près de 35% d'entre eux disposent de 2 voitures ou plus. **Le nombre de voitures par logement y est de 1.25.**

La demande actuelle des logements existants sur le secteur = Nombre de logements * Part des ménages possédant un véhicule (48%) + Nombre de logements * Part des ménages possédant deux véhicules ou plus (35%) * 1.5 + Nombre de logements * 0.25 place visiteur.

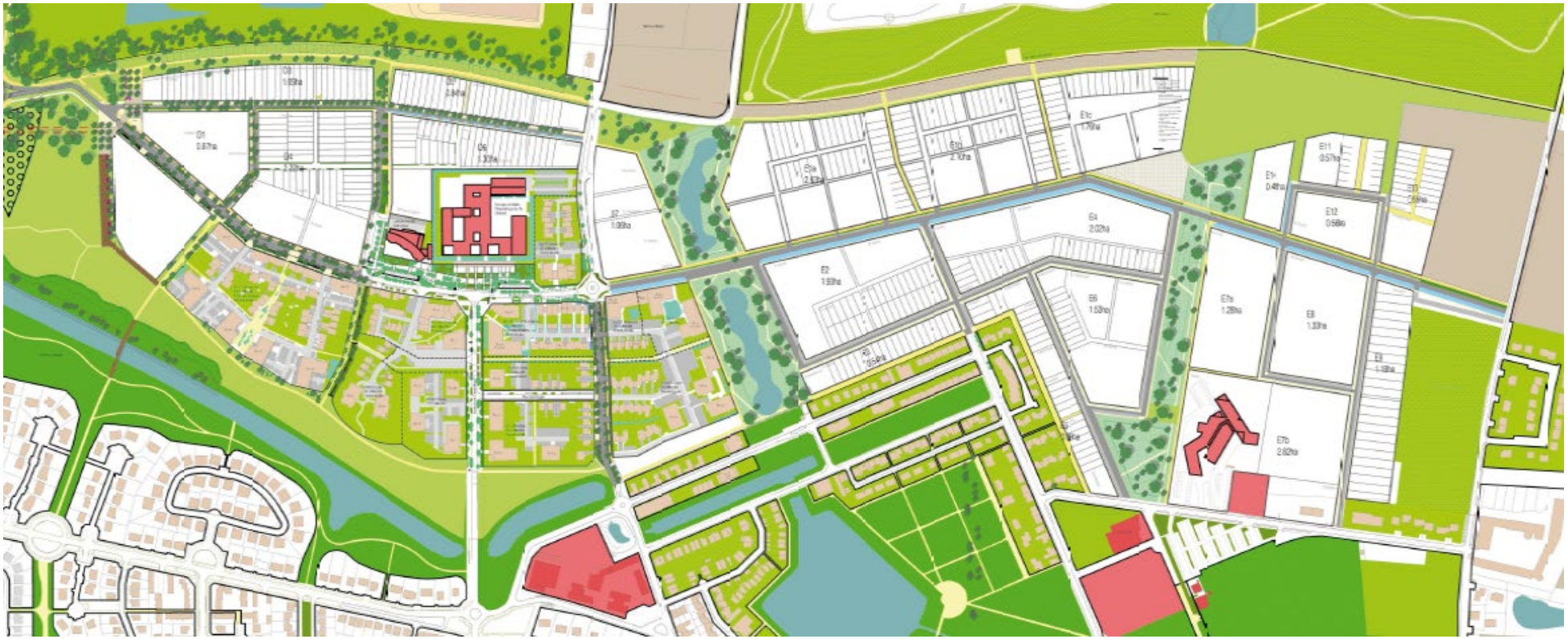
Sur la base des 645 logements existants sur le quartier Chanteloup, on estime la demande actuelle en termes de stationnement résidentiel privé de 809 places.

3.2.2. Développement futur de la ZAC

La ZAC de Chanteloup doit davantage se développer sur 3 parties distinctes du périmètre :

- Le développement est prévu dans un premier temps sur la ZAC Ouest (lots C1, O1 et O4) ;
- Dans un second temps, il est prévu le développement de la ZAC Est avec la création de 1 242 logements supplémentaires ;
- En dernier lieu, seront développés les lots O3, O5 et O6 de la ZAC Ouest.

On rappelle ci-dessous l'ensemble de la programmation sur la ZAC de Chanteloup.



3.2.2.1. Offre de stationnement requise sur la ZAC finalisée

Sur la base des prescriptions du PLU, on estime que l'offre future globale de stationnement privé (stationnement aérien et souterrain) doit s'élever à 5 447 places de stationnement. On reprend dans le tableau ci-dessous le détail de l'offre prédéfinie par îlot et type d'habitat.

Lots	Nb de logements collectifs et intermédiaires	Nb de logements individuels	Nb total de logements	Nb de places PLU collectif privé	Nb de places PLU individuel privé	Nb de places PLU total privé	Nb de places PLU collectif visiteurs	Nb de places PLU individuel visiteurs	Nb de places PLU total visiteurs	Nb total de places de stationnement
Total existant	**709**	**110**	**819**	**1418**	**220**	**1638**	**147**	**38**	**185**	**1823**
O1	61	0	61	122	0	122	13	0	13	135
O2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
O3	0	32	32	0	64	64	0	10	10	74
O4	74	52	126	148	104	252	15	16	31	283
O5	10	25	35	20	50	70	2	8	10	80
O6	11	33	44	22	66	88	3	10	13	101
O7	83	0	83	166	0	166	17	0	17	183
Total Phase 2 ZAC Ouest	**239**	**142**	**381**	**478**	**284**	**762**	**50**	**44**	**94**	**856**
E1a	147	26	173	294	52	346	30	8	38	384
E1b	64	53	117	128	106	234	13	16	29	263
E1c	44	25	69	88	50	138	9	8	17	155
E2	98	36	134	196	72	268	20	11	31	299
E3	9	25	34	18	50	68	2	8	10	78
E4	96	29	125	192	58	250	20	9	29	279
E5	23	26	49	46	52	98	5	8	13	111
E6	117	9	126	234	18	252	24	3	27	279
E7a	95	0	95	190	0	190	19	0	19	209
E7b	79	0	79	158	0	158	16	0	16	174
E8	103	0	103	206	0	206	21	0	21	227
E9	0	25	25	0	50	50	0	8	8	58
E10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E11	12	0	12	24	0	24	3	0	3	27
E12	55	0	55	110	0	110	11	0	11	121
E13	26	20	46	52	40	92	6	6	12	104
Total ZAC Est	**968**	**274**	**1242**	**1936**	**548**	**2484**	**199**	**85**	**284**	**2768**
Total	**1916**	**526**	**2442**	**3832**	**1052**	**4884**	**396**	**167**	**563**	**5447**

Détail du nombre de logements par lot et du nombre de places de stationnement requises par le PLU

3.2.2.2. Estimation de la demande prospective en lien avec les logements

Sur la base des mêmes ratios utilisés pour l'état actuel, les besoins en termes de stationnement résidentiel privé ont été estimé à l'horizon de finalisation de la ZAC.

On rappelle ces hypothèses ci-après.

Indicateurs de génération - INSEE 2021								
Commune	Nombre de ménages	Population ménages	Ménages au moins un parking	Ménages au moins une voiture	Taux motor.	Ménages une voiture	Ménages deux voitures ou plus	Nb vh. par ménage
Moissy-Cramayel	6 813	18 478	4 978	5 662	83%	3 290	2 372	1.25

Sur la commune de Moissy-Cramayel, on relève un taux de motorisation des ménages de 83%. 48% des ménages disposent d'une seule voiture, et près de 35% d'entre eux disposent de 2 voitures ou plus. Le nombre de voitures par logement y est de 1.25.

La demande actuelle des logements existants sur le secteur = Nombre de logements * Part des ménages possédant un véhicule (48%) + Nombre de logements * Part des ménages possédant deux véhicules ou plus (35%) * 1.5 + Nombre de logements * 0.25 place visiteur.

Pour un nombre total de logements de 2 442, on obtient une demande globale de 3 065 places de stationnement privées.

On rappelle que suivant les prescriptions du PLU, il est prévu la création de 5 447 places de stationnement privées à terme, soit près de 2 400 places de plus par rapport aux réels besoins estimés des riverains.

3.3. SYNTHESE ET PRECONISATIONS

L'étude de stationnement a permis de refléter les conditions actuelles de stationnement sur le quartier Chanteloup et de prévoir les besoins pour le futur développement et extension du quartier.

Les enquêtes de stationnement ont permis de relever les taux d'occupation des différents parkings du quartier Chanteloup sur différentes périodes en jour ouvré et en jour de week-end. Les résultats nous permettent de tirer un certain nombre d'enseignements :

- Au vu de l'évolution de l'occupation au cours de la journée, on en déduit que le stationnement public longue durée est principalement utilisé par des résidents. Ces derniers sont fortement sollicités avec des taux d'occupation moyen atteignant les 70% en soirée (jours ouvrés et week-end). Certains parkings, notamment le long de la Rue des Loups et de l'Avenue de Chanteloup, sont souvent en limite de saturation avec des taux d'occupation supérieurs à 80%.
- L'offre de stationnement résidentiel privé est très peu sollicitée même en soirée (20h00) et le week-end, avec des taux d'occupation moyens qui n'excèdent pas les 41%.
- Les parking publics en zone bleue et le dépose-minute sont rarement très occupés avec des taux d'occupation moyen qui n'excèdent pas les 50%.

A la suite des enquêtes de stationnement, une analyse des besoins en stationnement a été réalisée.

Les prescriptions inscrites dans le PLU ne reflètent pas les réels besoins en termes de stationnement notamment résidentiel sur le quartier. En effet, au vu des caractéristiques des ménages de Moissy-Cramayel, le besoin en termes de stationnement sur le quartier est bien moins important que ce qui est préconisé. On estime la demande actuelle de stationnement résidentiel de seulement 809 places contre 1 440 sur la base des prescriptions du PLU.

Sur la base des ratios de génération établis en état actuel, on estime que la programmation totale de la ZAC de Chanteloup (2 442 logements) génèrera un besoin en station de l'ordre de 3 065 places pour résidents et visiteurs (privé et semi-privé).

Les résultats de l'analyse des besoins en stationnement sont cohérents avec les résultats obtenus lors des relevés de taux d'occupation sur le quartier. En effet, les quelques tensions sur le quartier sont observées sur le stationnement public en zone blanche (longue durée). Malgré une offre publique satisfaisante, cette dernière est principalement occupée par des résidents qui saturent le stationnement longitudinal sur la voie publique.

On suppose que le stationnement privé n'est pas/peu utilisé par les résidents à cause d'une tarification trop élevée.

On observe ainsi régulièrement du stationnement sauvage sur la chaussée, en dehors des places de stationnement délimitées. Certains usagers préfèrent se stationner à proximité immédiate de leur destination malgré la disponibilité de certaines places dans un rayon de moins de 5 minutes à pied.

On préconise ainsi une réduction du nombre de places de stationnement résidentiel privé pour les différentes opérations de la ZAC de Chanteloup. Néanmoins, cette réduction doit surement être accompagnée d'une meilleure tarification de l'offre privée afin de la rendre plus accessible. Une meilleure répartition entre les zones blanches et les zones bleues peut également permettre de décongestionner certains parkings longue durée. Un renforcement du pouvoir de police du maire doit également permettre de réduire le stationnement sauvage et gênant sur le quartier.

L'utilisation de l'offre de stationnement publique étant principalement utilisée par des résidentiels, la programmation de l'offre publique sur le reste de la ZAC n'a pas vocation à être augmentée. En effet, très peu de commerces ou de services sont à prévoir sur le reste de la ZAC. Il s'agit en grande majorité de nouveaux logements. Une offre privée bien dimensionnée et bien utilisée est suffisante pour subvenir aux besoins des nouveaux riverains.

4. ETUDE DE CIRCULATION

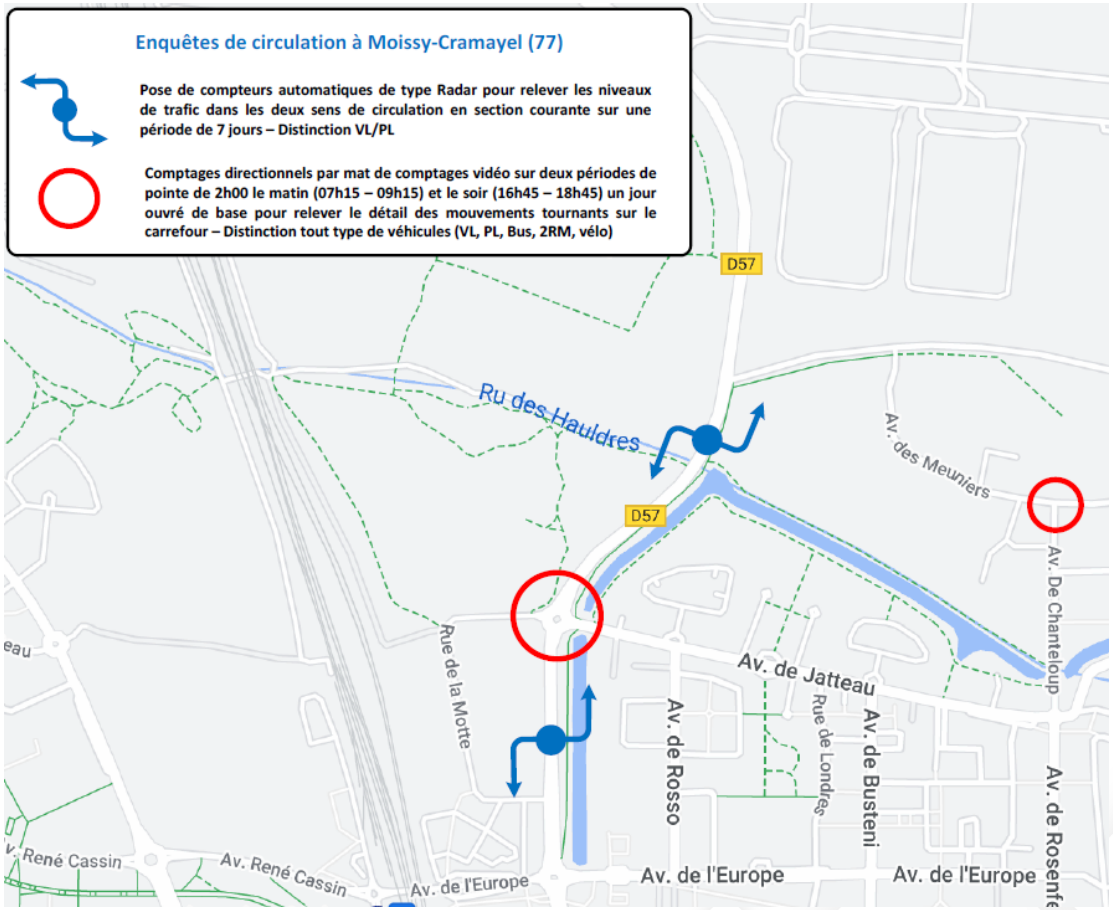
4.1. DIAGNOSTIC DE L'ETAT ACTUEL

4.1.1. Enquêtes de circulation

CDVIA dispose d'un certain nombre de données de comptages sur la commune de Moissy-Cramayel recueillies dans le cadre de campagnes de comptages récentes (2021, 2022, 2023 et 2024). Afin de mener à bien le diagnostic, des enquêtes de circulation complémentaires ont toutefois été menées sur une période de 7 jours du 28 juin au 4 juillet 2024, pour compléter ces données et évaluer les éventuelles évolutions de trafic sur la RD57. Plusieurs types de comptages ont été réalisés :

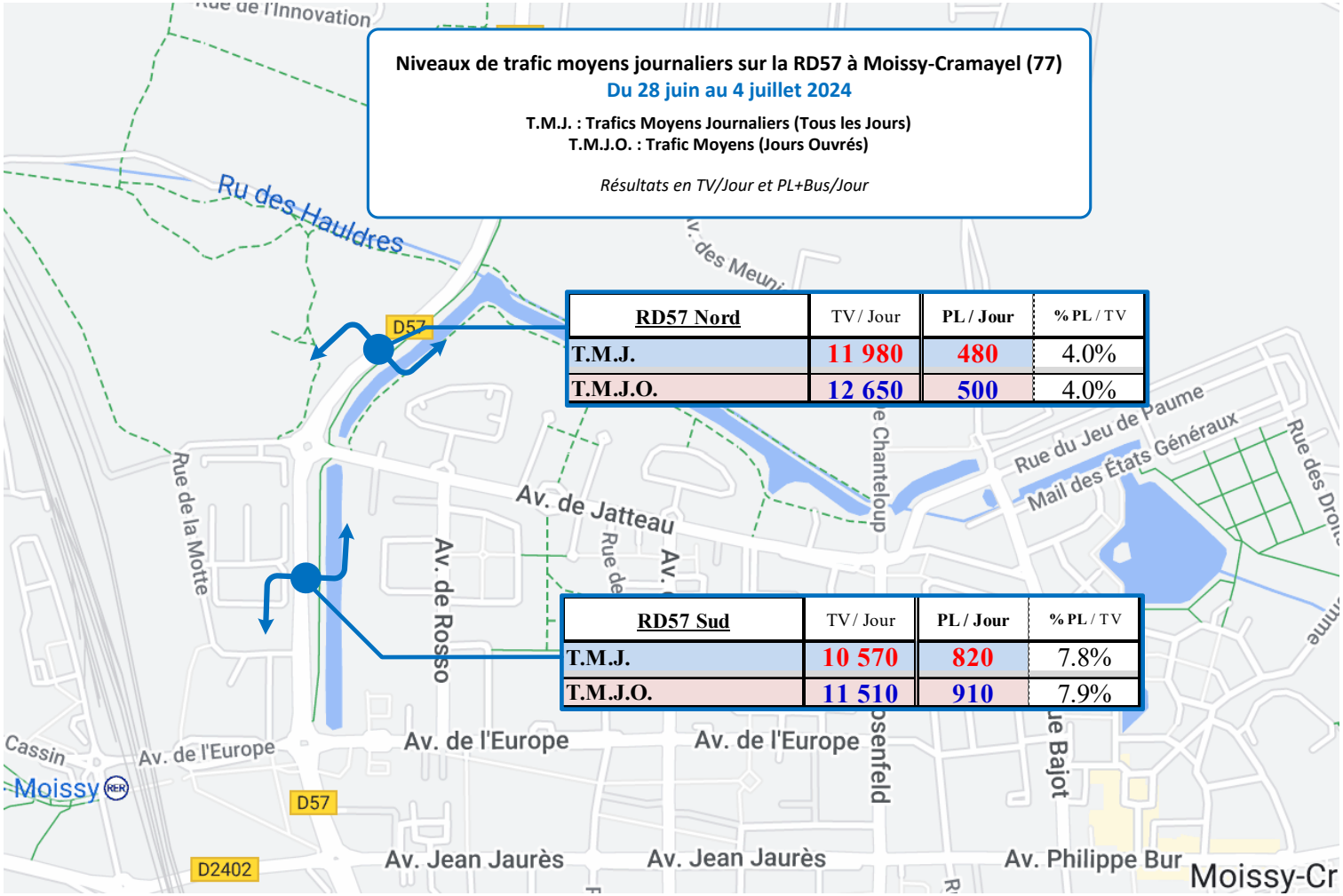
- Des comptages directionnels par mats de comptages vidéo sur la journée du jeudi 4 juillet aux heures de pointe du matin (08h00 – 09h00) et du soir (17h00 – 18h00) sur le carrefour giratoire RD57 x Av. de Jatteau et le carrefour Av. de Chanteloup x Av. des Meuniers. Ce dispositif a été mis en place pour relever le détail des mouvements tournants au droit des deux carrefours.
- Des compteurs automatiques de type radars ont été posés en sections courantes sur une période de 7 jours du 28 juin au 4 juillet 2024 pour relever les niveaux de trafic moyens journaliers par sens de circulation sur deux sections de la RD57.

On présente ci-après la localisation des points de comptages.



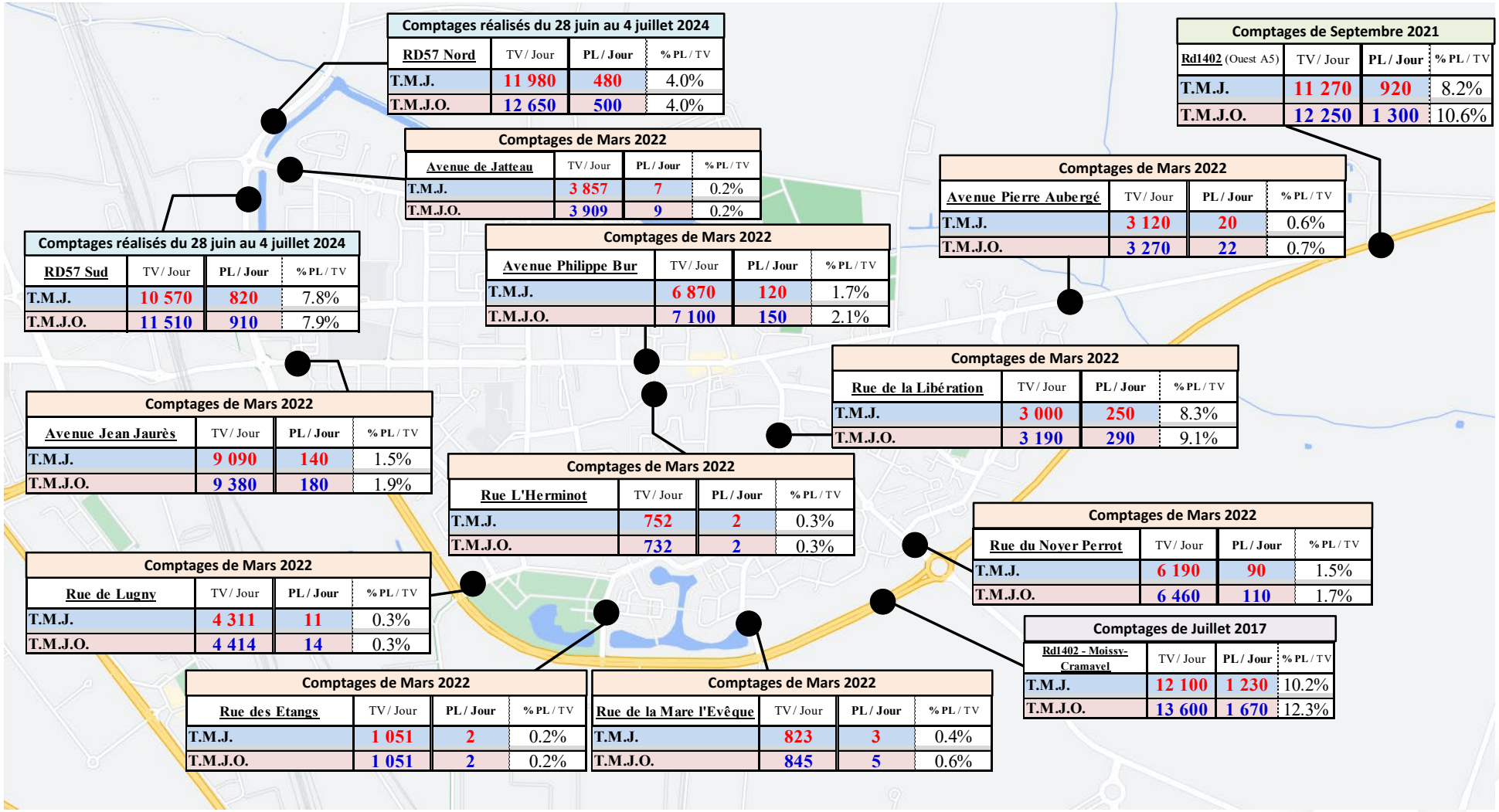
4.1.2. Résultats des comptages automatiques

Les comptages automatiques ont été réalisés sur une semaine complète du 28 juin au 4 juillet 2024. On présente ci-dessous une synthèse des trafics moyens journaliers obtenus sur chacune des deux sections. Le détail des résultats est présenté en annexe de ce rapport.



On présente ci-dessous une planche récapitulative des Trafics Moyens Journaliers sur les principales sections de Moissy-Cramayel sur la base des données recueillies ces dernières années.

RECAPITULATIF DES TRAFICS MOYENS JOURNALIERS DEUX SENS CONFONDUS
Enquêtes de circulation réalisées à Moissy-Cramayel (77)



Comptages réalisés du 28 juin au 4 juillet 2024

RD57 Nord	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	11 980	480	4.0%
T.M.J.O.	12 650	500	4.0%

Comptages de Septembre 2021

Rd1402 (Ouest A5)	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	11 270	920	8.2%
T.M.J.O.	12 250	1 300	10.6%

Comptages de Mars 2022

Avenue de Jatteau	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	3 857	7	0.2%
T.M.J.O.	3 909	9	0.2%

Comptages de Mars 2022

Avenue Pierre Aubergé	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	3 120	20	0.6%
T.M.J.O.	3 270	22	0.7%

Comptages réalisés du 28 juin au 4 juillet 2024

RD57 Sud	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	10 570	820	7.8%
T.M.J.O.	11 510	910	7.9%

Comptages de Mars 2022

Avenue Philippe Bur	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	6 870	120	1.7%
T.M.J.O.	7 100	150	2.1%

Comptages de Mars 2022

Rue de la Libération	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	3 000	250	8.3%
T.M.J.O.	3 190	290	9.1%

Comptages de Mars 2022

Avenue Jean Jaurès	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	9 090	140	1.5%
T.M.J.O.	9 380	180	1.9%

Comptages de Mars 2022

Rue L'Herminot	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	752	2	0.3%
T.M.J.O.	732	2	0.3%

Comptages de Mars 2022

Rue du Noyer Perrot	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	6 190	90	1.5%
T.M.J.O.	6 460	110	1.7%

Comptages de Mars 2022

Rue de Lugny	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	4 311	11	0.3%
T.M.J.O.	4 414	14	0.3%

Comptages de Juillet 2017

Rd1402 - Moissy-Cramayel	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	12 100	1 230	10.2%
T.M.J.O.	13 600	1 670	12.3%

Comptages de Mars 2022

Rue des Etangs	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	1 051	2	0.2%
T.M.J.O.	1 051	2	0.2%

Comptages de Mars 2022

Rue de la Mare l'Evêque	TV / Jour	PL / Jour	% PL / TV
T.M.J.	823	3	0.4%
T.M.J.O.	845	5	0.6%

4.1.3. Résultats des comptages directionnels

Les comptages directionnels ont été réalisés sur la journée du jeudi 4 juillet 2024 par mats de comptages vidéo sur le carrefour giratoire RD57 x Av. de Jatteau et sur le carrefour Av. des Meuniers x Av. de Chanteloup dans le nouveau quartier.

4.1.3.1. Heure de Pointe du Matin (HPM)

L'heure de pointe du matin est observée entre 08h00 et 09h00 sur le secteur de l'étude.

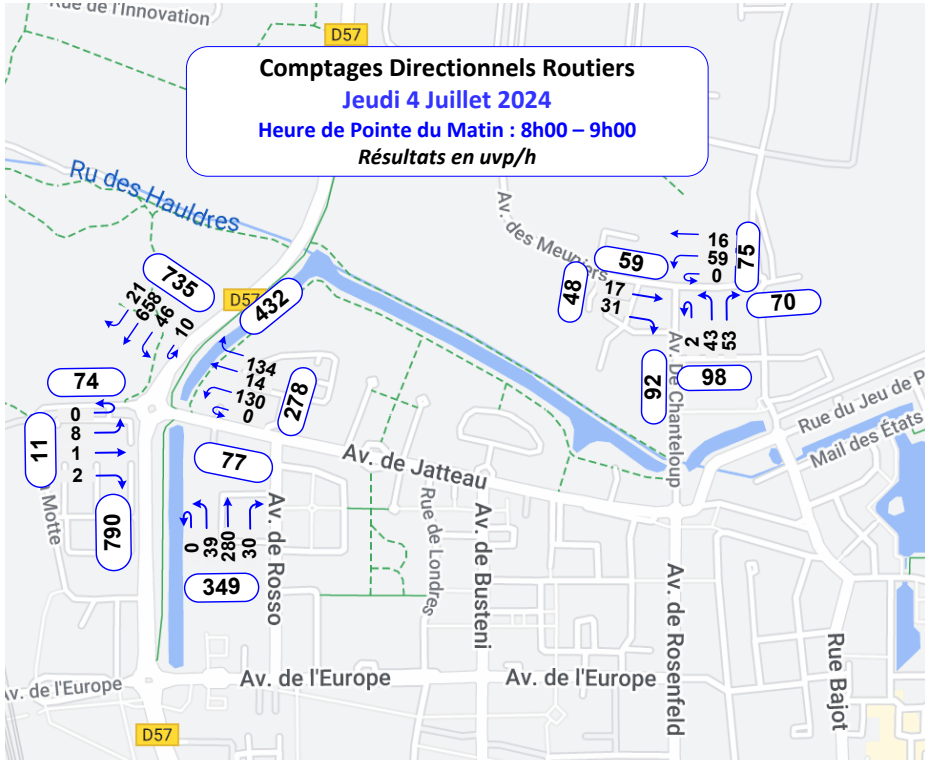
Les niveaux de trafic les plus importants sont observés sur la RD57 en direction du Sud où l'on recense près de 800 uvp en sortie Sud. Le trafic est moins élevé vers le Nord avec 430 uvp en sortie Nord du giratoire.

L'Avenue de Jatteau est circulée par près de 280 uvp en direction de la RD57 et seulement 77 uvp dans le sens Ouest → Est en HPM.

La charge globale du carrefour giratoire est de 1 373 uvp en HPM.

Les trafics sont beaucoup plus faibles sur le nouveau quartier de Chanteloup. On relève une charge globale aux entrées du carrefour Av. de Chanteloup x Av. des Meuniers de seulement 221 uvp en HPM.

On présente ci-dessous les résultats en uvp/heure.



Résultats des comptages directionnels en HPM en uvp/heure

UVP : Unité de Véhicule Particulier (UVP = VL + 2 x PL + 0.3 x 2R)

4.1.3.2. Heure de Pointe du Soir (HPS)

L'heure de pointe du soir est observée entre 17h00 et 18h00 sur le secteur de l'étude.

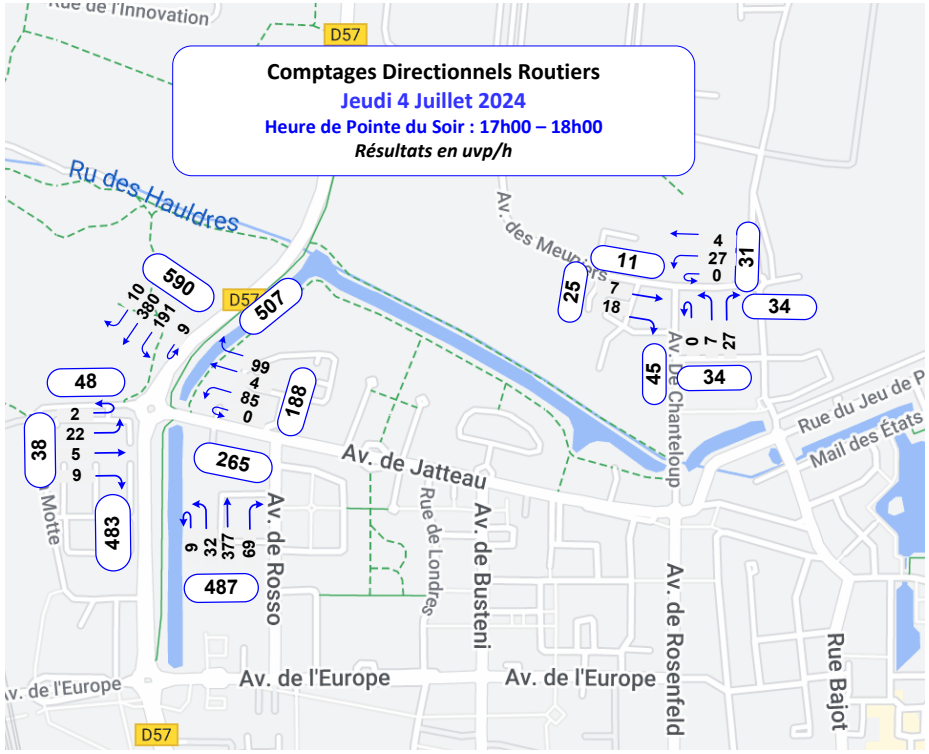
Les niveaux de trafic sur la RD57 sont plus équilibrés entre les deux sens de circulation sur la RD57. Ils sont de l'ordre de 485 uvp par sens de circulation sur la section Sud. En sortie Nord, on recense un trafic de 507 uvp en HPS. Sur l'entrée Nord, on relève un trafic de 590 uvp dont près de 200 en direction de l'Avenue de Jatteau vers le centre-ville de Moissy-Cramayel.

La charge globale aux entrée du carrefour giratoire est de 1 303 uvp en HPS.

Comme en HPM, les charges de trafic sur l'Avenue de Chanteloup et l'Avenue des Meuniers sont beaucoup plus faibles avec une charge globale aux entrées du carrefour au Nord de seulement 90 uvp.

On présente ci-contre les résultats des comptages directionnels en uvp en HPS.

UVP : Unité de Véhicule Particulier (UVP = VL + 2 x PL + 0.3 x 2R)



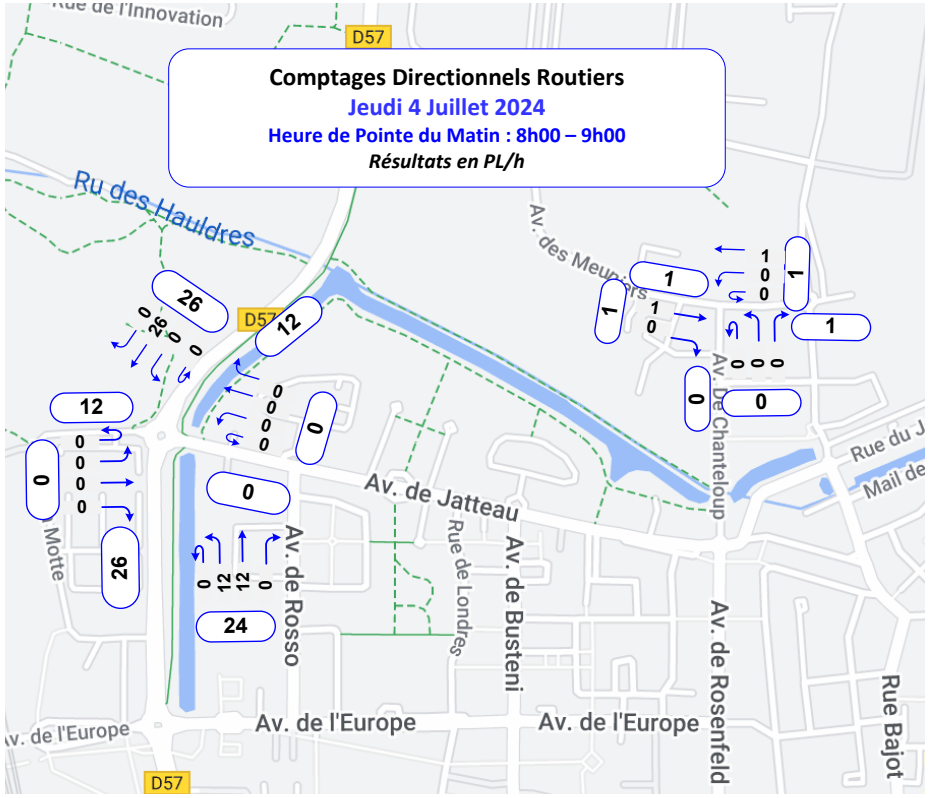
Résultats des comptages directionnels en HPS en uvp/heure

4.1.4. Résultats des relevés de trafic Poids-Lourds (PL)

A partir des enregistrements vidéo issus des comptages directionnels les trafics Poids-Lourds ont pu être relevés aux abords des carrefours enquêtés.

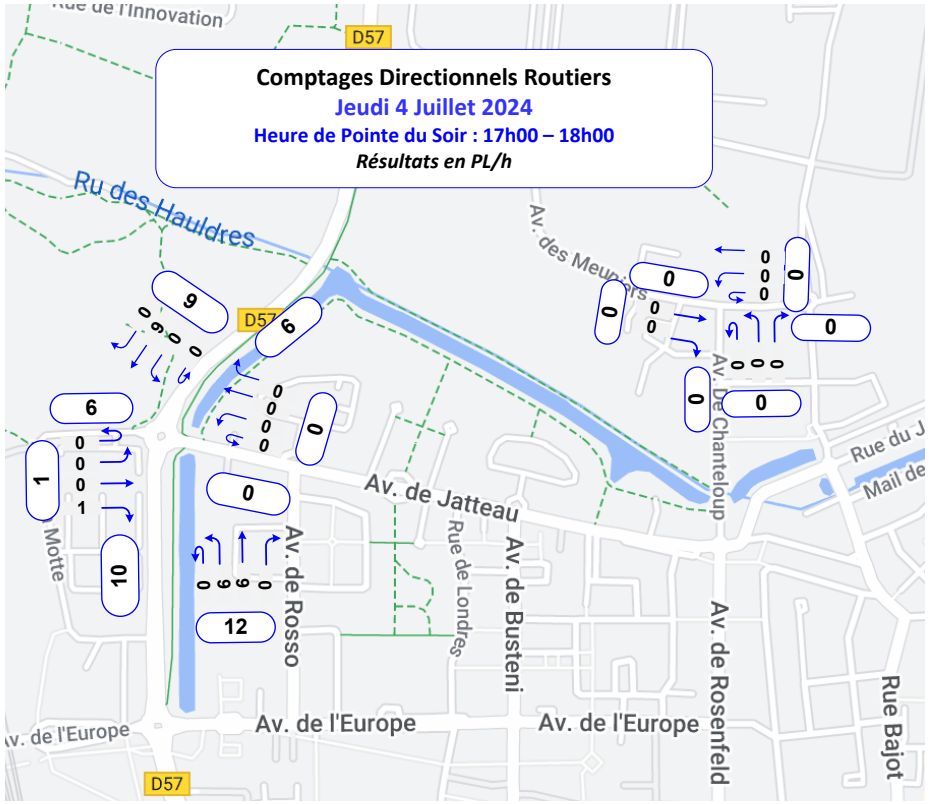
On présente ci-dessous ces relevés aux heures de pointe du matin et du soir (HPM et HPS).

4.1.4.1. Heure de Pointe du Matin (HPM)



Résultats des comptages directionnels en HPM en PL/heure

4.1.4.2. Heure de Pointe du Soir (HPS)



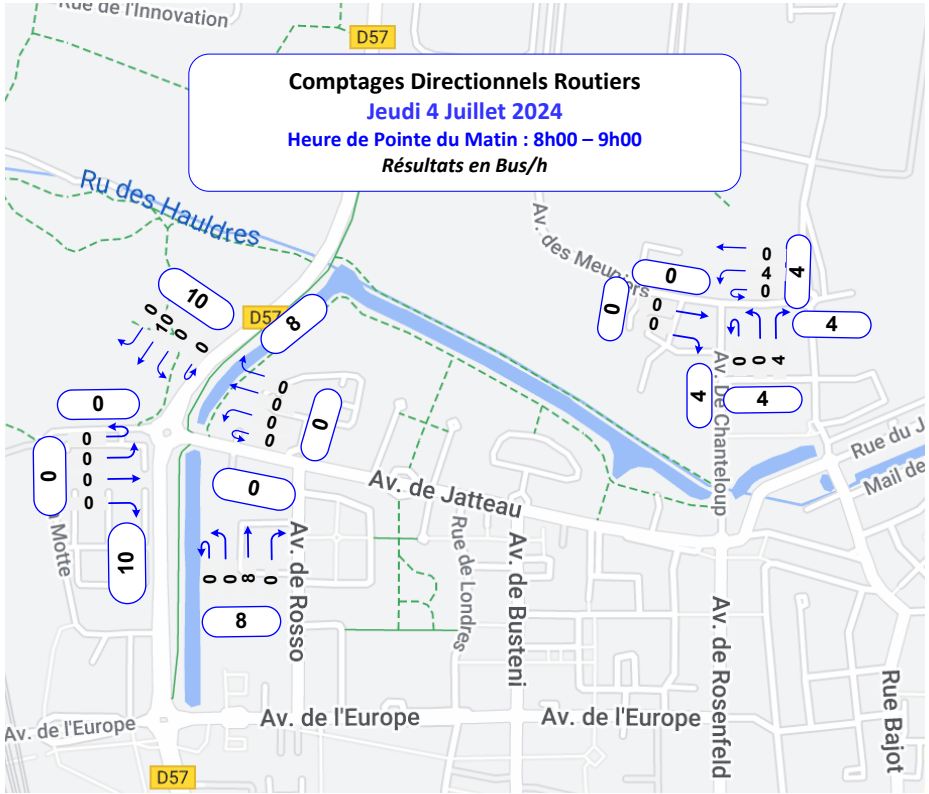
Résultats des comptages directionnels en HPS en PL/heure

4.1.5. Résultats des relevés de trafic Bus

A partir des enregistrements vidéo issus des comptages directionnels les trafics Bus ont pu être relevés aux abords des carrefours enquêtés.

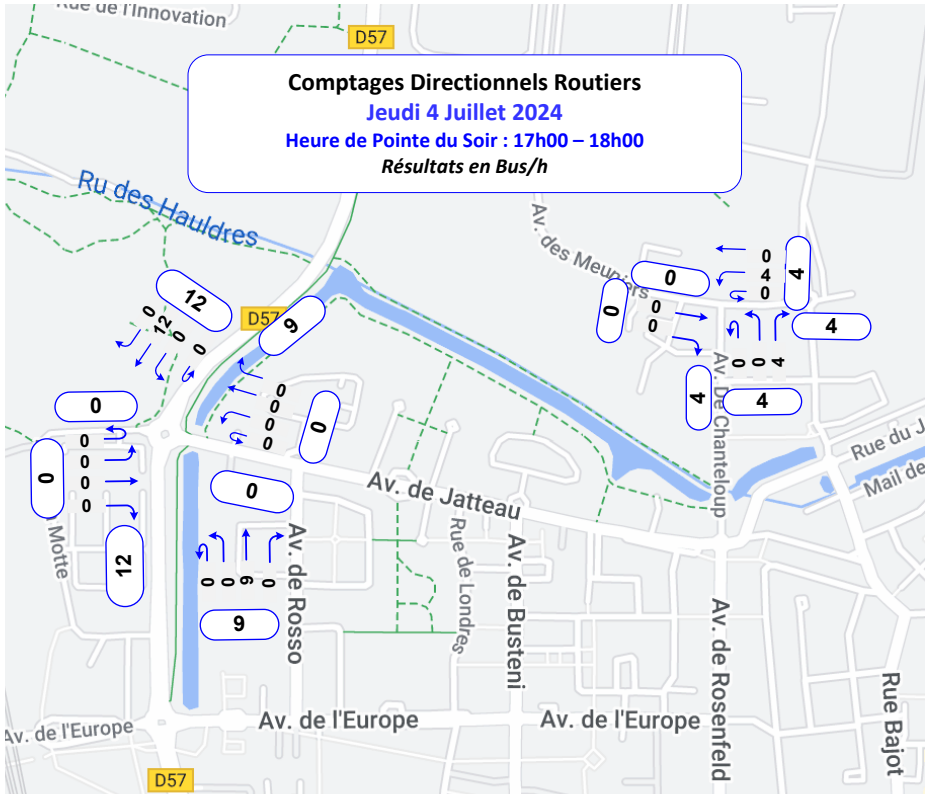
On présente ci-dessous ces relevés aux heures de pointe du matin et du soir (HPM et HPS).

4.1.5.1. Heure de Pointe du Matin (HPM)



Résultats des comptages directionnels en HPM en Bus/heure

4.1.5.2. Heure de Pointe du Soir (HPS)



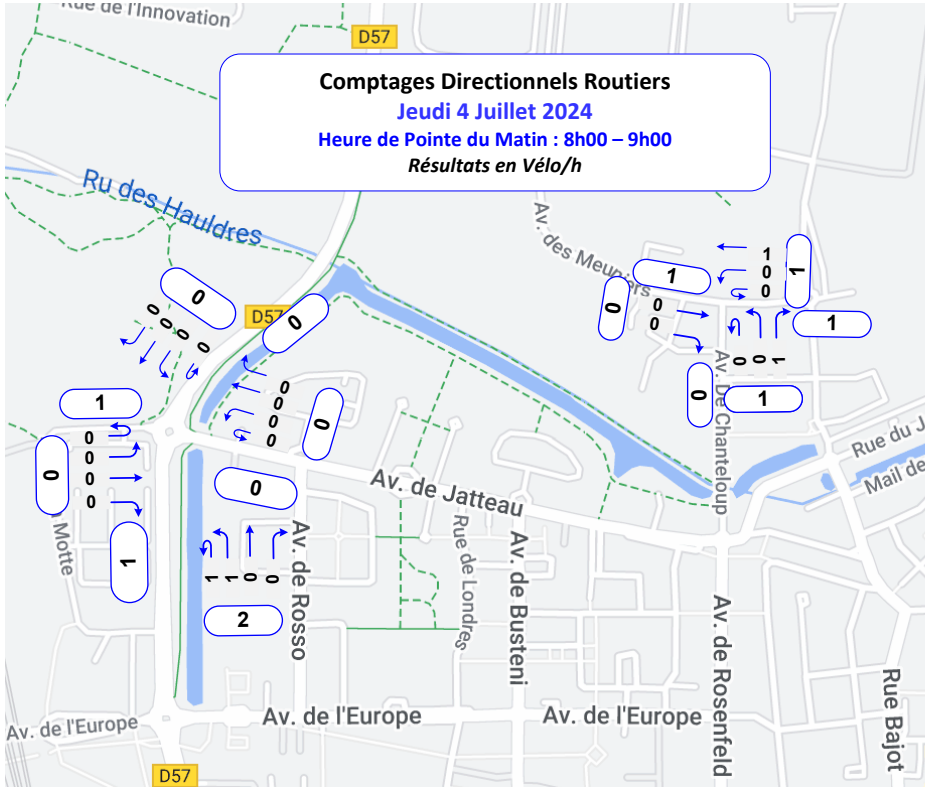
Résultats des comptages directionnels en HPS en Bus/heure

4.1.6. Résultats des relevés de trafic vélos

A partir des enregistrements vidéo issus des comptages directionnels les trafics vélos ont pu être relevés aux abords des carrefours enquêtés.

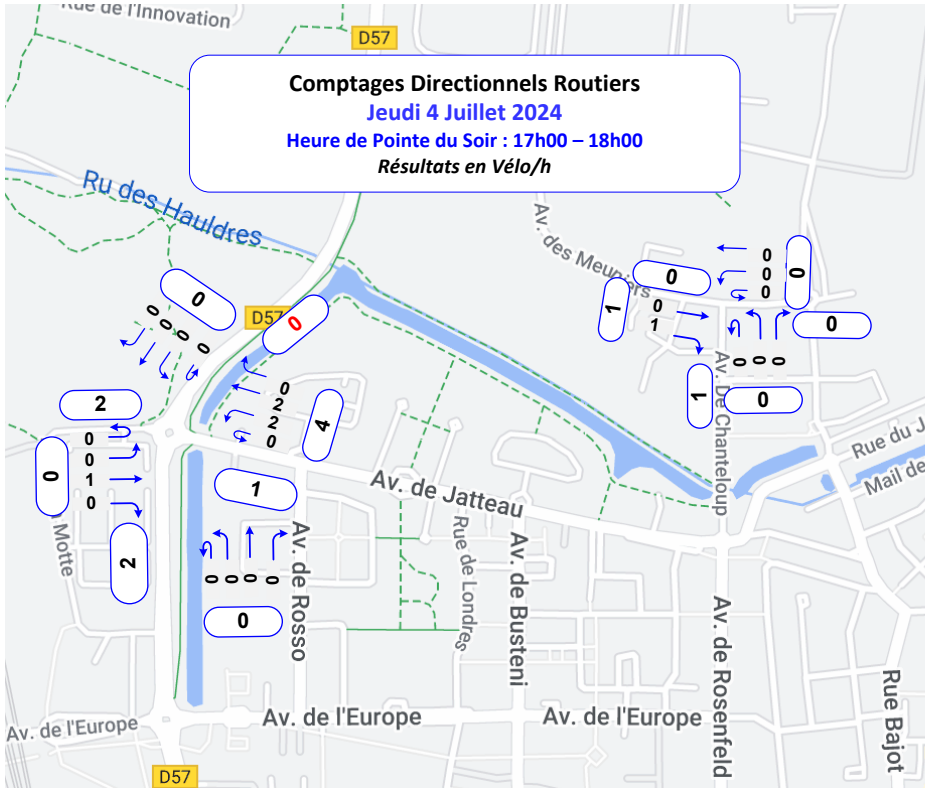
On présente ci-dessous ces relevés aux heures de pointe du matin et du soir (HPM et HPS).

4.1.6.1. Heure de Pointe du Matin (HPM)



Résultats des comptages directionnels en HPM en vélos/heure

4.1.6.2. Heure de Pointe du Soir (HPS)



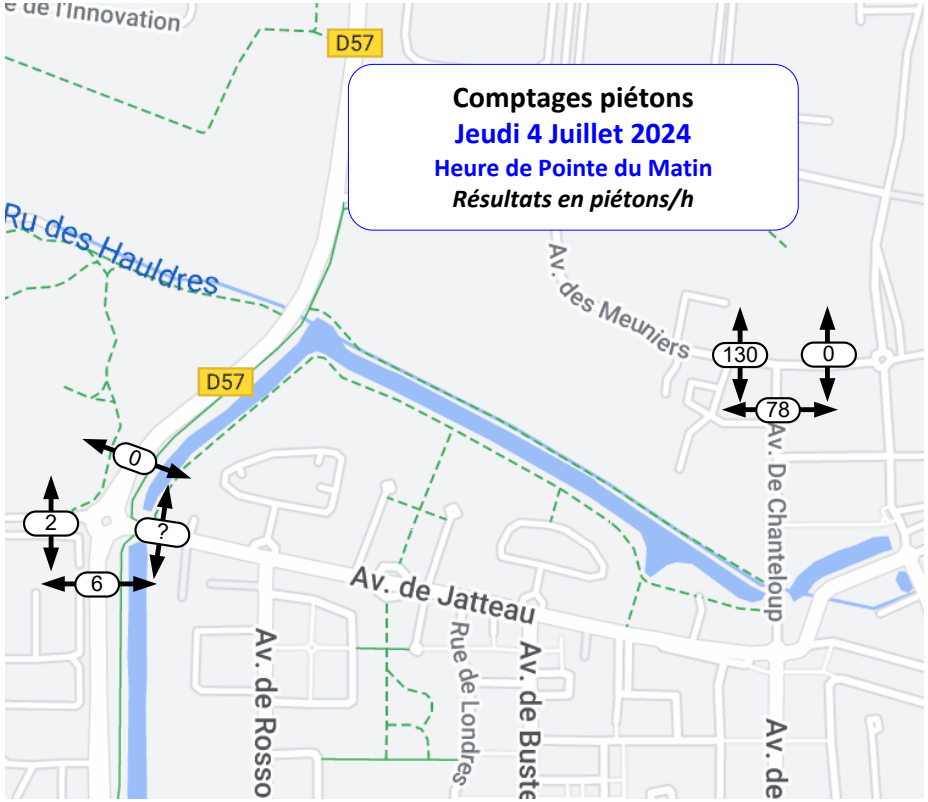
Résultats des comptages directionnels en HPS en vélos/heure

4.1.7. Résultats des relevés de fréquentation des traversées piétonnes

A partir des enregistrements vidéo issus des comptages directionnels les traversées piétonnes ont pu être relevées aux abords des carrefours enquêtés.

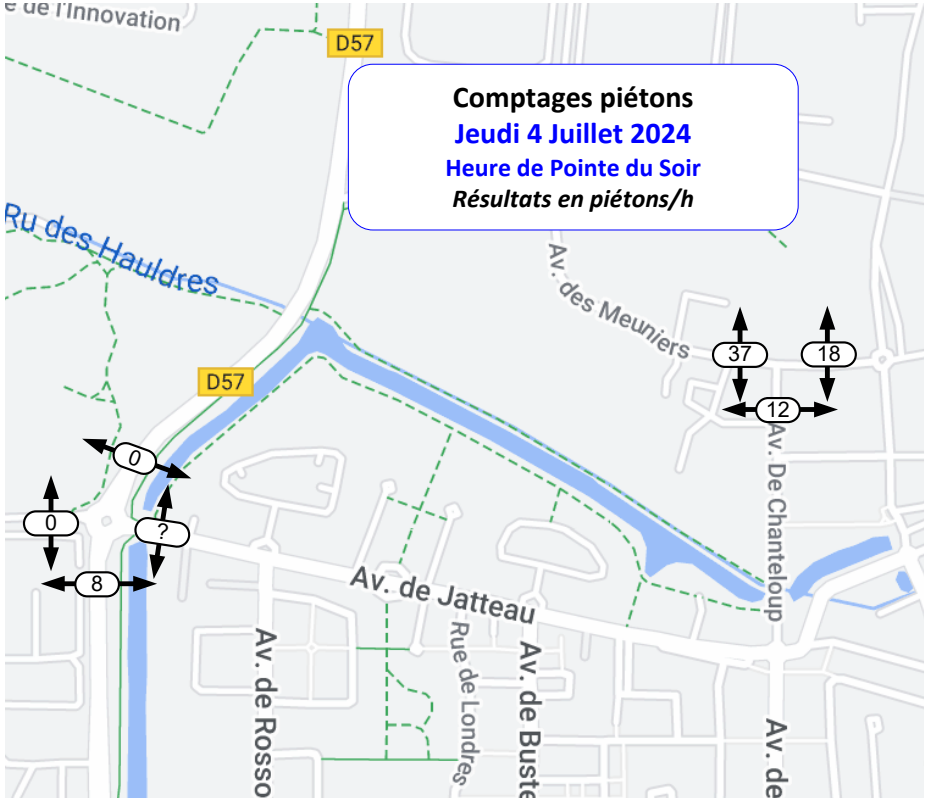
On présente ci-dessous ces relevés aux heures de pointe du matin et du soir (HPM et HPS).

4.1.7.1. Heure de Pointe du Matin (HPM)



Résultats des comptages directionnels en HPM en piétons/heure

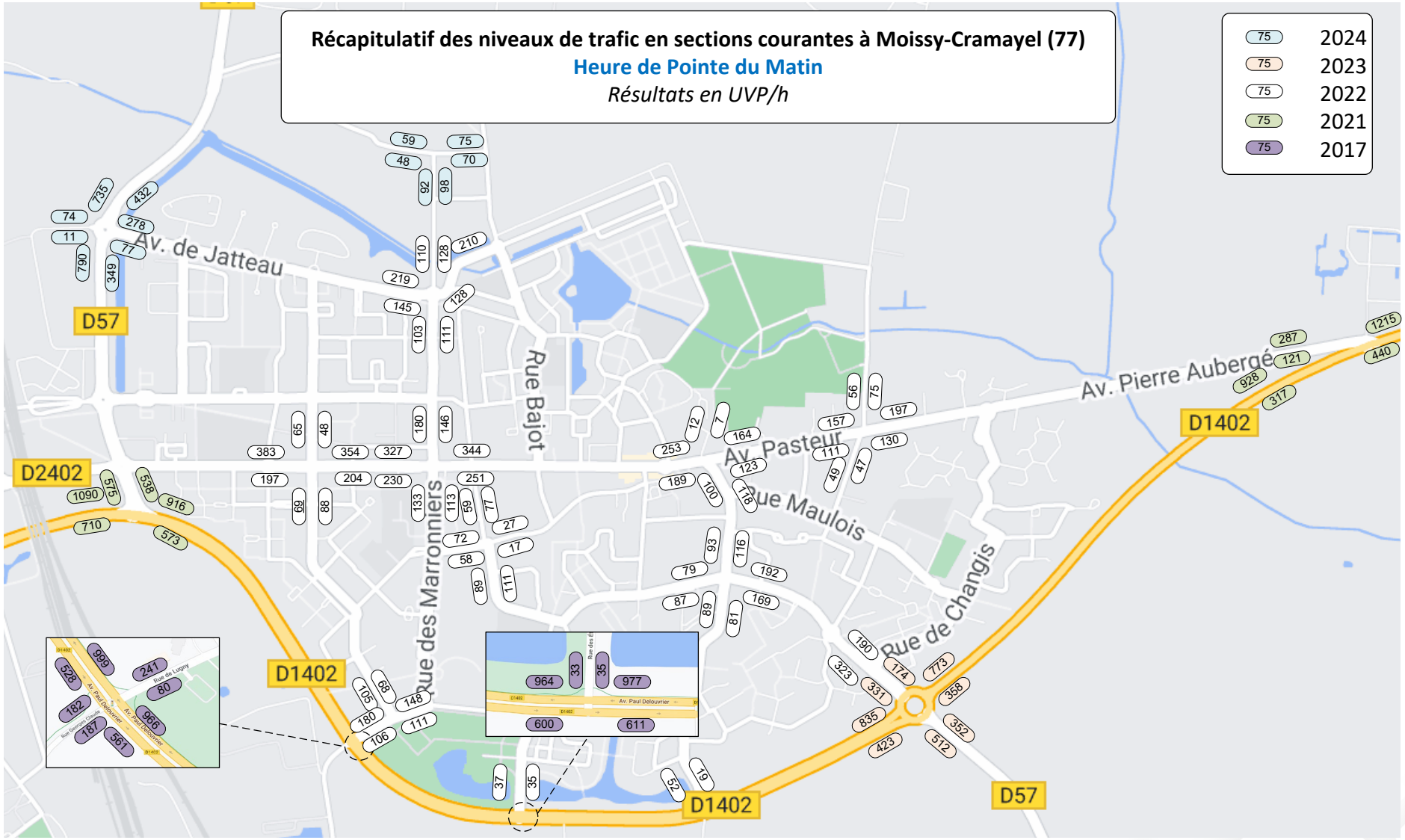
4.1.7.2. Heure de Pointe du Soir (HPS)

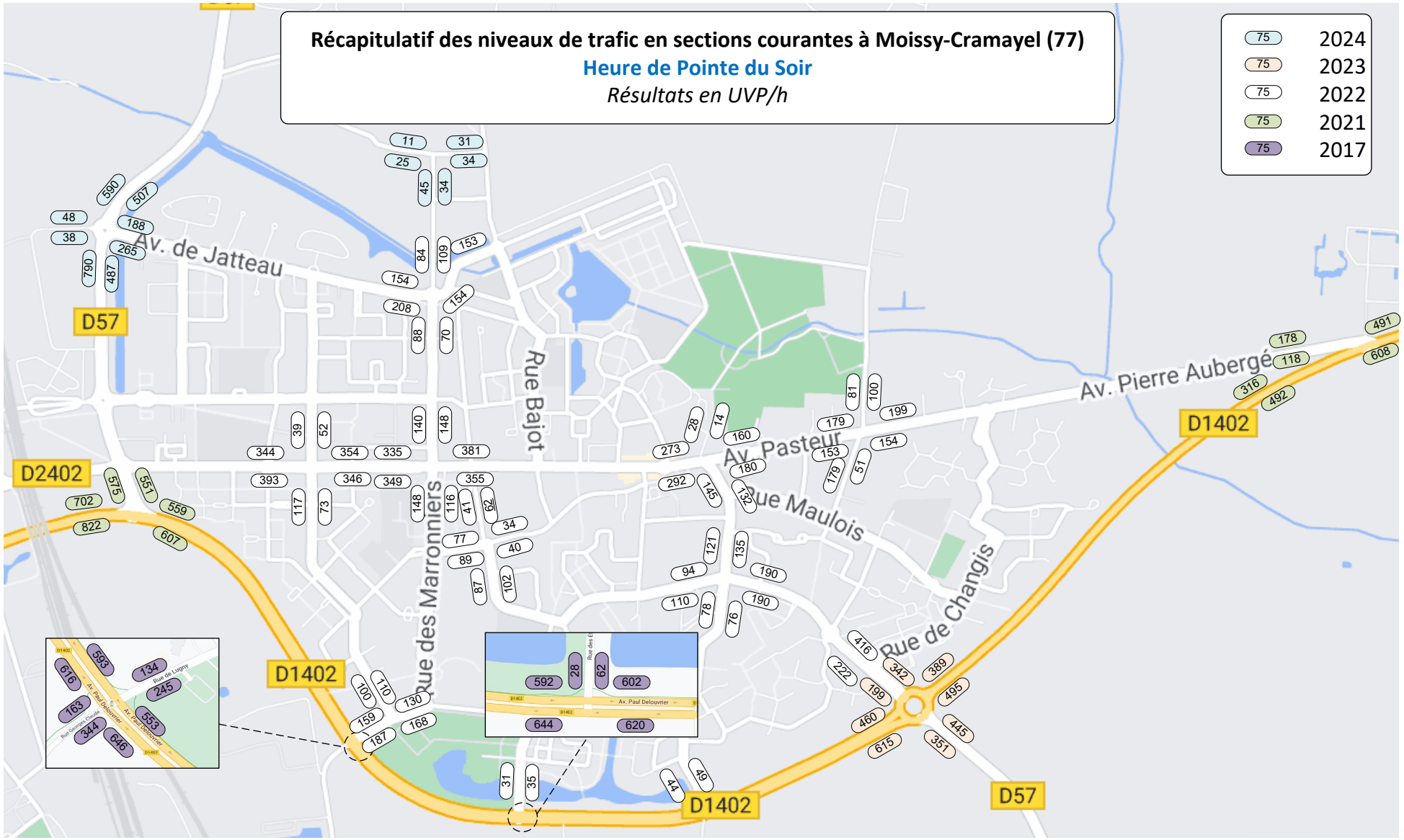


Résultats des comptages directionnels en HPS en piétons/heure

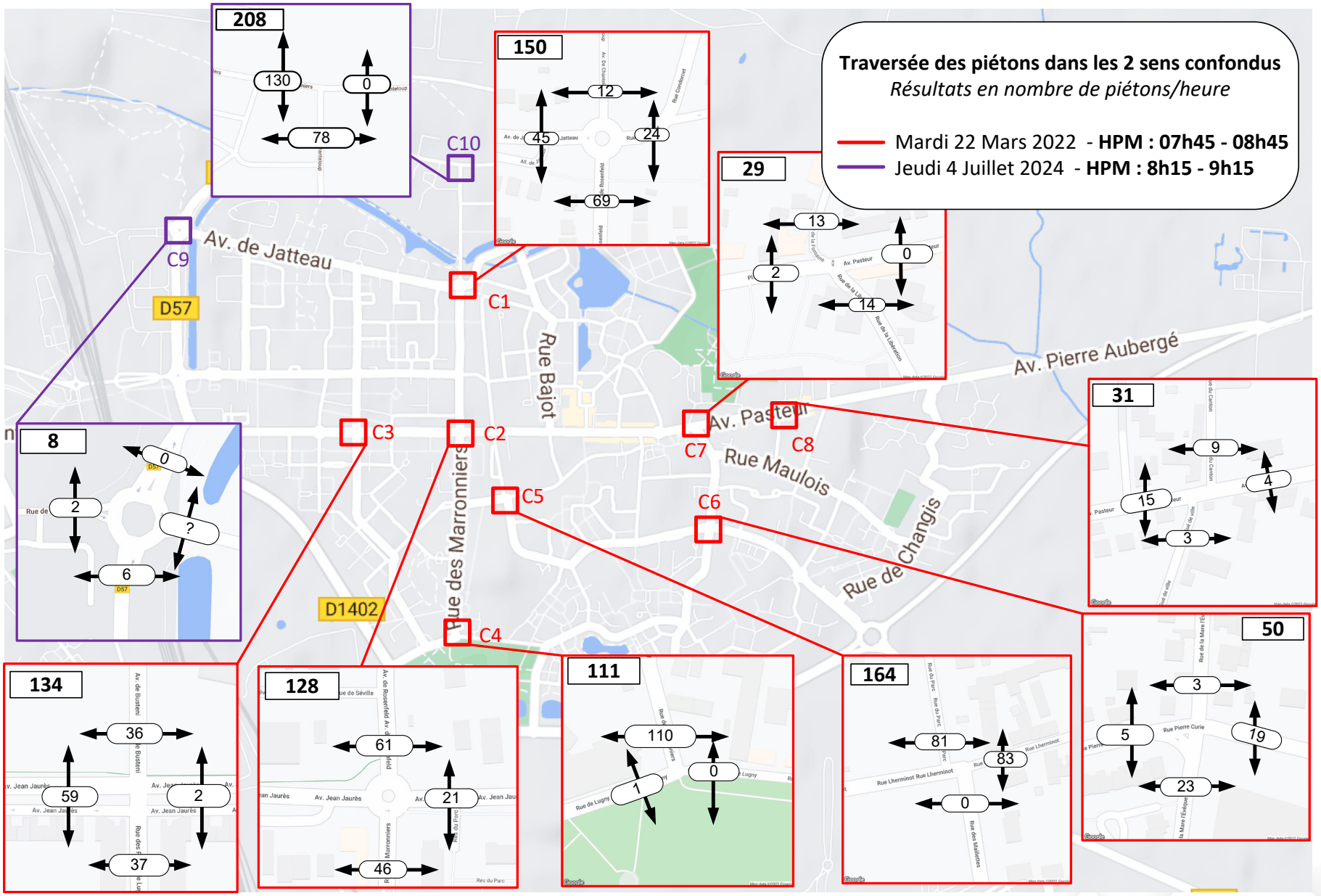
4.1.8. Niveaux de trafic aux heures de pointe à Moissy-Cramayel

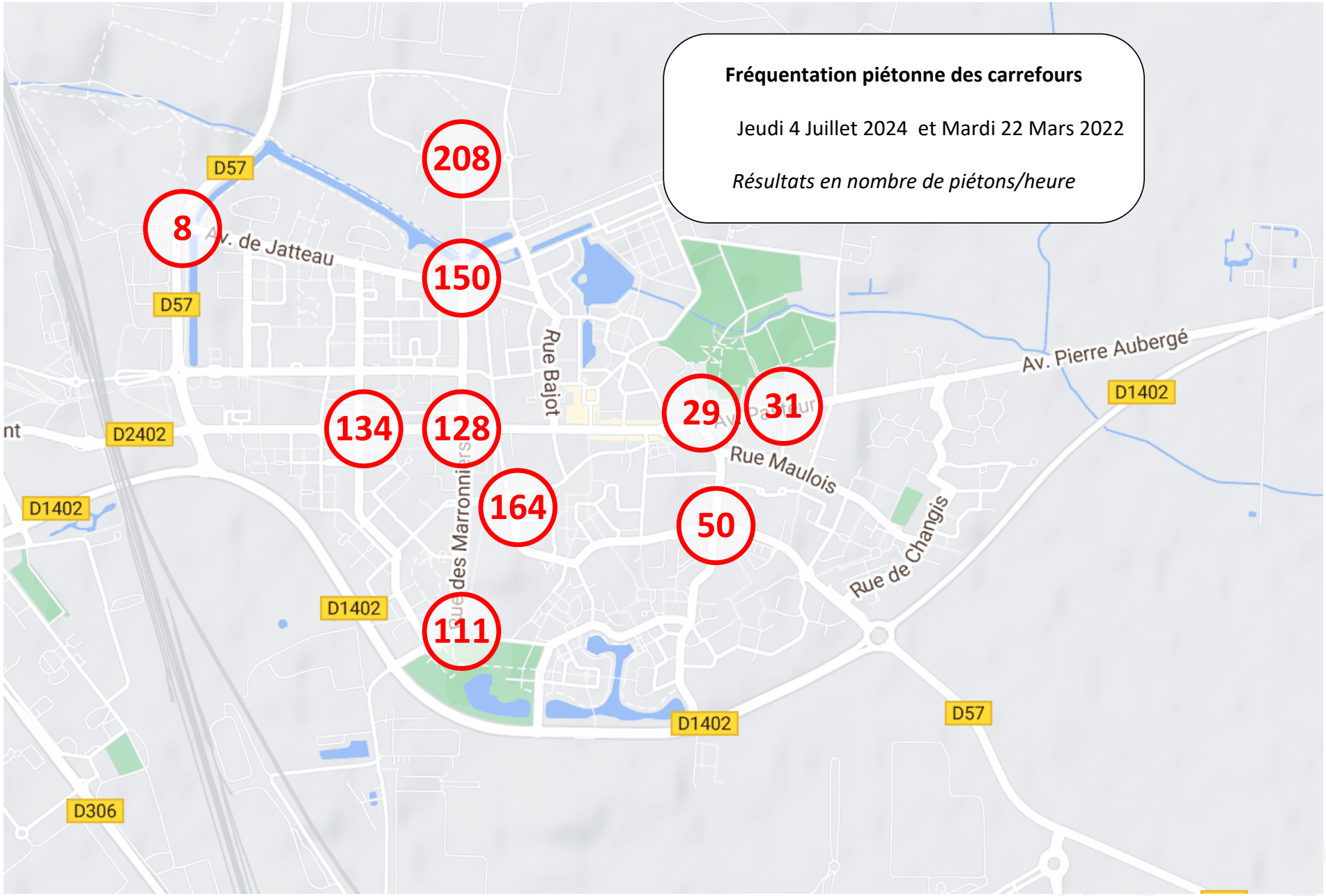
Ces données de trafic relevés en juillet 2024 ont permis de compléter l'ensemble des données de comptages disponibles sur la commune de Moissy-Cramayel. On présente ci-dessous les niveaux de trafic en sections courantes sur les principales voies de Moissy-Cramayel aux heures de pointe du matin et du soir (HPM et HPS).

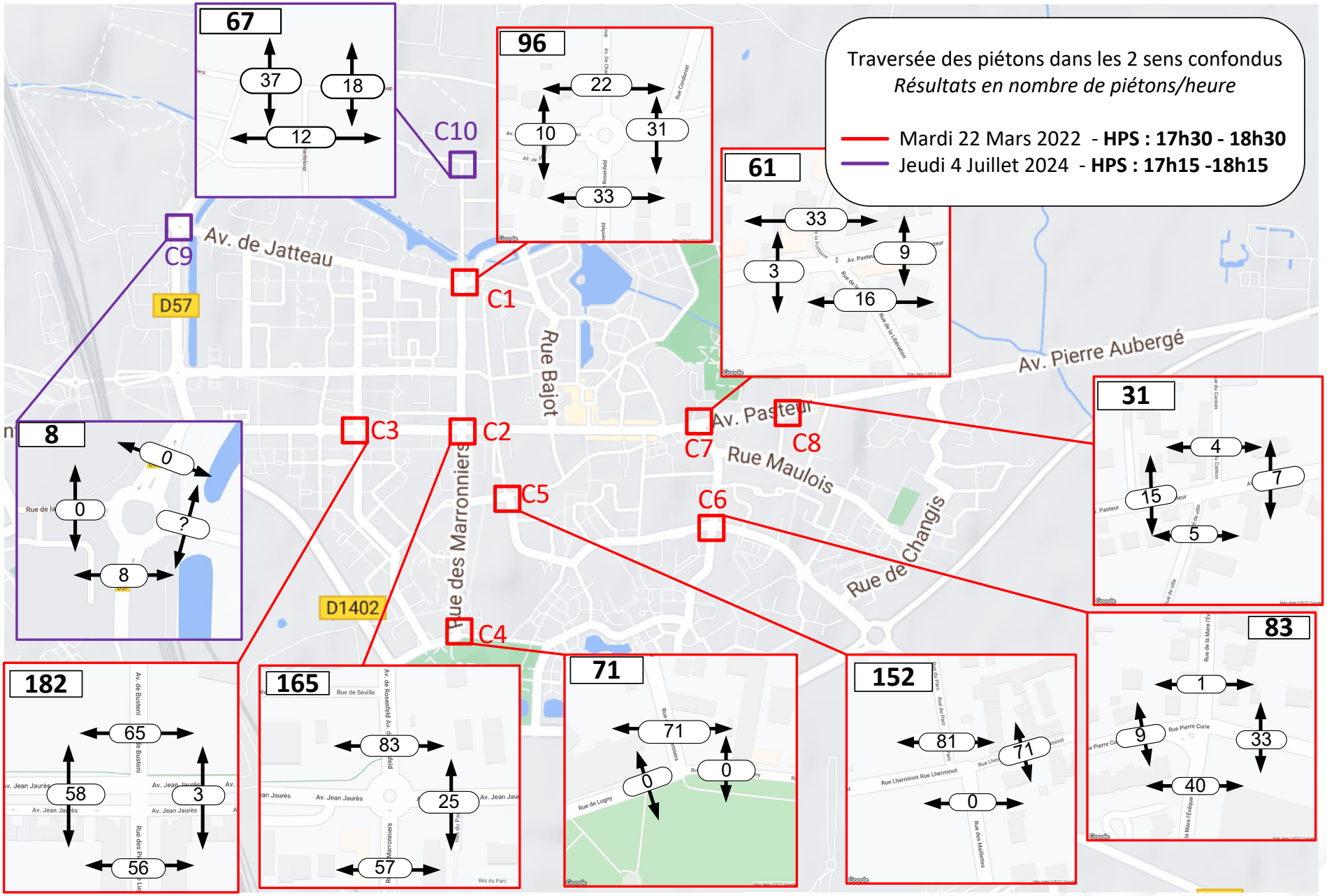


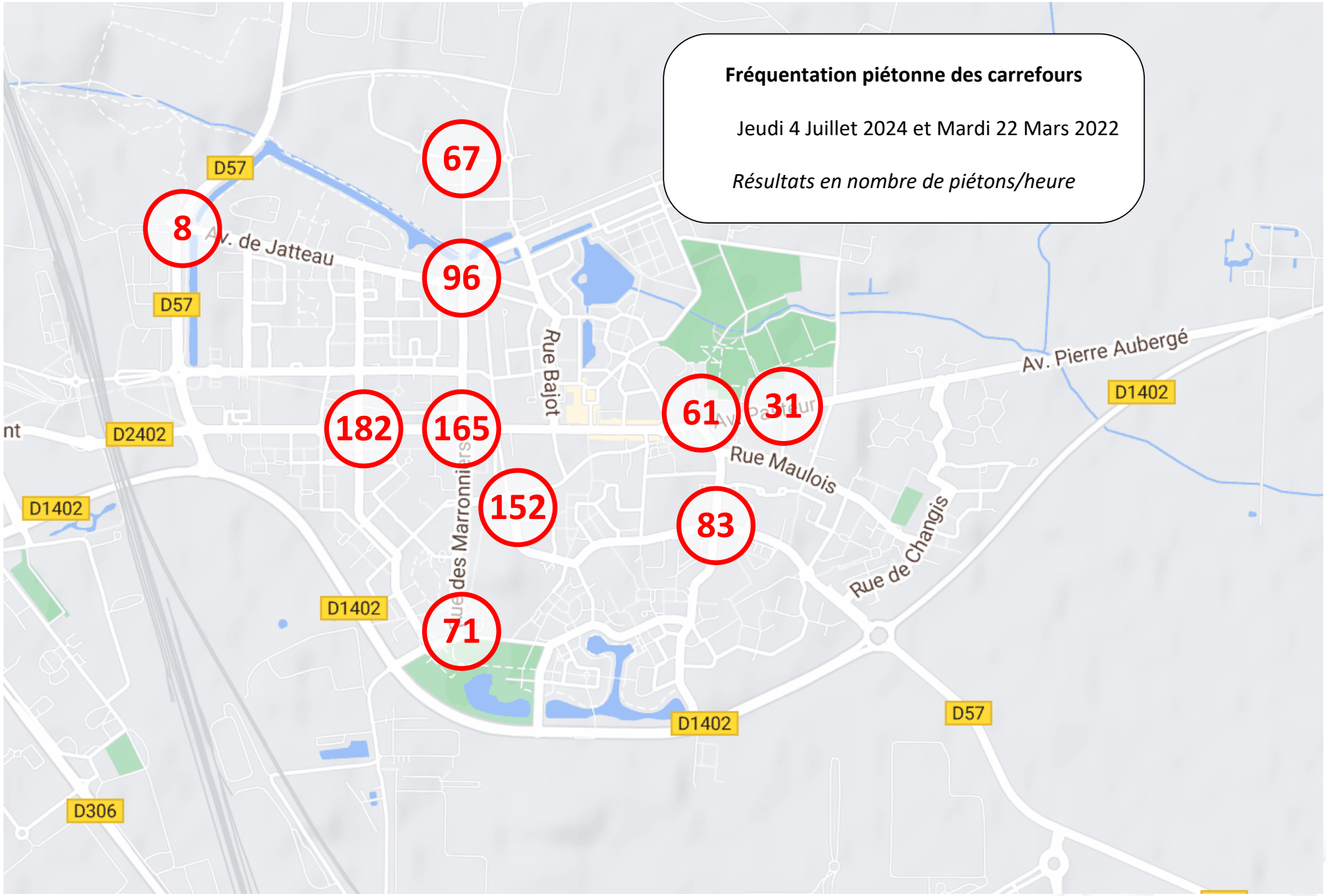

Récapitulatif des niveaux de trafic en sections courantes à Moissy-Cramayel (77)
Heure de Pointe du Soir
Résultats en UVP/h
75 2024
75 2023
75 2022
75 2021
75 2017
Av. de Jatteau
Rue Bajot
Av. Pierre Aubergé
Av. Pasteur
Rue Maulois
Rue des Marronniers
Rue de Changis
D57
D2402
D1402
D1402
D1402
D57

On présente ci-dessous les planches de fréquentation des traversées piétonnes aux heures de pointe sur chacun des carrefours enquêtés en 2022 ou en 2024.




Fréquentation piétonne des carrefours
Jeudi 4 Juillet 2024 et Mardi 22 Mars 2022
Résultats en nombre de piétons/heure
208
8
150
134
128
29
31
164
50
111
D57
Av. de Jatteau
D57
Rue Bajot
Av. Pierre Aubergé
D1402
D2402
Rue Maulois
D1402
Rue de Changis
D1402
D57
D306


Traversée des piétons dans les 2 sens confondus
Résultats en nombre de piétons/heure
Mardi 22 Mars 2022 - HPS : 17h30 - 18h30
Jeudi 4 Juillet 2024 - HPS : 17h15 -18h15
67
37
18
12
96
22
10
31
33
61
33
3
9
16
8
0
0
?
8
31
4
7
15
5
182
65
58
3
56
165
83
25
57
71
71
0
0
152
81
71
0
83
1
9
33
40
C1
C2
C3
C4
C5
C6
C7
C8
C9
C10
Av. de Jatteau
D57
Rue Bajot
Rue des Marronniers
Av. Pasteur
Rue Maulois
Av. Pierre Aubergé
Rue de Changis
D1402


Fréquentation piétonne des carrefours
Jeudi 4 Juillet 2024 et Mardi 22 Mars 2022
Résultats en nombre de piétons/heure
67
8
96
182
165
61
31
152
83
71
D57
Av. de Jatteau
D57
Rue Bajot
Av. Pierre Aubergé
D1402
D2402
Rue Maulois
D1402
Rue de Changis
D1402
D57
D306

4.1.9. Analyse des conditions de circulation

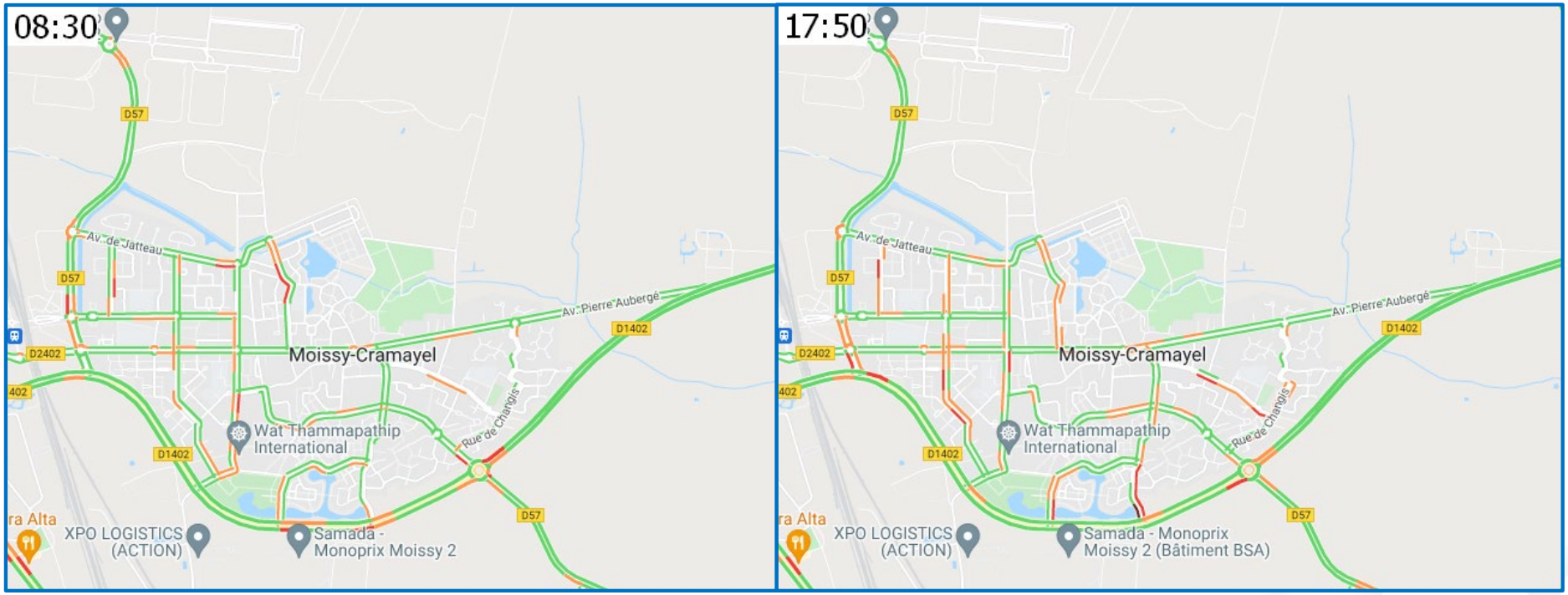
4.1.9.1. Observations générales

Le secteur d'étude dispose de conditions de circulation globalement satisfaisantes aux heures de pointe du matin et du soir. **Les conditions de circulation sont optimales sur le nouveau quartier de Chanteloup.**

On observe ainsi une circulation globalement fluide sur l'ensemble du réseau viaire de Moissy-Cramayel en HPM et en HPS. Aucun ralentissement significatif n'est à signaler. On retrouve néanmoins quelques ralentissements ponctuels à l'approche des carrefours giratoires de la RD57 et de la RD1402, notamment le carrefour giratoire RD1402 X RD57 X Rue du Noyer Perrot ainsi que les carrefours à feux avec la RD57 Nord et la Rue la Mare L'Evêque. La RD1402 reste toutefois capacitaire aux heures de pointe, ce qui permet d'éviter le formation d'itinéraires de shunt traversant le centre-ville de Moissy-Cramayel.

Malgré ces conditions de circulation satisfaisantes sur la globalité de la commune, on observe quelques difficultés ponctuelles notamment le matin sur la Rue Bajot (en lien avec la dépose scolaire aux abords des établissements Les Hauldres/Boëtie) et le soir sur l'Av. P. Bur au niveau de la Place du Souvenir.

Les schémas ci-dessous représentent les conditions de circulation aux heures de pointe du matin et du soir de la journée d'un jour ouvré de base. Il s'agit de cartes Google Maps où les couleurs reflètent les vitesses moyennes enregistrées par section. Seules les sections rouge correspondent à des difficultés de circulation.

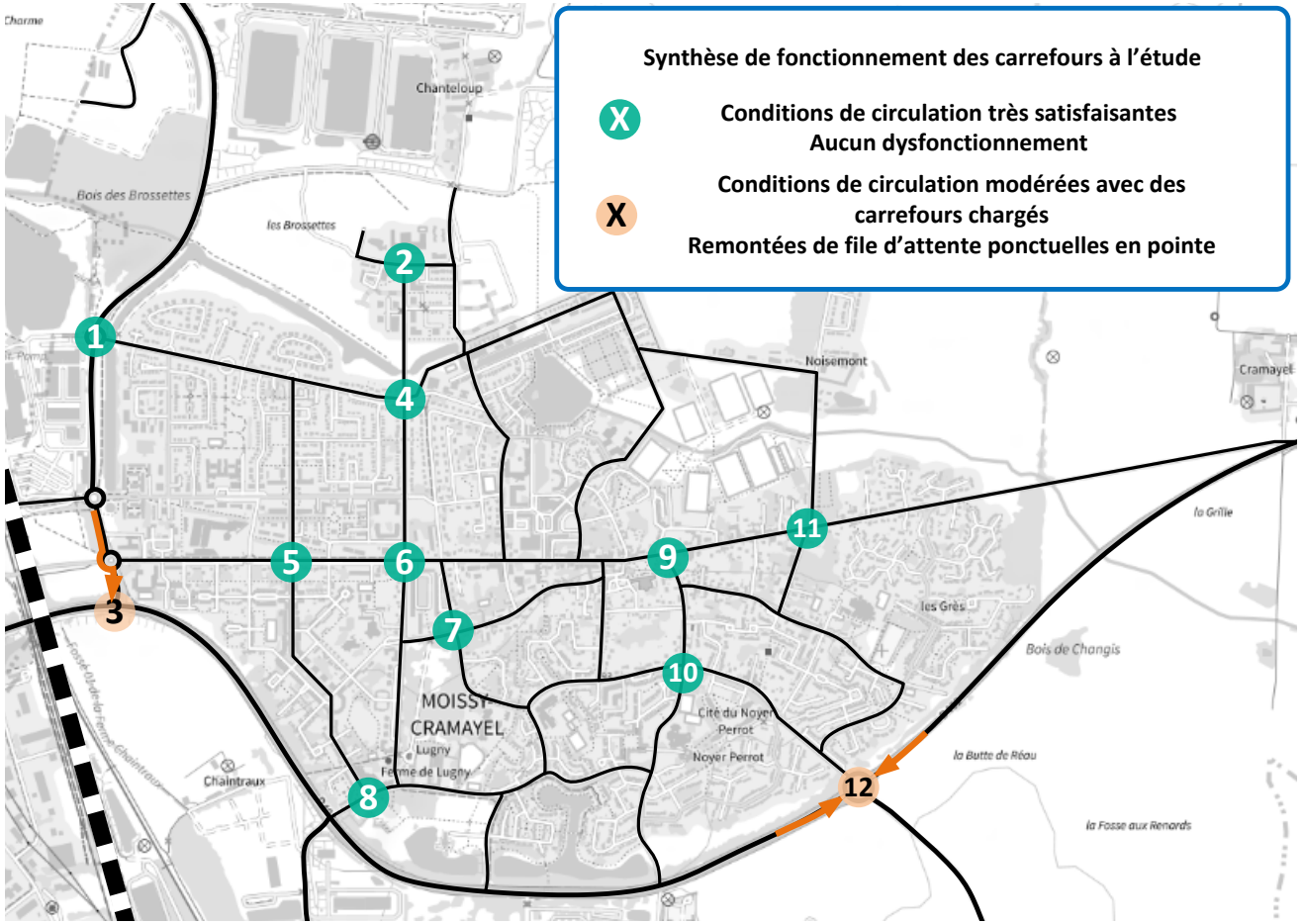


4.1.9.2. Analyse de fonctionnement des principaux carrefours

Dans le cadre du diagnostic, le fonctionnement des principaux carrefour du secteur d'étude ont été analysés aux heures de pointe du matin et du soir.

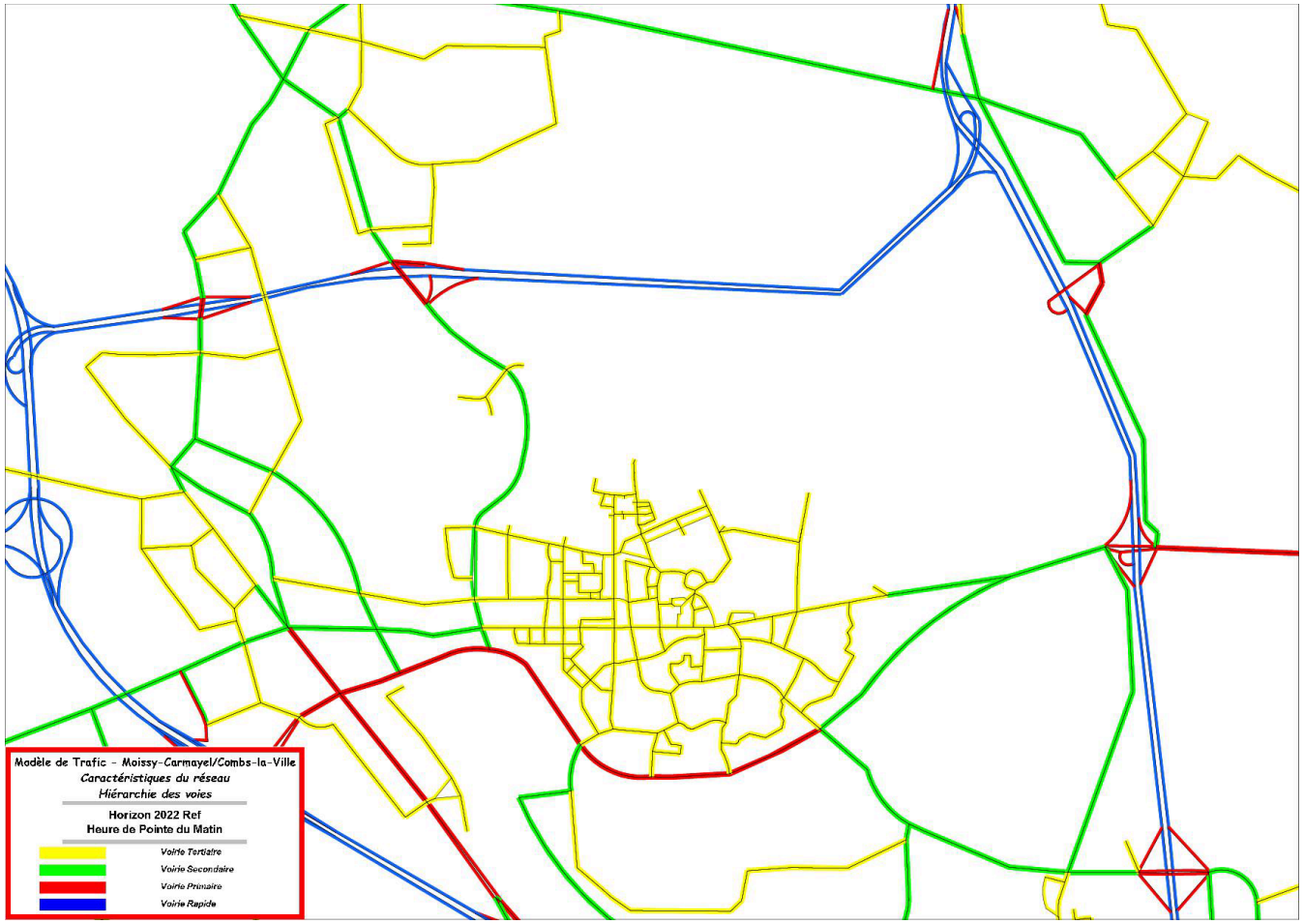
Les carrefours giratoire sont analysés grâce au logiciel GIRABASE validé par le CEREMA. Les intersections sans feu sont analysées par une méthode de calcul validée par le CERTU (méthode allemande inspirée des travaux de Harders et Siegloch) qui consiste à déterminer les réserves de capacité des mouvements non prioritaires. Les calculs de capacité des carrefours à feux ont été réalisés à l'aide du logiciel PLAN DE FEU qui utilise la méthode de calcul des réserves de capacité des lignes de feux, validée par le CEREMA.

On présente ci-contre la synthèse des résultats des analyses de fonctionnement des carrefours. Le détail des résultats des analyses est présenté en annexe.



4.1.10. Affinage du modèle de trafic

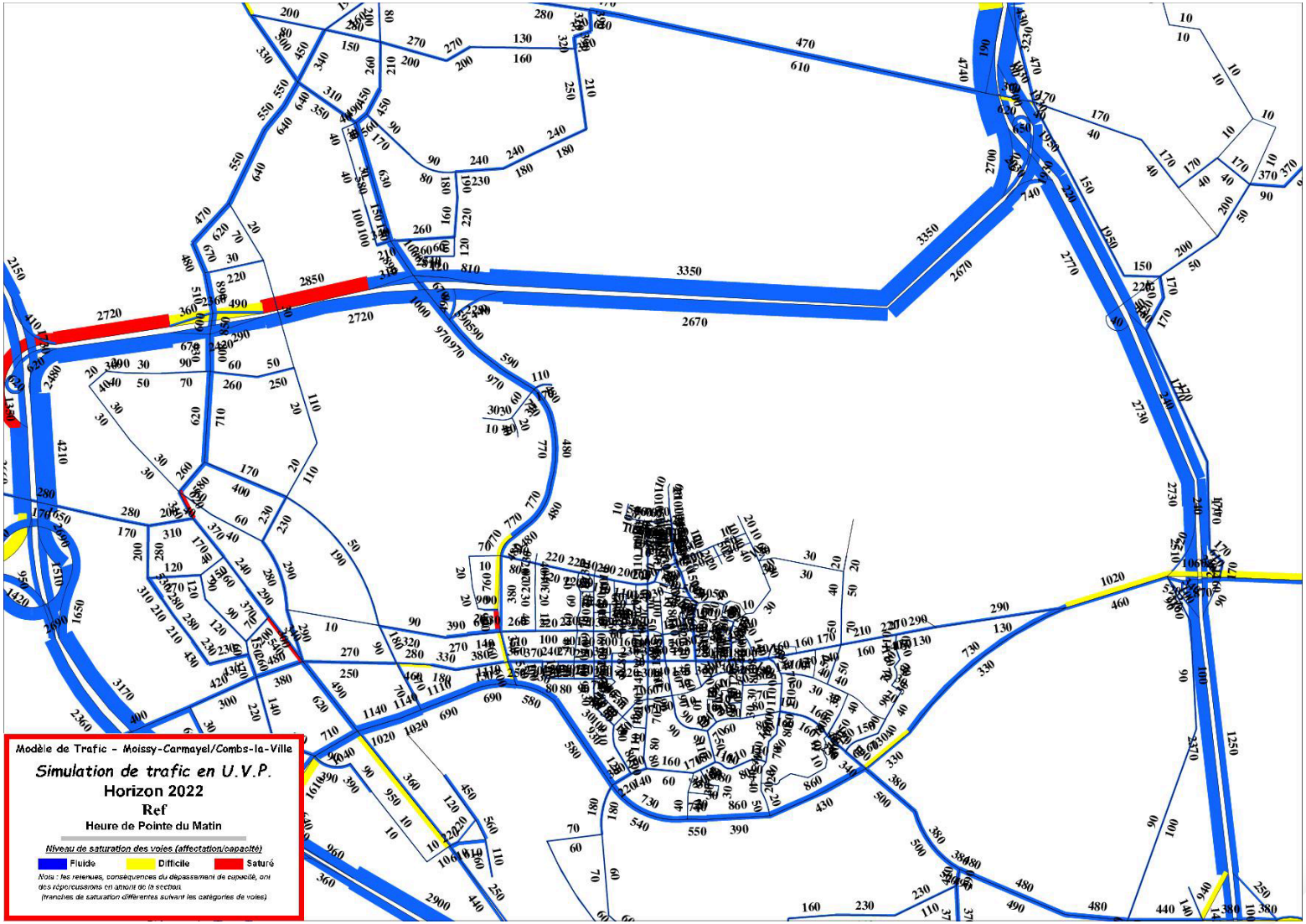
L'outil déployé pour cette mission est le modèle de trafic départemental. Il permet de réaliser des simulations de trafic aux heures de pointe du matin et du soir. Le réseau a été détaillé sur la commune de Moissy-Cramayel. Il est à noter que le modèle de trafic fait l'objet de calages réguliers.



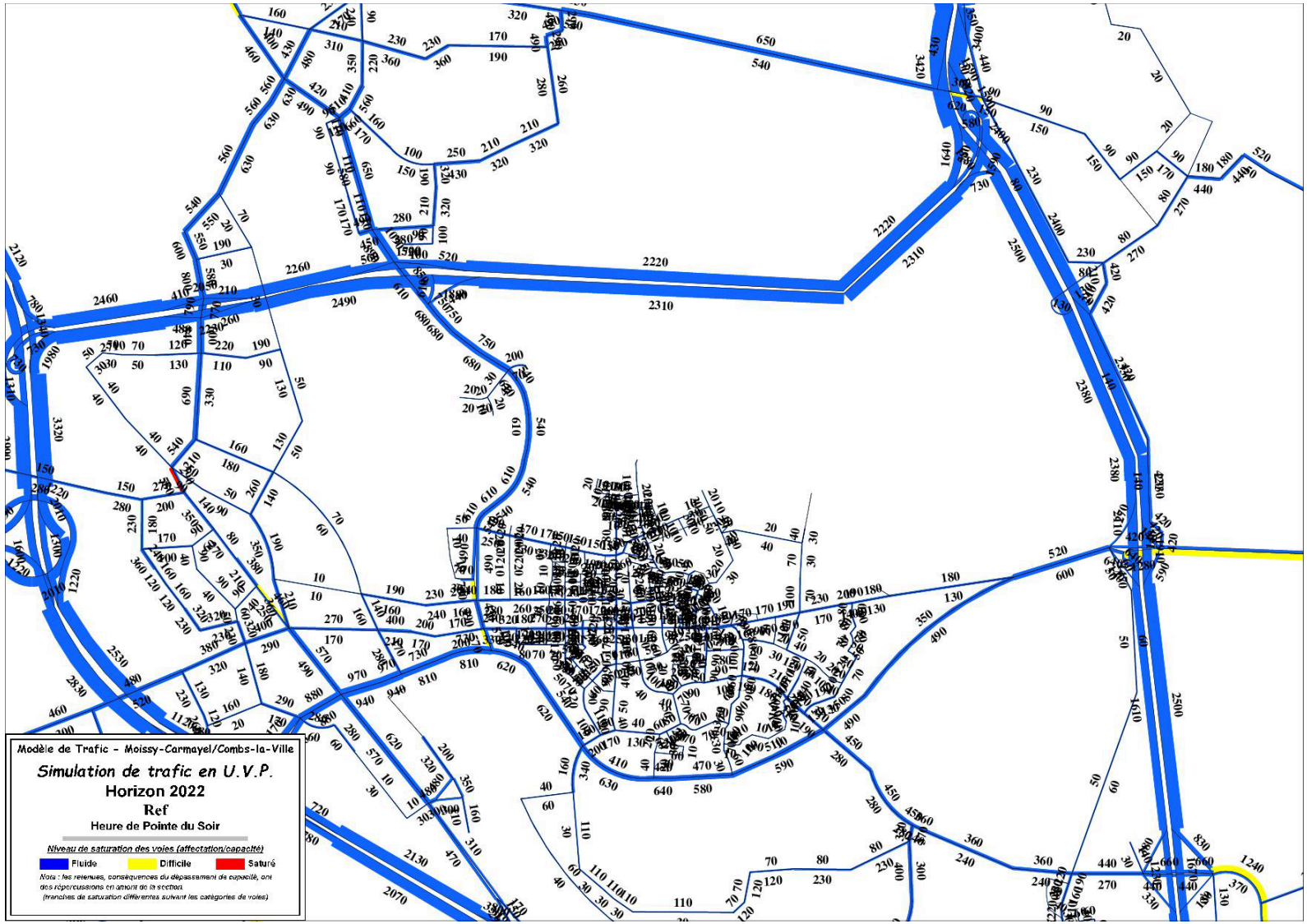
Modèle de trafic départemental

4.1.11. Simulations statiques en état actuel

Le modèle de trafic nous a permis de réaliser des simulations statiques en état actuel aux heures de pointe du matin et du soir. On présente ci-dessous les résultats des affectations de trafic et des niveaux de congestion sur le réseau aux heures de pointe.



Résultats des affectations de trafic et saturation à l'heure de pointe du matin



Résultats des affectations de trafic et saturation à l'heure de pointe du soir

4.2. ANALYSES PROSPECTIVES

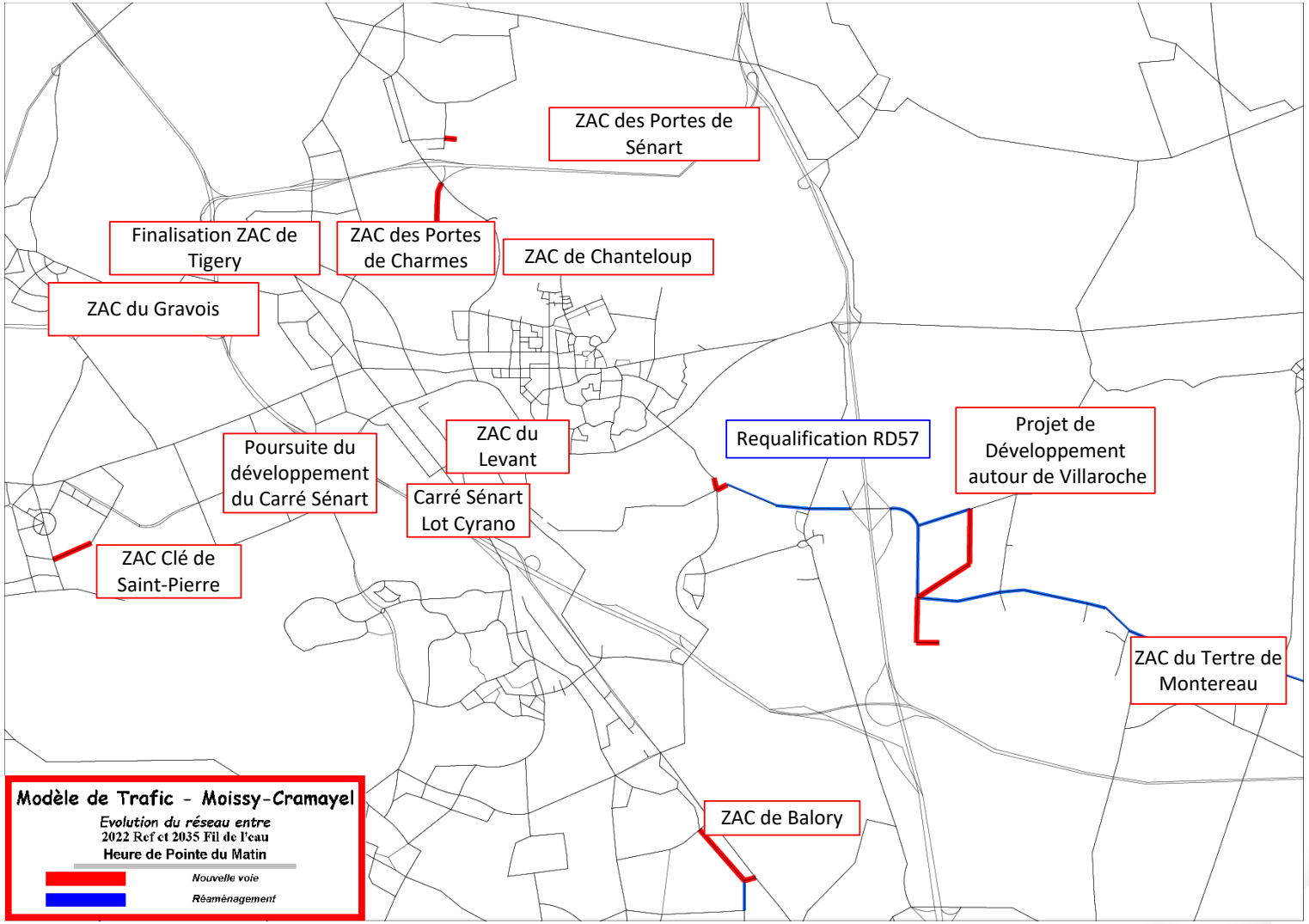
Dans le cadre de cette étude, il convient de réaliser des projections de trafic à l'horizon 2035 aux heures de pointe du matin et du soir, pour connaître les évolutions de la demande de trafic sur le secteur élargi de l'étude. Pour pouvoir évaluer l'impact du développement de la ZAC de Chanteloup en termes de trafic, deux scénarios prospectifs ont été étudiés :

- **Scénario Fil de l'eau :** ce scénario prospectif prend en compte l'ensemble des hypothèses de projets de développement et d'infrastructure routière sur le secteur élargi, à l'exception du développement de la ZAC de Chanteloup ;
- **Scénario de référence :** ce scénario prospectif prend en compte l'ensemble des hypothèses de projets de développement et d'infrastructure routière sur le secteur élargi y compris le développement de la ZAC de Chanteloup.

4.2.1. Scénario Fil de l'eau

4.2.1.1. Présentation des projets de développement sur le secteur

On présente ci-après une planche qui répertorie les principaux projets de développement et routiers retenues à l'horizon 2035 sur le secteur élargi.

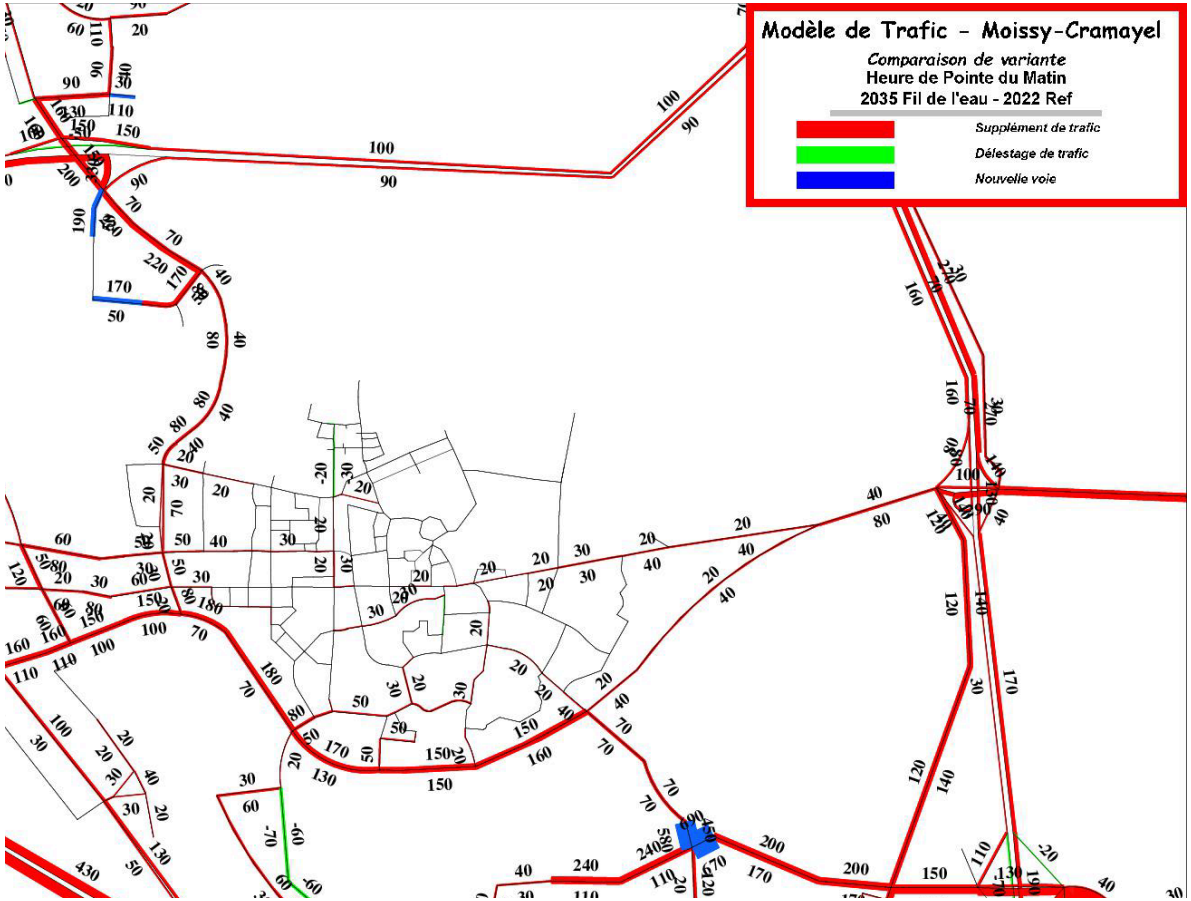


4.2.1.2. Comparaisons de trafic à l'horizon 2035

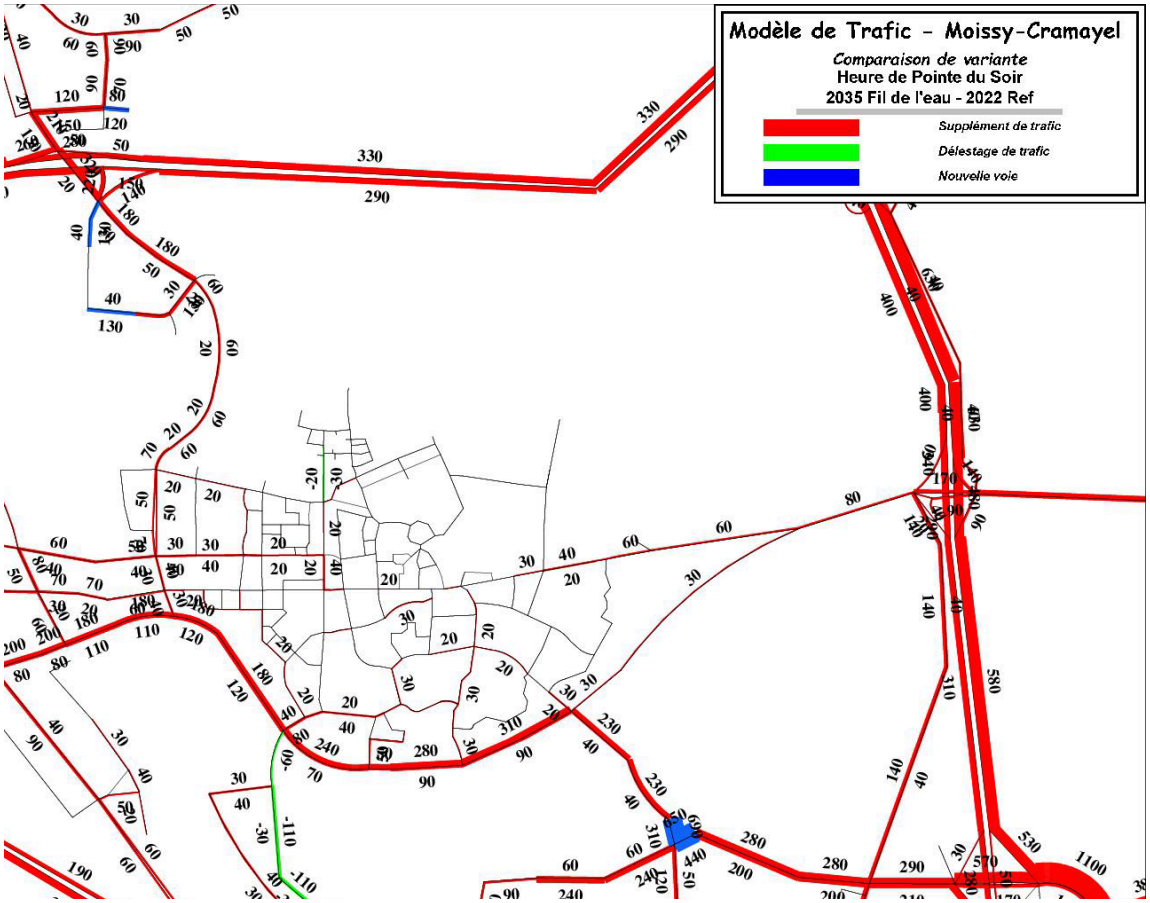
Sur la base de ces hypothèses, on présente ci-après les comparaisons de trafic en HPM et HPS, entre l'état actuel et le scénario Fil de l'eau 2035.

On obtient des augmentations de trafic significatives sur les axes structurants du secteur d'étude, ceinturant la commune de Moissy-Cramayel. On note des augmentations de l'ordre de 10% sur la RD57 deux sens confondu à proximité de l'Av. de Jatteau aux heures de pointe. Les augmentations de trafic sont plus conséquentes sur la RD1402 entre la RD57 Nord et la RD57 Sud, où l'on obtient +15% d'augmentation, deux sens confondus, en HPM et +25% d'augmentation, deux sens confondus, le soir.

Dans le centre-ville de Moissy-Cramayel, quelques augmentations de trafic sont observées Av. Pierre Aubergé, Rue des Etangs et Rue de Lugny, mais restent contenues aux alentours de 50 uvp supplémentaires.



Comparaisons de trafic entre l'état actuel et le scénario Fil de l'eau 2035 – Heure de Pointe du Matin

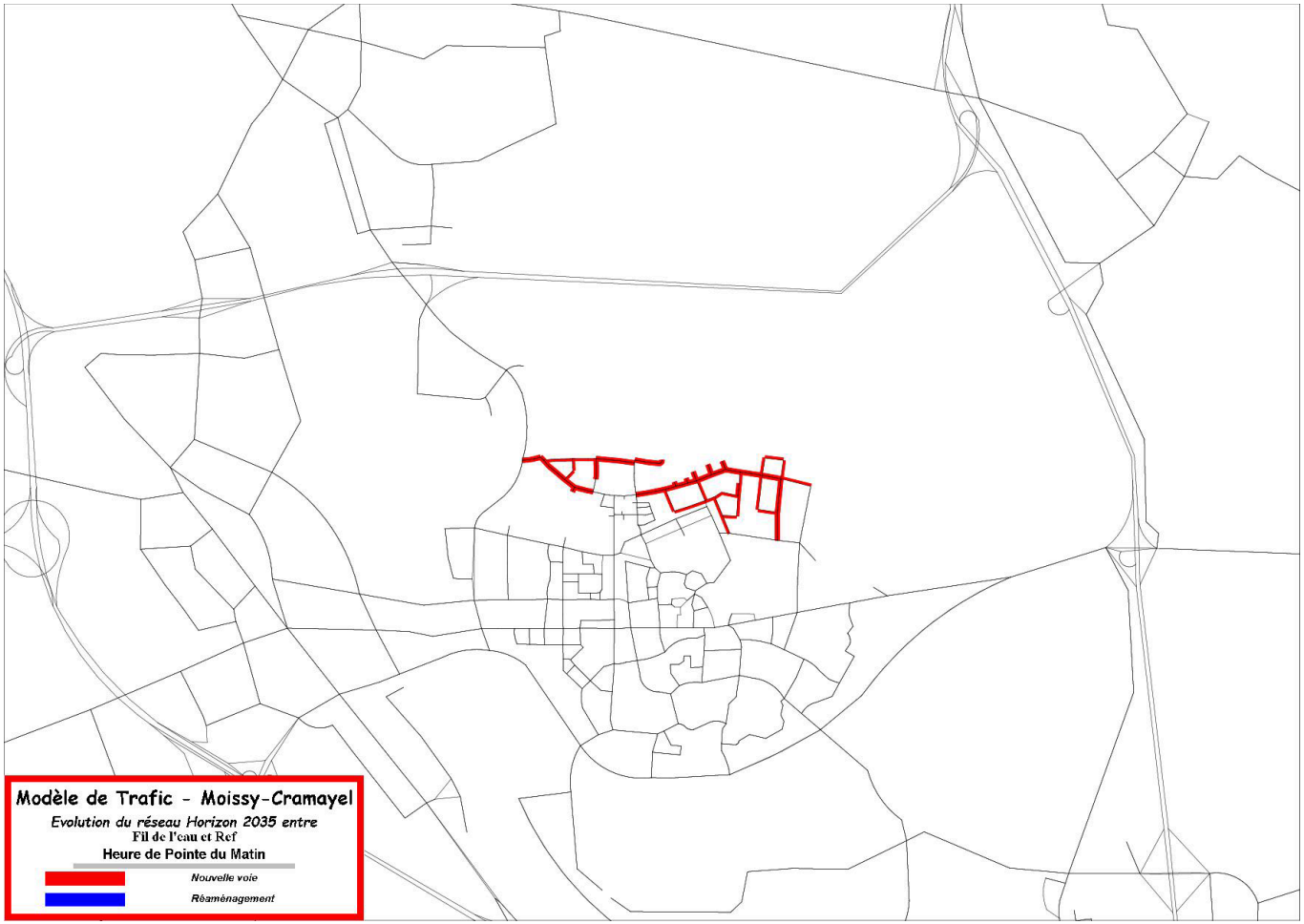


Comparaisons de trafic entre l'état actuel et le scénario Fil de l'eau 2035 – Heure de Pointe du Soir

4.2.2. Scénario 0 (de Référence)

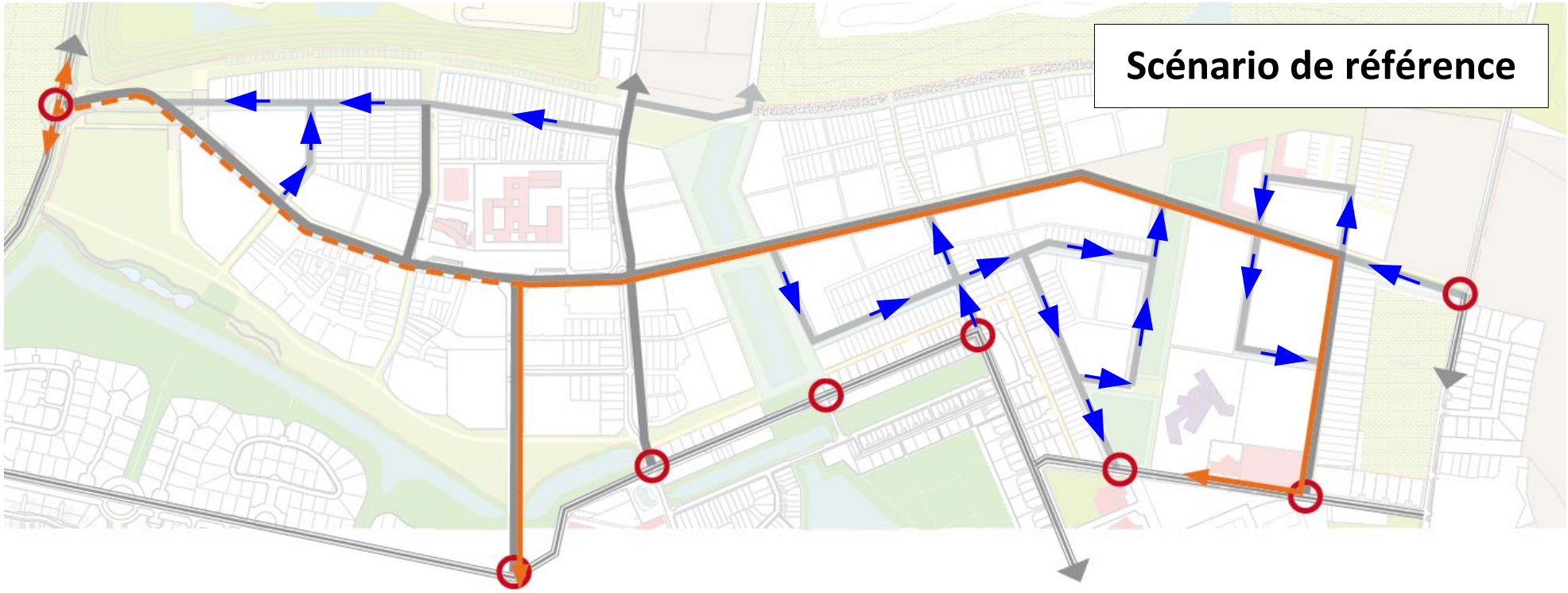
4.2.2.1. Présentation de la ZAC

Le scénario de référence prend en compte le développement intégral de la ZAC de Chanteloup. La programmation retenue inclut le développement de 1 797 logements supplémentaires répartis sur la phase 2 de la ZAC Ouest et la ZAC Est, et le développement d'un groupe scolaire. On présente ci-dessous la comparaison de réseau entre le scénario Fil de l'eau et le scénario de Référence.



Comparaison de réseau entre le scénario Fil de l'eau et le scénario de référence

On présente ci-dessous le plan de circulation interne à la ZAC de Chanteloup tel qu'intégré dans le scénario de référence (qui prend en compte le développement de la ZAC).



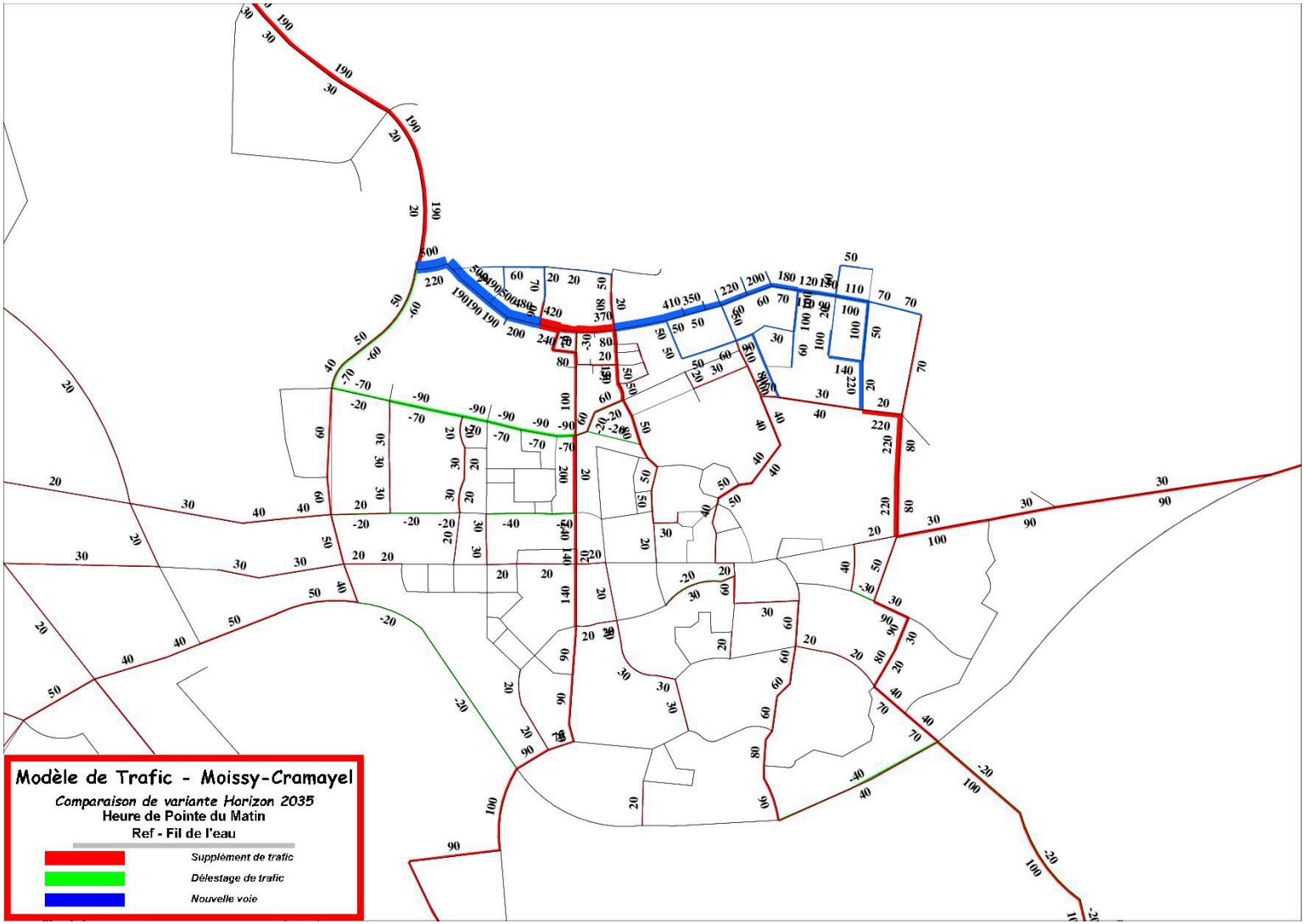
Plan de circulation retenus sur la ZAC de Chanteloup pour le scénario de référence

4.2.2.2. Comparaisons de trafic

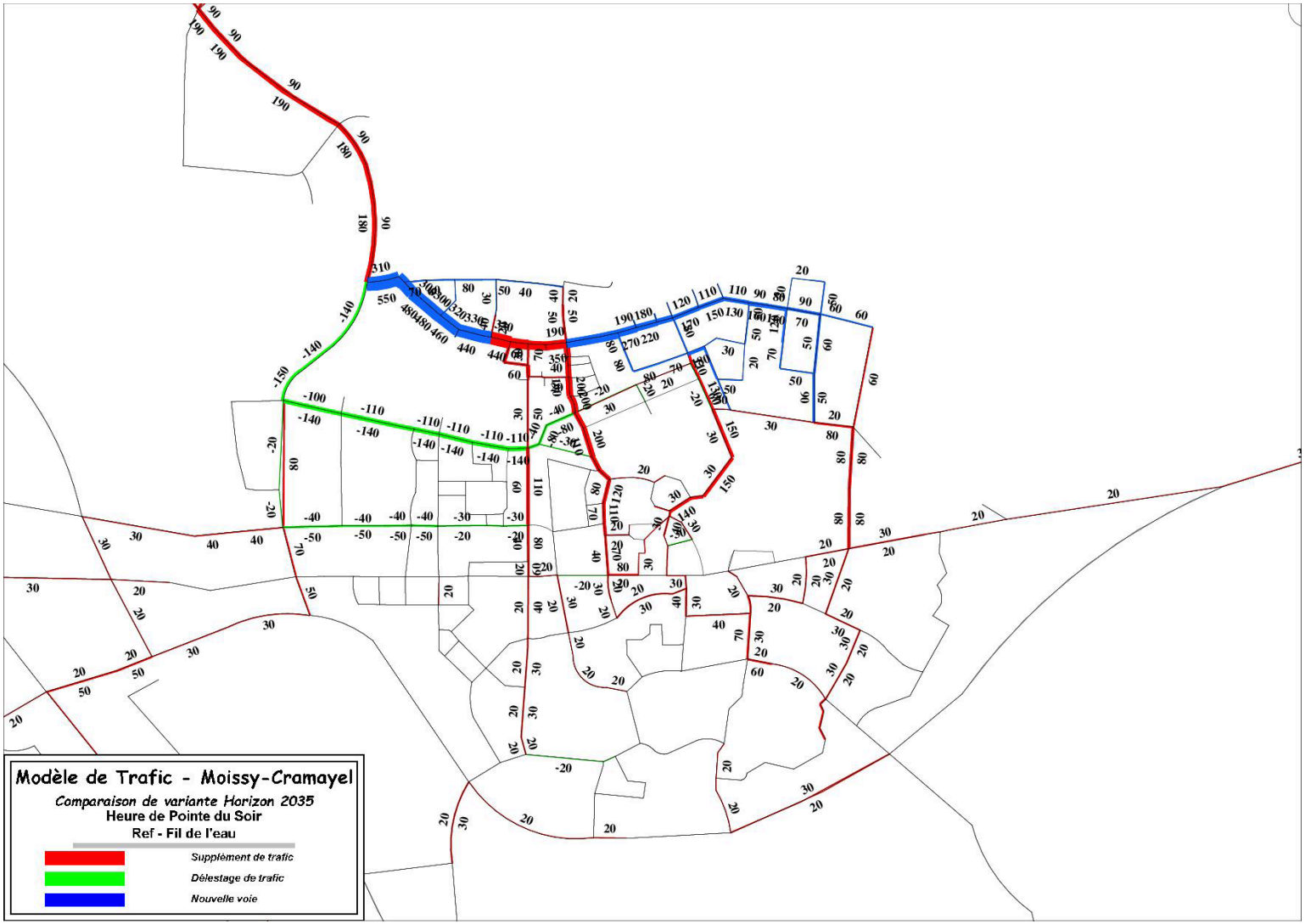
Sur la base de ces hypothèses, on présente ci-après les comparaisons de trafic en HPM et HPS, entre le scénario de référence et le scénario Fil de l'eau 2035.

Le développement de la ZAC de Chanteloup implique des augmentations non négligeables sur le réseau viaire environnant de Moissy-Cramayel aux HP :

- **L'Avenue de Chanteloup et l'Avenue Rosenfeld** constitue l'axe principal Nord/Sud entre la nouvelle ZAC et le centre-ville de Moissy-Cramayel. On observe ainsi des augmentations de trafic importantes sur cet axe, notamment le matin vers le Sud (émission depuis la ZAC) avec entre 100 à 200 uvp supplémentaires. En HPS, on retrouve également une augmentation de trafic sur cet axe et plus particulièrement vers le Nord (en réception vers la ZAC) avec plus de 100 uvp supplémentaires sur certaines sections.
- **La Rue du Canton** est également fortement impactée par le développement de la ZAC de Chanteloup avec une augmentation de trafic de l'ordre de 300 uvp supplémentaires sur la section Sud deux sens confondus en HPM et de l'ordre de 160 uvp supplémentaires en HPS. La section au Nord de la Rue de Noisement est moins impactée. On retrouve néanmoins un trafic supplémentaire de l'ordre de 60 à 70 uvp par rapport au scénario Fil de l'eau aux heures de pointe.
- On retrouve également des augmentations de trafic considérables aux heures de pointe sur la **Rue Chandora/Rouget de Lisle et Bajot** ainsi que sur la Rue des Droits de l'Homme. Elles atteignent 50 uvp par sens de circulation le matin et environ 150 à 200 uvp supplémentaires en HPS dans le sens Sud → Nord.
- L'ouverture du nouveau barreau entre l'Avenue des Meuniers et la RD57 au Nord de la commune implique des appels de trafic depuis le centre-ville de Moissy-Cramayel dans les deux sens de circulation. On observe ainsi des délestages de trafic sur l'Avenue de Jatteau et l'Avenue de l'Europe.



Comparaison de trafic entre le scénario Fil de l'eau et le scénario de Référence - HPM



Comparaison de trafic entre le scénario Fil de l'eau et le scénario de Référence - HPS

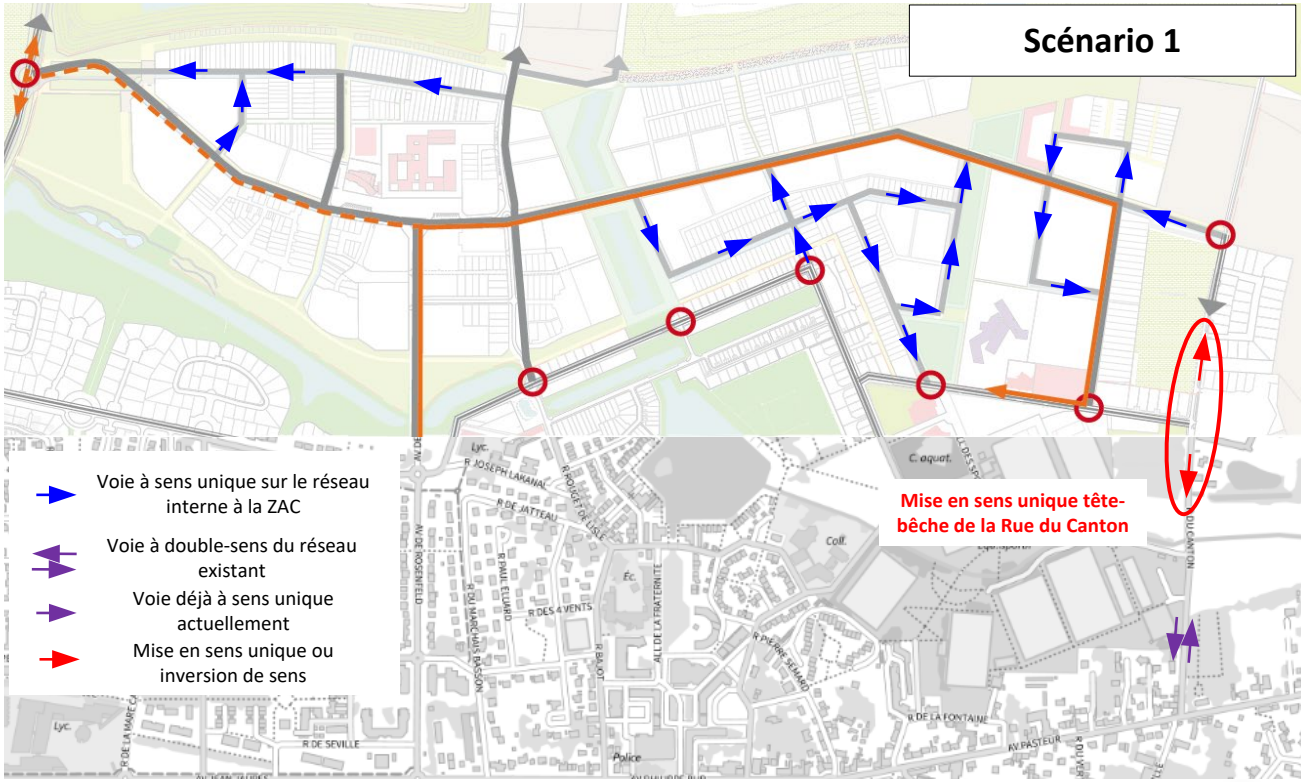
4.2.3. Scénario 1

4.2.3.1. Présentation du scénario

L'étude du scénario de référence (scénario 0) a montré que des augmentations non négligeables sont à prévoir sur certains axes de la commune de Moissy-Cramayel. Afin de minimiser l'impact sur le réseau viaire plus local, des scénarios complémentaires ont été étudiés en prenant compte de certains aménagements de voirie et/ou modifications de plan de circulation. Le scénario 1 étudié et présenté ci-dessous a pour objectif de conserver le caractère confidentiel et local de la section Nord de la Rue du Canton. De fait, le scénario 1 teste la mise en sens unique en tête bêche de la Rue du Canton :

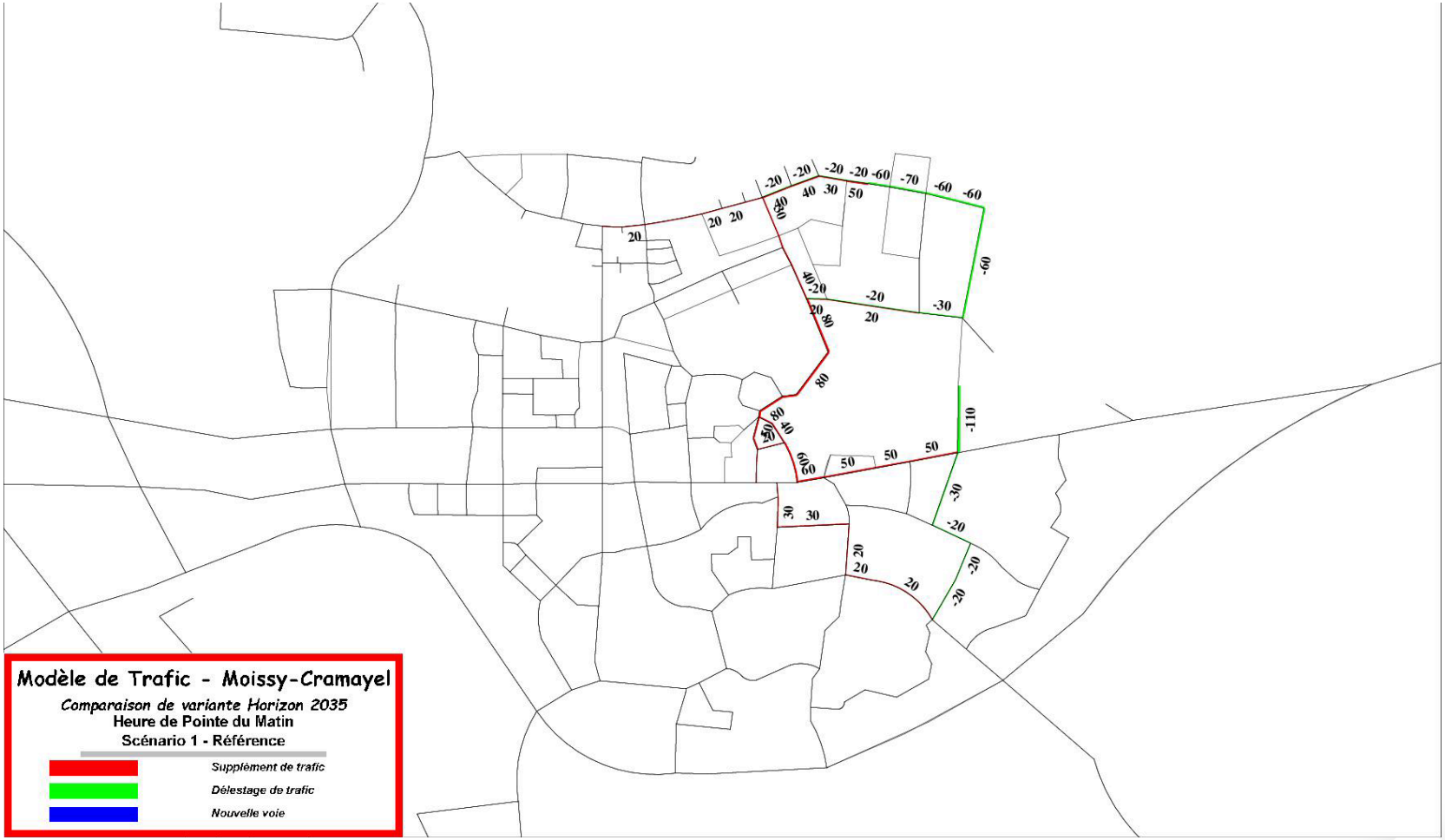
- Dans le sens Sud → Nord sur la section au Nord de la Rue de Noisement ;
- Dans le sens Nord → Sud sur la section entre la Rue de Noisement jusqu'à l'accès au complexe sportif.

La Rue du Canton est maintenue à double sens entre l'Avenue Pierre Aubergé et l'accès au complexe sportif. Cette mise en sens unique permet de supprimer l'ensemble du trafic de transit sur la section Nord de la Rue de Canton entre la ZAC et l'Av. P. Aubergé. On présente ci-dessous le plan de circulation du scénario 1.

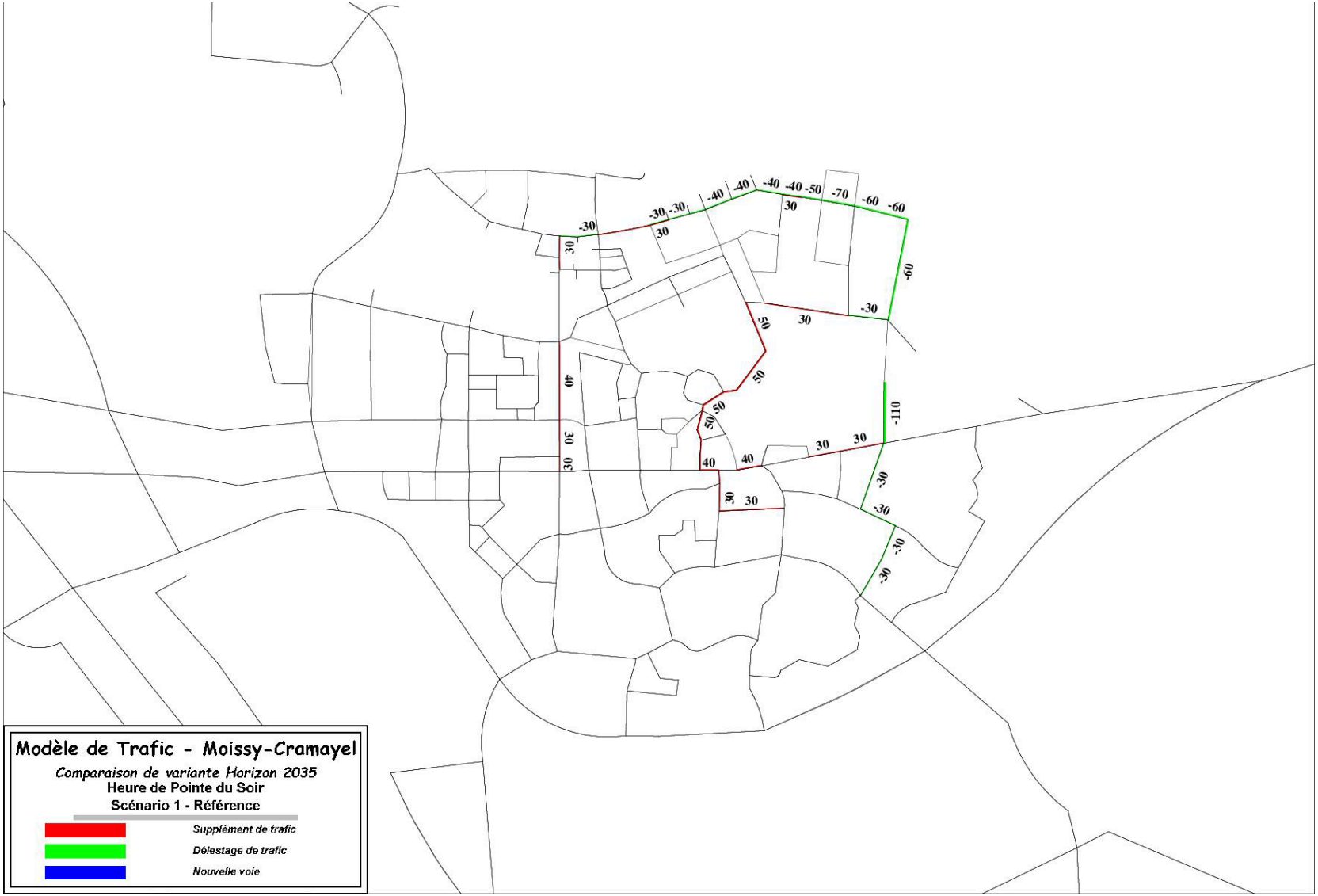


4.2.3.2. Comparaisons de trafic

Sur la base de ce nouveau plan de circulation, les simulations statiques du scénario 1 ont été réalisées. On observe ainsi un délestage de trafic de l'ordre de 60 uvp dans le sens Sud →Nord sur le Nord de la Rue du Canton avec un trafic exclusivement local en desserte du lotissement du Clos de Noisement. Cette modification du plan de circulation entraîne quelques reports de trafic sur les axes plus à l'Ouest, notamment la Rue des Droits de l'Homme et dans une moindre mesure l'Avenue de Chanteloup/Rosenfeld. On présente ci-dessous les comparaisons de trafic entre le scénario de référence (scénario 0) et le scénario 1 aux heures de pointe du matin et du soir.



Comparaison de trafic entre le scénario de référence et le scénario 1 – HPM – Horizon 2035



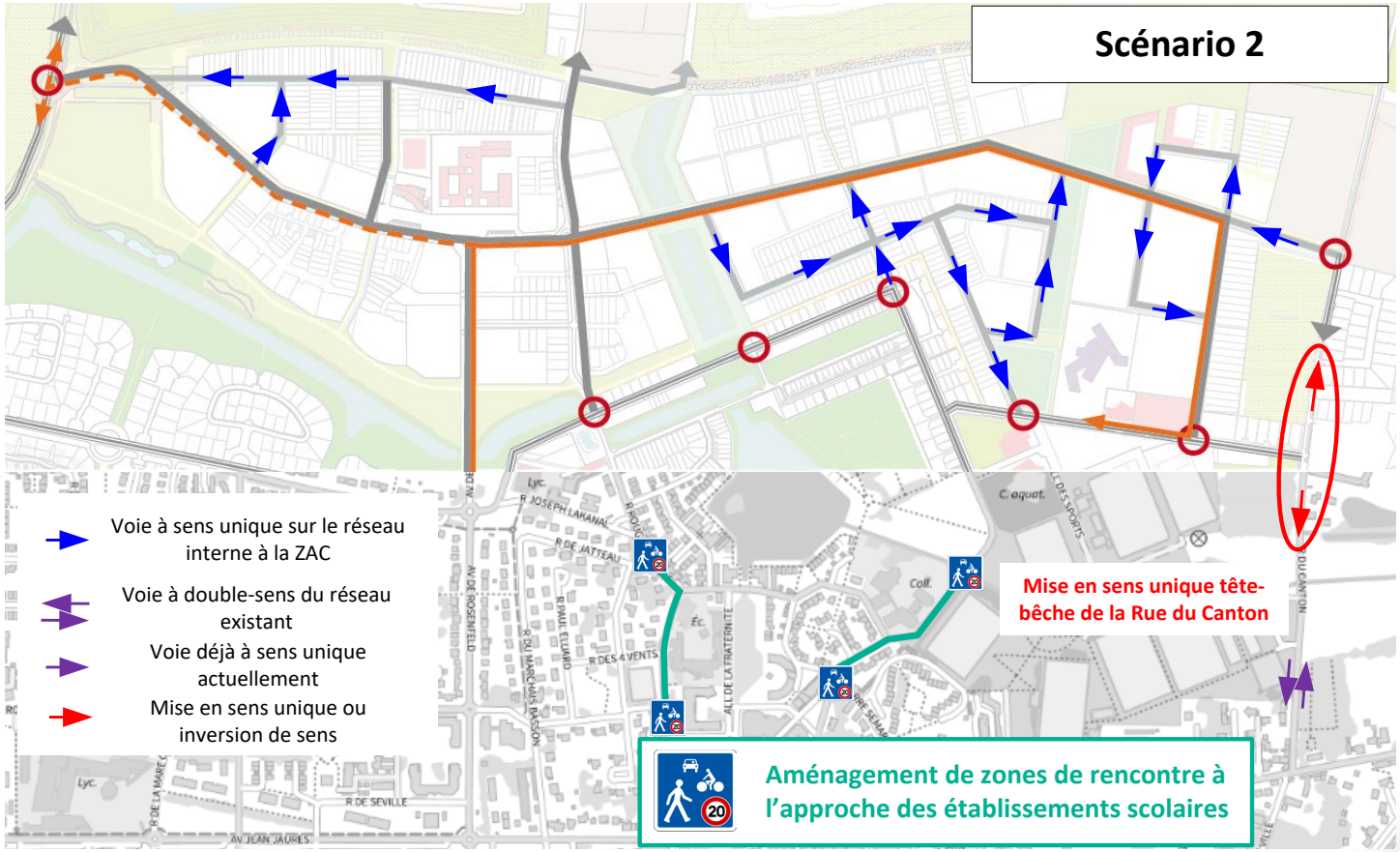
Comparaison de trafic entre le scénario de référence et le scénario 1 – HPS – Horizon 2035

4.2.4. Scénario 2

4.2.4.1. Présentation du scénario

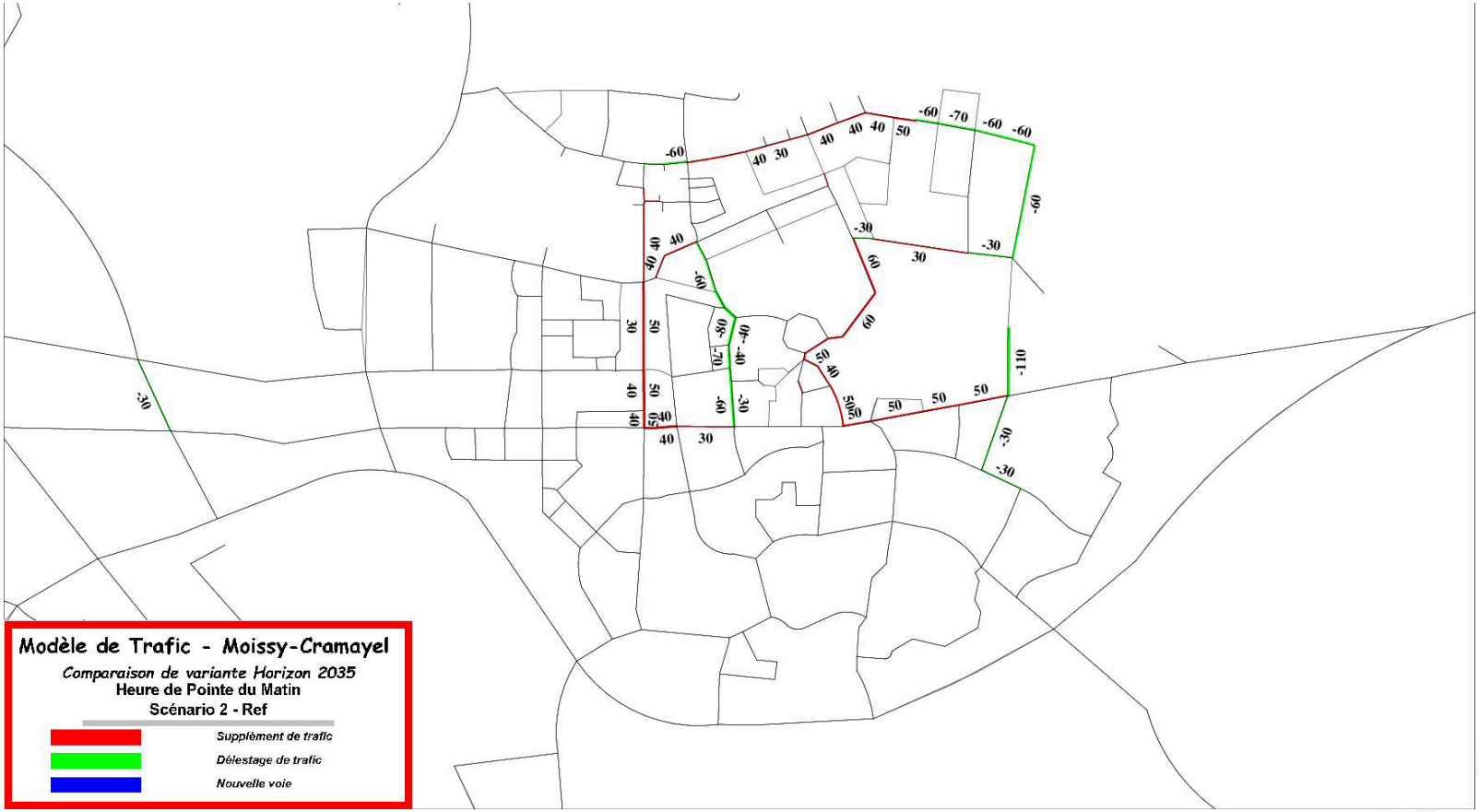
Le développement de la ZAC de Chanteloup implique également des augmentations de trafic non négligeables sur la Rue des Droits de l'Homme/Fabre d'Eglantine et la Rue Bajot/Rouget de Lisle. On préconise la mise en place de zone de rencontre sur ces 2 axes et notamment à proximité directe des établissements scolaires (Collège La Boëtie et Ecole primaire Les Hauldres). Ces zones de rencontre ont pour objectif d'apaiser la circulation et réduire au maximum la capacité de la voirie et inciter le trafic en partance/ direction de la ZAC de Chanteloup, à transiter par les axes plus dimensionnants, notamment Chanteloup/Rosenfeld.

Le scénario 2 maintient comme le scénario 1 le sens unique en tête-bêche de la Rue du Canton pour éviter le trafic de trafic vers/depuis la ZAC de Chanteloup Est. On présente ci-dessous le plan de circulation du scénario 2.

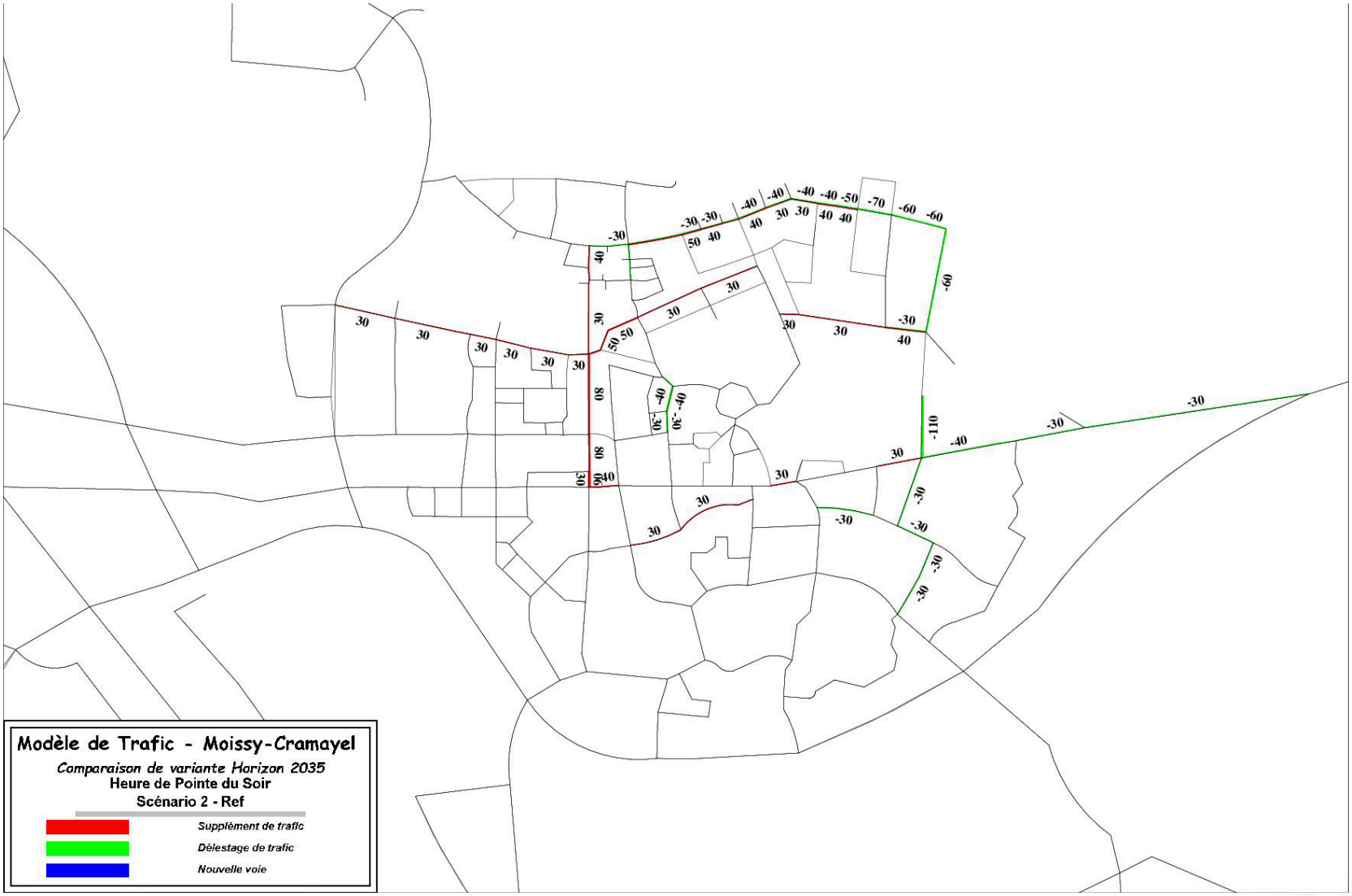


4.2.4.2. Comparaisons de trafic

Sur la base de ces aménagements, les simulations statiques du scénario 2 ont été réalisées. Comme avec le scénario 1, le délestage de trafic de l'ordre de 60 uvp dans le sens Sud → Nord sur la Rue du Canton Nord avec un trafic exclusivement local en desserte du lotissement du Clos de Noisement. Cette modification du plan de circulation entraîne quelques reports de trafic sur les axes plus à l'Ouest, notamment la Rue des Droits de l'Homme et dans une moindre mesure l'Avenue de Chanteloup/Rosenfeld. La mise en place des zones de rencontre permet de limiter ces reports sur la Rue des Droits de l'Homme avec un supplément de trafic de seulement 50 uvp en HPM et négligeable en HPS par rapport au scénario de référence (scénario 0). Sur la rue Bajot et Rouget de Lisle, les délestages de trafic sont relativement importants aux HP avec respectivement -120 uvp et -80 uvp, 2 sens confondus, au droit du groupe scolaire Les Hauldres en HPM et en HPS par rapport au scénario de référence. Ce trafic se reporte naturellement sur l'axe principal à l'Ouest Chanteloup/Rosenfeld. On présente ci-dessous les comparaisons de trafic entre le scénario de référence (scénario 0) et le scénario 2 aux heures de pointe.



Comparaison de trafic entre le scénario de référence et le scénario 2 – HPM – Horizon 2035



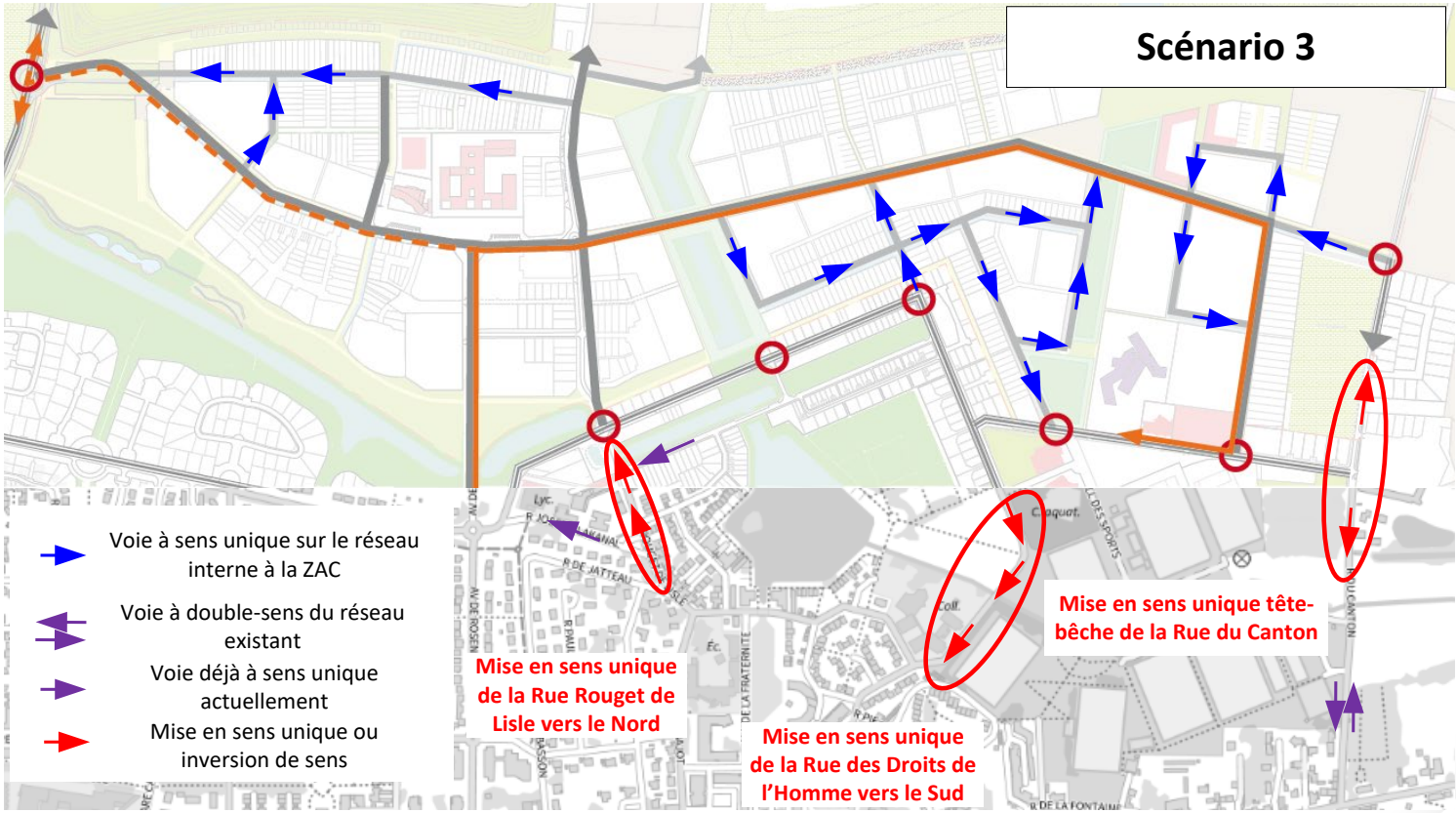
Comparaison de trafic entre le scénario de référence et le scénario 2 – HPS – Horizon 2035

4.2.5. Scénario 3

4.2.5.1. Présentation du scénario

Afin d'atténuer les augmentations de trafic non négligeables sur la Rue des Droits de l'Homme/Fabre d'Eglantine et la Rue Bajot/Rouget de Lisle, en lien avec le développement de la ZAC de Chanteloup, le scénario intègre une modification du plan de circulation. Il est ainsi envisagé de mettre en sens unique dans le sens Nord → Sud, la Rue des Droits de l'Homme entre la Rue de la Carmagnole et l'accès au centre aquatique, afin d'éviter le trafic de transit entre le Sud et la ZAC de Chanteloup. A l'inverse, il est prévu la mise en sens unique de la Rue Rouget de Lisle dans le sens Sud → Nord entre le Rue de Jatteau et la Rue Condorcet pour reporter le trafic depuis la ZAC de Chanteloup vers le Sud vers le Sud sur la Rue Condorcet et l'Avenue de Rosenfeld.

Le scénario 3 maintient comme les deux précédents scénarios, le sens unique en tête-bêche de la Rue du Canton pour éviter le trafic de transit vers/depuis la ZAC de Chanteloup Est. On présente ci-dessous le plan de circulation du scénario 3.



4.2.5.2. Comparaisons de trafic

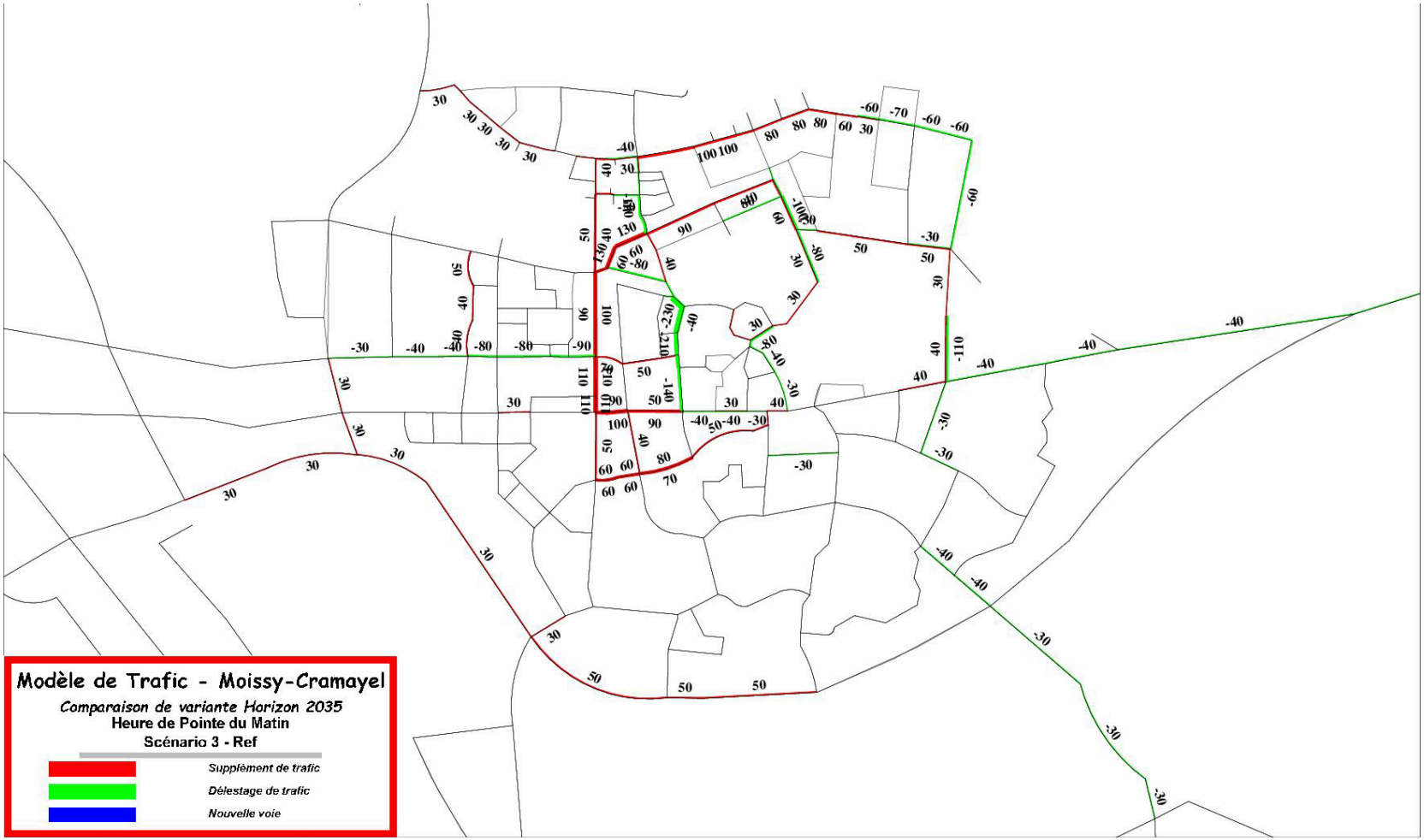
Sur la base du nouveau plan de circulation, les simulations statiques du scénario 3 ont été réalisées. Comme avec les 2 précédents scénarios, le délestage de trafic par rapport au scénario de référence est de l'ordre de 60 uvp dans le sens Sud → Nord sur la Rue du Canton Nord avec un trafic exclusivement local en desserte du lotissement du Clos de Noisement.

La mise en sens unique de la Rue des Droits de l'Homme permet de supprimer le trafic de transit depuis l'Avenue Philippe Bur vers la ZAC de Chanteloup avec un délestage de trafic par rapport au scénario de référence de l'ordre de 80 uvp dans ce sens en HPM et compris entre 150 et 200 uvp le soir. Ce trafic se reporte naturellement sur l'axe Chanteloup/Rosenfeld. Il est à noter que cette mesure implique également un report de trafic sur la Rue du Jeu de Paume notamment pour les flux en direction de l'Est de la ZAC, via la Rue Condorcet, avec des suppléments de trafic par rapport au scénario de référence de l'ordre de 100 à 150 uvp aux heures de pointe.

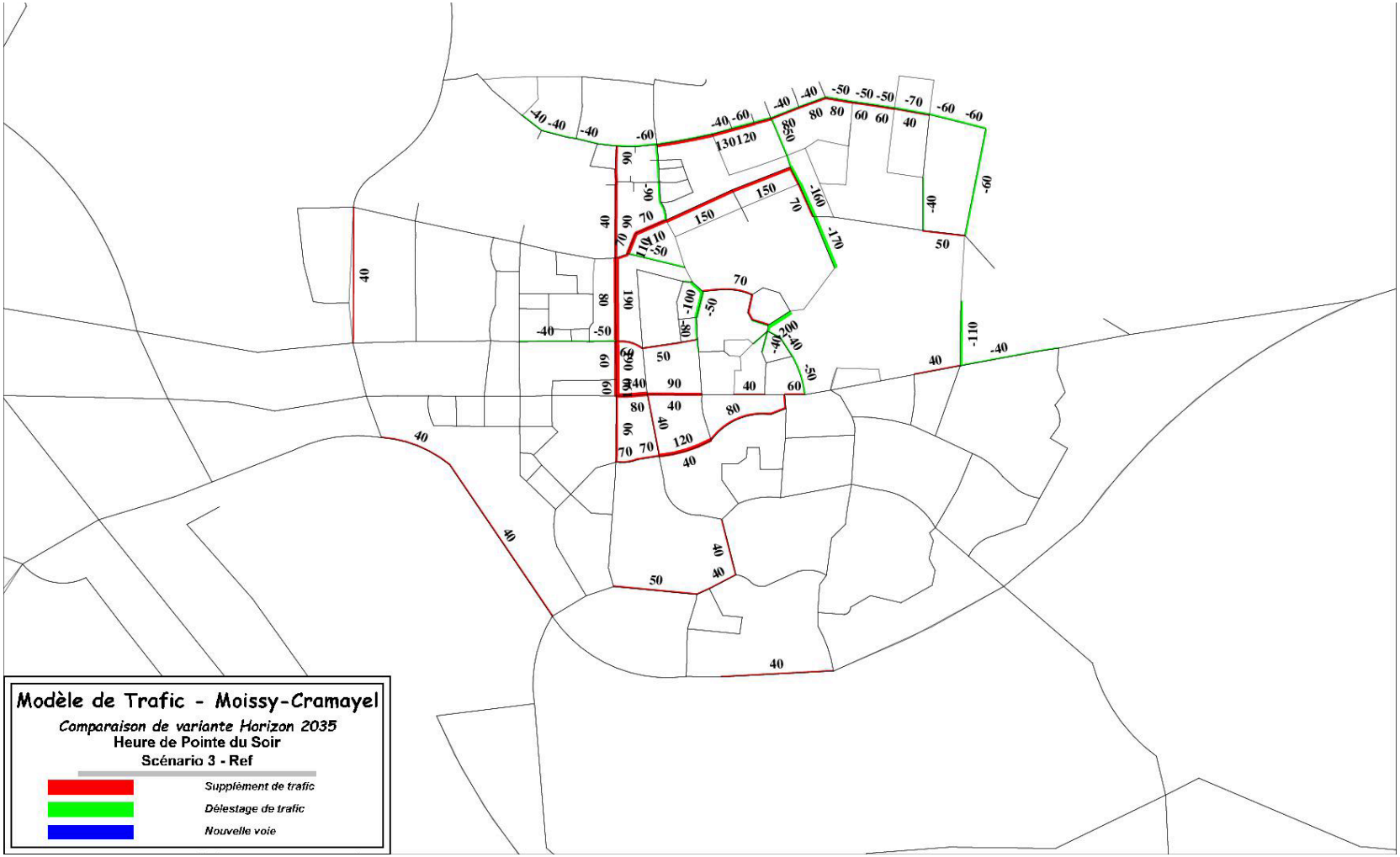
La mise en sens unique de la Rue de Rouget de Lisle vers le Nord permet à l'inverse de supprimer le transit depuis la ZAC de Chanteloup vers le Sud. On obtient ainsi un délestage de trafic par rapport au scénario de référence de l'ordre de 200 uvp le matin et de 100 uvp le soir au droit du groupe scolaire Les Hauldres. Ce trafic se reporte naturellement sur l'axe Chanteloup/Rosenfeld.

Il est à noter que ces deux mises en sens unique créent une boucle dans le sens horaire pour le trafic local et de desserte. Cela implique des allongements de trajets via la Rue du Jeu de Paume et la Rue Rouget de Lisle, (de l'ordre de 1km soit 3 minutes au maximum). On observe ainsi des suppléments de trafic par rapport au scénario de référence sur ces voiries Ouest – Est en lien avec ce trafic local de l'ordre de 50 uvp aux heures de pointe.

On présente ci-dessous les comparaisons de trafic entre le scénario de référence (scénario 0) et le scénario 3 aux heures de pointe.



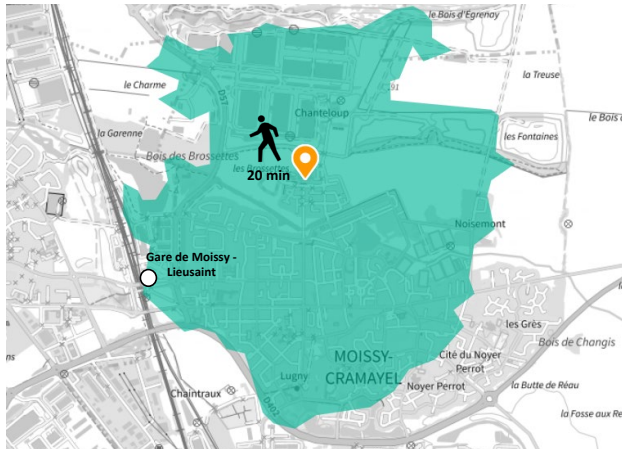
Comparaison de trafic entre le scénario de référence et le scénario 3 – HPM – Horizon 2035



Comparaison de trafic entre le scénario de référence et le scénario 3 – HPS – Horizon 2035

4.3. ANALYSE DE L'OFFRE DE TRANSPORT EN COMMUN

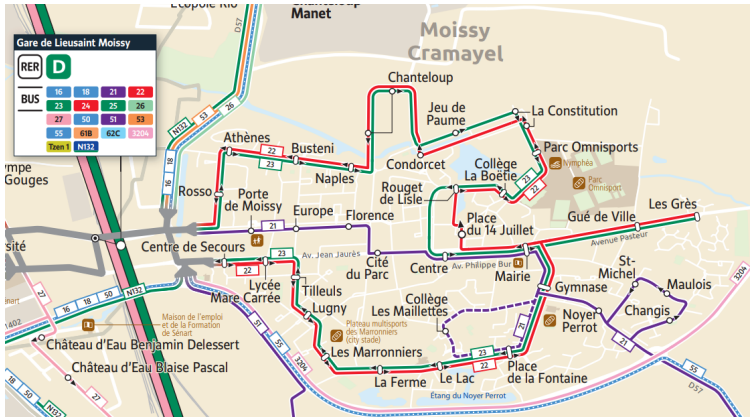
L'offre de transport en commun est relativement dense sur la commune de Moissy-Cramayel. La gare de Moissy – Lieusaint est située à moins de 2 km de la ZAC (20 min à pied). Cette dernière est desservie par le RER D, ce qui permet une liaison directe à Paris en 45 minutes et à la Gare de Melun en 15 minutes. Elle est également desservie par le TZEN 1 qui permet de relier le Carré Sénart, Saint-Pierre-du-Perray et la Gare de Corbeil-Essonnes.



Isochrone 20 minutes de marche à pied depuis Chanteloup

Il existe plusieurs liaisons de bus entre la Gare et la commune de Moissy-Cramayel, ce qui permet d'obtenir un bon maillage du territoire communal.

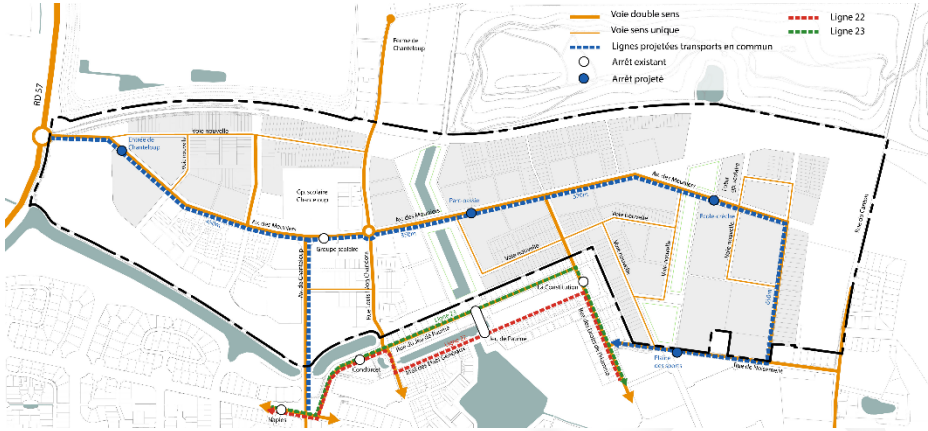
La ZAC de Chanteloup est aujourd'hui desservie par la ligne de bus 23, avec l'arrêt Chanteloup positionné à proximité de l'école élémentaire Chanteloup. Cette ligne permet une liaison TC entre la Gare et la ZAC de Chanteloup, et emprunte l'Avenue de Chanteloup et la Rue Chandora pour relier le Collège de la Boétie, le Parc Omnisports ainsi que le centre-ville via la Place du 14 Juillet. La ligne 23 dispose d'une fréquence comprise entre 10 et 20 minutes aux périodes de pointe de la journée.



Plan du réseau de Transport en Commun (ViaNavigo)

A terme, la finalisation de la ZAC de Chanteloup impliquera une reconfiguration du réseau de transport en commun, soit par la création de nouvelles lignes de bus ou la modification du tracé de certaines lignes, pour desservir l'ensemble du nouveau quartier.

Il convient notamment de pouvoir créer une desserte en bus pour la future zone Ouest de la ZAC via les axes dimensionnants (RD57, Avenue des Meuniers). En continuité, il conviendra également de pouvoir desservir le futur groupe scolaire à l'Est et rejoindre le centre-ville directement via la voie du CTM et la Rue de Noisement. On présente ci-dessous une réflexion inscrite au Plan Guide sur le tracé des lignes de bus projetées.



4.4. SYNTHESE ET PRECONISATIONS

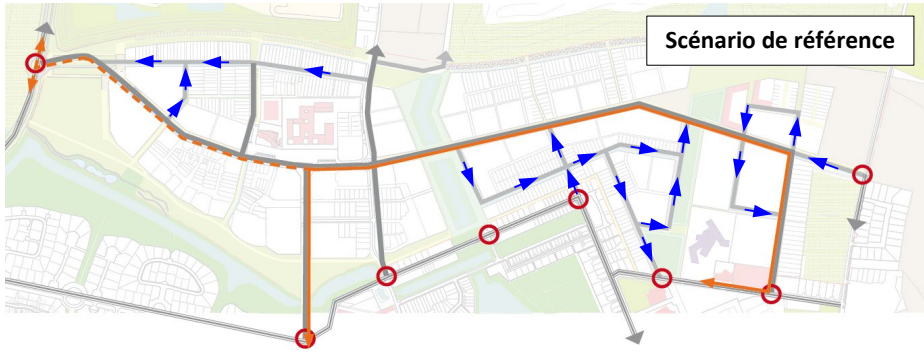
4.4.1. Rappel des éléments du diagnostic et de l'étude des scénarios prospectifs

En état actuel, les conditions de circulation à Moissy-Cramayel sont satisfaisantes. Les axes structurants qui ceinturent la commune (RD57 et RD1402) accueillent des trafics journaliers élevés, compris entre 10 000 et 15 000 véhicules deux sens confondus. Néanmoins, le bon dimensionnement des carrefours permet de maintenir des réserves de capacité satisfaisantes. Quelques ralentissements à l'approche des entrées des carrefours de la RD57 et de la RD1402 sont néanmoins observés aux heures de pointe de la journée. Sur le réseau viaire de Moissy-Cramayel, les niveaux de trafic sont plus faibles et n'excèdent pas les 10 000 véhicules à la journée (2 sens confondus) notamment sur l'axe Jaurès/Bur/Pasteur.

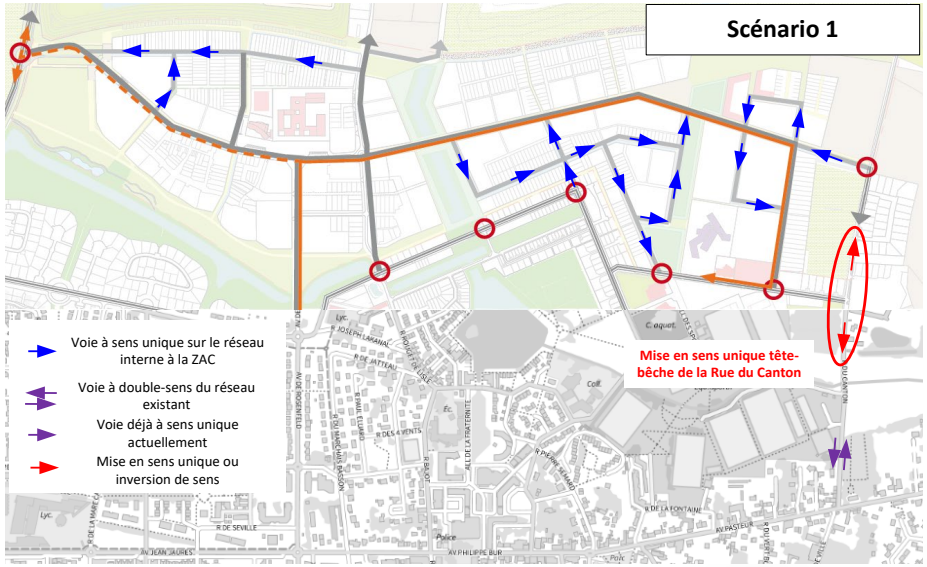
A l'horizon 2035, on observe des évolutions de trafic notables sur le réseau structurant, sur la RD57, de l'ordre de 10% aux heures de pointe, en lien avec le développement des ZAC du Carré Sénart, du Levant, ou les ZAC des Portes de Charmes et de Sénart plus au Nord. Le développement autour de Villaroche implique également des évolutions de trafic non négligeables sur la RD1402, comprises entre 15 et 25% d'augmentation aux heures de pointe selon les sections.

Dans le cadre de l'étude, plusieurs scénarios ont été testés à l'horizon 2035 :

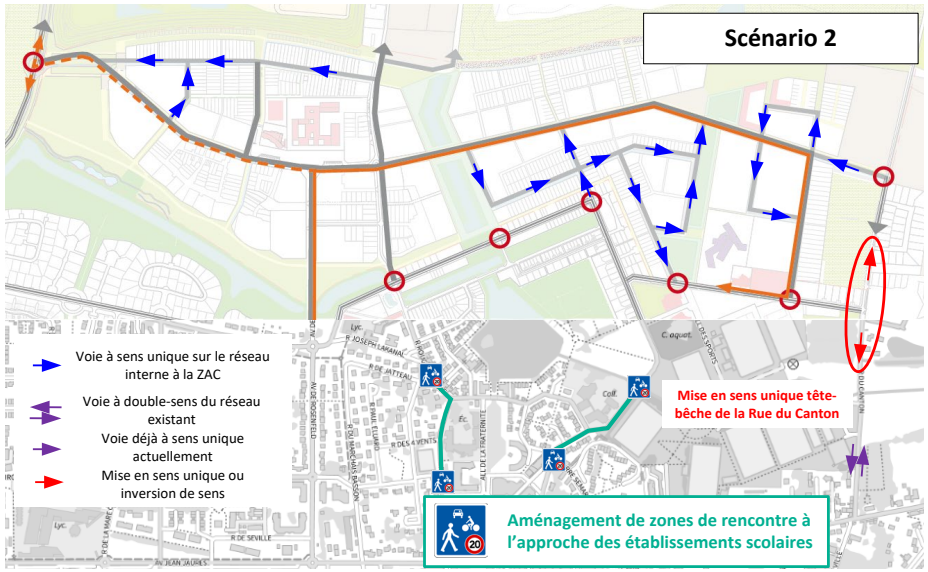
- **Le scénario de référence** qui prend en compte le développement de la ZAC de Chanteloup à terme. Les simulations montrent qu'une part importante du trafic générés empruntent l'Avenue de Meuniers Ouest en lien avec la RD57 Nord et la Francilienne. Toutefois, on observe des augmentations de trafic sur le réseau existant de Moissy-Cramayel principalement dans le sens Sud → Nord le matin et Nord → Sud le soir et concerne l'axe Chanteloup/Rosenfeld, la Rue du Canton et dans une moindre mesure les Rues des Droits de l'Homme et Bajot.



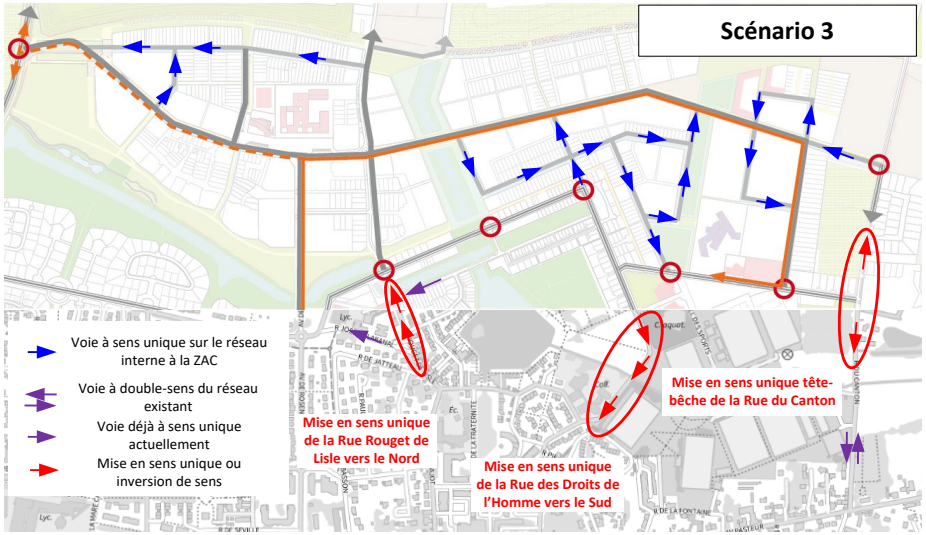
- **Le scénario 1** qui consiste à mettre la Rue du Canton à sens unique en tête-bêche au niveau de la Rue de Noisement afin de supprimer le trafic de transit par la Rue du Canton. D'après les simulations, cette mesure permet de maintenir le caractère local de la section Nord de la Rue du Canton. Seule la desserte du lotissement du Clos de Noisement y circule.



- **Le scénario 2** qui consiste à maintenir la mise en sens unique du scénario 1 et créer deux zones de rencontre sur les rues Bajot et des Droits de l'Homme au niveau des établissements scolaires, afin de réduire au maximum la capacité de ces voies et reporter le trafic en lien avec la ZAC de Chanteloup sur l'axe principal Chanteloup/Rosenfeld. Les simulations montrent un report non négligeable des flux de la ZAC de Chanteloup vers l'Avenue de Chanteloup avec des réductions de trafic sur ces axes de l'ordre de 50 à 100 uvp deux sens confondus au droit des écoles.

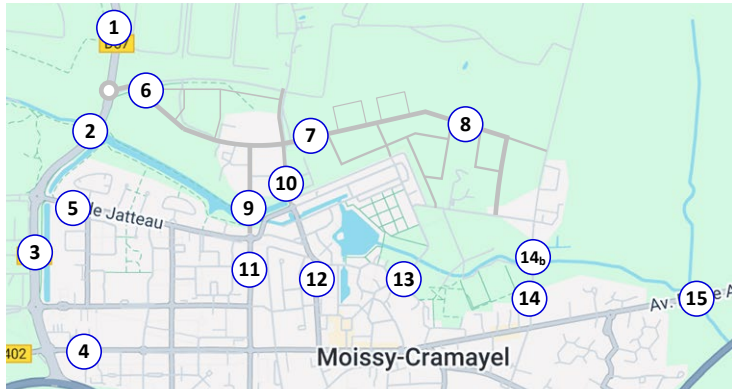


- **Le scénario 3** qui consiste à maintenir la mise en sens unique du scénario 1 et de modifier le plan de circulation avec la mise en sens unique vers le Sud de la Rue des Droits de l'Homme entre la Rue de la Carmagnole et l'accès au centre aquatique, afin d'éviter le trafic de transit entre le Sud et la ZAC de Chanteloup. A l'inverse, la Rue Rouget de Lisle est mise en sens unique vers le Nord entre le Rue de Jatteau et la Rue Condorcet pour reporter le trafic depuis la ZAC de Chanteloup vers le Sud vers le Sud sur la Rue Condorcet et l'Avenue de Rosenfeld. Les simulations montrent un report naturel des flux de Chanteloup vers l'axe principal Rosenfeld/Chanteloup. Ces mises en sens unique créent une boucle dans le sens horaire pour le trafic local et implique néanmoins des allongements de trajets via la Rue du Jeu de Paume et la Rue Rouget de Lisle. On observe ainsi des suppléments de trafic par rapport au scénario de référence sur ces voiries Ouest – Est en lien avec ce trafic local de l'ordre de 50 uvp aux heures de pointe. Si ce scénario est approfondi, une réflexion sur les sens de circulation de la Rue du Jeu de Paume est à prévoir pour limiter l'impact.



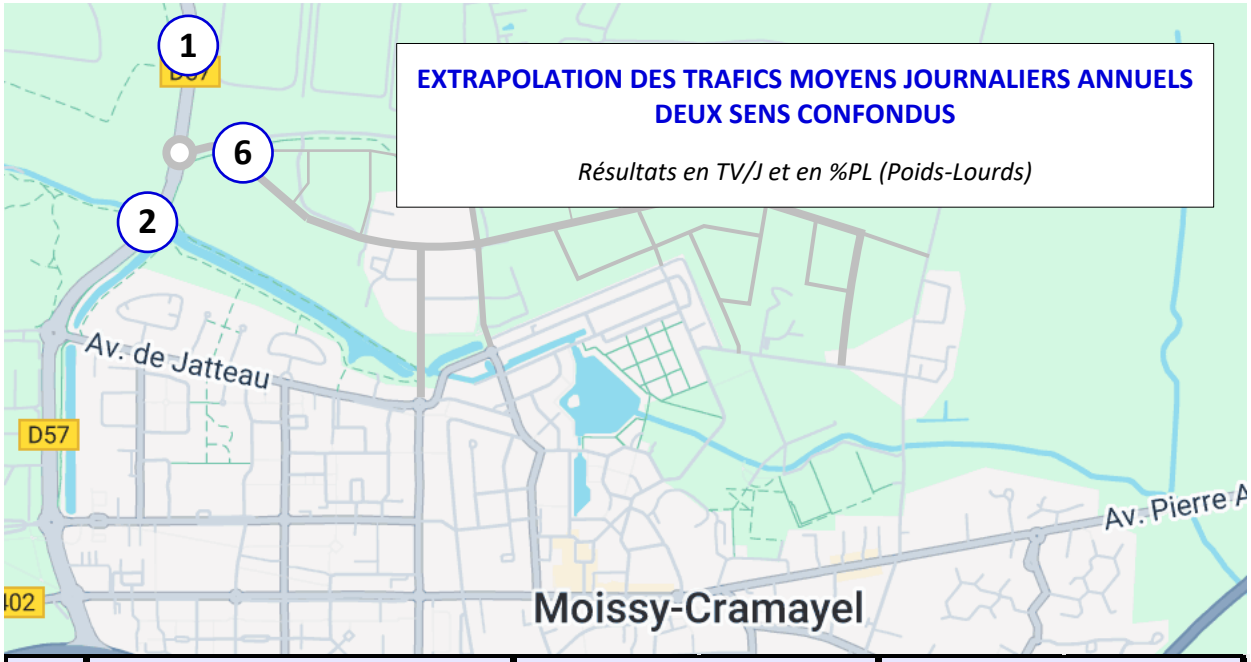
4.4.2. Extrapolation des TMJ prévisionnels

Sur la base des simulations statiques, les trafics moyens journaliers prévisionnels ont pu être extrapolés, pour chacun des scénarios, sur les principales nouvelles voies de la ZAC de Chanteloup, la RD57 ainsi que les principales voies du réseau existant de Moissy-Cramayel. Les résultats des TMJ sont présenté, deux sens confondus, en TV/Jour. Les évolutions de TMJ selon les scénarios reprennent les conclusions des simulations de trafic, où l'on obtient :



- **Scénario de Référence :** Des augmentations notables du trafic sur le réseau existant de Moissy-Cramayel dans le scénario de référence, en lien avec le développement de la ZAC ;
- **Scénario 1 :** Une diminution de l'ordre de 30% sur la Rue du Canton grâce à la mise en sens unique en tête-bêche dans le scénario 1 ;
- **Scénario 2 :** Des diminutions de trafic de l'ordre de 25% sur Bajot et Droits de l'Homme grâce à la mise en place des zones de rencontre au droit des établissements scolaires du scénario 2, avec en parallèle, une augmentation de l'ordre de 15 à 20% sur l'axe Chanteloup/Rosenfeld ;
- **Scénario 3 :** Des diminutions de trafic de l'ordre de 50% sur Bajot et Droits de l'Homme par les mises en sens unique du scénario 3, avec en parallèle, une augmentation comprise entre 30 et 45% sur l'axe Chanteloup/Rosenfeld.

N°	Sections	Fil de l'eau	Référence	Evolution Fil de l'eau Référence	Evolution Référence Scénario 1	Evolution Référence Scénario 2	Evolution Référence Scénario 3
		TMJA	TMJA				
1	RD57 - *Nord*	13 020	15 490	+2470	-100	-140	-190
2	RD57 - *Sud Chanteloup*	13 020	12 280	-740	+100	+190	+340
3	RD57 - *Sud Jatteau*	11 350	12 000	+650	0	+200	+350
4	Av. J. Jaurès	8 540	8 470	-70	+70	+140	+280
5	Av. de Jatteau	4 050	2 400	-1 650	+50	+200	+100
6	Av. des Meuniers *ouest*		8 690		0	0	-50
7	Av. des Meuniers		5 150		+100	+350	+1100
8	Av. des Meuniers *est*		2 070		-310	-270	-130
9	Av. de Chanteloup	3 350	3 700	+350	+100	+500	+1100
10	Rue Chandora	2 250	5 000	+2750	+200	-200	-850
11	Av. Rosenfeld	3 400	5 200	+1800	+300	+950	+2350
12	Rue Bajot	2 950	4 200	+1250	+100	-1 000	-2 050
13	Rue des Droits de l'H.	800	2 100	+1300	+650	+50	-1 300
14	Rue du Canton	1 310	3 330	+2020	-990	-850	-1 480
14b	Rue du Canton- Nord	770	2 880	+2110	-1 120	-990	-810
15	Av. P. Aubergé	3 570	4 170	+600	-80	-40	-210



EXTRAPOLATION DES TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS DEUX SENS CONFONDUS

Résultats en TV/J et en %PL (Poids-Lourds)

N°	Sections	Référence		Scénario 2	
		TMJA	%PL	TMJA	PL
1	*RD57 - Nord*	**15 490**	4%	**15 350**	4%
2	*RD57 - Sud Chanteloup*	**12 280**	4%	**12 470**	4%
6	Av. des Meuniers Ouest	**8 690**	2%	**8 690**	2%

Extrapolation des TMJ prévisionnels avec les parts Poids-Lourds sur la RD57 et le nouvel accès (Av. des Meuniers)

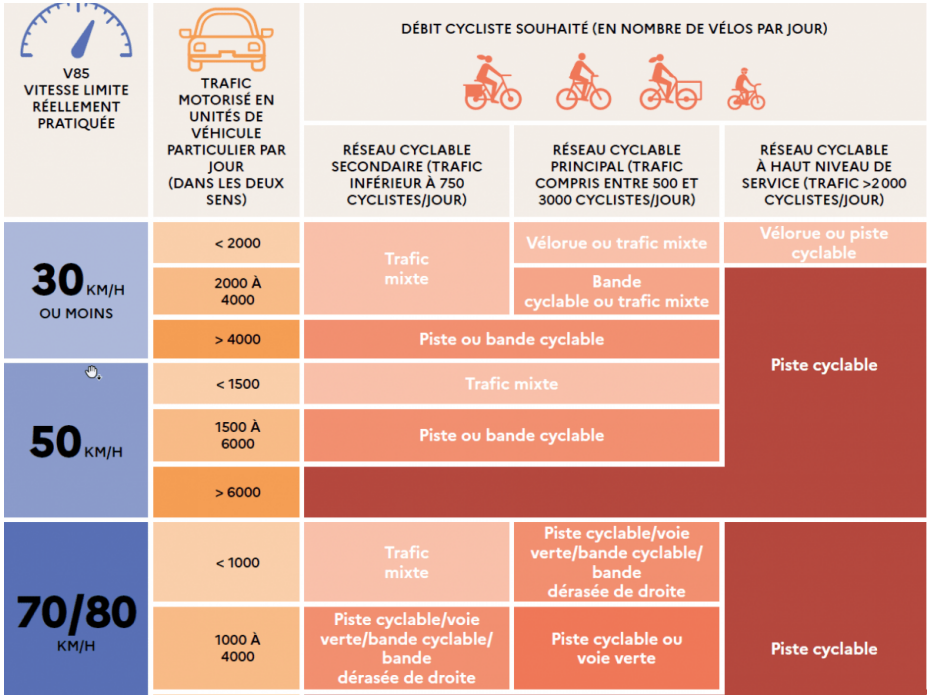
4.4.3. Continuité des modes doux et partage de la voirie

Afin de limiter au maximum l'impact du trafic routier, l'aménagement de la ZAC doit permettre d'inciter les usagers à la pratique des modes actifs, notamment pour leurs déplacements urbains dans Moissy-Cramayel, et interurbains en rabattement vers la Gare et depuis/vers les autres communes limitrophes (Combs-la-Ville, Lieusaint, …).

Pour se faire, on préconise que le développement de la ZAC de Chanteloup soit accompagné d'un aménagement de la voirie permettant un partage de la voirie adapté aux besoins, notamment en proposant des aménagements cyclables confortables et sécurisés. Le type d'aménagements à prévoir diffère selon la vitesse de circulation routière pratiquée et le niveau de trafic routier :

- Circulation mixte (chaussée partagée par l'ensemble des usagers) le plus souvent sur une voie apaisée avec des vitesses de circulation réduites (zone 30 ou zone de rencontre) ;
- Piste cyclable séparée de la chaussée quand le trafic routier est supérieur à 4 000 TV/Jour
- Voie verte éloignée de la chaussée le plus souvent lorsque les vitesses de circulation atteignent 70 km/h et plus.

Sur la base de ces recommandations et des trafics prévisionnels obtenus, on présente ci-après pour l'ensemble du réseau viaire structurant de Moissy-Cramayel (après finalisation de la ZAC de Chanteloup), les préconisations en termes d'aménagements cyclables et de partage de la voirie.



Types d'aménagement cyclable à envisager en milieu urbain – CEREMA

Il est à noter qu'il existe une voie verte le long de la RD57 depuis Combs-la-Ville vers Moissy-Cramayel. Il contourne le Sud de la commune en longeant la RD1402 jusqu'à la Rue du Noyer Perrot. Cet aménagement permet d'assurer la continuité vers les communes voisines.

Une grande majorité des axes de Moissy-Cramayel et de la ZAC de Chanteloup dispose d'une réglementation en zone 30 avec des niveaux de trafic journaliers inférieurs à 4 000 véhicules, deux sens confondus. La création d'aménagement cyclable n'est donc pas nécessaire. On privilégie la circulation mixte avec la généralisation du double sens cyclable, notamment sur les voies prévues à sens unique dans la ZAC de Chanteloup.

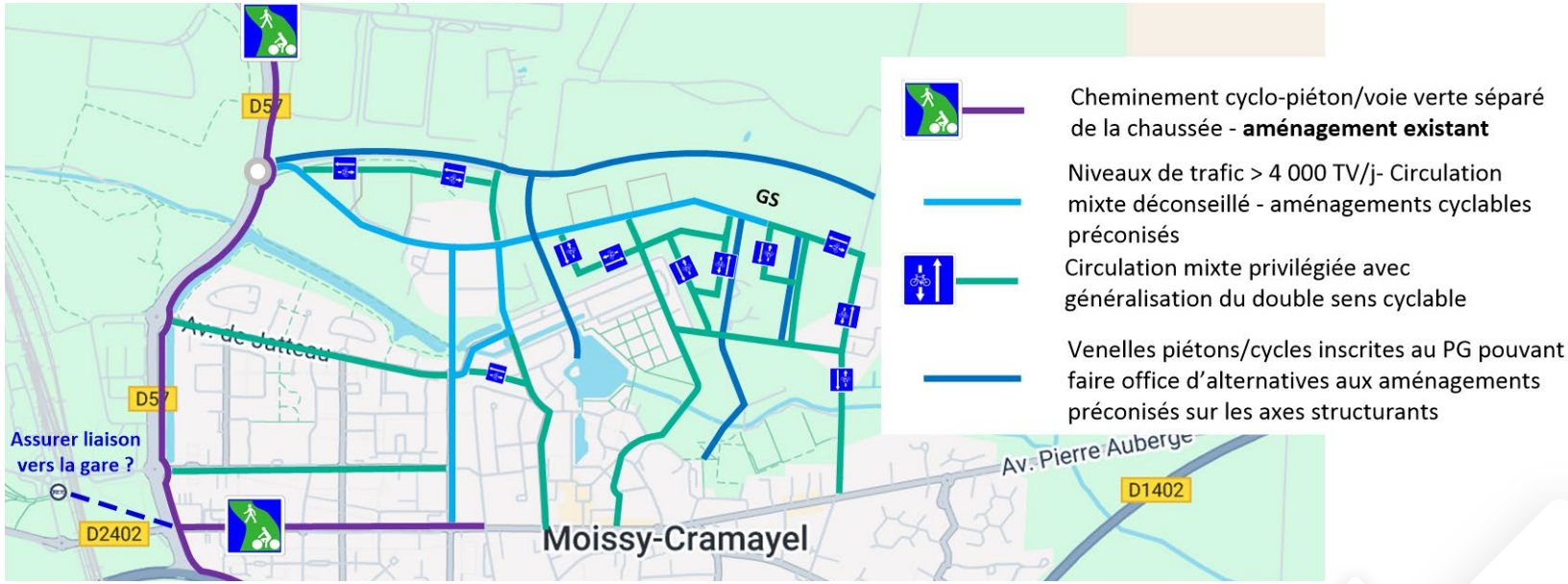
On préconise la mise en place d'aménagements cyclables notamment sur 2 grands axes qui accueillent un TMJ supérieur à 4 000 véhicules :

- **L'Avenue de Meunier** qui permettrait une accessibilité optimale pour les cycles de la ZAC jusqu'à la voie verte de la RD57. On préconise de l'aménager jusqu'au niveau du nouveau groupe scolaire à l'Est.
- **L'Avenue de Chanteloup et l'Avenue de Rosenfeld** qui permettrait de créer un axe cyclable structurant pour relier le centre-ville.

Il est à noter que selon les contraintes techniques que ces aménagements induiraient, des itinéraires alternatifs peuvent être proposés. C'est le cas notamment de la liaison cyclable de l'Avenue des Meuniers reliant la voie verte de la RD57 à l'Est de la ZAC. La venelle piétons/cycles qui contourne la ZAC par le Nord permettra d'accueillir la demande de trafic vélos de l'Avenue des Meuniers. Il sera néanmoins important de créer des venelles pour relier cet axe cyclo-piéton à l'Avenue des Meuniers, au groupe scolaire et au reste du réseau viaire de la ZAC.

De la même manière, les venelles sur l'axe Nord – Sud peuvent faire office d'alternatives à l'aménagement préconisé sur l'Avenue de Chanteloup. Il sera alors pertinent d'assurer les continuités cyclables sur le réseau existant de Moissy-Cramayel.

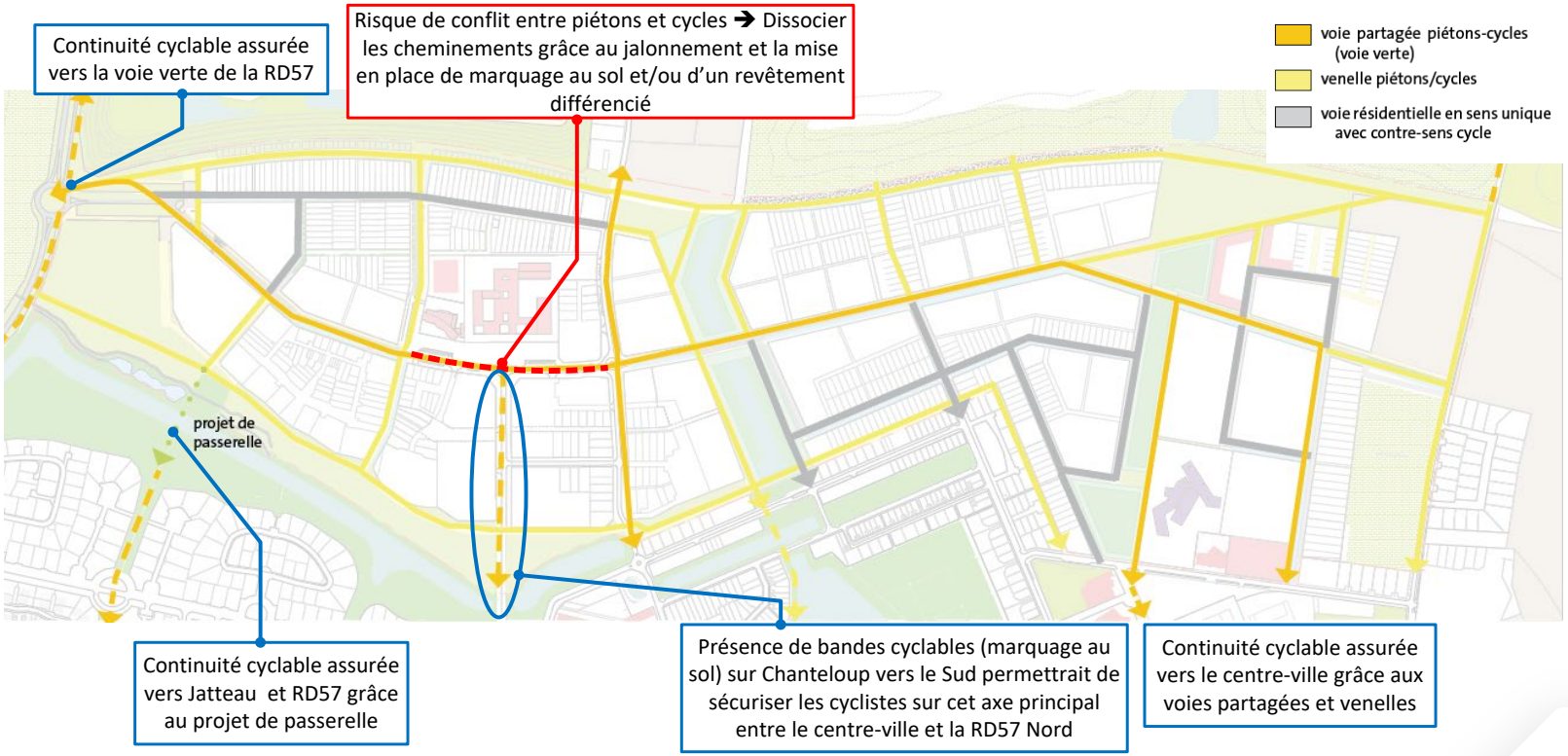
On présente ci-après une cartographie synthétisant l'ensemble de ces préconisations.



A trame viaire inscrite au Plan Guide présente un projet d'aménagements cyclables cohérent avec la mise en place de voies partagées piétons-cycle qui permettront d'assurer la sécurité et le confort des cycles sur les deux principaux axes où la circulation mixte est déconseillée (Avenue des Meuniers et Rue Chandora). Il reste toutefois préconisé d'aménager une bande cyclable (marquage au sol) le long de l'Avenue de Chanteloup pour sécuriser les cycles sur cet axe fortement emprunté à terme. Grâce aux voies vertes et venelles, les continuités vers la voie verte de la RD57 et les différents axes au Sud de la ZAC sont assurées. L'ensemble de ces aménagements permet d'obtenir un maillage fin de la ZAC et une desserte satisfaisante aux principaux points d'intérêt de la ZAC.

Il est néanmoins important d'éviter les conflits entre les usagers sur ces voies partagées. Une dissociation des flux est nécessaire grâce à un travail approfondi sur un revêtement distinct cycle/piéton, la mise en place de marquage au sol/délimitation et le jalonnement des différents modes quand la fréquentation piétonne est importante (abords des écoles, arrêts de bus, …).

Il conviendra de mettre en place du stationnement vélo, notamment aux abords des équipements publics (écoles/crèches) ou autres services et commerces. Selon les besoins, de simples arceaux pourront être créés comme ceux présents devant le groupe scolaire Chanteloup. Des abris vélos sécurisés pourront être mis en place à proximité de certains points d'intérêts.



4.4.4. Aménagement des zones de rencontre

Le scénario 2 qui présente des résultats intéressants, prévoit l'aménagement de zones de rencontre sur deux sections à proximité d'établissements scolaires. Elles ont dans ce cas comme objectif de réduire la capacité de la voirie pour les automobilistes, incitant les flux en transit à emprunter un itinéraire alternatif, dans ce cas l'Avenue de Chanteloup et l'Avenue Rosenfeld. Néanmoins, la zone de rencontre permet également d'apaiser les voiries concernées, pour sécuriser et inciter la pratique de la marche à pied et du vélo. Une troisième zone de rencontre pourrait également être aménagée au sein de la ZAC, notamment sur sa partie Est, à proximité du nouveau groupe scolaire et de la Salle des Fêtes.

Ces zones de rencontres prévoient une réduction de la vitesse de circulation à 20 km/h et une priorité totale des piétons, et se matérialisent par une réduction de la largeur de voirie (tout en garantissant la circulation des bus), une surélévation de la chaussée pour créer un espace de circulation commun pour tous les modes.

En plus du panneau en entrée et sortie de zone, un travail particulier sur le mobilier urbain, le revêtement de la chaussée et le marquage au sol permet d'inciter davantage les automobilistes à ralentir et de bien spécifier le changement d'environnement. Il est à noter que le stationnement longitudinal doit être fortement limité et organiser pour ne pas impacter la visibilité, notamment des piétons.



Expérimentation de marquage d'animation pour zone de rencontre – Labège (31)



Marquage au sol aux abords d'une école – Blois (41)

5. ANNEXES

5.1. RESULTATS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES

5.1.1. Poste 1 : RD57 Nord

Résultats de comptages automatiques - *Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45*

Lieu de pose

Ville	Moissy-Cramayel	
Route ou Rue	D57	
Sens 1	Vers Avenue Jatteau	
Sens 2	Vers Avenue de Rio	
Entre ...	-	
et ...	-	
Vitesse autorisée Sens 1	70 km/h	
Vitesse autorisée Sens 2	70 km/h	
Coordonnées GPS	48.63481	2.57536
Coordonnées Lambert 93	-	-

Résultats

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	44 190	42 493	1 697	39 664	37 981	1 683
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	6 750	6 500	250	5 900	5 650	250
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	6 290	6 050	240	5 690	5 450	240
Vitesse Médiane (V50)	63 km/h	63 km/h	61 km/h	65 km/h	65 km/h	64 km/h
Vitesse 85% (V85)	72 km/h	72 km/h	70 km/h	74 km/h	75 km/h	72 km/h
Vitesse Moyenne (Vmoy)	62 km/h	62 km/h	59 km/h	63 km/h	64 km/h	62 km/h

Références

Numéro d'affaire	10173
Client	EPA SENART
Enquêtes réalisées par	CDVIA

Dates

Pose du matériel	Jeu 27/06/24
Début d'analyse	Ven 28/06/24
Fin d'analyse	Jeu 04/07/24

Remarques

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



Sens 1



Sens 2

SENS 1 *D57 / Vers Avenue Jatteau / à Moissy-Cramayel*

SYNTHESE du *Ven 28/06/24* **au** *Jeu 04/07/24*

CDVia

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* HPS *17 h 18 h* diurne *6 h 22 h* nocturne *22 h 6 h* TMJ-VMJ & TMJO-VMJO *trafic et vitesse moyens et jours ouvrés*

TRAFIC MOYEN

	TV				VL				PL			
	J	*%TMJ*	*JO*	*%TMJO*	*J*	*%TMJ*	*JO*	*%TMJO*	*J*	*%TMJ*	*JO*	*%TMJO*
diurne	5 650	89%	6 100	90%	5 400	89%	5 900	91%	210	88%	210	84%
nocturne	700	11%	650	10%	650	11%	600	9%	30	13%	40	16%
HPM	501	8%	653	10%	482	8%	630	10%	19	8%	23	9%
HPS	512	8%	567	8%	496	8%	552	8%	16	7%	15	6%

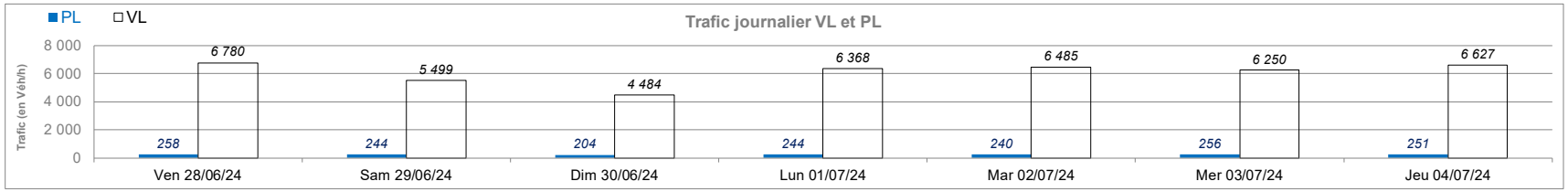
VITESSES (en km/h)

	TV				VL				PL			
	V15	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*
VMJ	53	63	72	62	53	63	72	62	50	61	70	59
VMJO	53	63	72	62	53	63	72	62	49	61	69	59
HPM	52	61	69	60	53	61	69	63	45	59	-	63
HPS	53	63	70	62	53	63	70	62	45	-	67	62

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Ven 28/06/24	109	56	36	29	59	114	163	294	**575**	359	280	306	373	458	404	378	522	**555**	482	462	356	292	205	171	6 259	779	7 038
Sam 29/06/24	152	97	68	52	38	66	91	106	152	**287**	290	399	382	374	363	381	331	375	**400**	397	349	242	187	164	4 919	824	5 743
Dim 30/06/24	139	105	73	42	41	42	49	65	91	**146**	266	287	345	273	287	319	278	**376**	333	308	276	237	184	126	3 936	752	4 688
Lun 01/07/24	64	46	19	26	39	91	140	311	**640**	446	291	306	340	455	324	373	459	**640**	476	366	279	197	164	120	6 043	569	6 612
Mar 02/07/24	87	46	25	29	49	107	156	348	**736**	396	283	310	379	417	301	372	424	**535**	504	405	303	246	129	138	6 115	610	6 725
Mer 03/07/24	76	44	33	29	51	101	150	323	**616**	357	267	270	382	454	368	347	407	**541**	487	374	313	222	183	111	5 878	628	6 506
Jeu 04/07/24	92	58	23	24	45	85	137	333	**700**	515	310	288	334	413	345	329	435	**564**	519	430	308	265	171	155	6 225	653	6 878
Trafic moyen TLJ	103	65	40	33	46	87	127	254	**501**	358	284	309	362	406	342	357	408	**512**	457	392	312	243	175	141	5 625	688	**6 313**
Trafic moyen JO	86	50	27	27	49	100	149	322	**653**	415	286	296	362	439	348	360	449	**567**	494	407	312	244	170	139	6 104	648	**6 752**
Vmoy (km/h) TLJ	61	62	62	59	63	62	63	63	60	60	61	62	62	62	62	62	62	62	63	61	62	61	61	61	62	61	**62**
Vmoy (km/h) JO	62	63	61	58	64	62	63	63	60	60	61	62	63	62	62	62	62	62	64	62	62	61	62	62	62	62	**62**



VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Ven 28/06/24	98	48	32	25	53	106	149	273	**552**	343	265	293	364	447	389	366	510	**540**	472	452	348	287	202	166	6 050	730	6 780
Sam 29/06/24	142	96	63	50	37	63	87	96	142	**279**	278	391	368	359	346	368	309	355	**384**	383	331	228	184	160	4 704	795	5 499
Dim 30/06/24	136	103	72	39	40	41	46	57	83	**139**	256	281	335	259	273	304	261	**359**	321	292	262	226	178	121	3 754	730	4 484
Lun 01/07/24	61	43	18	24	37	84	129	299	**615**	420	274	295	327	444	306	360	447	**627**	463	355	270	191	162	117	5 822	546	6 368
Mar 02/07/24	79	40	22	27	45	97	145	330	**717**	369	266	298	365	411	289	361	411	**521**	493	400	294	241	127	137	5 911	574	6 485
Mer 03/07/24	67	41	30	27	49	93	138	305	**592**	328	254	259	368	440	352	336	394	**529**	478	362	305	216	180	107	5 656	594	6 250
Jeu 04/07/24	84	54	19	23	44	77	126	316	**676**	490	296	280	322	403	329	313	425	**544**	512	416	299	261	168	150	6 008	619	6 627
Trafic moyen TLJ	95	61	37	31	44	80	117	239	**482**	338	270	300	350	395	326	344	394	**496**	446	380	301	236	172	137	5 415	655	**6 070**
Trafic moyen JO	78	45	24	25	46	91	137	305	**630**	390	271	285	349	429	333	347	437	**552**	484	397	303	239	168	135	5 889	613	**6 502**

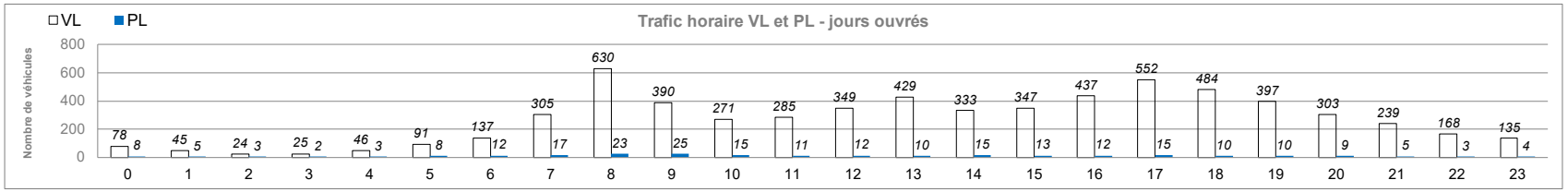
PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Ven 28/06/24	11	8	4	4	6	8	14	21	**23**	16	15	13	9	11	15	12	12	**15**	10	10	8	5	3	5	209	49	258
Sam 29/06/24	10	1	5	2	1	3	4	**10**	**10**	8	12	8	14	15	17	13	**22**	20	16	14	18	14	3	4	215	29	244
Dim 30/06/24	3	2	1	3	1	1	3	**8**	**8**	7	10	6	10	14	14	15	**17**	**17**	12	16	14	11	6	5	182	22	204
Lun 01/07/24	3	3	1	2	2	7	11	12	25	**26**	17	11	13	11	18	**13**	12	**13**	**13**	11	9	6	2	3	221	23	244
Mar 02/07/24	8	6	3	2	4	10	11	18	19	**27**	17	12	14	6	12	11	13	**14**	11	5	9	5	2	1	204	36	240
Mer 03/07/24	9	3	3	2	2	8	12	18	24	**29**	13	11	14	14	16	11	**13**	12	9	12	8	6	3	4	222	34	256
Jeu 04/07/24	8	4	4	1	1	8	11	17	24	**25**	14	8	12	10	16	16	10	**20**	7	14	9	4	3	5	217	34	251
Trafic moyen TLJ	7	4	3	2	2	6	9	15	19	**20**	14	10	12	12	15	13	14	**16**	11	12	11	7	3	4	210	32	**242**
Trafic moyen JO	8	5	3	2	3	8	12	17	23	**25**	15	11	12	10	15	13	12	**15**	10	10	9	5	3	4	215	35	**250**
Taux de PL TLJ	*7%*	*6%*	*8%*	*7%*	*5%*	*7%*	**7%**	*6%*	*4%*	*6%*	*5%*	*3%*	*3%*	*3%*	*5%*	**4%**	*3%*	*3%*	*2%*	*3%*	*3%*	*3%*	*2%*	*3%*	*4%*	*5%*	**4%**
Taux de PL JO	*9%*	*10%*	*11%*	*8%*	*6%*	*8%*	**8%**	*5%*	*4%*	*6%*	*5%*	*4%*	*3%*	*2%*	*4%*	**4%**	*3%*	*3%*	*2%*	*3%*	*3%*	*2%*	*2%*	*3%*	*4%*	*5%*	**4%**

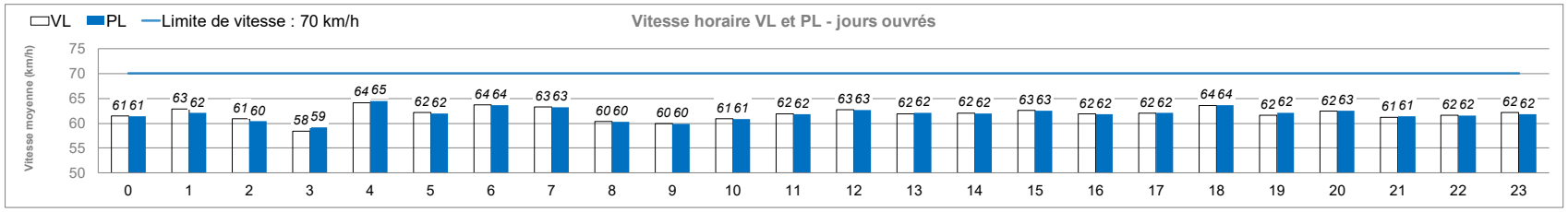
SENS 1 *D57 / Vers Avenue Jatteau / à Moissy-Cramayel*

ANALYSES COMPLEMENTAIRES

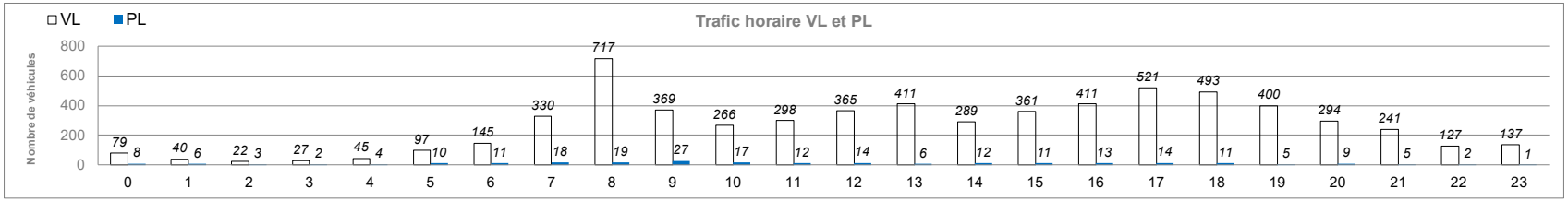
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE VL PL — Mar 02/07/24

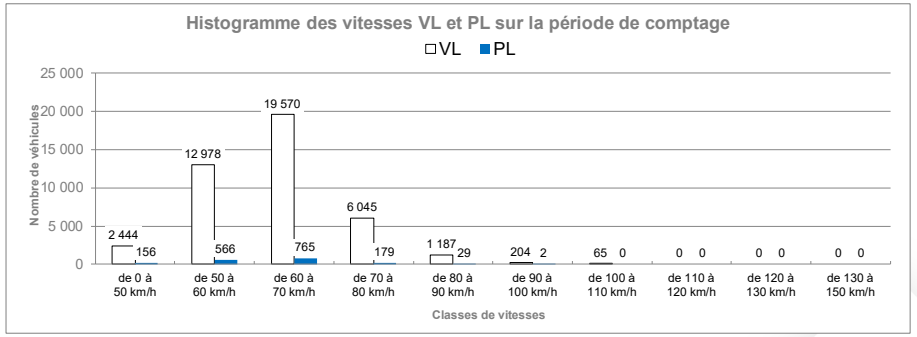


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE

70

VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 70 km/h	TV		VL		PL	
	Trafic	*% Infraction*	*Trafic*	*% Infraction*	*Trafic*	*% Infraction*
	7 711	17%	7 501	18%	210	12%

TRAFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE	TV		VL		PL	
	Trafic	*% Période*	*Trafic*	*% Période*	*Trafic*	*% Période*
de 0 à 50 km/h	2 600	6%	2 444	6%	156	9%
de 50 à 60 km/h	13 544	31%	12 978	31%	566	33%
de 60 à 70 km/h	20 335	46%	19 570	46%	765	45%
de 70 à 80 km/h	6 224	14%	6 045	14%	179	11%
de 80 à 90 km/h	1 216	3%	1 187	3%	29	2%
de 90 à 100 km/h	206	0%	204	0%	2	0%
de 100 à 110 km/h	65	0%	65	0%	0	0%
de 110 à 120 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 120 à 130 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 130 à 150 km/h	0	0%	0	0%	0	0%



SENS 1 *D57 / Vers Avenue Jatteau / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Ven 28/06/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* — HPS *17 h 18 h* — diurne *6 h 22 h* — nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR

TV	%PL	VL	PL
7 038	4%	6 780	258

TRAFIC PERIODES

	TV			VL			PL	
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	6 259	89%	3%	6 050	86%	209	3%
nocturne	779	11%	6%	730	10%	49	1%
HPM	575	8%	4%	552	8%	23	0%
HPS	555	8%	3%	540	8%	15	0%

VITESSES (en km/h)

	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	53	63	72	62	53	63	72	62	51	62	69	60
diurne	52	63	63	62	54	63	72	62	52	61	68	61
nocturne	52	63	74	61	40	47	55	62	45	64	74	59
HPM	54	63	71	62	54	63	72	63	53	61	67	61
HPS	54	63	70	63	55	64	70	63	52	59	67	58

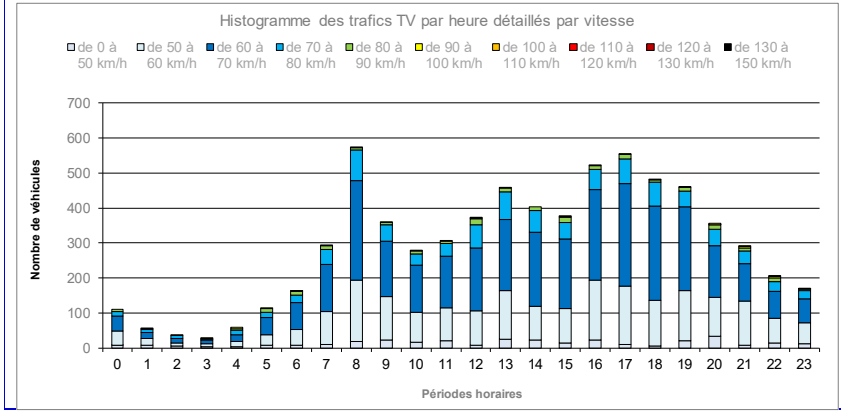
DETAIL DES VITESSES

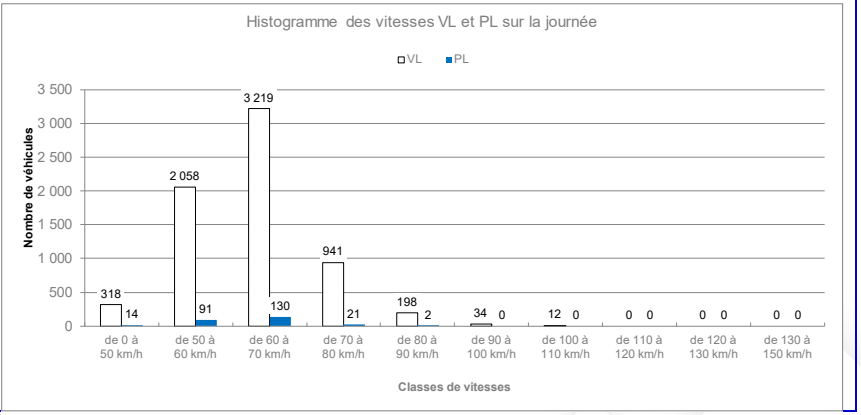
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	7	7	5	2	3	7	7	9	19	22	13	21	8	23	23	14	24	9	5	20	34	9	15	12	318
de 50 à 60 km/h	36	17	8	7	15	27	39	83	166	118	79	90	96	137	91	95	167	159	129	139	108	126	68	58	2 058
de 60 à 70 km/h	40	13	13	12	15	45	69	128	271	152	129	139	172	199	204	193	250	288	264	235	143	102	78	65	3 219
de 70 à 80 km/h	10	8	6	2	11	16	23	41	87	44	34	36	68	77	61	45	58	70	66	45	47	36	26	24	941
de 80 à 90 km/h	5	2	0	1	6	10	9	11	7	6	8	6	17	10	10	14	10	12	7	11	12	9	11	4	198
de 90 ########	0	1	0	1	3	1	1	0	2	1	2	1	2	1	0	3	1	2	1	2	1	4	3	1	34
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	3	1	1	2	12
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	62	60	62	63	66	64	64	63	63	62	63	63	65	63	64	64	63	64	64	63	62	61	62	62	63
V85 (en km/h)	70	75	72	71	82	77	75	73	72	70	71	70	75	73	72	72	70	70	70	70	72	72	74	73	72
Vmoy (en km/h)	61	59	58	62	66	63	64	63	63	61	62	61	65	62	62	63	61	63	64	62	60	62	62	61	62
Trafic total VL	98	48	32	25	53	106	149	273	552	343	265	293	364	447	389	366	510	540	472	452	348	287	202	166	6 780

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	0	2	1	1	1	1	0	1	0	0	3	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14
de 50 à 60 km/h	4	1	1	2	0	4	7	11	10	6	7	3	2	3	4	3	3	7	2	5	3	0	1	2	91
de 60 à 70 km/h	4	5	0	0	3	3	7	8	13	7	5	9	7	4	9	7	9	7	6	4	5	4	1	3	130
de 70 à 80 km/h	3	0	1	0	2	0	0	1	0	3	0	1	0	2	1	2	0	0	2	1	0	1	1	0	21
de 80 à 90 km/h	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	64	62	70	55	67	58	60	59	61	63	56	64	64	61	63	64	63	59	65	60	62	66	65	62	62
V85 (en km/h)	75	68	84	84	76	66	67	67	67	72	66	69	68	72	69	71	68	67	73	69	68	73	76	68	69
Vmoy (en km/h)	64	54	60	55	62	55	60	58	61	63	52	63	63	57	60	64	63	58	65	61	61	67	65	61	60
Trafic total PL	11	8	4	4	6	8	14	21	23	16	15	13	9	11	15	12	12	15	10	10	8	5	3	5	258





SENS 1 *D57 / Vers Avenue Jatteau / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Sam 29/06/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *9 h 10 h* — HPS *18 h 19 h* — diurne *6 h 22 h* — nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR

TV	%PL	VL	PL
5 743	4%	5 499	244

TRAFIC PERIODES

	TV			VL			PL	
	Trafic	*%TMJ*	*%PL*	*Trafic*	*%TMJ*	*Trafic*	*%TMJ*	
diurne	4 919	86%	4%	4 704	82%	215	4%	
nocturne	824	14%	4%	795	14%	29	1%	
HPM	287	5%	3%	279	5%	8	0%	
HPS	400	7%	4%	384	7%	16	0%	

VITESSES (en km/h)

	TV				VL				PL			
	V15	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*
Journée	52	62	71	61	52	62	71	61	51	62	71	60
diurne	50	62	72	61	53	62	71	61	51	61	70	59
nocturne	52	62	72	60	36	43	50	60	48	65	74	68
HPM	51	62	71	60	52	62	71	60	30	62	68	54
HPS	52	60	69	59	52	60	69	59	51	61	69	58

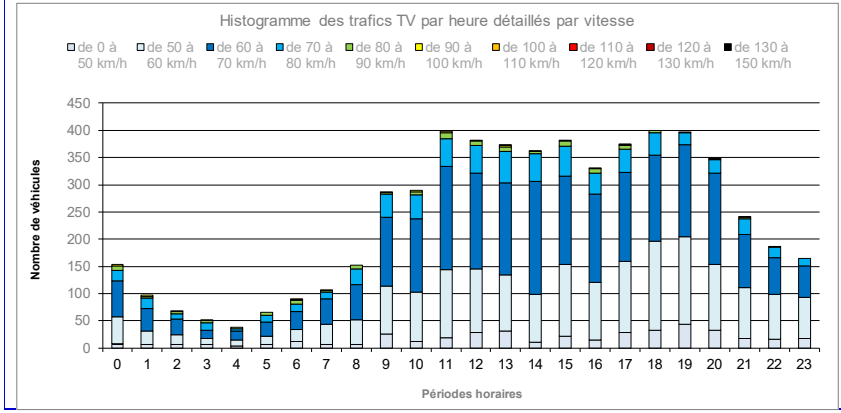
DETAIL DES VITESSES

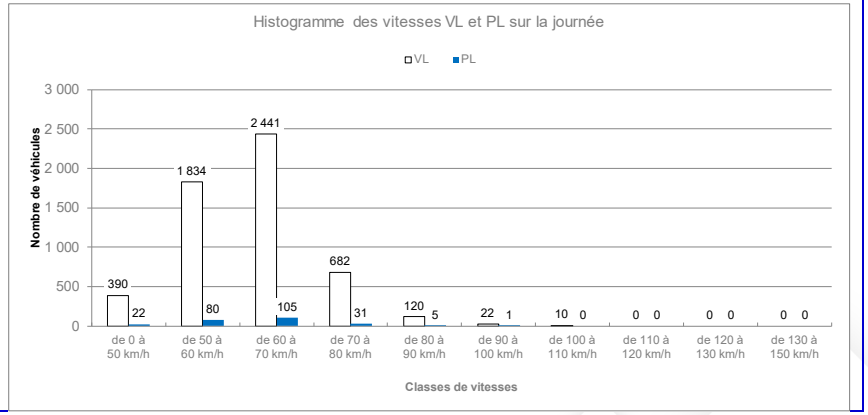
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	7	7	6	6	4	6	9	6	5	24	12	18	28	30	10	20	14	27	30	43	31	13	16	18	390
de 50 à 60 km/h	49	24	19	11	11	15	21	32	42	87	88	121	110	94	86	128	97	127	159	156	111	92	81	73	1 834
de 60 à 70 km/h	60	41	26	13	16	25	33	42	62	121	127	188	173	165	197	157	153	154	151	162	163	89	67	56	2 441
de 70 à 80 km/h	17	19	9	14	4	11	14	13	27	43	42	49	47	57	47	54	35	38	39	20	23	29	18	13	682
de 80 à 90 km/h	7	3	2	4	2	6	7	2	6	3	6	12	9	9	4	9	9	6	5	2	2	3	2	0	120
de 90 ########	2	2	0	2	0	0	1	0	0	1	3	0	1	2	2	0	1	2	0	0	1	2	0	0	22
de 100 ########	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	3	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	63	64	63	66	62	64	64	62	64	62	63	63	63	63	64	62	63	62	60	60	61	61	59	58	62
V85 (en km/h)	73	75	73	79	71	77	78	71	74	71	72	71	70	73	70	71	70	70	69	68	69	70	69	68	70
Vmoy (en km/h)	62	63	61	64	60	62	63	61	63	60	62	62	61	62	63	61	62	60	59	57	59	60	58	57	61
Trafic total VL	142	96	63	50	37	63	87	96	142	279	278	391	368	359	346	368	309	355	384	383	331	228	184	160	5 499

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1	4	0	0	22
de 50 à 60 km/h	1	0	0	1	0	1	1	6	4	1	3	4	6	9	2	5	9	3	5	4	10	2	1	2	80
de 60 à 70 km/h	6	0	2	1	0	1	0	4	3	5	7	2	4	5	10	5	9	10	7	7	6	8	1	2	105
de 70 à 80 km/h	2	1	1	0	0	1	0	0	2	0	2	1	3	0	4	1	3	4	2	2	1	0	1	0	31
de 80 à 90 km/h	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	67	75	75	60	85	65	33	58	60	62	64	58	60	57	66	61	61	65	61	63	58	61	65	60	62
V85 (en km/h)	78	79	86	67	89	76	54	66	73	68	71	69	73	66	74	71	70	75	69	70	67	67	76	67	70
Vmoy (en km/h)	68	75	75	60	85	65	33	59	59	54	64	56	60	56	64	61	60	63	58	61	58	52	65	60	60
Trafic total PL	10	1	5	2	1	3	4	10	10	8	12	8	14	15	17	13	22	20	16	14	18	14	3	4	244





SENS 1 *D57 / Vers Avenue Jatteau / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Dim 30/06/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *9 h 10 h* — HPS *17 h 18 h* — diurne *6 h 22 h* — nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR

TV	%PL	VL	PL
4 688	4%	4 484	204

TRAFIC PERIODES

	TV			VL			PL	
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	3 936	84%	5%	3 754	80%	182	4%
nocturne	752	16%	3%	730	16%	22	0%
HPM	146	3%	5%	139	3%	7	0%
HPS	376	8%	5%	359	8%	17	0%

VITESSES (en km/h)

	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	54	64	73	63	54	64	73	63	53	63	74	63
diurne	52	64	64	64	54	64	74	63	54	64	74	64
nocturne	50	61	71	59	35	43	50	59	47	60	74	56
HPM	52	65	76	62	52	65	76	62	54	62	70	62
HPS	53	63	72	62	53	63	72	62	54	64	75	63

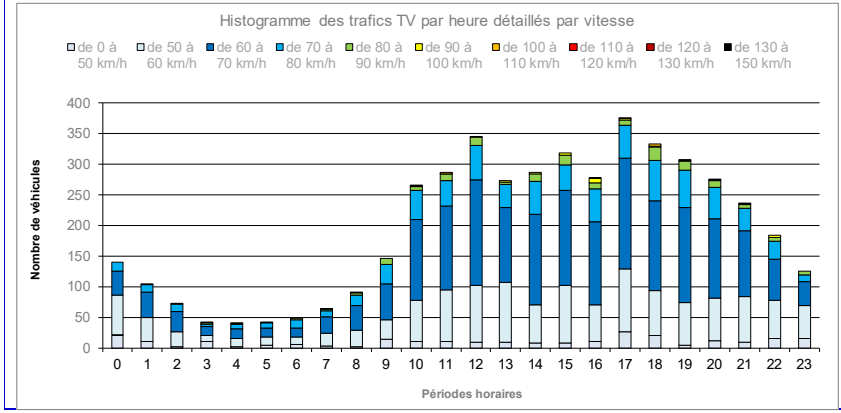
DETAIL DES VITESSES

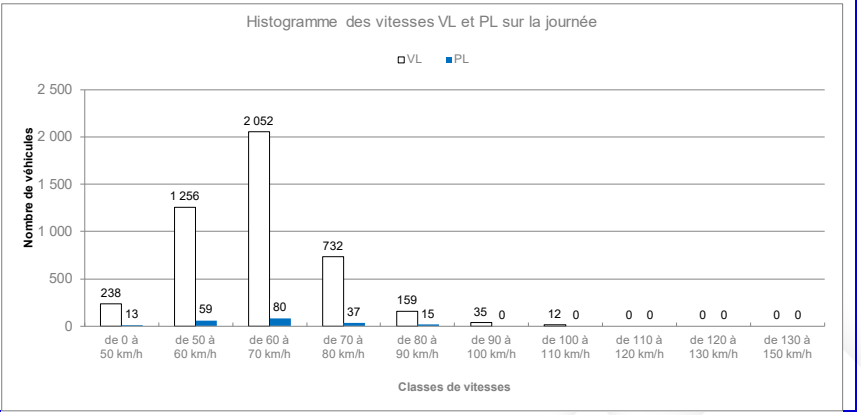
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	18	11	2	10	2	5	4	2	2	14	11	11	10	9	7	8	10	26	20	4	11	10	15	16	238
de 50 à 60 km/h	65	39	23	9	13	13	12	16	23	29	63	84	89	91	60	90	55	98	72	65	67	72	60	48	1 256
de 60 à 70 km/h	39	39	33	15	17	15	15	25	38	56	127	133	167	116	141	150	128	173	144	149	125	102	66	39	2 052
de 70 à 80 km/h	14	13	13	3	6	7	12	10	15	30	46	41	56	37	51	38	51	51	60	57	46	35	29	11	732
de 80 à 90 km/h	0	1	1	1	1	1	3	2	4	10	7	9	12	4	11	14	9	8	20	14	11	4	5	7	159
de 90 ########	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	1	1	1	2	3	4	7	2	2	2	1	2	3	0	35
de 100 ########	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	1	3	1	1	1	0	0	12
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	58	60	63	60	63	62	65	64	64	65	64	63	64	63	65	64	65	63	65	65	64	63	62	59	64
V85 (en km/h)	68	70	72	69	73	73	77	75	75	76	74	73	73	71	75	73	76	72	76	75	74	72	74	70	74
Vmoy (en km/h)	56	58	63	54	63	59	63	64	64	62	63	63	64	62	65	64	65	62	64	65	64	62	61	58	63
Trafic total VL	136	103	72	39	40	41	46	57	83	139	256	281	335	259	273	304	261	359	321	292	262	226	178	121	4 484

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	3	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	13
de 50 à 60 km/h	0	0	1	0	0	0	0	5	4	3	4	0	3	6	2	4	5	4	2	5	2	2	2	5	59
de 60 à 70 km/h	0	2	0	0	0	0	0	2	2	3	5	4	6	6	8	6	7	8	3	6	5	6	1	0	80
de 70 à 80 km/h	0	0	0	1	1	1	1	0	2	1	1	1	0	1	2	3	3	3	6	4	5	1	0	0	37
de 80 à 90 km/h	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	1	1	1	1	1	2	2	0	15
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	25	65	55	75	75	75	38	56	60	62	62	68	63	60	65	66	64	64	72	65	68	66	60	55	64
V85 (en km/h)	43	69	59	86	79	79	76	64	74	70	69	81	69	68	75	79	75	75	79	77	78	82	86	59	76
Vmoy (en km/h)	25	65	55	62	75	75	42	54	63	62	62	70	64	59	64	67	63	63	70	66	66	68	62	55	63
Trafic total PL	3	2	1	3	1	1	3	8	8	7	10	6	10	14	14	15	17	17	12	16	14	11	6	5	204





SENS 1 *D57 / Vers Avenue Jatteau / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Lun 01/07/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* — HPS *17 h 18 h* — diurne *6 h 22 h* — nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR

TV	%PL	VL	PL
6 612	4%	6 368	244

TRAFIC PERIODES

	TV Trafic	TV %TMJ	TV %PL	VL Trafic	VL %TMJ	PL Trafic	PL %TMJ
diurne	6 043	91%	4%	5 822	88%	221	3%
nocturne	569	9%	4%	546	8%	23	0%
HPM	640	10%	4%	615	9%	25	0%
HPS	640	10%	2%	627	9%	13	0%

VITESSES (en km/h)

	TV V15	TV V50	TV V85	TV Vmoy	VL V15	VL V50	VL V85	VL Vmoy	PL V15	PL V50	PL V85	PL Vmoy
Journée	53	63	72	62	53	63	72	62	49	61	68	58
diurne	51	63	63	62	53	63	72	62	49	60	68	58
nocturne	51	63	74	61	40	49	57	61	48	64	70	60
HPM	51	61	69	58	51	61	69	58	38	59	68	54
HPS	54	63	70	62	54	63	70	62	55	63	69	63

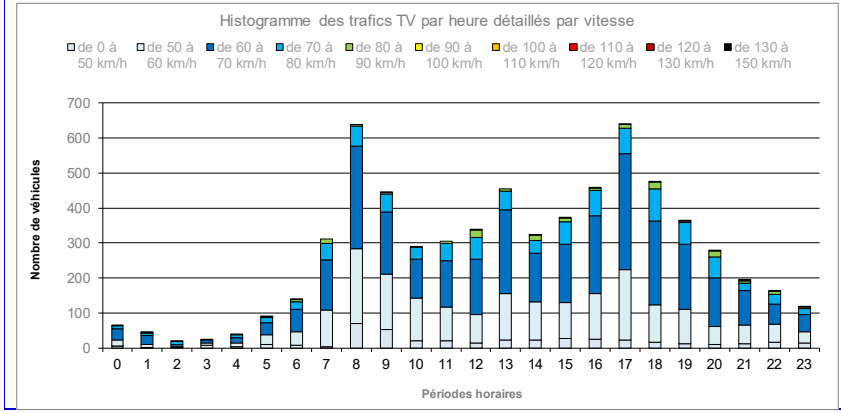
DETAIL DES VITESSES

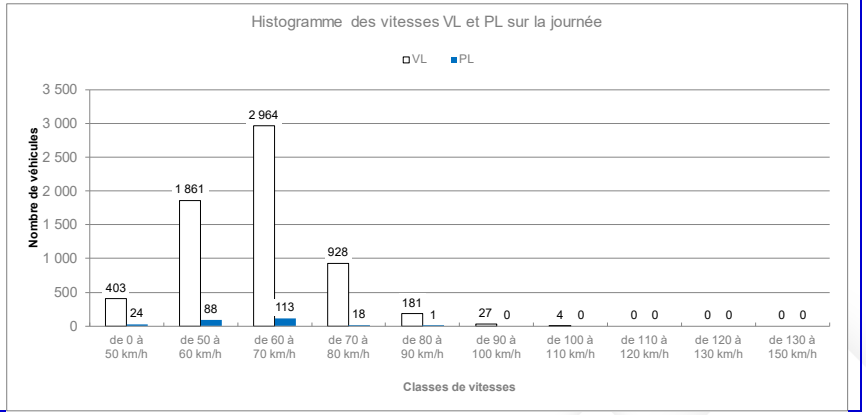
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	5	1	1	8	3	11	7	4	66	48	17	19	14	21	24	26	25	22	16	12	10	13	16	14	403
de 50 à 60 km/h	15	9	3	5	10	22	32	99	204	147	117	92	76	129	98	97	125	199	104	98	49	50	49	32	1 861
de 60 à 70 km/h	30	23	7	9	16	32	61	138	283	168	104	127	151	235	132	162	218	323	233	179	133	95	59	46	2 964
de 70 à 80 km/h	10	6	6	0	7	15	21	46	56	52	33	49	62	53	36	64	70	71	88	58	59	22	27	17	928
de 80 à 90 km/h	1	1	0	2	1	3	6	12	6	4	3	8	22	6	14	10	7	11	20	6	17	6	9	6	181
de 90 ########	0	2	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	2	0	1	1	2	1	2	2	2	3	2	2	27
de 100 ########	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	64	65	67	58	63	63	64	63	61	61	60	63	65	63	62	64	63	63	65	64	66	63	63	63	63
V85 (en km/h)	72	76	77	68	74	74	75	73	69	70	70	73	76	70	72	73	72	70	75	72	76	72	75	74	72
Vmoy (en km/h)	61	66	66	51	61	60	63	63	58	58	60	62	64	62	61	62	62	62	64	63	65	62	61	60	62
Trafic total VL	61	43	18	24	37	84	129	299	615	420	274	295	327	444	306	360	447	627	463	355	270	191	162	117	6 368

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	0	0	0	0	1	0	2	0	5	4	3	1	1	1	0	2	1	0	1	0	1	0	0	1	24
de 50 à 60 km/h	1	0	0	1	0	4	5	5	8	12	6	6	4	5	9	4	5	4	2	1	2	2	2	0	88
de 60 à 70 km/h	2	2	0	1	0	3	4	6	11	10	7	4	7	4	8	6	4	8	8	7	5	4	0	2	113
de 70 à 80 km/h	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	2	1	2	3	1	0	0	0	18
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	63	68	75	60	80	59	57	62	59	58	59	58	62	59	60	61	60	63	64	66	63	63	55	63	61
V85 (en km/h)	68	76	79	67	87	67	66	69	68	66	68	66	69	68	68	68	71	69	70	75	69	68	59	68	68
Vmoy (en km/h)	62	68	75	60	55	59	53	62	54	54	55	56	60	58	61	57	59	63	62	67	59	62	55	52	58
Trafic total PL	3	3	1	2	2	7	11	12	25	26	17	11	13	11	18	13	12	13	13	11	9	6	2	3	244





SENS 1 *D57 / Vers Avenue Jatteau / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Mar 02/07/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* — HPS *17 h 18 h* — diurne *6 h 22 h* — nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR

TV	%PL	VL	PL
6 725	4%	6 485	240

TRAFIC PERIODES

	TV Trafic	TV %TMJ	TV %PL	VL Trafic	VL %TMJ	PL Trafic	PL %TMJ
diurne	6 115	91%	3%	5 911	88%	204	3%
nocturne	610	9%	6%	574	9%	36	1%
HPM	736	11%	3%	717	11%	19	0%
HPS	535	8%	3%	521	8%	14	0%

VITESSES (en km/h)

	TV V15	TV V50	TV V85	TV Vmoy	VL V15	VL V50	VL V85	VL Vmoy	PL V15	PL V50	PL V85	PL Vmoy
Journée	53	63	72	62	53	63	72	62	47	61	69	58
diurne	51	62	62	61	53	63	71	62	46	61	69	57
nocturne	53	64	76	63	40	48	56	64	51	62	73	63
HPM	53	60	68	60	53	60	68	60	51	57	68	56
HPS	54	63	70	62	54	63	70	62	55	63	68	62

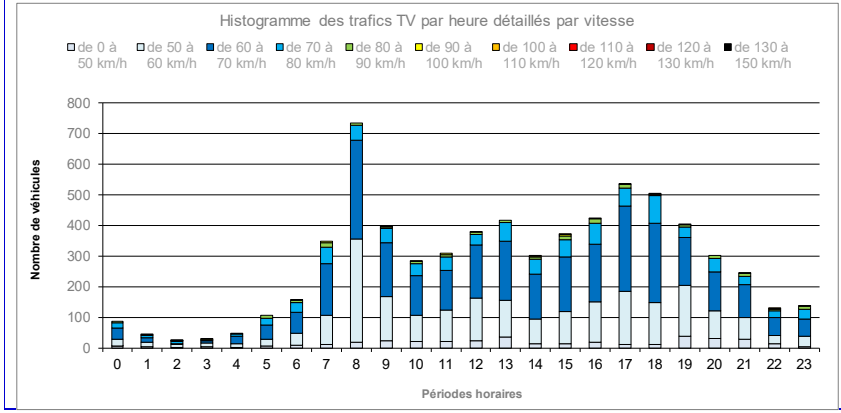
DETAIL DES VITESSES

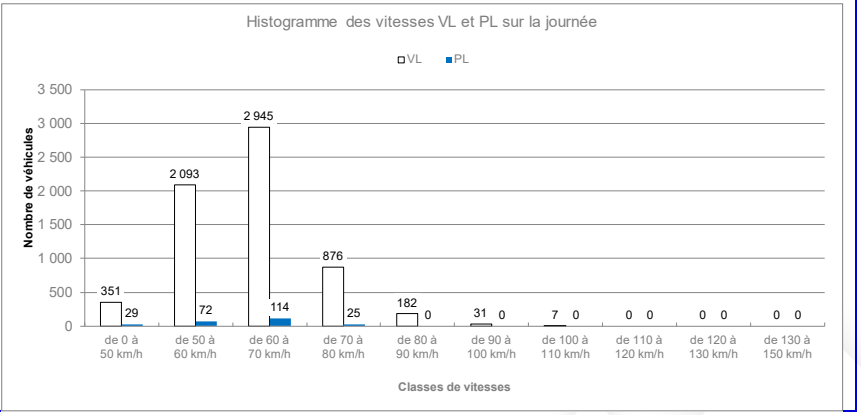
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	6	4	1	4	2	5	10	10	18	21	19	16	20	37	13	13	19	12	11	37	29	27	13	4	351
de 50 à 60 km/h	21	12	8	11	9	22	34	90	326	132	85	102	134	118	75	102	125	169	133	165	89	70	27	34	2 093
de 60 à 70 km/h	31	13	4	7	25	40	62	159	318	166	120	125	169	188	142	172	184	269	255	153	122	106	59	56	2 945
de 70 à 80 km/h	16	5	5	3	6	21	32	52	48	44	34	43	33	60	49	56	66	59	87	36	43	26	20	32	876
de 80 à 90 km/h	5	4	2	1	3	9	6	16	7	5	7	8	8	8	7	13	16	11	4	6	11	9	6	10	182
de 90 ########	0	2	1	1	0	0	1	3	0	1	0	4	1	0	2	4	1	1	1	3	0	3	1	1	31
de 100 ########	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	1	0	7
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	64	63	65	59	65	65	65	64	60	62	62	62	62	63	64	64	63	63	64	60	62	62	64	65	63
V85 (en km/h)	76	80	84	73	74	77	75	74	68	70	71	72	69	71	73	74	73	70	72	69	72	71	74	77	71
Vmoy (en km/h)	63	63	67	58	64	65	63	64	60	61	61	62	61	60	63	63	63	62	64	59	60	60	62	65	62
Trafic total VL	79	40	22	27	45	97	145	330	717	369	266	298	365	411	289	361	411	521	493	400	294	241	127	137	6 485

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	0	0	0	0	1	1	0	1	2	3	3	5	3	0	2	2	0	0	1	1	3	1	0	0	29
de 50 à 60 km/h	1	2	2	1	2	1	5	6	11	11	1	0	5	1	4	3	6	4	3	1	0	2	0	0	72
de 60 à 70 km/h	5	3	0	0	0	7	6	10	4	10	9	6	5	5	6	6	5	10	5	3	5	2	1	1	114
de 70 à 80 km/h	2	1	1	1	1	1	0	1	2	3	4	1	1	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1	0	25
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	66	63	58	70	55	64	61	62	57	60	65	62	58	64	60	61	61	63	63	62	63	58	70	65	62
V85 (en km/h)	74	71	76	77	74	69	67	68	68	69	74	69	68	68	67	67	70	68	72	68	69	66	77	69	69
Vmoy (en km/h)	66	63	62	65	53	61	60	60	56	58	60	49	54	63	55	55	62	62	60	55	53	53	70	65	58
Trafic total PL	8	6	3	2	4	10	11	18	19	27	17	12	14	6	12	11	13	14	11	5	9	5	2	1	240





SENS 1 *D57 / Vers Avenue Jatteau / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Mer 03/07/24*

CDVia

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* — HPS *17 h 18 h* — diurne *6 h 22 h* — nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR			
TV	*%PL*	*VL*	*PL*
6 506	4%	6 250	256

TRAFIC PERIODES	TV			VL			PL	
	Trafic	*%TMJ*	*%PL*	*Trafic*	*%TMJ*	*Trafic*	*%TMJ*
diurne	5 878	90%	4%	5 656	87%	222	3%
nocturne	628	10%	5%	594	9%	34	1%
HPM	616	9%	4%	592	9%	24	0%
HPS	541	8%	2%	529	8%	12	0%

VITESSES (en km/h)	TV				VL				PL			
	V15	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*
Journée	53	63	72	62	53	63	72	62	51	62	70	60
diurne	51	63	63	62	53	63	72	62	51	61	69	59
nocturne	53	64	75	63	40	48	56	63	50	67	78	65
HPM	53	62	69	60	53	62	69	61	51	58	67	56
HPS	52	63	71	61	52	63	71	61	55	63	69	63

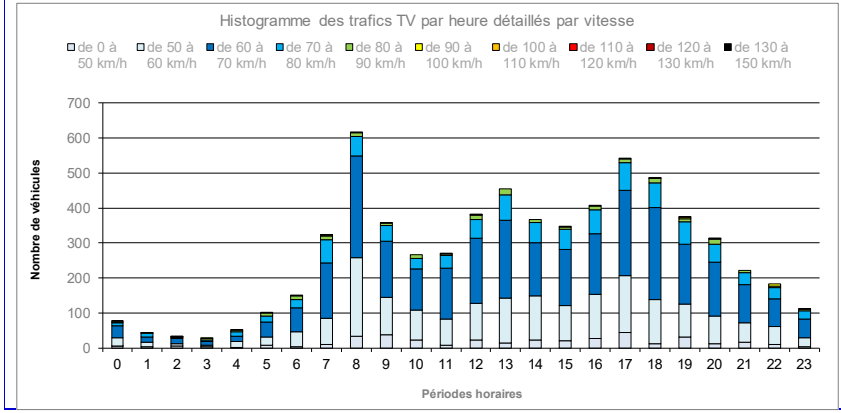
DETAIL DES VITESSES

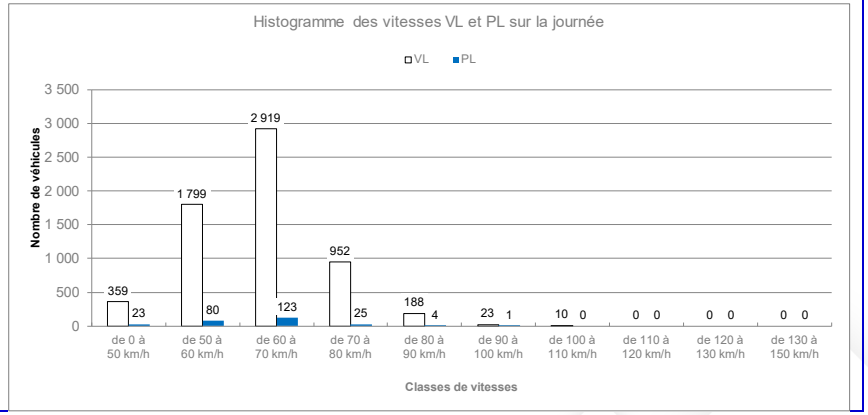
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	5	3	6	2	1	8	2	9	31	34	21	7	20	14	21	21	26	45	13	28	12	16	11	3	359
de 50 à 60 km/h	23	13	6	6	17	19	39	70	214	98	81	73	101	121	120	100	120	158	124	91	76	54	50	25	1 799
de 60 à 70 km/h	29	14	13	10	14	40	61	149	282	147	113	141	179	217	146	149	169	237	258	168	150	105	77	51	2 919
de 70 à 80 km/h	8	9	2	4	12	17	24	63	53	42	30	33	53	71	56	59	67	78	69	61	51	34	33	23	952
de 80 à 90 km/h	1	1	1	4	4	8	11	12	11	6	9	4	13	17	9	6	11	10	12	9	14	7	4	4	188
de 90 ########	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	1	4	1	0	5	0	23
de 100 ########	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	10
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	62	63	62	66	65	65	65	65	62	62	62	64	64	64	62	63	63	63	64	64	64	64	64	65	63
V85 (en km/h)	70	75	73	82	78	77	76	75	69	70	70	70	72	73	72	73	73	71	72	73	74	73	75	75	72
Vmoy (en km/h)	61	62	59	65	65	63	65	65	61	60	60	63	62	63	61	62	62	61	63	62	64	62	63	65	62
Trafic total VL	67	41	30	27	49	93	138	305	592	328	254	259	368	440	352	336	394	529	478	362	305	216	180	107	6 250

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	0	1	0	1	0	0	1	2	3	3	2	0	2	1	2	0	1	0	0	3	0	1	0	0	23
de 50 à 60 km/h	1	0	1	0	0	4	5	3	11	9	4	2	5	7	6	1	6	4	2	3	3	1	1	1	80
de 60 à 70 km/h	4	0	1	0	1	3	6	11	9	14	6	6	7	6	7	10	5	7	5	4	4	4	1	2	123
de 70 à 80 km/h	2	2	1	1	1	1	0	2	1	3	0	3	0	0	1	0	1	1	2	2	0	0	0	1	25
de 80 à 90 km/h	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	4
de 90 ########	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	69	73	65	70	70	60	60	64	58	62	61	66	60	59	60	65	59	63	65	60	63	63	65	65	62
V85 (en km/h)	87	78	76	77	77	69	67	69	67	69	68	75	67	67	68	68	68	69	73	71	70	68	86	74	69
Vmoy (en km/h)	72	58	65	50	70	61	58	60	56	59	57	66	56	57	57	64	58	63	65	54	64	57	68	65	60
Trafic total PL	9	3	3	2	2	8	12	18	24	29	13	11	14	14	16	11	13	12	9	12	8	6	3	4	256





SENS 1 *D57 / Vers Avenue Jatteau / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Jeu 04/07/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* — HPS *17 h 18 h* — diurne *6 h 22 h* — nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR

TV	%PL	VL	PL
6 878	4%	6 627	251

TRAFIC PERIODES

	TV Trafic	TV %TMJ	TV %PL	VL Trafic	VL %TMJ	PL Trafic	PL %TMJ
diurne	6 225	91%	3%	6 008	87%	217	3%
nocturne	653	9%	5%	619	9%	34	0%
HPM	700	10%	3%	676	10%	24	0%
HPS	564	8%	4%	544	8%	20	0%

VITESSES (en km/h)

	TV V15	TV V50	TV V85	TV Vmoy	VL V15	VL V50	VL V85	VL Vmoy	PL V15	PL V50	PL V85	PL Vmoy
Journée	53	63	71	61	53	63	72	62	46	60	69	57
diurne	51	63	63	62	53	63	71	62	45	60	69	57
nocturne	49	63	73	60	39	48	57	60	48	62	68	58
HPM	52	61	69	60	52	61	69	60	36	60	68	54
HPS	53	63	70	62	53	63	70	62	53	63	68	60

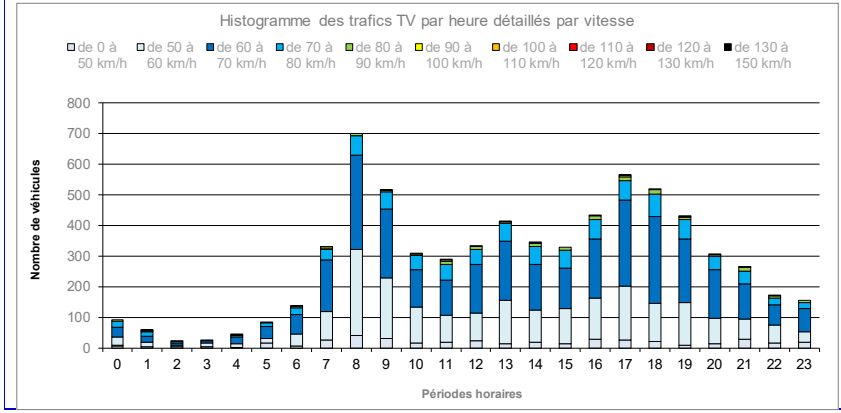
DETAIL DES VITESSES

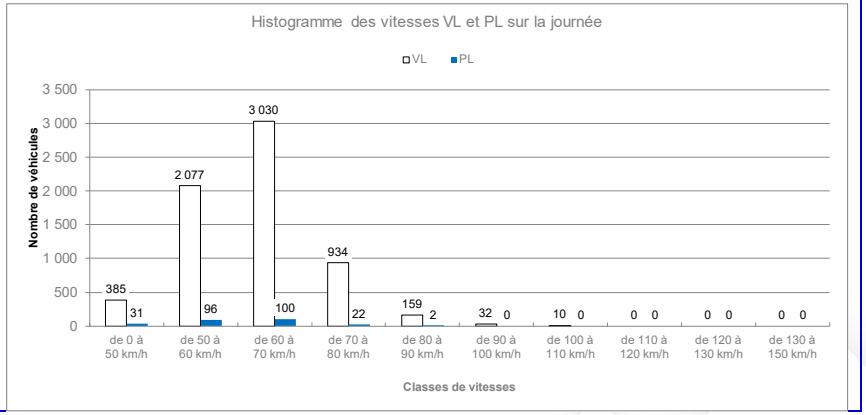
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	7	5	4	4	2	16	7	24	37	28	16	16	22	14	17	11	25	25	21	9	12	29	15	19	385
de 50 à 60 km/h	24	12	5	11	13	10	31	87	272	190	109	86	85	137	97	110	134	173	121	133	82	64	59	32	2 077
de 60 à 70 km/h	28	18	4	7	20	37	60	161	297	214	117	111	153	191	145	126	189	266	280	203	154	112	65	72	3 030
de 70 à 80 km/h	20	13	5	0	6	11	23	32	64	53	47	51	51	57	57	56	62	63	74	62	42	43	21	21	934
de 80 à 90 km/h	5	4	1	0	2	3	4	7	6	4	5	10	8	3	10	10	12	13	14	7	7	11	7	6	159
de 90 ########	0	1	0	1	1	0	1	5	0	1	2	5	3	1	2	0	3	3	0	1	0	1	1	0	32
de 100 ########	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	2	1	2	1	0	0	10
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	64	66	61	57	64	63	64	63	61	61	62	63	64	63	63	63	63	63	64	63	64	63	62	63	63
V85 (en km/h)	76	78	76	67	74	72	74	70	69	69	72	75	73	70	74	73	72	70	72	71	71	74	72	72	72
Vmoy (en km/h)	62	64	58	55	63	58	63	61	60	60	61	63	62	62	63	63	62	62	63	63	63	61	60	60	62
Trafic total VL	84	54	19	23	44	77	126	316	676	490	296	280	322	403	329	313	425	544	512	416	299	261	168	150	6 627

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	0	0	0	0	0	1	0	3	5	3	1	2	3	0	1	3	3	2	0	1	1	0	1	1	31
de 50 à 60 km/h	5	2	1	1	0	4	7	6	7	9	8	4	5	5	8	5	2	3	3	6	3	1	0	1	96
de 60 à 70 km/h	3	2	3	0	1	2	4	7	11	10	4	2	4	1	4	5	4	15	4	5	3	3	0	3	100
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	1	0	1	1	3	1	0	0	3	3	3	1	0	0	1	2	0	2	0	22
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	58	60	63	55	65	58	58	59	60	61	58	55	56	60	59	60	60	63	61	60	62	63	73	62	60
V85 (en km/h)	66	67	68	59	69	69	66	68	68	69	67	64	66	78	72	72	69	68	67	70	73	68	78	68	69
Vmoy (en km/h)	59	60	63	55	65	56	59	55	54	58	57	50	51	65	59	56	52	60	61	60	59	63	58	55	57
Trafic total PL	8	4	4	1	1	8	11	17	24	25	14	8	12	10	16	16	10	20	7	14	9	4	3	5	251





SENS 2 *D57 / Vers Avenue de Rio / à Moissy-Cramayel*

SYNTHESE du *Ven 28/06/24* **au** *Jeu 04/07/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* HPS *17 h 18 h* diurne *6 h 22 h* nocturne *22 h 6 h* TMJ-VMJ & TMJO-VMJO *trafic et vitesse moyens et jours ouvrés*

TRAFIC MOYEN

	TV				VL				PL			
	J	*%TMJ*	*JO*	*%TMJO*	*J*	*%TMJ*	*JO*	*%TMJO*	*J*	*%TMJ*	*JO*	*%TMJO*
diurne	5 050	89%	5 300	89%	4 800	89%	5 050	89%	210	88%	220	88%
nocturne	650	11%	650	11%	600	11%	600	11%	30	13%	30	12%
HPM	329	6%	392	7%	314	6%	376	7%	15	6%	16	6%
HPS	434	8%	472	8%	419	8%	459	8%	14	6%	13	5%

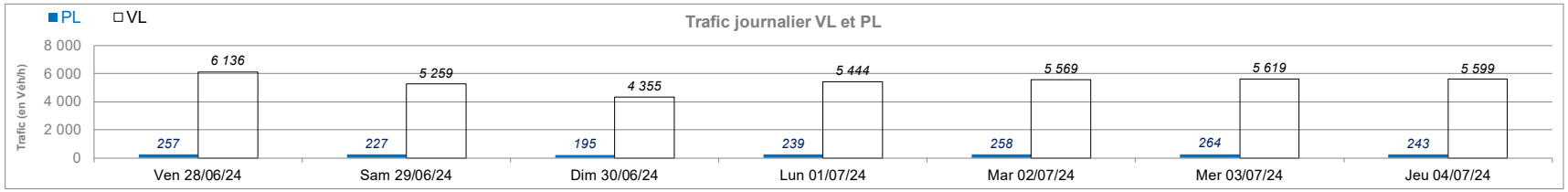
VITESSES (en km/h)

	TV				VL				PL			
	V15	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*
VMJ	54	65	74	63	54	65	75	64	52	64	72	62
VMJO	54	65	75	63	54	65	75	64	51	63	71	61
HPM	54	65	75	63	55	65	75	63	45	61	-	63
HPS	55	65	73	64	56	65	73	64	45	-	69	64

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Ven 28/06/24	82	39	32	33	66	201	227	275	**405**	351	279	302	428	362	361	358	421	**469**	466	351	312	250	185	138	5 617	776	6 393
Sam 29/06/24	107	71	45	26	56	78	113	142	218	**326**	354	388	386	334	342	360	320	359	**408**	334	257	171	166	125	4 812	674	5 486
Dim 30/06/24	118	74	42	30	37	45	64	69	128	**186**	297	352	282	294	281	248	332	318	**349**	296	253	208	152	95	3 957	593	4 550
Lun 01/07/24	50	31	18	22	50	164	223	290	**387**	313	281	309	365	373	366	355	383	**459**	373	272	233	199	93	74	5 181	502	5 683
Mar 02/07/24	64	29	26	26	66	199	249	320	**403**	304	286	293	341	404	307	332	380	**460**	419	272	222	225	122	78	5 217	610	5 827
Mer 03/07/24	53	42	34	30	59	189	248	294	**368**	297	299	323	376	387	368	342	359	**498**	405	298	228	188	128	70	5 278	605	5 883
Jeu 04/07/24	72	36	32	37	68	186	222	290	**395**	299	261	308	368	323	335	316	392	**472**	397	327	250	216	132	108	5 171	671	5 842
Trafic moyen TLJ	78	46	33	29	57	152	192	240	**329**	297	294	325	364	354	337	330	370	**434**	402	307	251	208	140	98	5 033	633	**5 666**
Trafic moyen JO	64	35	28	30	62	188	234	294	**392**	313	281	307	376	370	347	341	387	**472**	412	304	249	216	132	94	5 293	633	**5 926**
Vmoy (km/h) TLJ	61	60	65	64	65	65	65	64	64	64	64	64	63	63	65	63	64	64	63	62	64	63	61	59	64	62	**63**
Vmoy (km/h) JO	63	62	65	64	65	65	65	63	63	63	64	64	63	62	64	63	64	64	62	63	64	64	63	60	63	64	**63**



VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Ven 28/06/24	74	36	29	27	61	190	214	264	**389**	324	258	289	411	350	351	347	409	452	**455**	341	305	245	181	134	5 404	732	6 136
Sam 29/06/24	104	70	43	24	55	73	109	131	205	**312**	336	372	376	320	326	345	305	338	**394**	324	244	165	165	123	4 602	657	5 259
Dim 30/06/24	116	74	41	29	37	41	58	63	116	**178**	282	341	270	281	266	240	315	302	**332**	284	242	203	151	93	3 773	582	4 355
Lun 01/07/24	48	29	17	21	46	156	211	274	**369**	291	265	293	348	360	353	339	371	**449**	365	259	224	195	92	69	4 966	478	5 444
Mar 02/07/24	63	25	23	24	63	188	234	310	**381**	273	264	278	328	390	296	314	367	**448**	408	266	213	222	120	71	4 992	577	5 569
Mer 03/07/24	50	39	31	26	56	179	228	274	**355**	263	278	308	358	375	351	326	351	**485**	398	289	223	183	127	66	5 045	574	5 619
Jeu 04/07/24	70	34	31	32	64	175	206	271	**384**	273	243	288	358	312	324	296	381	**461**	385	319	244	212	131	105	4 957	642	5 599
Trafic moyen TLJ	75	44	31	26	55	143	180	227	**314**	273	275	310	350	341	324	315	357	**419**	391	297	242	204	138	94	4 820	606	**5 426**
Trafic moyen JO	61	33	26	26	58	178	219	279	**376**	285	262	291	361	357	335	324	376	**459**	402	295	242	211	130	89	5 073	601	**5 673**

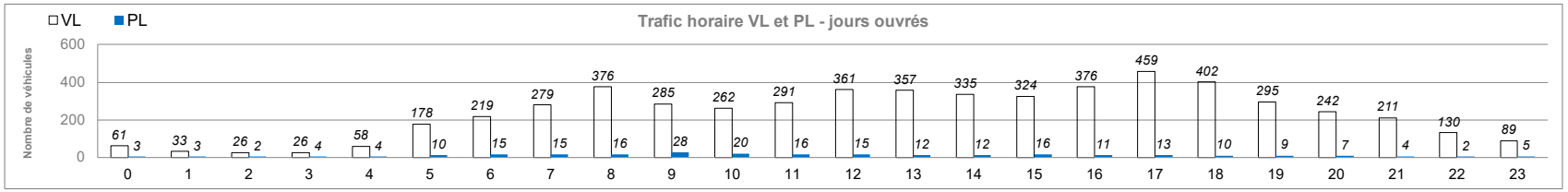
PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Ven 28/06/24	8	3	3	6	5	11	13	11	16	**27**	21	13	17	12	10	11	12	**17**	11	10	7	5	4	4	213	44	257
Sam 29/06/24	3	1	2	2	1	5	4	11	13	**14**	18	16	10	14	16	15	15	**21**	14	10	13	6	1	2	210	17	227
Dim 30/06/24	2	0	1	1	0	4	6	6	**12**	8	15	11	12	13	15	8	**17**	16	**17**	12	11	5	1	2	184	11	195
Lun 01/07/24	2	2	1	1	4	8	12	16	18	**22**	16	16	17	13	13	**16**	12	10	8	13	9	4	1	5	215	24	239
Mar 02/07/24	1	4	3	2	3	11	15	10	22	**31**	22	15	13	14	11	**18**	13	12	11	6	9	3	2	7	225	33	258
Mer 03/07/24	3	3	3	4	3	10	20	20	13	**34**	21	15	18	12	17	**16**	8	13	7	9	5	5	1	4	233	31	264
Jeu 04/07/24	2	2	1	5	4	11	16	19	11	**26**	18	20	10	11	11	**20**	11	11	12	8	6	4	1	3	214	29	243
Trafic moyen TLJ	3	2	2	3	3	9	12	13	15	**23**	19	15	14	13	13	**15**	13	14	11	10	9	5	2	4	213	27	**240**
Trafic moyen JO	3	3	2	4	4	10	15	15	16	**28**	20	16	15	12	12	**16**	11	13	10	9	7	4	2	5	220	32	**252**
Taux de PL TLJ	*4%*	*5%*	*6%*	*10%*	*5%*	*6%*	*6%*	*6%*	*5%*	***8%***	*6%*	*5%*	*4%*	*4%*	*4%*	***5%***	*3%*	*3%*	*3%*	*3%*	*3%*	*2%*	*1%*	*4%*	*4%*	*4%*	***4%***
Taux de PL JO	*5%*	*8%*	*8%*	*12%*	*6%*	*5%*	*7%*	*5%*	*4%*	***9%***	*7%*	*5%*	*4%*	*3%*	*4%*	***5%***	*3%*	*3%*	*2%*	*3%*	*3%*	*2%*	*1%*	*5%*	*4%*	*5%*	***4%***

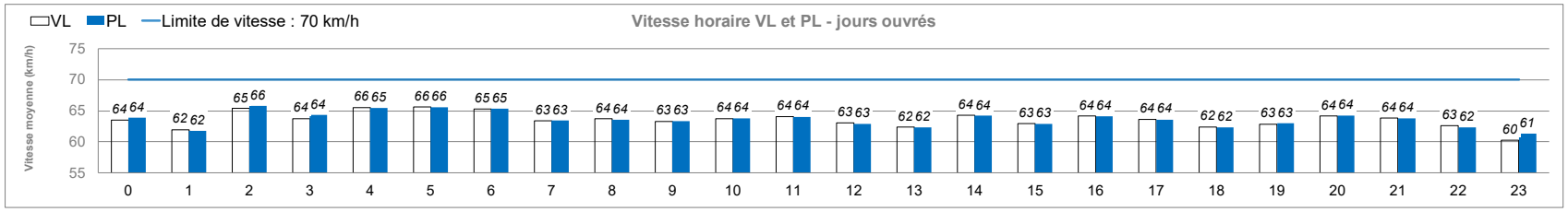
SENS 2 *D57 / Vers Avenue de Rio / à Moissy-Cramayel*

ANALYSES COMPLEMENTAIRES

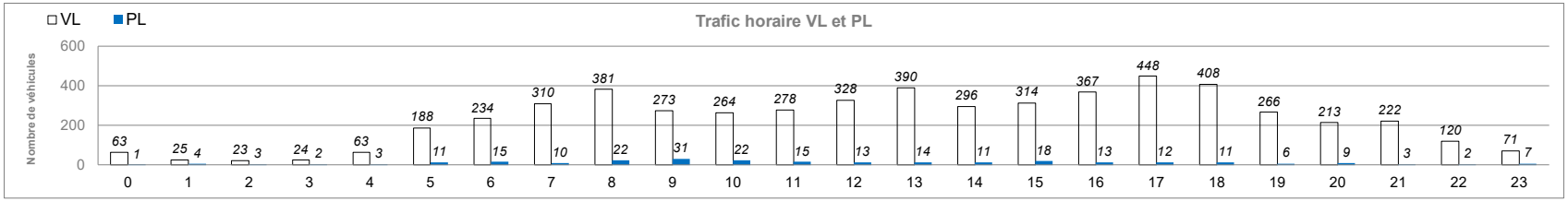
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE VL PL — Mar 02/07/24

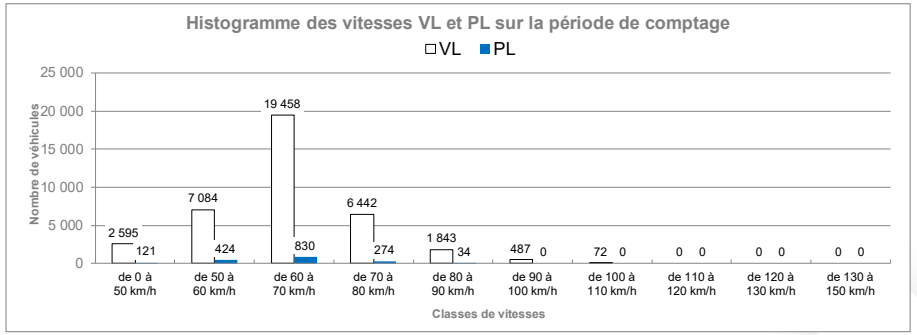


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE

70

VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 70 km/h					
TV		VL		PL	
Trafic	*% Infraction*	*Trafic*	*% Infraction*	*Trafic*	*% Infraction*
9 152	23%	8 844	23%	308	18%

TRAFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE						
	TV		VL		PL	
	Trafic	*% Période*	*Trafic*	*% Période*	*Trafic*	*% Période*
de 0 à 50 km/h	2 716	7%	2 595	7%	121	7%
de 50 à 60 km/h	7 508	19%	7 084	19%	424	25%
de 60 à 70 km/h	20 288	51%	19 458	51%	830	49%
de 70 à 80 km/h	6 716	17%	6 442	17%	274	16%
de 80 à 90 km/h	1 877	5%	1 843	5%	34	2%
de 90 à 100 km/h	487	1%	487	1%	0	0%
de 100 à 110 km/h	72	0%	72	0%	0	0%
de 110 à 120 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 120 à 130 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 130 à 150 km/h	0	0%	0	0%	0	0%



SENS 2 *D57 / Vers Avenue de Rio / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Ven 28/06/24*

CDVia

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h* *9 h* — HPS *18 h* *19 h* — diurne *6 h* *22 h* — nocturne *22 h* *6 h*

TRAFIC JOUR

TV	*%PL*	*VL*	*PL*
6 393	4%	6 136	257

TRAFIC PERIODES

	TV			VL			PL	
	Trafic	*%TMJ*	*%PL*	*Trafic*	*%TMJ*	*Trafic*	*%TMJ*	
diurne	5 617	88%	4%	5 404	85%	213	3%	
nocturne	776	12%	6%	732	11%	44	1%	
HPM	405	6%	4%	389	6%	16	0%	
HPS	466	7%	2%	455	7%	11	0%	

VITESSES (en km/h)

	TV				VL				PL			
	V15	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*
Journée	54	65	74	63	55	65	75	64	50	63	70	61
diurne	53	65	75	64	55	65	75	64	53	63	71	62
nocturne	53	64	74	62	41	49	57	63	38	60	68	56
HPM	54	65	76	63	54	65	76	64	52	60	69	59
HPS	51	63	70	60	52	63	70	60	41	64	69	58

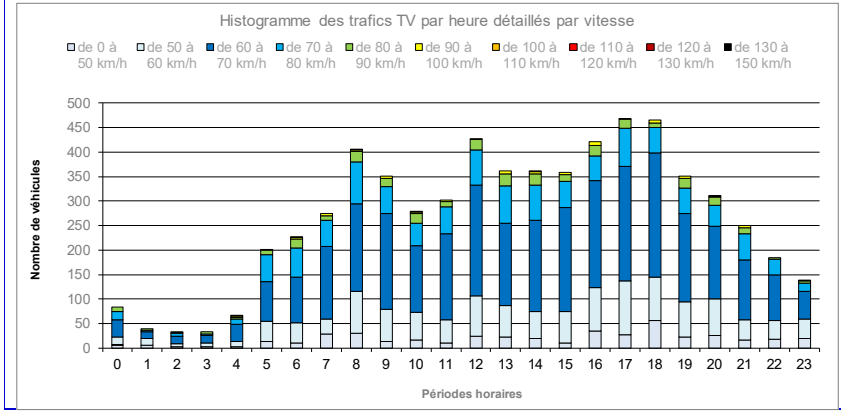
DETAIL DES VITESSES

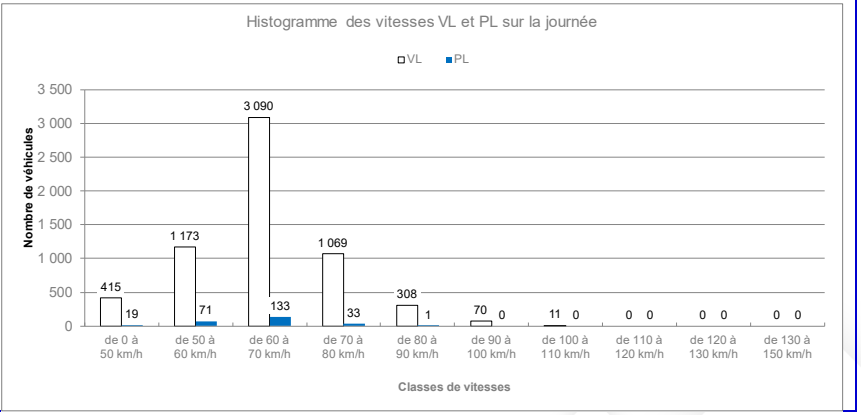
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	4	5	1	1	2	14	10	27	29	13	14	10	21	21	18	10	34	27	54	23	26	16	17	18	415
de 50 à 60 km/h	14	13	5	6	10	36	37	28	78	60	54	42	81	62	52	63	85	104	88	66	72	40	37	40	1 173
de 60 à 70 km/h	31	12	15	12	31	76	87	143	173	179	122	173	217	162	182	205	213	223	247	177	145	119	93	53	3 090
de 70 à 80 km/h	16	4	6	4	11	53	58	52	84	50	43	50	69	74	70	52	48	78	51	51	43	54	30	18	1 069
de 80 à 90 km/h	9	2	1	4	3	10	18	9	21	17	21	11	21	24	23	13	22	18	8	19	15	11	4	4	308
de 90 ########	0	0	1	0	3	0	2	5	3	5	2	3	2	7	5	4	7	2	7	5	1	5	0	1	70
de 100 ########	0	0	0	0	1	1	2	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	11
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	66	60	66	65	66	66	67	65	65	65	65	65	65	66	66	65	64	64	63	65	64	66	64	62	65
V85 (en km/h)	79	72	76	80	78	77	78	75	76	75	77	74	74	77	77	73	73	74	70	75	74	76	72	72	75
Vmoy (en km/h)	66	58	66	66	67	64	66	63	64	65	65	65	64	65	65	65	62	63	60	63	62	64	61	59	64
Trafic total VL	74	36	29	27	61	190	214	264	389	324	258	289	411	350	351	347	409	452	455	341	305	245	181	134	6 136

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	2	1	1	1	0	0	0	1	1	1	2	0	3	1	1	0	0	0	2	0	0	0	1	1	19
de 50 à 60 km/h	2	1	2	2	2	4	4	3	7	5	3	5	2	3	3	2	5	6	1	5	2	1	1	0	71
de 60 à 70 km/h	3	1	0	3	3	5	7	6	6	16	14	4	9	5	5	7	5	11	7	4	4	4	1	3	133
de 70 à 80 km/h	1	0	0	0	0	2	2	1	2	5	2	4	3	3	1	2	2	0	1	1	0	0	1	0	33
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	60	55	53	60	62	63	64	63	60	65	64	64	64	64	62	65	62	62	64	60	64	64	60	63	63
V85 (en km/h)	69	66	58	67	68	72	70	69	69	72	69	75	72	74	69	72	71	68	69	69	70	68	74	68	70
Vmoy (en km/h)	54	48	45	55	61	63	63	60	59	64	61	64	59	62	59	65	63	61	58	61	65	63	55	55	61
Trafic total PL	8	3	3	6	5	11	13	11	16	27	21	13	17	12	10	11	12	17	11	10	7	5	4	4	257





SENS 2 *D57 / Vers Avenue de Rio / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Sam 29/06/24*

CDVia

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *9 h 10 h* — HPS *18 h 19 h* — diurne *6 h 22 h* — nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR			
TV	*%PL*	*VL*	*PL*
5 486	4%	5 259	227

TRAFIC PERIODES	TV			VL			PL	
	Trafic	*%TMJ*	*%PL*	*Trafic*	*%TMJ*	*Trafic*	*%TMJ*
diurne	4 812	88%	4%	4 602	84%	210	4%
nocturne	674	12%	3%	657	12%	17	0%
HPM	326	6%	4%	312	6%	14	0%
HPS	408	7%	3%	394	7%	14	0%

VITESSES (en km/h)	TV				VL				PL			
	V15	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*
Journée	54	64	73	63	54	64	73	63	52	64	72	62
diurne	53	64	64	63	55	64	73	63	53	64	73	62
nocturne	48	62	72	60	35	44	51	60	39	63	69	57
HPM	60	66	74	65	60	66	74	65	57	64	69	64
HPS	52	63	69	60	53	63	69	60	50	60	67	56

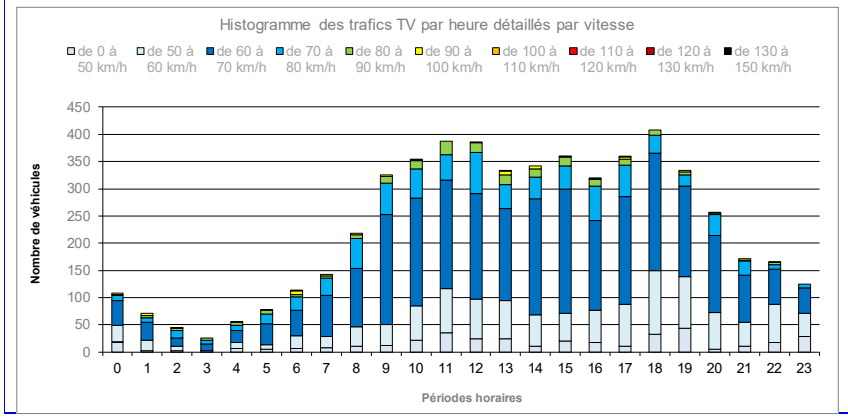
DETAIL DES VITESSES

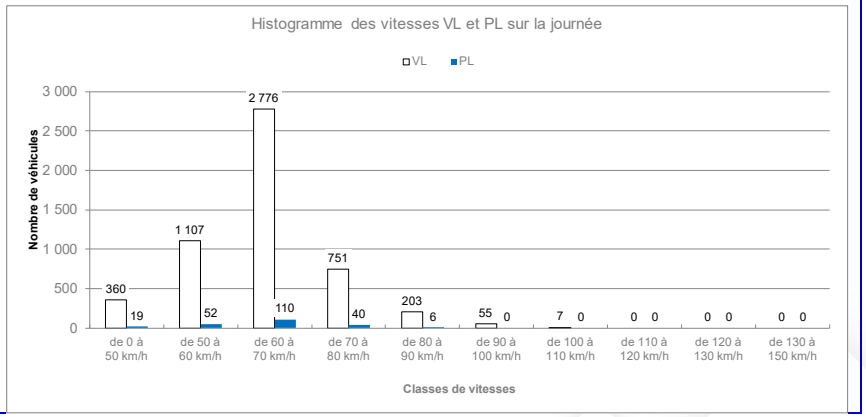
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	17	3	2	1	6	4	7	6	10	12	20	33	24	24	10	19	17	10	31	44	5	9	17	29	360
de 50 à 60 km/h	28	18	8	1	11	8	22	18	33	35	57	78	71	67	55	49	57	73	112	89	63	43	70	41	1 107
de 60 à 70 km/h	46	33	15	11	21	36	44	73	102	193	189	192	191	162	204	219	158	186	208	163	135	84	65	46	2 776
de 70 à 80 km/h	9	8	12	6	10	18	24	28	50	57	52	43	71	41	36	41	59	55	34	20	36	25	9	7	751
de 80 à 90 km/h	2	4	4	5	6	5	5	4	7	12	16	26	17	18	15	15	11	9	9	5	3	2	3	0	203
de 90 ########	2	4	1	0	1	2	6	2	3	3	1	0	2	7	6	1	2	4	0	3	2	2	1	0	55
de 100 ########	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	7
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	62	64	68	69	65	67	66	66	66	66	65	64	65	64	65	65	65	65	63	62	64	64	59	58	64
V85 (en km/h)	69	77	80	83	79	78	78	75	76	74	74	73	75	75	72	72	75	73	69	69	71	72	68	68	73
Vmoy (en km/h)	58	65	68	70	63	66	66	65	65	65	64	62	64	63	65	64	64	64	60	58	64	62	58	53	63
Trafic total VL	104	70	43	24	55	73	109	131	205	312	336	372	376	320	326	345	305	338	394	324	244	165	165	123	5 259

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	1	0	1	1	0	1	0	2	1	0	1	3	0	1	1	1	1	1	2	0	0	1	0	0	19
de 50 à 60 km/h	2	0	0	0	0	0	1	2	3	3	7	3	2	2	3	2	1	4	5	6	4	1	0	1	52
de 60 à 70 km/h	0	1	0	1	1	3	2	3	5	10	9	7	3	7	8	10	7	12	7	3	7	3	0	1	110
de 70 à 80 km/h	0	0	1	0	0	0	1	4	4	1	1	3	5	3	4	1	5	3	0	1	2	1	0	0	40
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	6
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	53	65	70	60	65	65	65	65	65	64	61	63	70	66	65	65	68	65	60	58	64	63	85	60	64
V85 (en km/h)	58	69	77	67	69	83	74	76	75	69	68	72	77	76	74	70	78	73	67	68	70	71	89	67	73
Vmoy (en km/h)	45	65	50	45	65	61	65	60	63	64	59	58	68	64	63	63	66	64	56	60	63	58	85	60	62
Trafic total PL	3	1	2	2	1	5	4	11	13	14	18	16	10	14	16	15	15	21	14	10	13	6	1	2	227





SENS 2 *D57 / Vers Avenue de Rio / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Dim 30/06/24*

CDVia

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *9 h* *10 h* — HPS *18 h* *19 h* — diurne *6 h* *22 h* — nocturne *22 h* *6 h*

TRAFIC JOUR

TV	*%PL*	*VL*	*PL*
4 550	4%	4 355	195

TRAFIC PERIODES

	TV			VL			PL	
	Trafic	*%TMJ*	*%PL*	*Trafic*	*%TMJ*	*Trafic*	*%TMJ*	
diurne	3 957	87%	5%	3 773	83%	184	4%	
nocturne	593	13%	2%	582	13%	11	0%	
HPM	186	4%	4%	178	4%	8	0%	
HPS	349	8%	5%	332	7%	17	0%	

VITESSES (en km/h)

	TV				VL				PL			
	V15	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*
Journée	55	65	76	64	55	65	76	64	57	67	77	66
diurne	54	66	66	65	57	66	76	65	57	66	76	66
nocturne	48	62	72	59	35	44	51	59	56	71	81	68
HPM	61	67	77	67	61	67	77	67	60	65	70	65
HPS	57	66	76	66	57	66	76	66	56	66	78	67

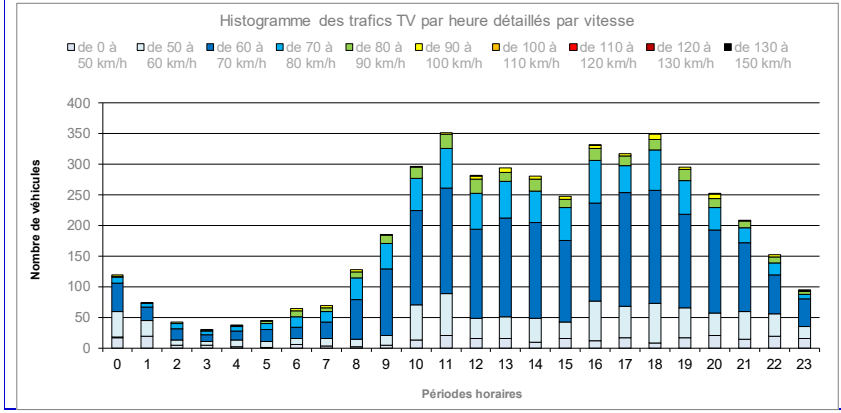
DETAIL DES VITESSES

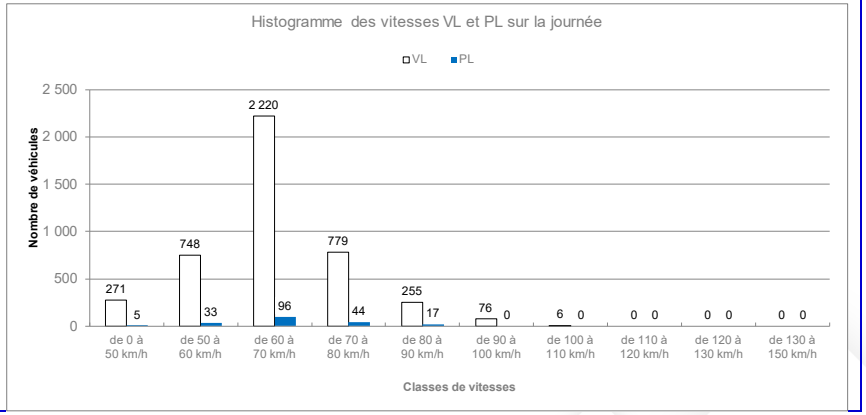
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	16	19	5	5	2	1	6	3	1	4	12	21	15	14	9	16	12	17	8	17	20	14	19	15	271
de 50 à 60 km/h	41	26	8	6	11	9	8	10	11	16	55	65	32	34	38	25	63	48	61	45	35	44	37	20	748
de 60 à 70 km/h	47	22	18	10	15	18	17	26	56	102	144	166	140	155	149	130	152	177	176	150	130	111	64	45	2 220
de 70 à 80 km/h	9	6	8	6	7	8	15	15	35	41	51	63	54	56	47	52	64	42	63	52	35	24	19	7	779
de 80 à 90 km/h	1	1	2	1	1	4	9	6	9	13	19	23	23	15	18	12	18	14	16	16	13	9	9	3	255
de 90 ########	2	0	0	0	0	1	3	3	4	2	1	3	5	7	5	5	5	4	8	4	8	1	3	2	76
de 100 ########	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	6
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	60	57	64	64	64	66	69	67	68	67	65	65	66	66	66	66	65	65	66	65	65	64	63	63	65
V85 (en km/h)	69	68	75	76	75	79	84	80	79	77	76	76	78	76	76	76	76	74	76	76	76	71	74	70	76
Vmoy (en km/h)	57	52	61	60	63	66	67	67	69	67	65	64	66	66	66	65	65	64	66	64	64	62	61	59	64
Trafic total VL	116	74	41	29	37	41	58	63	116	178	282	341	270	281	266	240	315	302	332	284	242	203	151	93	4 355

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5
de 50 à 60 km/h	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	3	3	1	2	1	2	2	3	4	4	1	1	0	0	33
de 60 à 70 km/h	0	0	1	1	0	1	2	1	9	6	10	6	6	6	8	3	8	9	8	3	6	2	0	0	96
de 70 à 80 km/h	1	0	0	0	0	2	2	3	1	1	1	2	5	4	4	1	6	2	3	2	2	1	0	1	44
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	2	2	3	1	1	1	1	17
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	70	-	65	65	-	70	70	70	64	65	64	64	68	66	68	67	68	66	66	67	66	68	85	80	66
V85 (en km/h)	77	-	69	69	-	77	81	77	69	70	69	72	76	75	79	84	77	78	78	84	77	83	89	87	77
Vmoy (en km/h)	50	-	65	65	-	68	70	67	62	65	61	64	68	63	70	69	69	67	67	68	64	69	85	80	66
Trafic total PL	2	0	1	1	0	4	6	6	12	8	15	11	12	13	15	8	17	16	17	12	11	5	1	2	195





SENS 2 *D57 / Vers Avenue de Rio / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Lun 01/07/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* HPS *17 h 18 h* diurne *6 h 22 h* nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR

TV	%PL	VL	PL
5 683	4%	5 444	239

TRAFIC PERIODES

	TV			VL		PL	
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	5 181	91%	4%	4 966	87%	215	4%
nocturne	502	9%	5%	478	8%	24	0%
HPM	387	7%	5%	369	6%	18	0%
HPS	459	8%	2%	449	8%	10	0%

VITESSES (en km/h)

	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	55	65	75	64	55	65	75	64	50	63	71	60
diurne	52	65	65	64	55	65	75	64	50	62	71	60
nocturne	55	65	75	64	42	49	58	64	50	64	73	60
HPM	53	65	75	63	54	65	75	63	34	64	73	57
HPS	57	65	73	63	57	65	73	63	61	66	73	66

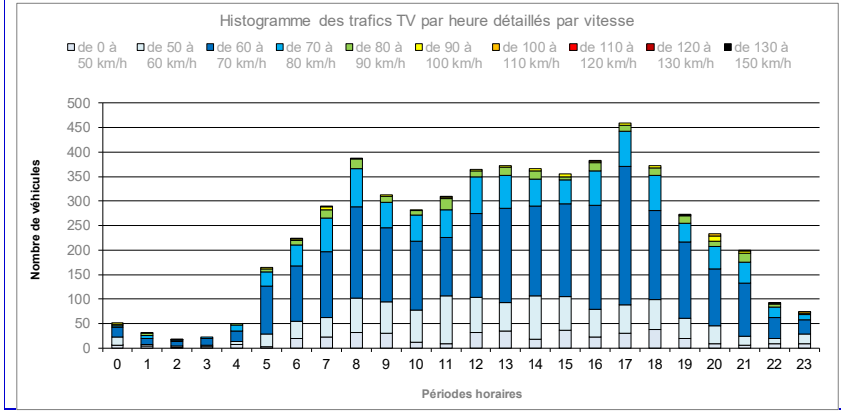
DETAIL DES VITESSES

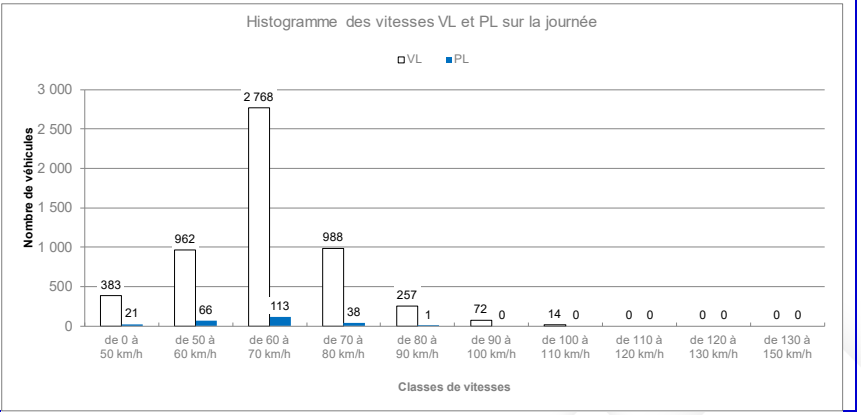
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	5	4	1	2	5	3	16	22	27	27	10	7	31	33	17	36	20	30	38	19	8	5	9	8	383
de 50 à 60 km/h	16	3	3	4	5	23	30	39	69	60	60	91	66	56	83	65	55	57	59	37	33	19	10	19	962
de 60 à 70 km/h	19	11	10	12	21	93	111	123	178	143	134	113	163	185	177	181	206	276	177	148	114	106	42	25	2 768
de 70 à 80 km/h	3	7	1	3	12	29	41	66	74	45	51	55	73	66	55	45	68	69	70	37	43	42	22	11	988
de 80 à 90 km/h	3	3	1	0	3	5	10	17	20	13	9	23	12	17	16	6	17	13	16	16	11	17	6	3	257
de 90 ########	2	1	0	0	0	3	2	6	1	3	1	3	3	3	5	6	4	4	5	1	11	5	2	1	72
de 100 ########	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	4	1	1	2	14
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	62	67	65	64	66	66	65	66	65	64	65	64	65	65	64	64	65	65	65	65	66	67	66	63	65
V85 (en km/h)	73	80	75	70	77	75	75	77	75	74	74	77	75	75	74	71	75	73	75	74	78	79	78	76	75
Vmoy (en km/h)	61	64	65	61	63	66	64	65	63	62	64	65	63	63	64	61	65	63	62	64	67	68	65	62	64
Trafic total VL	48	29	17	21	46	156	211	274	369	291	265	293	348	360	353	339	371	449	365	259	224	195	92	69	5 444

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	0	0	0	0	2	0	3	0	4	3	2	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	21
de 50 à 60 km/h	1	0	0	0	1	3	5	2	2	4	6	8	5	3	6	3	2	1	2	5	4	0	1	2	66
de 60 à 70 km/h	0	1	0	1	0	5	3	10	8	8	6	5	9	8	6	9	6	7	5	8	2	3	0	3	113
de 70 à 80 km/h	1	0	1	0	1	0	1	4	4	7	2	2	2	1	0	3	2	2	1	0	3	1	0	0	38
de 80 à 90 km/h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	70	80	75	65	50	62	56	66	64	65	60	59	63	63	59	64	63	66	64	62	63	67	55	62	63
V85 (en km/h)	77	87	79	69	74	68	67	74	73	75	69	69	69	69	67	72	71	73	70	68	76	74	59	68	71
Vmoy (en km/h)	65	75	75	65	45	61	52	66	57	61	58	59	61	60	57	63	58	66	64	61	64	68	55	61	60
Trafic total PL	2	2	1	1	4	8	12	16	18	22	16	16	17	13	13	16	12	10	8	13	9	4	1	5	239





SENS 2 *D57 / Vers Avenue de Rio / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Mar 02/07/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* — HPS *17 h 18 h* — diurne *6 h 22 h* — nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR			
TV	*%PL*	*VL*	*PL*
5 827	4%	5 569	258

TRAFIC PERIODES	TV			VL			PL	
	Trafic	*%TMJ*	*%PL*	*Trafic*	*%TMJ*	*Trafic*	*%TMJ*
diurne	5 217	90%	4%	4 992	86%	225	4%
nocturne	610	10%	5%	577	10%	33	1%
HPM	403	7%	5%	381	7%	22	0%
HPS	460	8%	3%	448	8%	12	0%

VITESSES (en km/h)	TV				VL				PL			
	V15	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*
Journée	53	65	74	63	53	65	74	63	51	63	71	61
diurne	51	64	64	63	53	65	74	63	50	63	71	60
nocturne	56	66	77	65	40	48	57	66	57	63	71	63
HPM	54	65	75	63	54	65	75	63	41	62	69	57
HPS	56	65	74	64	56	65	73	64	45	65	76	60

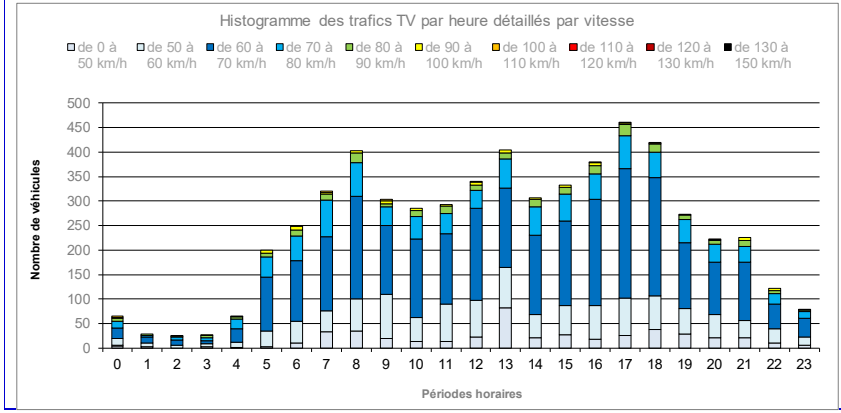
DETAIL DES VITESSES

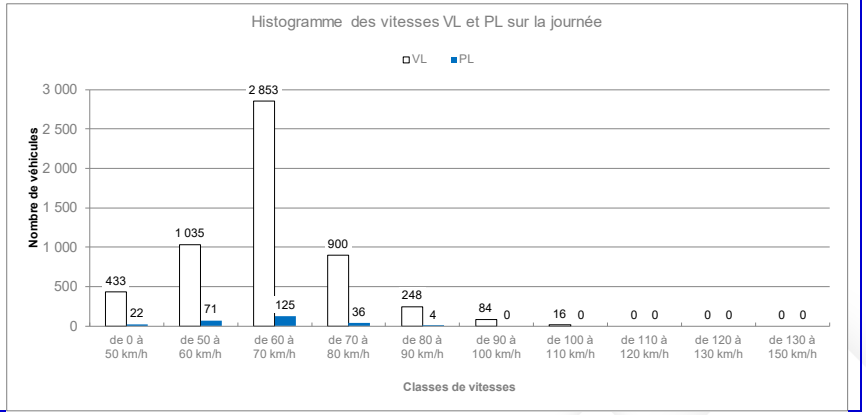
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	4	3	0	3	1	2	10	32	30	17	11	12	21	82	21	23	18	23	37	28	19	21	10	5	433
de 50 à 60 km/h	13	6	4	5	10	30	39	42	62	81	42	72	71	76	44	57	67	75	68	50	42	33	30	16	1 035
de 60 à 70 km/h	22	10	10	7	26	101	115	147	198	126	151	137	182	156	156	164	210	261	235	131	107	118	48	35	2 853
de 70 à 80 km/h	13	2	6	4	19	42	50	71	68	33	43	39	35	58	57	52	47	63	49	48	36	33	21	11	900
de 80 à 90 km/h	7	4	1	4	5	7	12	12	18	7	11	15	11	13	14	14	18	22	16	8	7	12	7	3	248
de 90 ########	2	0	2	1	2	6	7	3	5	6	6	3	6	5	4	4	6	3	2	1	1	5	4	0	84
de 100 ########	2	0	0	0	0	0	1	3	0	3	0	0	2	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	16
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	67	64	68	66	68	66	66	66	65	63	65	64	64	62	65	65	65	65	64	64	64	65	64	64	65
V85 (en km/h)	82	81	79	84	79	76	77	76	75	72	75	74	71	73	75	74	74	73	71	74	74	75	77	74	75
Vmoy (en km/h)	67	62	69	64	68	67	66	63	63	62	65	63	63	57	64	63	64	64	62	61	62	63	63	63	63
Trafic total VL	63	25	23	24	63	188	234	310	381	273	264	278	328	390	296	314	367	448	408	266	213	222	120	71	5 569

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	0	0	0	0	0	1	0	1	4	2	3	1	1	0	0	4	0	2	1	0	2	0	0	0	22
de 50 à 60 km/h	1	2	2	0	1	1	5	1	5	10	6	5	4	6	4	3	2	2	1	2	5	2	0	1	71
de 60 à 70 km/h	0	1	1	0	2	9	9	5	11	14	9	7	7	7	6	8	7	4	6	4	1	1	2	4	125
de 70 à 80 km/h	0	1	0	2	0	0	1	3	1	5	4	1	1	1	0	3	4	4	3	0	0	0	0	2	36
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	55	60	58	75	63	64	63	66	62	63	62	62	62	61	63	63	66	65	66	63	55	58	65	66	63
V85 (en km/h)	59	74	66	79	68	68	69	75	69	71	72	70	69	68	69	71	75	76	75	68	67	66	69	75	70
Vmoy (en km/h)	55	63	58	75	62	60	62	63	57	61	59	61	60	61	63	56	67	60	63	62	53	58	65	66	61
Trafic total PL	1	4	3	2	3	11	15	10	22	31	22	15	13	14	11	18	13	12	11	6	9	3	2	7	258





SENS 2 *D57 / Vers Avenue de Rio / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Mer 03/07/24*

CDVia

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* HPS *17 h 18 h* diurne *6 h 22 h* nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR

TV	%PL	VL	PL
5 883	4%	5 619	264

TRAFIC PERIODES

	TV			VL			PL	
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	5 278	90%	4%	5 045	86%	233	4%
nocturne	605	10%	5%	574	10%	31	1%
HPM	368	6%	4%	355	6%	13	0%
HPS	498	8%	3%	485	8%	13	0%

VITESSES (en km/h)

	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	55	65	75	64	55	65	75	64	53	64	71	62
diurne	53	65	75	64	55	65	75	64	53	63	71	62
nocturne	55	65	77	64	38	47	55	64	55	67	74	64
HPM	54	64	74	63	54	64	74	63	51	57	65	56
HPS	56	65	73	64	56	65	73	64	53	64	70	61

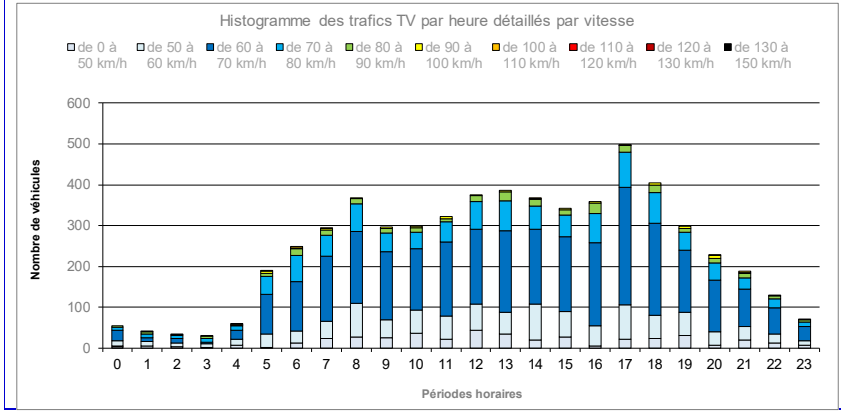
DETAIL DES VITESSES

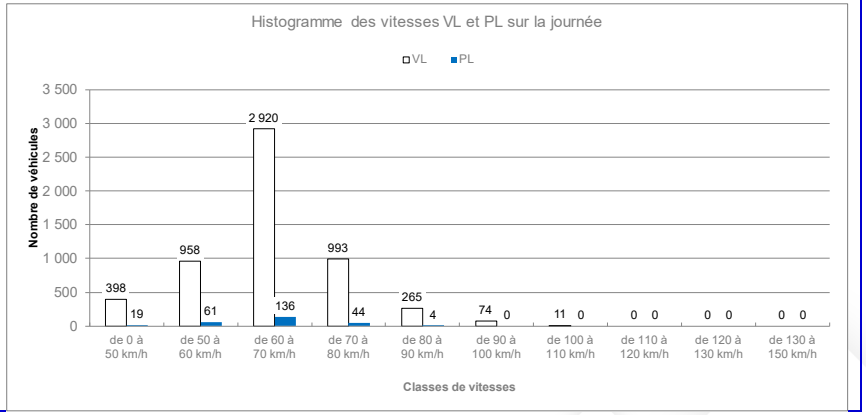
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	4	5	3	2	5	2	11	18	26	21	36	21	42	34	19	26	5	20	24	30	6	20	12	6	398
de 50 à 60 km/h	11	11	9	7	16	28	24	39	74	36	52	52	60	53	85	62	49	82	55	55	32	32	23	11	958
de 60 à 70 km/h	25	9	10	3	19	92	109	149	173	148	136	177	174	193	173	173	199	281	222	146	124	89	64	32	2 920
de 70 à 80 km/h	7	6	6	8	12	44	62	51	67	43	39	45	64	68	54	49	69	84	72	43	43	26	20	11	993
de 80 à 90 km/h	3	5	1	5	2	7	17	13	13	11	10	7	15	23	16	13	25	16	20	10	10	11	7	5	265
de 90 ########	0	3	2	1	1	5	3	3	2	4	5	6	3	4	3	3	4	1	5	5	7	2	1	1	74
de 100 ########	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	3	0	0	11
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	64	64	64	71	64	66	67	65	64	65	64	65	64	65	64	64	66	65	65	64	66	64	64	65	65
V85 (en km/h)	74	84	77	84	76	77	78	75	74	74	73	73	74	76	74	73	77	73	75	73	76	76	74	76	75
Vmoy (en km/h)	62	63	63	67	63	67	67	64	63	63	61	63	62	63	63	62	67	64	64	62	66	62	62	63	64
Trafic total VL	50	39	31	26	56	179	228	274	355	263	278	308	358	375	351	326	351	485	398	289	223	183	127	66	5 619

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	0	0	0	0	1	0	1	5	1	4	1	1	2	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	19
de 50 à 60 km/h	2	0	0	2	0	5	6	4	8	8	4	5	3	1	3	0	1	3	1	2	1	1	0	1	61
de 60 à 70 km/h	1	0	1	0	2	4	11	10	4	19	15	4	10	7	11	10	4	7	3	5	3	3	0	2	136
de 70 à 80 km/h	0	3	2	2	0	1	2	1	0	3	0	4	3	4	3	4	3	2	3	1	0	1	1	1	44
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	58	75	73	70	63	60	63	61	57	63	64	64	64	67	65	67	68	64	68	63	65	65	75	65	64
V85 (en km/h)	66	79	78	77	68	69	69	68	65	69	69	77	71	76	72	77	76	70	77	69	83	73	79	74	72
Vmoy (en km/h)	58	75	72	65	52	61	61	54	56	59	62	63	61	68	65	66	68	61	68	59	67	65	75	65	62
Trafic total PL	3	3	3	4	3	10	20	20	13	34	21	15	18	12	17	16	8	13	7	9	5	5	1	4	264





SENS 2 *D57 / Vers Avenue de Rio / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Jeu 04/07/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* HPS *17 h 18 h* diurne *6 h 22 h* nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR			
TV	*%PL*	*VL*	*PL*
5 842	4%	5 599	243

TRAFIC PERIODES	TV			VL		PL	
	Trafic	*%TMJ*	*%PL*	*Trafic*	*%TMJ*	*Trafic*	*%TMJ*
diurne	5 171	89%	4%	4 957	85%	214	4%
nocturne	671	11%	4%	642	11%	29	0%
HPM	395	7%	3%	384	7%	11	0%
HPS	472	8%	2%	461	8%	11	0%

VITESSES (en km/h)	TV				VL				PL			
	V15	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*
Journée	54	65	75	64	55	65	75	64	52	63	71	61
diurne	53	65	75	64	55	65	75	64	52	63	71	61
nocturne	52	64	75	62	37	47	55	62	54	64	70	61
HPM	56	66	76	65	57	66	76	66	53	59	67	60
HPS	56	65	72	64	56	65	72	64	52	63	69	60

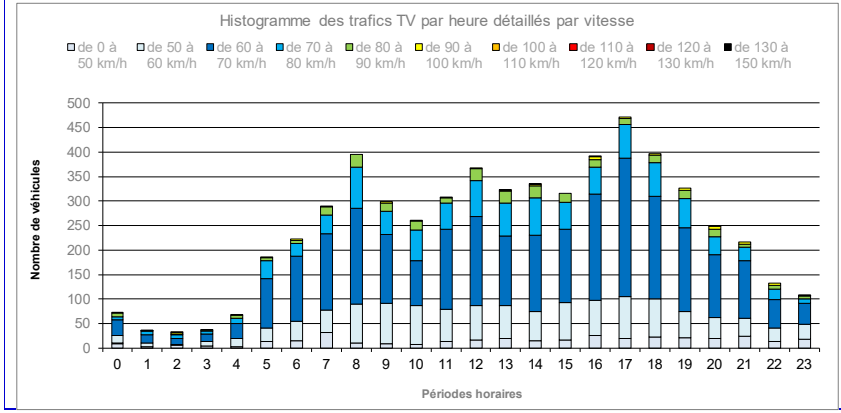
DETAIL DES VITESSES

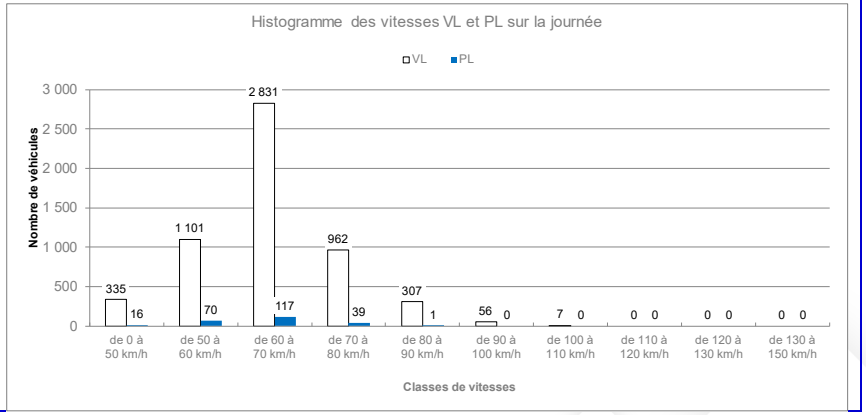
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	9	3	5	4	2	11	13	29	10	8	5	11	16	19	15	16	23	19	22	21	19	24	13	18	335
de 50 à 60 km/h	15	7	2	9	16	25	34	43	73	74	74	61	70	63	57	67	70	82	74	50	42	35	28	30	1 101
de 60 à 70 km/h	30	15	12	11	28	97	125	145	191	128	85	152	176	139	150	144	211	277	206	169	126	115	57	42	2 831
de 70 à 80 km/h	7	7	7	5	10	34	25	35	85	44	59	52	70	64	73	51	54	68	64	57	34	28	21	8	962
de 80 à 90 km/h	8	1	1	2	7	7	6	18	25	16	19	10	25	25	25	18	15	11	16	17	16	6	8	5	307
de 90 à ########	1	1	3	1	1	1	3	1	0	3	1	2	1	1	3	0	7	4	3	5	5	4	4	1	56
de 100 à ########	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	2	0	0	1	7
de 110 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	64	65	67	63	65	65	64	64	66	64	65	65	65	65	66	65	65	65	65	65	65	64	64	61	65
V85 (en km/h)	78	76	84	76	78	75	71	74	76	75	77	74	76	77	77	75	74	72	74	75	76	72	76	70	75
Vmoy (en km/h)	61	63	65	61	65	64	63	62	66	64	65	64	65	64	66	64	64	64	64	64	64	61	63	58	64
Trafic total VL	70	34	31	32	64	175	206	271	384	273	243	288	358	312	324	296	381	461	385	319	244	212	131	105	5 599

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	0	0	0	0	1	2	2	2	0	0	2	2	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	16
de 50 à 60 km/h	0	1	0	1	0	3	5	4	6	9	5	5	1	4	3	9	2	3	3	3	2	1	0	0	70
de 60 à 70 km/h	2	1	0	4	3	3	8	10	5	13	8	12	6	4	5	6	6	6	4	3	2	3	1	2	117
de 70 à 80 km/h	0	0	1	0	0	3	1	3	0	3	3	1	3	3	3	4	1	1	4	2	2	0	0	1	39
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	65	60	75	64	63	62	61	64	59	63	63	63	67	64	65	60	63	63	65	63	65	63	65	68	63
V85 (en km/h)	69	67	79	68	68	75	68	71	67	70	71	68	75	75	75	73	69	69	76	74	76	68	69	76	71
Vmoy (en km/h)	65	60	75	63	55	58	58	60	60	63	59	59	67	64	65	61	57	60	63	64	65	63	65	68	61
Trafic total PL	2	2	1	5	4	11	16	19	11	26	18	20	10	11	11	20	11	11	12	8	6	4	1	3	243





5.1.2. Poste 2 : RD57 Sud

Résultats de comptages automatiques - *Société CDVIA - 2 rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT - 01.43.53.69.45*

Lieu de pose

Ville	Moissy-Cramayel	
Route ou Rue	D57	
Sens 1	Vers Rue de la Motte	
Sens 2	Vers Avenue Jatteau	
Entre ...	-	
et ...	-	
Vitesse autorisée Sens 1	70 km/h	
Vitesse autorisée Sens 2	70 km/h	
Coordonnées GPS	48.63145	2.57287
Coordonnées Lambert 93	-	-

Remarques

Résultats

	Sens 1			Sens 2		
	TV	VL	PL	TV	VL	PL
Total campagne (7 jours)	39 939	37 384	2 555	34 084	30 940	3 144
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	6 310	5 900	410	5 200	4 700	500
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	5 720	5 350	370	4 850	4 400	450
Vitesse Médiane (V50)	55 km/h	55 km/h	54 km/h	58 km/h	59 km/h	56 km/h
Vitesse 85% (V85)	66 km/h	66 km/h	64 km/h	68 km/h	68 km/h	65 km/h
Vitesse Moyenne (Vmoy)	51 km/h	51 km/h	50 km/h	56 km/h	56 km/h	51 km/h

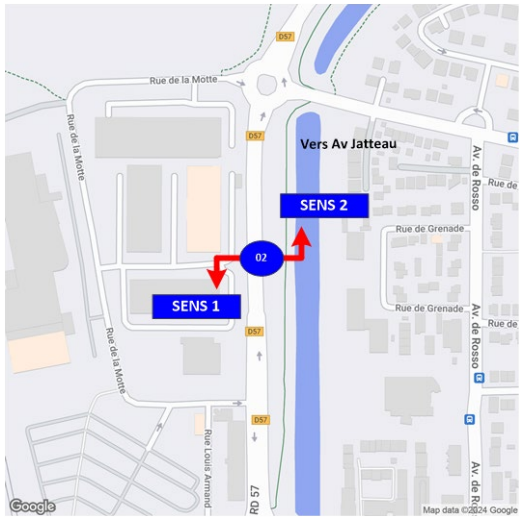
Références

Numéro d'affaire	10173
Client	EPA SENART
Enquêtes réalisées par	CDVIA

Dates

Pose du matériel	Jeu 27/06/24
Début d'analyse	Ven 28/06/24
Fin d'analyse	Jeu 04/07/24

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



SENS 1 *D57 / Vers Rue de la Motte / à Moissy-Cramayel*

SYNTHESE du *Ven 28/06/24* **au** *Jeu 04/07/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* HPS *17 h 18 h* diurne *6 h 22 h* nocturne *22 h 6 h* TMJ-VMJ & TMJO-VMJO *trafic et vitesse moyens et jours ouvrés*

TRAFIC MOYEN

	TV				VL				PL			
	J	*%TMJ*	*JO*	*%TMJO*	*J*	*%TMJ*	*JO*	*%TMJO*	*J*	*%TMJ*	*JO*	*%TMJO*
diurne	5 200	91%	5 750	92%	4 850	92%	5 400	92%	320	86%	350	88%
nocturne	500	9%	500	8%	450	8%	450	8%	50	14%	50	13%
HPM	519	9%	670	11%	488	9%	629	11%	32	9%	41	10%
HPS	451	8%	513	8%	433	8%	495	8%	19	5%	19	5%

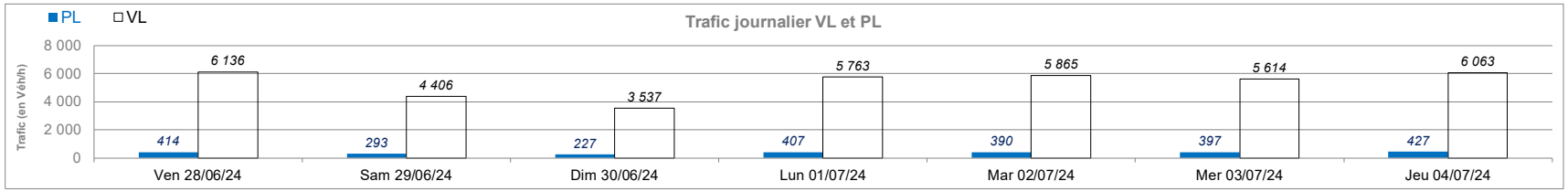
VITESSES (en km/h)

	TV				VL				PL			
	V15	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*
VMJ	-	55	66	51	-	55	66	51	-	54	64	50
VMJO	-	54	65	49	-	54	65	49	-	54	63	48
HPM	15	46	59	40	15	45	59	49	20	47	-	49
HPS	20	53	63	47	20	53	64	46	20	-	59	47

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Ven 28/06/24	82	46	23	40	51	121	186	416	**581**	292	256	291	369	426	368	409	480	**515**	427	365	327	209	155	115	5 917	633	6 550
Sam 29/06/24	97	68	48	28	35	58	74	118	182	**245**	326	360	311	280	307	**331**	319	308	325	269	233	167	115	95	4 155	544	4 699
Dim 30/06/24	74	66	45	23	23	30	48	66	102	**175**	256	255	261	213	268	260	253	**286**	266	234	213	165	125	57	3 321	443	3 764
Lun 01/07/24	38	23	13	28	47	110	193	473	**653**	315	286	297	344	406	327	361	489	**551**	378	283	218	143	113	81	5 717	453	6 170
Mar 02/07/24	47	26	15	25	53	118	203	553	**738**	291	274	300	366	377	317	335	441	**495**	414	281	244	167	97	78	5 796	459	6 255
Mer 03/07/24	34	24	20	30	70	131	187	450	**615**	263	245	295	364	415	340	338	420	**473**	401	296	226	167	125	82	5 495	516	6 011
Jeu 04/07/24	69	24	17	31	54	109	175	491	**765**	424	280	266	328	385	292	355	466	**532**	416	325	252	184	119	131	5 936	554	6 490
Trafic moyen TLJ	63	40	26	29	48	97	152	367	**519**	286	275	295	335	357	317	341	410	**451**	375	293	245	172	121	91	5 191	515	**5 706**
Trafic moyen JO	54	29	18	31	55	118	189	477	**670**	317	268	290	354	402	329	360	459	**513**	407	310	253	174	122	97	5 772	523	**6 295**
Vmoy (km/h) TLJ	56	58	56	57	59	56	55	49	42	51	52	52	51	50	52	52	49	48	51	51	53	53	55	56	50	56	**51**
Vmoy (km/h) JO	58	57	53	57	58	56	55	48	40	50	51	52	50	49	50	51	48	47	50	50	52	52	55	56	49	56	**49**



VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Ven 28/06/24	73	37	19	35	45	100	160	387	**547**	259	233	271	350	397	343	382	464	**493**	412	350	317	203	150	109	5 568	568	6 136
Sam 29/06/24	89	66	43	27	34	52	62	105	172	**231**	310	351	292	263	288	**312**	295	288	309	246	214	155	111	91	3 893	513	4 406
Dim 30/06/24	72	65	41	22	22	28	42	57	95	**167**	246	246	250	198	250	245	236	**267**	248	218	196	154	120	52	3 115	422	3 537
Lun 01/07/24	36	21	11	27	44	95	172	442	**606**	272	251	281	321	383	294	343	469	**529**	365	268	209	135	112	77	5 340	423	5 763
Mar 02/07/24	39	20	13	23	46	102	180	523	**698**	257	250	275	345	363	296	309	422	**477**	397	268	236	158	95	73	5 454	411	5 865
Mer 03/07/24	32	20	18	26	52	107	160	398	**579**	242	222	278	341	392	320	320	403	**459**	387	285	217	163	118	75	5 166	448	5 614
Jeu 04/07/24	59	22	12	27	48	96	155	463	**716**	378	257	245	307	365	264	330	438	**515**	408	307	244	175	115	117	5 567	496	6 063
Trafic moyen TLJ	57	36	22	27	42	83	133	339	**488**	258	253	278	315	337	294	320	390	**433**	361	277	233	163	117	85	4 872	469	**5 341**
Trafic moyen JO	48	24	15	28	47	100	165	443	**629**	282	243	270	333	380	303	337	439	**495**	394	296	245	167	118	90	5 419	469	**5 888**

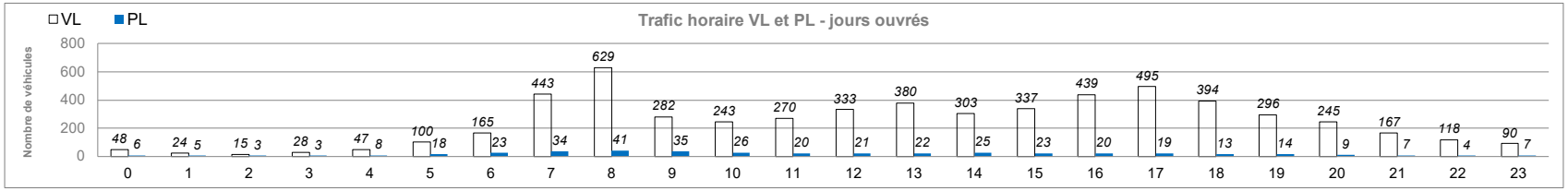
PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Ven 28/06/24	9	9	4	5	6	21	26	29	**34**	33	23	20	19	29	25	**27**	16	22	15	15	10	6	5	6	349	65	414
Sam 29/06/24	8	2	5	1	1	6	12	13	10	**14**	16	9	19	17	19	19	**24**	20	16	23	19	12	4	4	262	31	293
Dim 30/06/24	2	1	4	1	1	2	6	**9**	7	8	10	9	11	15	18	15	17	**19**	18	16	17	11	5	5	206	21	227
Lun 01/07/24	2	2	2	1	3	15	21	31	**47**	43	35	16	23	23	33	18	20	**22**	13	15	9	8	1	4	377	30	407
Mar 02/07/24	8	6	2	2	7	16	23	30	**40**	34	24	25	21	14	21	**26**	19	18	17	13	8	9	2	5	342	48	390
Mer 03/07/24	2	4	2	4	18	24	27	**52**	36	21	23	17	23	23	20	**18**	17	14	14	11	9	4	7	7	329	68	397
Jeu 04/07/24	10	2	5	4	6	13	20	28	**49**	46	23	21	21	20	28	25	**28**	17	8	18	8	9	4	14	369	58	427
Trafic moyen TLJ	6	4	3	3	6	14	19	27	**32**	28	22	17	20	20	23	**21**	20	19	14	16	11	8	4	6	319	46	**365**
Trafic moyen JO	6	5	3	3	8	18	23	34	**41**	35	26	20	21	22	25	**23**	20	19	13	14	9	7	4	7	353	54	**407**
Taux de PL TLJ	*9%*	*9%*	*13%*	*9%*	*13%*	*14%*	**13%**	*7%*	*6%*	*10%*	*8%*	*6%*	*6%*	*6%*	*7%*	**6%**	*5%*	*4%*	*4%*	*5%*	*5%*	*5%*	*3%*	*7%*	*6%*	*9%*	**6%**
Taux de PL JO	*11%*	*16%*	*17%*	*10%*	*15%*	*15%*	**12%**	*7%*	*6%*	*11%*	*10%*	*7%*	*6%*	*5%*	*8%*	**6%**	*4%*	*4%*	*3%*	*5%*	*3%*	*4%*	*3%*	*7%*	*6%*	*10%*	**6%**

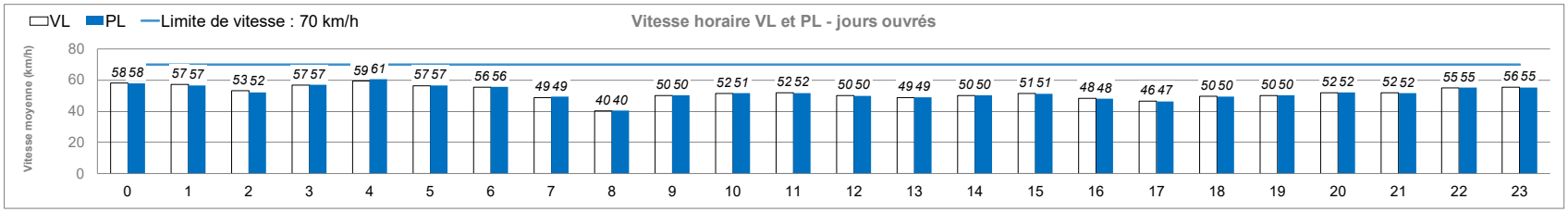
SENS 1 *D57 / Vers Rue de la Motte / à Moissy-Cramayel*

ANALYSES COMPLEMENTAIRES

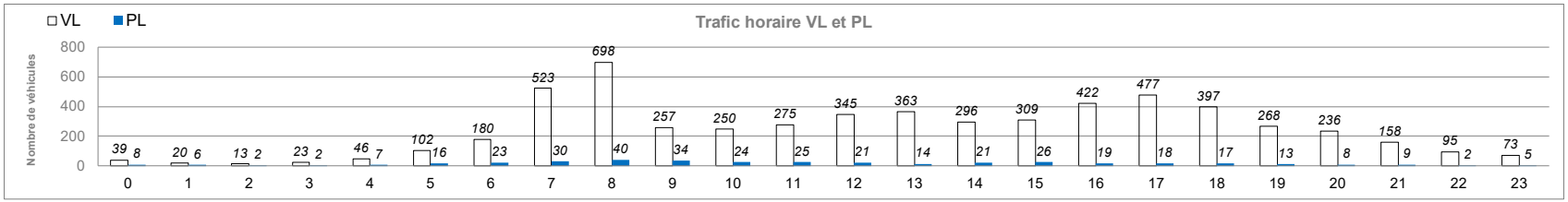
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE VL PL — Mar 02/07/24

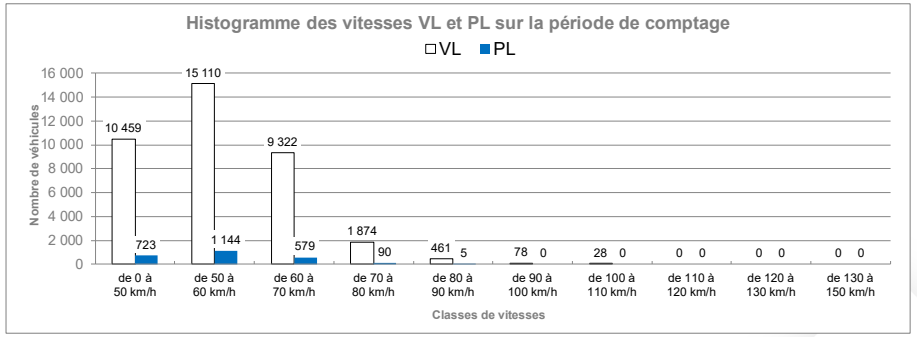


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE

70

VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 70 km/h					
TV		VL		PL	
Trafic	*% Infraction*	*Trafic*	*% Infraction*	*Trafic*	*% Infraction*
2 536	6%	2 441	7%	95	4%

TRAFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE						
	TV		VL		PL	
	Trafic	*% Période*	*Trafic*	*% Période*	*Trafic*	*% Période*
de 0 à 50 km/h	11 182	28%	10 459	28%	723	28%
de 50 à 60 km/h	16 254	41%	15 110	40%	1 144	45%
de 60 à 70 km/h	9 901	25%	9 322	25%	579	23%
de 70 à 80 km/h	1 964	5%	1 874	5%	90	4%
de 80 à 90 km/h	466	1%	461	1%	5	0%
de 90 à 100 km/h	78	0%	78	0%	0	0%
de 100 à 110 km/h	28	0%	28	0%	0	0%
de 110 à 120 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 120 à 130 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 130 à 150 km/h	0	0%	0	0%	0	0%



SENS 1 *D57 / Vers Rue de la Motte / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Ven 28/06/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* — HPS *17 h 18 h* — diurne *6 h 22 h* — nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR

TV	%PL	VL	PL
6 550	6%	6 136	414

TRAFIC PERIODES

	TV Trafic	TV %TMJ	TV %PL	VL Trafic	VL %TMJ	PL Trafic	PL %TMJ
diurne	5 917	90%	6%	5 568	85%	349	5%
nocturne	633	10%	10%	568	9%	65	1%
HPM	581	9%	6%	547	8%	34	1%
HPS	515	8%	4%	493	8%	22	0%

VITESSES (en km/h)

	TV V15	TV V50	TV V85	TV Vmoy	VL V15	VL V50	VL V85	VL Vmoy	PL V15	PL V50	PL V85	PL Vmoy
Journée	29	56	66	51	29	56	67	51	29	55	64	49
diurne	26	55	55	50	28	55	66	50	28	54	63	48
nocturne	43	59	71	56	29	43	51	57	38	58	68	53
HPM	22	53	63	47	22	54	64	47	14	47	58	40
HPS	21	54	65	47	21	54	65	47	33	55	62	50

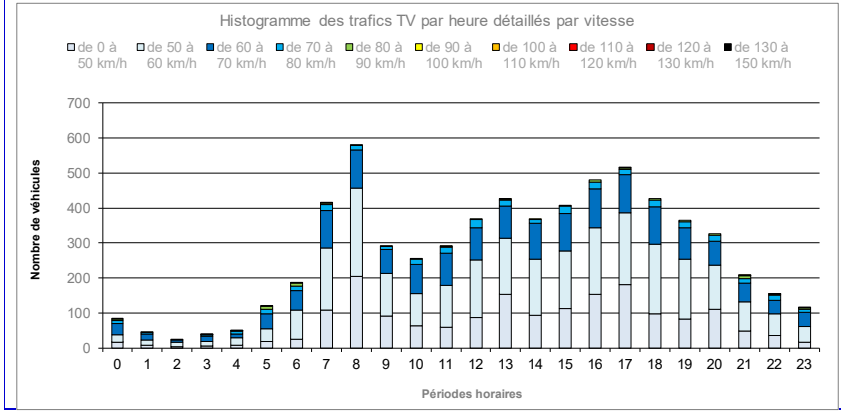
DETAIL DES VITESSES

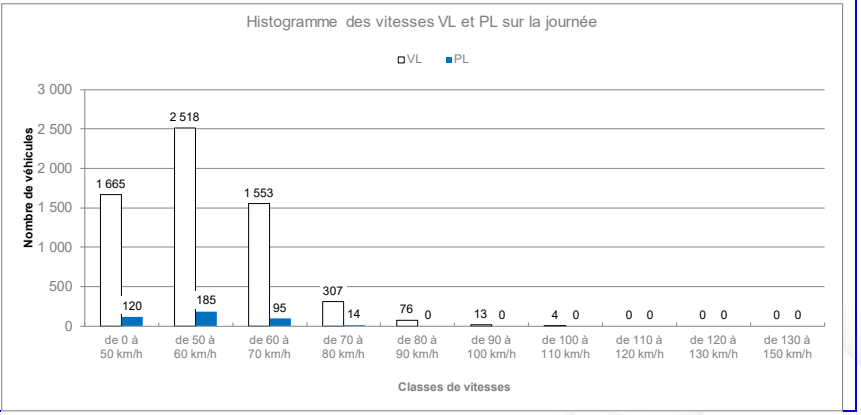
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	12	5	4	6	7	13	21	97	186	80	58	54	82	145	87	105	147	177	95	77	110	47	33	17	1 665
de 50 à 60 km/h	20	11	10	11	20	31	72	161	239	105	83	112	156	146	153	156	185	192	189	165	119	81	62	39	2 518
de 60 à 70 km/h	27	15	4	13	9	34	46	106	107	64	75	86	86	86	91	99	110	106	105	86	67	53	38	40	1 553
de 70 à 80 km/h	9	5	0	2	6	12	13	18	14	9	15	17	25	17	11	18	16	14	18	19	16	11	13	9	307
de 80 à 90 km/h	4	1	1	2	1	9	7	4	1	1	2	1	1	2	0	4	6	3	5	3	5	8	2	3	76
de 90 ########	1	0	0	1	2	1	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	13
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	4
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	62	62	56	60	58	62	58	56	54	55	57	57	56	54	56	56	55	54	56	56	54	57	57	60	56
V85 (en km/h)	73	71	65	70	74	76	69	67	64	65	68	67	67	65	66	66	66	65	66	66	66	68	69	69	67
Vmoy (en km/h)	58	59	52	58	57	60	57	52	47	49	52	54	52	47	51	51	49	47	52	52	48	54	54	57	51
Trafic total VL	73	37	19	35	45	100	160	387	547	259	233	271	350	397	343	382	464	493	412	350	317	203	150	109	6 136

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	4	2	0	0	1	5	4	11	18	12	5	5	5	9	7	8	6	5	3	6	1	1	2	0	120
de 50 à 60 km/h	1	4	3	1	2	7	12	17	14	17	10	9	9	14	7	9	5	13	9	7	7	2	1	5	185
de 60 à 70 km/h	4	3	1	2	2	8	10	1	2	3	7	6	5	6	11	8	3	3	3	2	1	2	1	1	95
de 70 à 80 km/h	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	1	0	0	1	1	1	0	14
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	55	56	57	68	60	58	58	52	47	53	57	56	55	54	58	56	54	55	55	52	56	60	55	56	55
V85 (en km/h)	67	66	64	76	71	67	66	58	58	59	67	65	64	63	67	67	69	62	63	60	65	71	73	61	65
Vmoy (en km/h)	46	52	58	67	57	53	54	44	40	46	52	51	50	48	51	51	48	50	51	44	55	57	49	57	49
Trafic total PL	9	9	4	5	6	21	26	29	34	33	23	20	19	29	25	27	16	22	15	15	10	6	5	6	414





SENS 1 *D57 / Vers Rue de la Motte / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Sam 29/06/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *9 h 10 h* — HPS *15 h 16 h* — diurne *6 h 22 h* — nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR			
TV	*%PL*	*VL*	*PL*
4 699	6%	4 406	293

TRAFIC PERIODES	TV			VL			PL	
	Trafic	*%TMJ*	*%PL*	*Trafic*	*%TMJ*	*Trafic*	*%TMJ*
diurne	4 155	88%	6%	3 893	83%	262	6%
nocturne	544	12%	6%	513	11%	31	1%
HPM	245	5%	6%	231	5%	14	0%
HPS	331	7%	6%	312	7%	19	0%

VITESSES (en km/h)	TV				VL				PL			
	V15	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*
Journée	37	57	67	53	37	57	68	54	39	57	65	53
diurne	34	57	57	53	36	57	67	53	38	56	65	53
nocturne	41	58	69	55	27	40	47	55	44	58	69	55
HPM	39	57	67	54	39	57	67	54	50	58	68	56
HPS	35	57	67	53	35	57	67	53	24	59	69	51

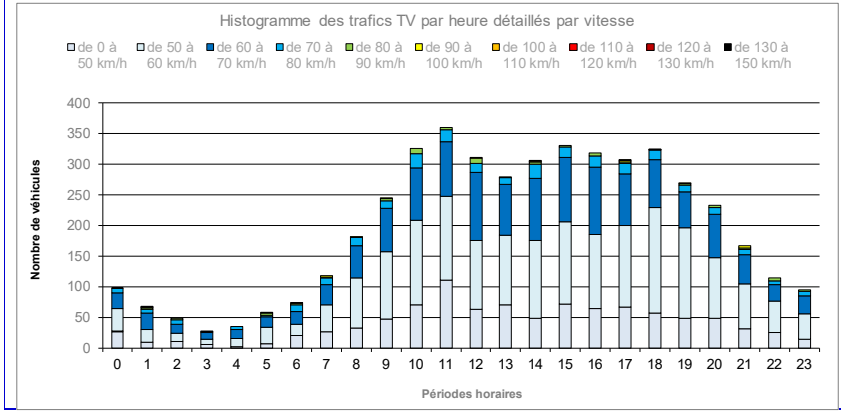
DETAIL DES VITESSES

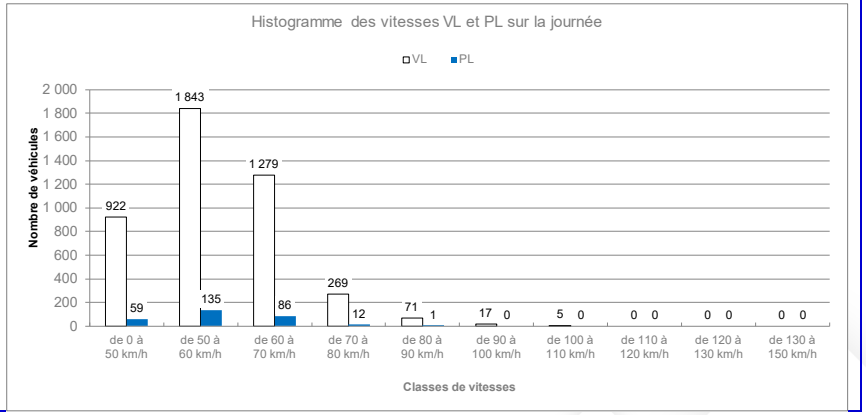
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	27	9	11	6	2	5	16	24	30	45	66	109	57	64	46	66	62	65	56	46	46	30	22	12	922
de 50 à 60 km/h	34	21	12	8	14	25	14	36	76	104	130	131	107	106	122	130	109	118	164	134	88	67	51	42	1 843
de 60 à 70 km/h	22	25	12	10	13	15	17	31	51	66	83	88	105	80	93	98	100	82	72	53	66	43	27	27	1 279
de 70 à 80 km/h	5	6	7	2	5	3	11	10	13	11	23	19	14	11	20	16	19	16	15	10	10	9	6	8	269
de 80 à 90 km/h	1	3	1	1	0	3	3	2	1	4	8	4	8	2	4	2	5	3	1	2	4	2	5	2	71
de 90 ########	0	1	0	0	0	1	1	2	1	1	0	0	0	0	1	0	0	3	1	1	0	4	0	0	17
de 100 ########	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	55	61	59	59	61	58	61	58	57	57	57	55	58	56	58	57	58	57	56	56	57	57	57	58	57
V85 (en km/h)	67	72	72	69	70	69	75	69	68	67	68	67	68	67	68	67	68	68	66	65	67	68	68	69	68
Vmoy (en km/h)	50	59	54	55	60	59	56	54	55	54	54	50	55	52	56	53	54	53	53	53	53	55	54	56	54
Trafic total VL	89	66	43	27	34	52	62	105	172	231	310	351	292	263	288	312	295	288	309	246	214	155	111	91	4 406

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	0	0	0	0	0	2	5	3	3	2	5	2	6	6	2	6	2	2	1	3	2	2	3	2	59
de 50 à 60 km/h	2	0	1	0	0	2	4	7	6	6	8	6	6	8	6	4	13	15	9	14	11	6	1	0	135
de 60 à 70 km/h	4	2	3	1	1	2	3	3	1	5	2	1	6	3	8	7	9	3	6	5	5	4	0	2	86
de 70 à 80 km/h	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	3	2	0	0	0	1	1	0	0	0	12
de 80 à 90 km/h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	65	65	65	65	65	55	53	55	53	58	54	54	56	53	62	59	58	55	58	56	57	57	33	60	56
V85 (en km/h)	74	69	83	69	69	66	64	64	59	68	63	59	67	62	71	69	66	60	66	65	66	66	54	67	66
Vmoy (en km/h)	65	65	67	65	65	48	45	50	47	56	48	49	50	46	59	51	56	54	57	54	56	53	33	45	53
Trafic total PL	8	2	5	1	1	6	12	13	10	14	16	9	19	17	19	24	20	16	23	19	12	4	4	293	





SENS 1 *D57 / Vers Rue de la Motte / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Dim 30/06/24*

CDVia

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *9 h 10 h* — HPS *17 h 18 h* — diurne *6 h 22 h* — nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR

TV	%PL	VL	PL
3 712	6%	3 485	227

TRAFIC PERIODES

	TV			VL			PL	
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	3 321	89%	6%	3 115	84%	206	6%
nocturne	443	12%	5%	422	11%	21	1%
HPM	175	5%	5%	167	4%	8	0%
HPS	286	8%	7%	267	7%	19	1%

VITESSES (en km/h)

	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	-	59	69	57	-	59	69	57	45	59	68	56
diurne	46	59	69	57	49	59	69	57	45	59	68	56
nocturne	-	58	69	57	-	41	49	57	47	57	70	57
HPM	56	59	68	36	56	59	68	35	50	56	64	54
HPS	47	58	68	49	49	58	68	49	29	61	71	54

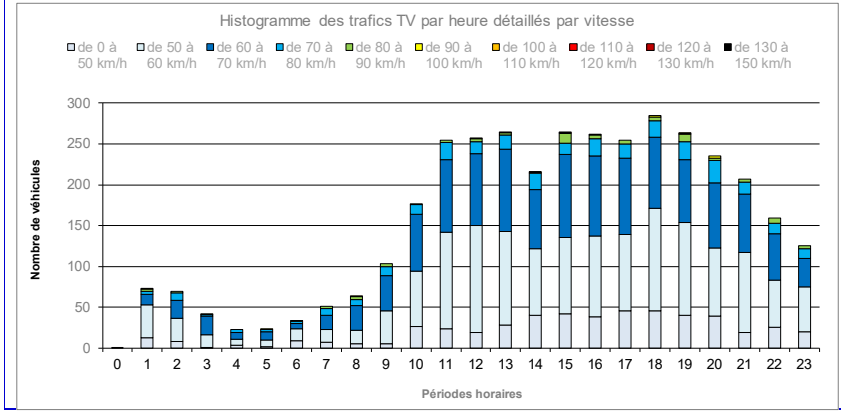
DETAIL DES VITESSES

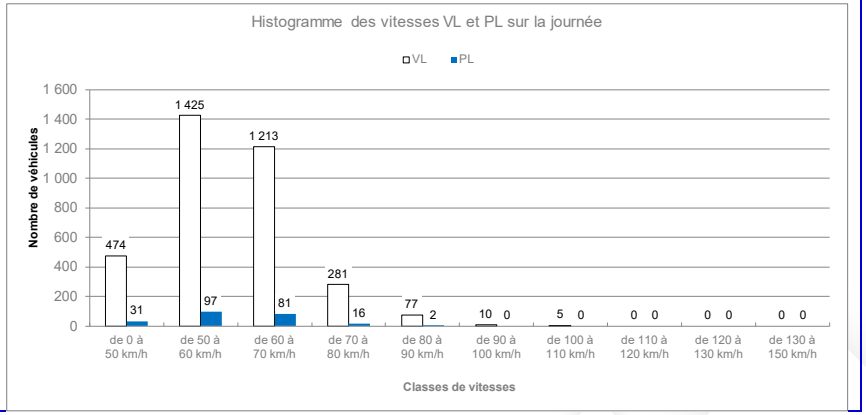
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	13	8	1	3	2	7	6	4	4	25	24	19	26	39	42	33	41	44	37	36	18	22	20	11	474
de 50 à 60 km/h	39	28	14	8	7	13	12	15	36	65	115	122	107	76	85	92	89	117	107	78	92	57	51	18	1 425
de 60 à 70 km/h	13	20	23	8	9	5	14	26	41	64	84	86	96	62	97	94	87	80	71	73	70	56	34	15	1 213
de 70 à 80 km/h	3	9	2	3	3	2	7	7	11	12	20	15	17	19	12	20	14	19	22	26	13	13	12	7	281
de 80 à 90 km/h	3	0	1	0	0	1	3	4	3	1	3	3	3	1	12	5	5	5	9	3	3	6	3	1	77
de 90 ########	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	1	2	0	0	0	0	10
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	56	59	62	60	62	55	62	64	62	59	59	59	59	58	60	60	59	58	58	59	59	60	58	58	59
V85 (en km/h)	67	70	69	70	72	68	75	75	70	68	68	68	68	69	69	69	68	68	69	70	68	69	69	70	69
Vmoy (en km/h)	54	57	62	57	61	52	60	63	61	56	57	58	58	54	57	57	55	55	57	57	58	57	56	55	57
Trafic total VL	72	65	41	22	22	28	42	57	95	167	246	246	250	198	250	245	236	267	248	218	196	154	120	52	3 485

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	1	0	0	2	1	0	5	5	2	3	3	1	3	0	31
de 50 à 60 km/h	1	1	0	1	0	1	2	4	2	5	3	3	9	8	6	8	7	4	8	7	6	6	1	4	97
de 60 à 70 km/h	1	0	2	0	0	1	1	3	4	2	6	5	2	5	10	5	4	7	7	6	6	2	1	1	81
de 70 à 80 km/h	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	1	3	1	0	2	1	0	0	16
de 80 à 90 km/h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	60	55	70	55	75	60	55	59	61	56	62	63	56	57	62	59	55	61	59	57	59	58	42	56	59
V85 (en km/h)	67	59	84	59	79	67	71	69	67	64	68	69	62	66	68	70	66	71	68	66	69	74	63	63	68
Vmoy (en km/h)	60	55	73	55	75	60	50	57	56	54	58	63	57	54	60	61	50	54	57	53	56	59	39	57	56
Trafic total PL	2	1	4	1	1	2	6	9	7	8	10	9	11	15	18	15	17	19	18	16	17	11	5	5	227





SENS 1 *D57 / Vers Rue de la Motte / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Lun 01/07/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* — HPS *17 h 18 h* — diurne *6 h 22 h* — nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR

TV	%PL	VL	PL
6 170	7%	5 763	407

TRAFIC PERIODES

	TV Trafic	TV %TMJ	TV %PL	VL Trafic	VL %TMJ	PL Trafic	PL %TMJ
diurne	5 717	93%	7%	5 340	87%	377	6%
nocturne	453	7%	7%	423	7%	30	0%
HPM	653	11%	7%	606	10%	47	1%
HPS	551	9%	4%	529	9%	22	0%

VITESSES (en km/h)

	TV V15	TV V50	TV V85	TV Vmoy	VL V15	VL V50	VL V85	VL Vmoy	PL V15	PL V50	PL V85	PL Vmoy
Journée	27	54	66	50	27	54	66	50	27	54	64	49
diurne	24	54	54	49	26	54	65	49	26	54	64	48
nocturne	45	59	70	57	33	45	53	57	48	59	66	56
HPM	13	43	59	39	13	43	59	39	15	50	58	41
HPS	22	54	65	48	22	54	65	48	21	53	60	45

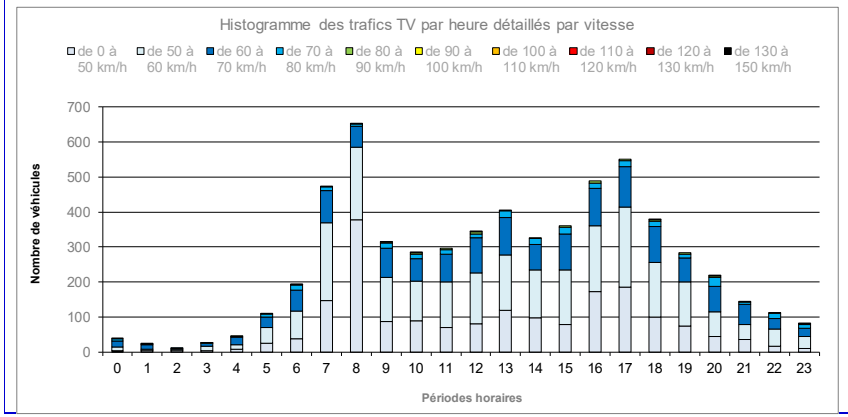
DETAIL DES VITESSES

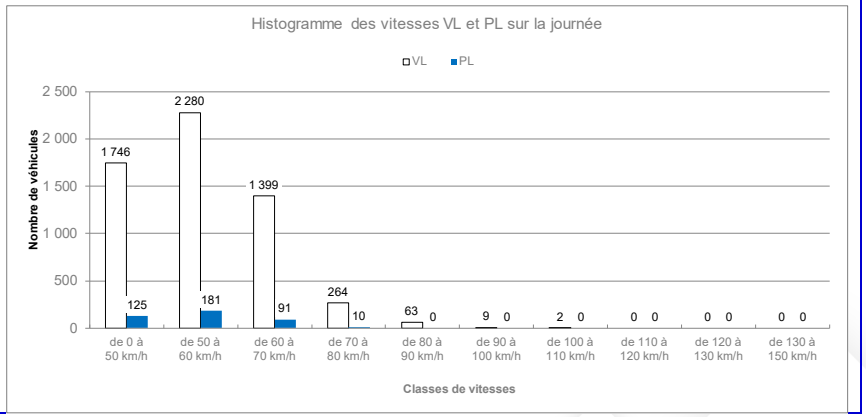
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	2	4	3	4	6	23	32	137	355	74	76	67	75	110	88	74	166	177	98	71	42	34	17	11	1 746
de 50 à 60 km/h	10	2	3	11	13	36	70	207	186	107	99	124	135	151	124	148	178	218	151	119	69	41	47	31	2 280
de 60 à 70 km/h	17	12	3	9	20	28	53	87	57	74	58	74	93	102	63	99	104	113	96	64	68	53	31	21	1 399
de 70 à 80 km/h	6	2	2	1	3	6	15	10	6	13	12	11	11	17	17	17	15	17	15	11	25	6	15	11	264
de 80 à 90 km/h	1	0	0	2	2	2	1	0	2	2	4	5	6	3	2	5	6	4	4	3	4	1	2	2	63
de 90 ########	0	1	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	9
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	64	64	58	59	62	57	58	54	43	56	55	56	56	55	55	57	54	54	56	55	59	58	58	59	55
V85 (en km/h)	73	70	72	69	69	68	68	64	59	67	67	66	67	66	66	67	65	65	66	66	70	68	70	72	66
Vmoy (en km/h)	62	59	53	57	58	53	55	48	39	51	50	52	52	50	50	53	48	48	51	51	55	52	56	58	50
Trafic total VL	36	21	11	27	44	95	172	442	606	272	251	281	321	383	294	343	469	529	365	268	209	135	112	77	5 763

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	0	0	0	0	1	2	5	11	23	13	13	3	6	10	10	5	7	8	1	3	3	1	0	0	125
de 50 à 60 km/h	1	1	1	1	1	8	10	14	21	20	14	7	11	7	13	8	10	11	6	8	2	3	1	2	181
de 60 à 70 km/h	1	1	1	0	1	3	6	5	3	9	6	5	6	5	10	4	3	3	6	3	4	4	0	2	91
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	2	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	10
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	60	60	60	55	55	57	56	53	50	54	53	57	55	52	55	55	53	53	59	56	58	60	55	60	54
V85 (en km/h)	67	67	67	59	66	69	65	63	58	64	65	67	64	65	65	66	60	60	67	66	67	67	59	67	64
Vmoy (en km/h)	60	60	60	55	48	56	51	47	41	48	47	54	50	45	49	50	46	45	57	52	49	56	55	60	49
Trafic total PL	2	2	2	1	3	15	21	31	47	43	35	16	23	23	33	18	20	22	13	15	9	8	1	4	407





SENS 1 *D57 / Vers Rue de la Motte / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Mar 02/07/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* — HPS *17 h 18 h* — diurne *6 h 22 h* — nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR

TV	%PL	VL	PL
6 255	6%	5 865	390

TRAFIC PERIODES

	TV			VL		PL	
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	5 796	93%	6%	5 454	87%	342	5%
nocturne	459	7%	10%	411	7%	48	1%
HPM	738	12%	5%	698	11%	40	1%
HPS	495	8%	4%	477	8%	18	0%

VITESSES (en km/h)

	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	25	52	64	48	25	53	64	48	27	51	62	47
diurne	22	52	52	47	24	52	64	47	26	50	61	46
nocturne	44	60	70	56	31	43	51	57	35	59	69	55
HPM	11	35	56	34	11	35	56	35	9	30	52	31
HPS	21	53	64	47	20	53	64	46	45	55	63	52

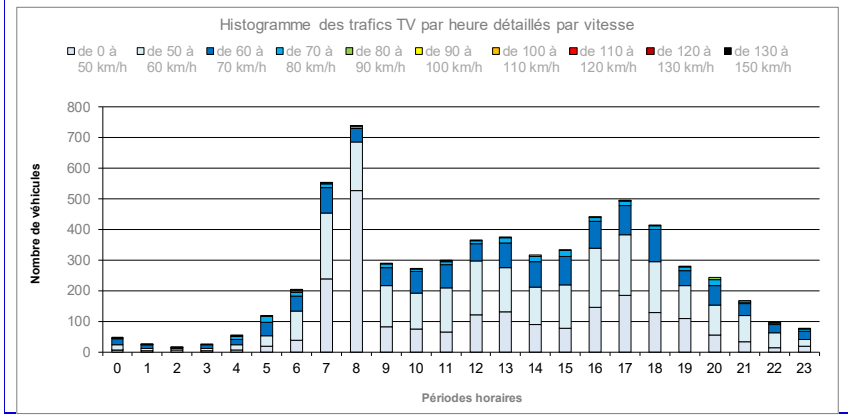
DETAIL DES VITESSES

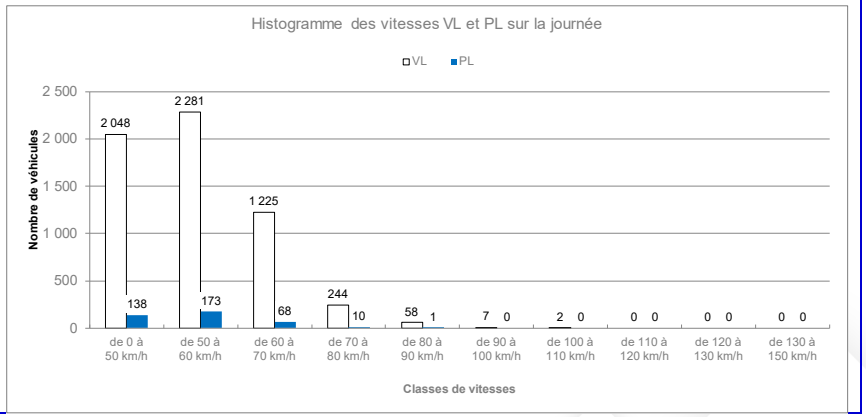
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	6	5	5	4	4	15	35	223	494	73	68	62	109	127	84	70	139	181	125	104	54	30	14	17	2 048
de 50 à 60 km/h	15	5	5	7	14	30	79	207	153	116	104	129	170	136	110	130	182	187	157	103	93	81	47	21	2 281
de 60 à 70 km/h	15	8	1	10	16	38	45	79	44	52	67	70	53	80	79	88	87	93	102	47	63	38	26	24	1 225
de 70 à 80 km/h	1	0	1	2	9	18	14	10	6	14	8	10	11	16	19	19	12	14	12	10	19	6	6	7	244
de 80 à 90 km/h	2	1	1	0	2	1	5	3	1	2	3	2	2	4	4	2	1	1	1	4	7	3	2	4	58
de 90 ########	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	7
de 100 ########	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	59	60	53	61	63	62	57	52	35	55	55	56	54	54	56	57	54	53	55	53	57	56	57	59	54
V85 (en km/h)	68	69	71	69	76	72	69	62	56	66	66	66	63	66	67	67	64	64	65	64	69	66	68	70	65
Vmoy (en km/h)	56	56	48	56	62	58	55	44	35	50	51	52	48	48	51	52	48	46	49	46	53	53	55	55	48
Trafic total VL	39	20	13	23	46	102	180	523	698	257	250	275	345	363	296	309	422	477	397	268	236	158	95	73	5 865

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	0	0	1	1	2	4	4	16	33	9	7	3	13	5	7	8	6	3	4	5	2	3	1	1	138
de 50 à 60 km/h	2	2	0	0	3	4	15	9	6	19	13	15	6	8	10	11	13	11	9	5	5	5	1	1	173
de 60 à 70 km/h	4	3	1	1	1	7	4	3	1	6	4	6	2	0	4	6	0	4	3	3	1	1	0	3	68
de 70 à 80 km/h	2	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	10
de 80 à 90 km/h	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	65	63	60	60	55	60	55	47	30	54	54	56	40	53	54	55	53	55	55	53	54	53	50	62	53
V85 (en km/h)	74	81	67	67	70	68	61	62	52	62	61	65	58	59	62	65	58	63	65	64	60	59	57	68	63
Vmoy (en km/h)	65	65	45	45	51	53	52	41	31	49	48	55	37	46	47	49	46	52	51	46	49	46	40	55	47
Trafic total PL	8	6	2	2	7	16	23	30	40	34	24	25	21	14	21	26	19	18	17	13	8	9	2	5	390





SENS 1 *D57 / Vers Rue de la Motte / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Mer 03/07/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* — HPS *17 h 18 h* — diurne *6 h 22 h* — nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR

TV	%PL	VL	PL
6 011	7%	5 614	397

TRAFIC PERIODES

	TV Trafic	TV %TMJ	TV %PL	VL Trafic	VL %TMJ	PL Trafic	PL %TMJ
diurne	5 495	91%	6%	5 166	86%	329	5%
nocturne	516	9%	13%	448	7%	68	1%
HPM	615	10%	6%	579	10%	36	1%
HPS	473	8%	3%	459	8%	14	0%

VITESSES (en km/h)

	TV V15	TV V50	TV V85	TV Vmoy	VL V15	VL V50	VL V85	VL Vmoy	PL V15	PL V50	PL V85	PL Vmoy
Journée	26	54	65	49	26	54	65	49	25	54	64	48
diurne	23	54	54	48	25	54	65	49	24	53	64	47
nocturne	42	59	71	56	31	43	51	57	35	58	67	52
HPM	15	47	60	41	14	47	60	41	25	54	65	49
HPS	18	52	63	45	18	52	63	45	15	50	65	43

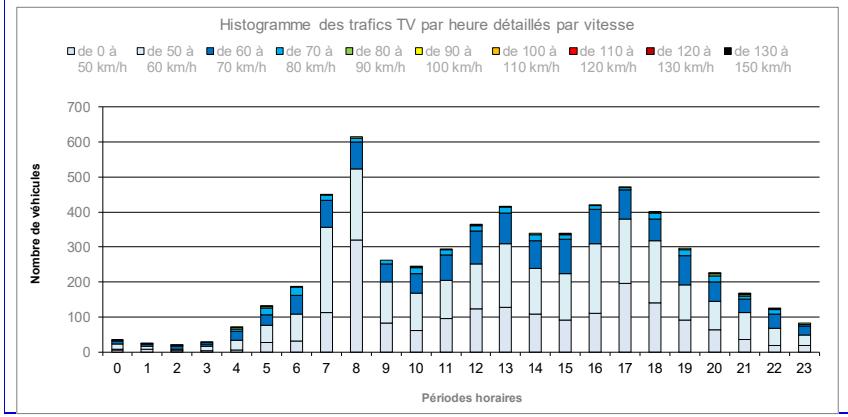
DETAIL DES VITESSES

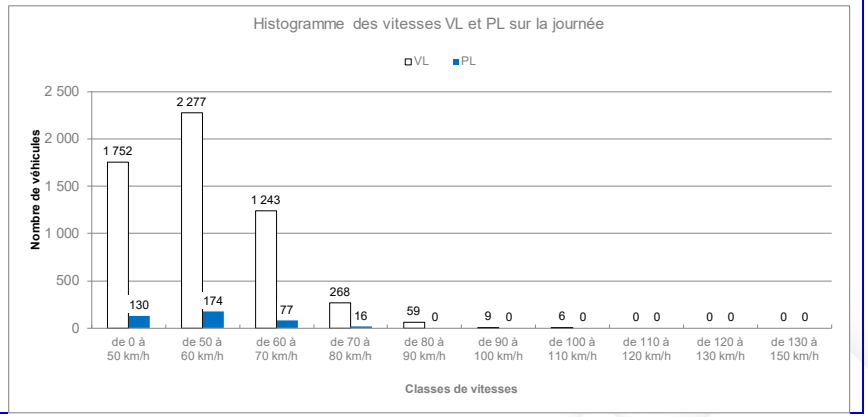
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	6	5	3	3	2	22	23	86	309	75	55	89	115	121	104	90	105	189	136	87	59	35	16	17	1 752
de 50 à 60 km/h	15	8	5	12	19	39	65	219	188	109	98	102	118	171	123	123	188	180	173	95	79	75	47	26	2 277
de 60 à 70 km/h	8	5	7	6	20	22	47	76	69	47	51	69	89	83	74	94	97	82	58	83	54	39	39	24	1 243
de 70 à 80 km/h	2	1	1	3	7	19	23	16	10	11	14	16	15	16	14	11	12	4	17	16	17	6	12	5	268
de 80 à 90 km/h	1	1	1	2	3	3	2	1	3	0	2	2	3	1	5	1	1	4	2	4	6	6	2	3	59
de 90 ########	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	9
de 100 ########	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	6
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	57	56	61	58	63	58	59	55	47	54	56	55	55	54	55	56	55	52	53	56	56	56	59	58	55
V85 (en km/h)	68	68	73	74	75	74	70	64	60	65	67	67	66	65	66	66	65	63	63	67	69	67	70	69	66
Vmoy (en km/h)	54	53	59	58	63	56	57	51	41	49	52	49	49	49	49	50	50	45	47	50	52	53	57	54	49
Trafic total VL	32	20	18	26	52	107	160	398	579	242	222	278	341	392	320	320	403	459	387	285	217	163	118	75	5 614

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	0	2	0	1	3	5	8	27	11	7	7	7	8	6	5	1	6	7	5	5	4	1	2	2	130
de 50 à 60 km/h	1	1	1	0	9	11	13	25	16	9	9	7	10	12	8	10	10	4	4	5	2	1	3	3	174
de 60 à 70 km/h	1	1	1	2	6	8	5	0	8	5	5	3	5	5	4	4	1	2	5	0	2	0	2	2	77
de 70 à 80 km/h	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	3	3	0	1	0	1	1	2	0	0	16
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	60	50	60	65	57	56	54	48	54	54	55	52	54	55	56	58	53	50	55	51	53	70	55	55	54
V85 (en km/h)	67	64	67	74	66	66	64	57	65	64	67	62	63	63	70	71	58	65	66	59	68	77	65	65	64
Vmoy (en km/h)	60	43	60	58	53	52	49	39	49	47	50	44	47	49	53	59	45	43	48	43	46	58	49	49	48
Trafic total PL	2	4	2	4	18	24	27	52	36	21	23	17	23	23	20	18	17	14	14	11	9	4	7	7	397





SENS 1 *D57 / Vers Rue de la Motte / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Jeu 04/07/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* HPS *17 h 18 h* diurne *6 h 22 h* nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR

TV	%PL	VL	PL
6 476	6%	6 063	413

TRAFIC PERIODES

	TV			VL			PL	
	Trafic	*%TMJ*	*%PL*	*Trafic*	*%TMJ*	*Trafic*	*%TMJ*	
diurne	5 936	92%	6%	5 567	86%	369	6%	
nocturne	554	9%	10%	496	8%	58	1%	
HPM	765	12%	6%	716	11%	49	1%	
HPS	532	8%	3%	515	8%	17	0%	

VITESSES (en km/h)

	TV				VL				PL			
	V15	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*
Journée	-	55	65	49	27	55	65	49	-	54	63	49
diurne	24	54	54	49	26	55	65	49	30	54	63	49
nocturne	-	58	70	55	25	42	51	55	-	57	65	50
HPM	16	50	59	41	15	50	59	42	33	51	61	26
HPS	19	53	63	46	19	53	63	45	16	57	66	81

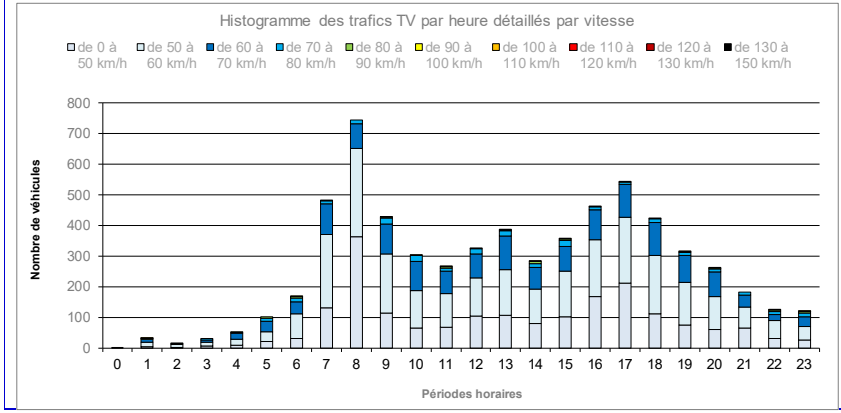
DETAIL DES VITESSES

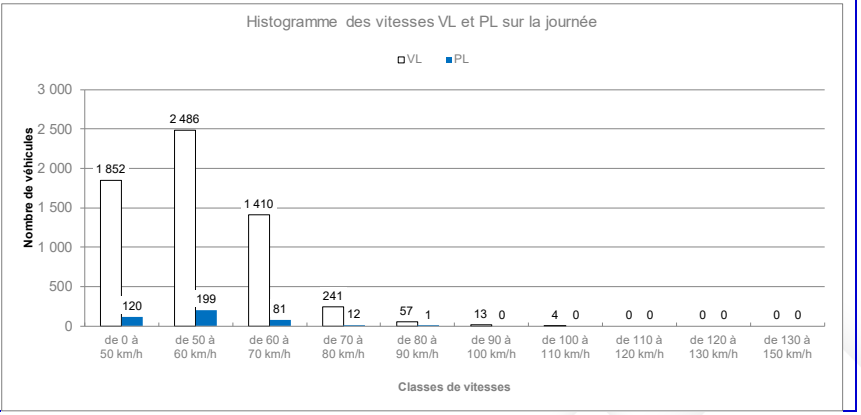
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	8	3	3	5	7	20	27	124	353	93	56	61	100	99	69	96	163	205	113	74	56	63	28	26	1 852
de 50 à 60 km/h	21	8	6	11	19	30	72	229	275	174	92	99	114	141	108	138	171	203	178	136	99	67	53	42	2 486
de 60 à 70 km/h	17	8	2	6	19	33	40	97	77	91	88	70	72	106	68	73	94	99	102	85	77	36	20	30	1 410
de 70 à 80 km/h	10	0	1	5	2	8	11	11	11	18	20	8	18	15	10	16	8	6	13	11	8	9	10	12	241
de 80 à 90 km/h	2	1	0	0	1	5	4	2	0	1	0	6	3	3	8	5	2	2	2	0	2	0	3	5	57
de 90 ########	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	0	2	0	0	0	1	2	0	1	1	13
de 100 ########	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	60	60	55	58	59	59	57	55	50	56	58	56	55	56	56	55	53	53	55	56	57	54	56	58	55
V85 (en km/h)	74	70	66	72	68	70	68	64	59	66	68	67	67	67	67	66	64	63	65	66	67	65	68	71	66
Vmoy (en km/h)	59	60	51	55	56	55	55	50	42	51	54	52	49	51	52	50	46	45	50	51	53	47	52	55	49
Trafic total VL	59	22	12	27	48	96	155	463	716	378	257	245	307	365	264	330	438	515	408	307	244	175	115	117	6 063

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	2	0	1	1	2	3	7	11	22	9	8	4	8	10	7	5	8	0	0	4	3	4	1	4	120
de 50 à 60 km/h	5	2	3	2	1	9	10	13	19	30	10	11	9	5	9	16	12	12	4	10	2	4	1	3	199
de 60 à 70 km/h	3	0	1	1	2	1	3	3	7	7	4	6	4	4	10	3	8	4	3	3	2	1	1	7	81
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	2	1	0	1	0	1	1	0	1	0	12
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	56	55	55	55	60	54	53	52	51	55	54	56	53	50	58	55	55	57	60	55	55	51	60	60	54
V85 (en km/h)	65	59	63	64	71	59	60	60	61	60	64	65	62	65	68	61	65	66	69	64	69	59	74	67	64
Vmoy (en km/h)	52	55	51	50	52	49	46	45	43	51	47	52	45	43	53	51	49	59	63	51	49	43	55	51	49
Trafic total PL	10	2	5	4	6	13	20	28	49	46	23	21	21	20	28	25	28	17	8	18	8	9	4	14	413





SENS 2 *D57 / Vers Avenue Jatteau / à Moissy-Cramayel*

SYNTHESE du *Ven 28/06/24* **au** *Jeu 04/07/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* HPS *17 h 18 h* diurne *6 h 22 h* nocturne *22 h 6 h* TMJ-VMJ & TMJO-VMJO *trafic et vitesse moyens et jours ouvrés*

TRAFIC MOYEN

	TV				VL				PL			
	J	*%TMJ*	*JO*	*%TMJO*	*J*	*%TMJ*	*JO*	*%TMJO*	*J*	*%TMJ*	*JO*	*%TMJO*
diurne	4 350	90%	4 650	90%	3 950	90%	4 250	90%	400	89%	440	88%
nocturne	500	10%	500	10%	450	10%	450	10%	50	11%	60	12%
HPM	264	5%	313	6%	235	5%	279	6%	28	6%	33	7%
HPS	385	8%	418	8%	364	8%	398	8%	21	5%	20	4%

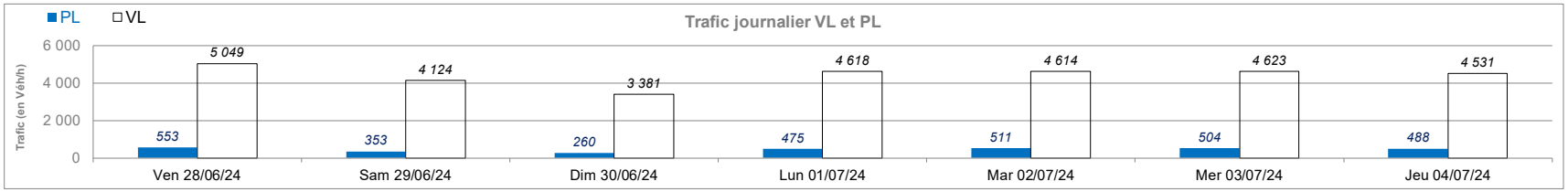
VITESSES (en km/h)

	TV				VL				PL			
	V15	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*
VMJ	46	58	68	56	47	59	68	56	34	56	65	51
VMJO	46	58	68	56	47	59	68	56	32	55	65	51
HPM	48	58	67	56	50	58	68	55	32	55	-	56
HPS	47	59	67	56	49	59	68	57	32	-	63	57

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Ven 28/06/24	60	35	27	33	65	172	162	275	**325**	258	242	297	389	330	314	363	399	**415**	373	308	265	214	159	122	4 929	673	5 602
Sam 29/06/24	83	45	35	13	54	86	89	109	177	**238**	297	342	328	279	298	288	262	305	**333**	232	213	143	126	102	3 933	544	4 477
Dim 30/06/24	71	40	25	23	29	31	52	70	106	**167**	239	288	234	206	245	223	282	**296**	288	248	191	139	94	54	3 274	367	3 641
Lun 01/07/24	39	20	10	22	51	144	184	302	**313**	233	256	322	351	353	313	324	400	**410**	326	232	196	143	85	64	4 658	435	5 093
Mar 02/07/24	31	21	17	26	72	178	197	283	**316**	228	240	300	355	354	266	317	391	**434**	334	212	196	173	108	76	4 596	529	5 125
Mer 03/07/24	40	26	16	27	68	155	191	280	**283**	215	257	308	356	365	330	326	383	**398**	325	243	210	164	97	64	4 634	493	5 127
Jeu 04/07/24	48	28	27	34	71	161	157	276	**326**	207	239	301	309	319	269	304	397	**435**	349	257	189	201	115	0	4 535	484	5 019
Trafic moyen TLJ	53	31	22	25	59	132	147	228	**264**	221	253	308	332	315	291	306	359	**385**	333	247	209	168	112	69	4 366	504	**4 869**
Trafic moyen JO	44	26	19	28	65	162	178	283	**313**	228	247	306	352	344	298	327	394	**418**	341	250	211	179	113	65	4 670	523	**5 193**
Vmoy (km/h) TLJ	55	54	56	54	54	55	56	55	56	55	56	56	56	56	55	56	57	57	55	55	57	56	53	51	56	54	**56**
Vmoy (km/h) JO	56	55	60	54	53	55	56	55	56	55	56	56	55	56	55	56	56	56	56	55	57	56	53	52	56	54	**56**



VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Ven 28/06/24	53	28	21	26	57	143	139	239	**284**	206	200	262	356	299	281	326	372	**389**	354	294	252	205	150	113	4 458	591	5 049
Sam 29/06/24	79	42	32	13	49	79	78	97	155	**211**	271	322	308	249	277	267	238	278	**307**	213	195	140	124	100	3 606	518	4 124
Dim 30/06/24	70	38	23	23	27	24	45	59	96	**155**	223	273	215	186	229	208	262	**278**	268	226	180	134	89	50	3 037	344	3 381
Lun 01/07/24	36	18	9	22	43	126	161	270	**280**	193	221	280	314	318	276	295	377	**398**	305	221	185	139	75	56	4 233	385	4 618
Mar 02/07/24	29	16	14	22	58	156	171	250	**281**	177	195	263	328	318	235	284	370	**413**	313	203	181	166	103	68	4 148	466	4 614
Mer 03/07/24	35	23	12	21	57	134	164	246	**252**	178	217	267	327	330	301	289	356	**375**	306	230	198	159	88	58	4 195	428	4 623
Jeu 04/07/24	45	21	23	25	62	139	137	245	**299**	167	198	269	280	282	239	268	366	**415**	332	241	175	192	111	0	4 105	426	4 531
Trafic moyen TLJ	50	27	19	22	50	114	128	201	**235**	184	218	277	304	283	263	277	334	**364**	312	233	195	162	106	64	3 969	451	**4 420**
Trafic moyen JO	40	21	16	23	55	140	154	250	**279**	184	206	268	321	309	266	292	368	**398**	322	238	198	172	105	59	4 228	459	**4 687**

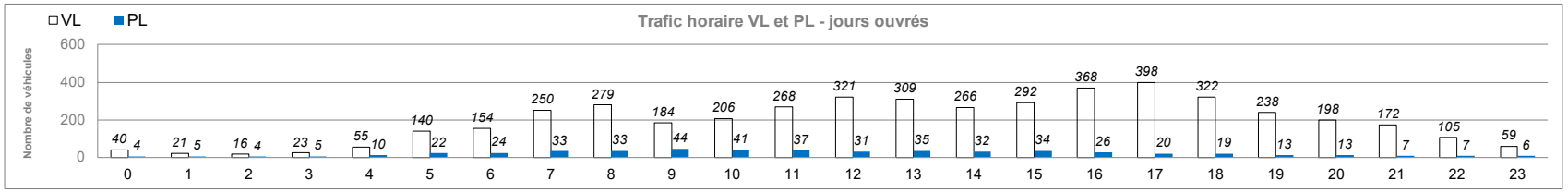
PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
Ven 28/06/24	7	7	6	7	8	29	23	36	41	**52**	42	35	33	31	33	**37**	27	26	19	14	13	9	9	9	471	82	553
Sam 29/06/24	4	3	3	0	5	7	11	12	22	**27**	26	20	20	30	21	21	24	**27**	26	19	18	3	2	2	327	26	353
Dim 30/06/24	1	2	2	0	2	7	7	11	10	**12**	16	15	19	20	16	15	**20**	18	**20**	22	11	5	5	4	237	23	260
Lun 01/07/24	3	2	1	0	8	18	23	32	33	**40**	35	42	37	35	37	**29**	23	12	21	11	11	4	10	8	425	50	475
Mar 02/07/24	2	5	3	4	14	22	26	33	35	**51**	45	37	27	36	31	**33**	21	21	21	9	15	7	5	8	448	63	511
Mer 03/07/24	5	3	4	6	11	21	27	34	31	**37**	40	41	29	35	29	**37**	27	23	19	13	12	5	9	6	439	65	504
Jeu 04/07/24	3	7	4	9	9	22	20	31	27	**40**	41	32	29	37	30	**36**	31	20	17	16	14	9	4	0	430	58	488
Trafic moyen TLJ	4	4	3	4	8	18	20	27	28	**37**	35	32	28	32	28	**30**	25	21	20	15	13	6	6	5	397	52	**449**
Trafic moyen JO	4	5	4	5	10	22	24	33	33	**44**	41	37	31	35	32	**34**	26	20	19	13	13	7	7	6	443	64	**506**
Taux de PL TLJ	*7%*	*13%*	*15%*	*15%*	*14%*	*14%*	*13%*	*12%*	*11%*	**17%**	*14%*	*10%*	*8%*	*10%*	*10%*	**10%**	*7%*	*5%*	*6%*	*6%*	*6%*	*4%*	*6%*	*8%*	*9%*	*10%*	**9%**
Taux de PL JO	*9%*	*18%*	*19%*	*18%*	*15%*	*14%*	*13%*	*12%*	*11%*	**19%**	*16%*	*12%*	*9%*	*10%*	*11%*	**11%**	*7%*	*5%*	*6%*	*5%*	*6%*	*4%*	*7%*	*10%*	*9%*	*12%*	**10%**

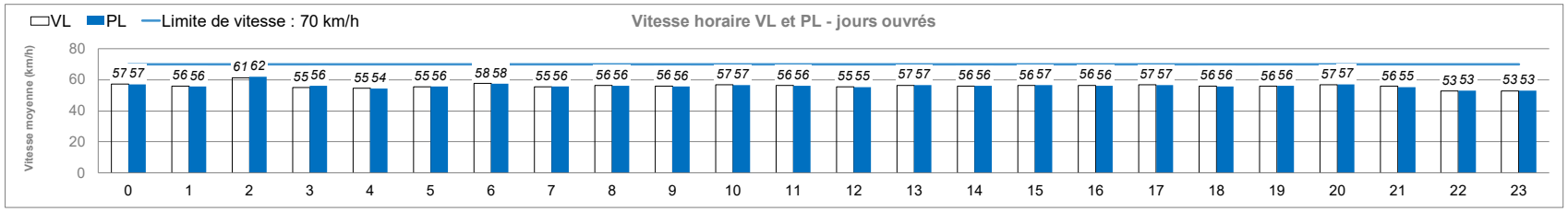
SENS 2 *D57 / Vers Avenue Jatteau / à Moissy-Cramayel*

ANALYSES COMPLEMENTAIRES

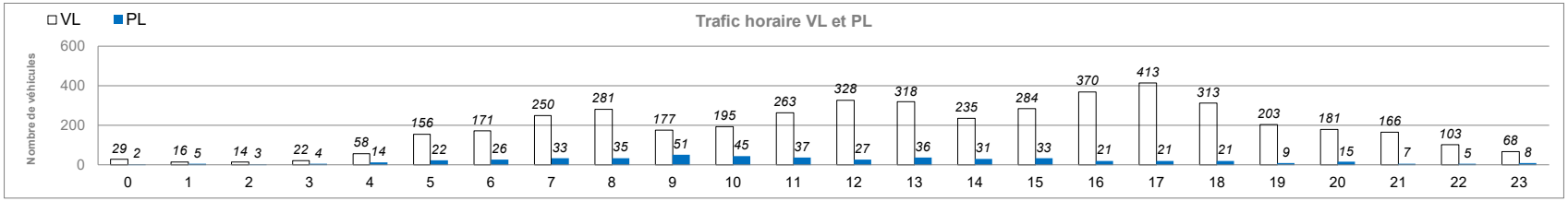
TRAFIC HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



VITESSE HORAIRE VL PL - JOURS OUVRES



TRAFIC HORAIRE VL PL — Mar 02/07/24

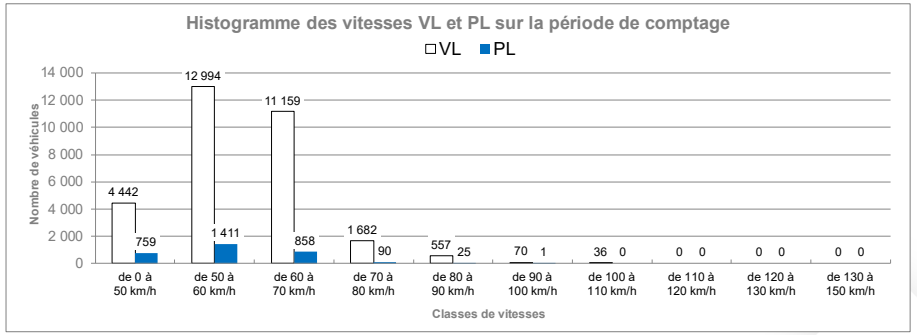


ANALYSE DE VITESSE - ENSEMBLE DE LA PERIODE DE COMPTAGE

70

VEHICULES EN INFRACTION : vitesse supérieure à 70 km/h	TV		VL		PL	
	Trafic	*% Infraction*	*Trafic*	*% Infraction*	*Trafic*	*% Infraction*
	2 461	7%	2 345	8%	116	4%

TRAFIC PERIODE COMPTAGE PAR TRANCHE DE VITESSE	TV		VL		PL	
	Trafic	*% Période*	*Trafic*	*% Période*	*Trafic*	*% Période*
de 0 à 50 km/h	5 201	15%	4 442	14%	759	24%
de 50 à 60 km/h	14 405	42%	12 994	42%	1 411	45%
de 60 à 70 km/h	12 017	35%	11 159	36%	858	27%
de 70 à 80 km/h	1 772	5%	1 682	5%	90	3%
de 80 à 90 km/h	582	2%	557	2%	25	1%
de 90 à 100 km/h	71	0%	70	0%	1	0%
de 100 à 110 km/h	36	0%	36	0%	0	0%
de 110 à 120 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 120 à 130 km/h	0	0%	0	0%	0	0%
de 130 à 150 km/h	0	0%	0	0%	0	0%



SENS 2 *D57 / Vers Avenue Jatteau / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Ven 28/06/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* HPS *17 h 18 h* diurne *6 h 22 h* nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR			
TV	*%PL*	*VL*	*PL*
5 602	10%	5 049	553

TRAFIC PERIODES	TV			VL			PL	
	Trafic	*%TMJ*	*%PL*	*Trafic*	*%TMJ*	*Trafic*	*%TMJ*
diurne	4 929	88%	10%	4 458	80%	471	8%
nocturne	673	12%	12%	591	11%	82	1%
HPM	325	6%	13%	284	5%	41	1%
HPS	415	7%	6%	389	7%	26	0%

VITESSES (en km/h)	TV				VL				PL			
	V15	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*
Journée	45	59	68	56	46	59	68	56	33	55	66	51
diurne	41	59	59	56	46	59	68	56	35	56	66	52
nocturne	44	58	69	56	35	44	52	57	19	47	61	46
HPM	49	58	67	56	51	59	68	57	34	55	66	52
HPS	43	60	68	56	44	60	68	56	33	55	64	51

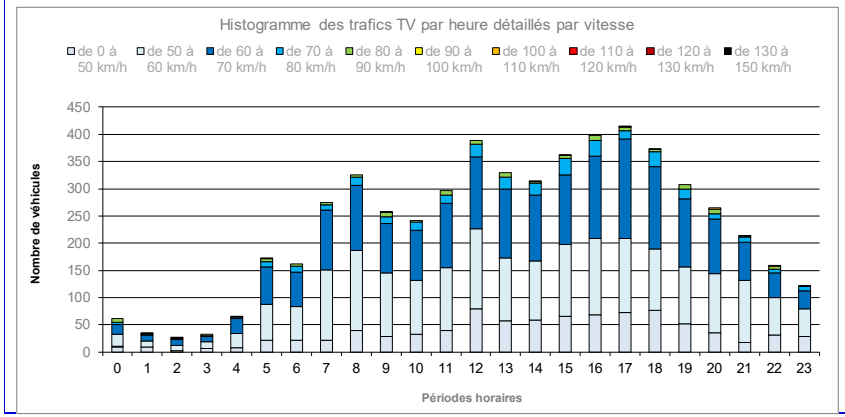
DETAIL DES VITESSES

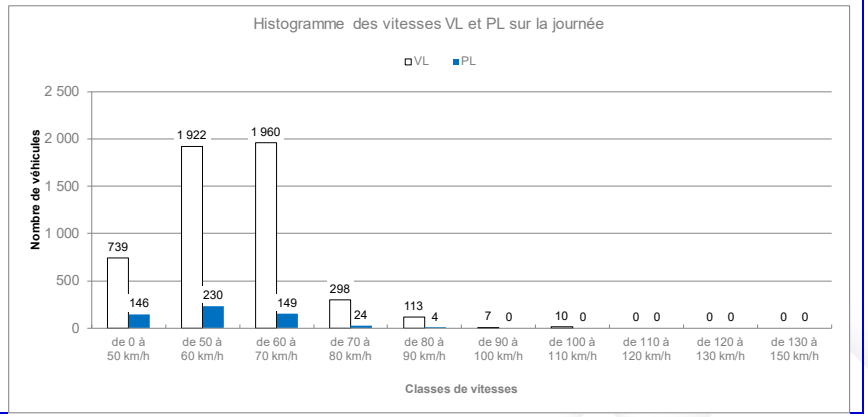
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	4	4	1	2	5	18	15	17	31	20	24	34	66	53	47	54	62	67	69	45	34	16	28	23	739
de 50 à 60 km/h	20	10	6	10	21	52	53	106	126	86	80	105	139	100	98	124	131	122	110	98	102	109	65	49	1 922
de 60 à 70 km/h	18	10	10	10	27	58	57	103	111	79	81	104	121	118	112	114	142	176	144	124	97	69	44	31	1 960
de 70 à 80 km/h	4	1	2	1	3	9	10	8	13	11	12	12	23	20	21	27	28	16	26	19	9	8	6	9	298
de 80 à 90 km/h	7	2	1	3	1	5	4	5	3	9	3	7	7	8	2	5	8	6	4	8	7	2	6	0	113
de 90 ########	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	1	0	1	7
de 100 ########	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	3	0	1	0	10
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	61	60	64	61	61	60	60	60	59	60	60	59	58	60	60	59	59	60	60	60	59	58	57	57	59
V85 (en km/h)	78	70	74	71	68	69	69	68	68	69	68	68	68	69	68	69	69	68	68	69	68	67	68	68	68
Vmoy (en km/h)	62	59	64	61	59	58	58	58	57	59	57	57	55	56	56	56	56	56	55	57	57	57	55	54	56
Trafic total VL	53	28	21	26	57	143	139	239	284	206	200	262	356	299	281	326	372	389	354	294	252	205	150	113	5 049

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	5	5	2	4	3	4	7	5	9	9	9	6	13	5	12	11	6	6	7	7	1	2	3	5	146
de 50 à 60 km/h	2	1	3	3	5	14	8	23	21	30	19	10	8	15	10	9	9	13	4	6	7	4	4	2	230
de 60 à 70 km/h	0	1	1	0	0	11	7	7	8	12	11	14	11	9	10	13	10	7	6	1	4	2	2	2	149
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	3	4	1	2	1	4	1	0	2	0	0	1	0	0	24
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	4
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	35	35	53	44	52	58	56	56	55	56	56	61	54	57	55	58	58	55	56	50	58	56	54	45	56
V85 (en km/h)	55	60	61	57	58	66	67	64	66	64	67	70	66	67	66	69	68	64	69	58	68	68	63	63	66
Vmoy (en km/h)	34	35	47	38	44	55	50	53	52	53	53	57	47	54	48	52	54	51	49	41	58	53	47	41	51
Trafic total PL	7	7	6	7	8	29	23	36	41	52	42	35	33	31	33	37	27	26	19	14	13	9	9	9	553





SENS 2 *D57 / Vers Avenue Jatteau / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Sam 29/06/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *9 h 10 h* — HPS *18 h 19 h* — diurne *6 h 22 h* — nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR

TV	%PL	VL	PL
4 477	8%	4 124	353

TRAFIC PERIODES

	TV			VL			PL	
	Trafic	*%TMJ*	*%PL*	*Trafic*	*%TMJ*	*Trafic*	*%TMJ*	
diurne	3 933	88%	8%	3 606	81%	327	7%	
nocturne	544	12%	5%	518	12%	26	1%	
HPM	238	5%	11%	211	5%	27	1%	
HPS	333	7%	8%	307	7%	26	1%	

VITESSES (en km/h)

	TV				VL				PL			
	V15	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*
Journée	44	58	67	55	45	58	67	55	42	58	66	54
diurne	42	58	58	55	46	58	67	55	43	57	66	54
nocturne	34	56	66	52	24	40	47	52	35	60	66	55
HPM	49	58	67	57	51	59	68	58	34	54	60	50
HPS	34	56	65	51	34	56	65	51	39	57	66	53

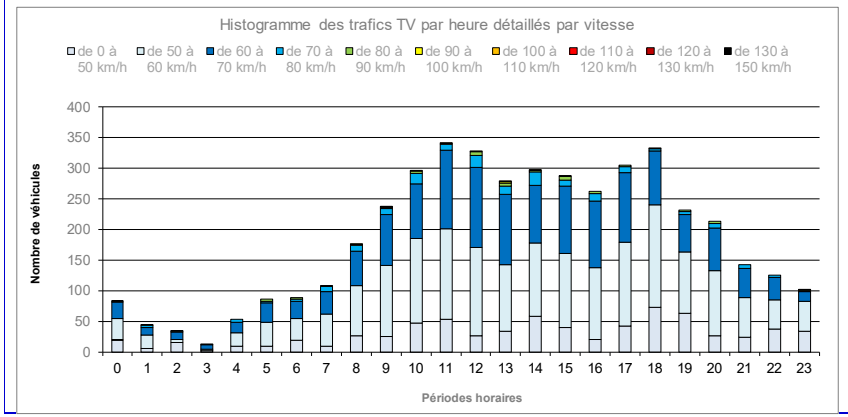
DETAIL DES VITESSES

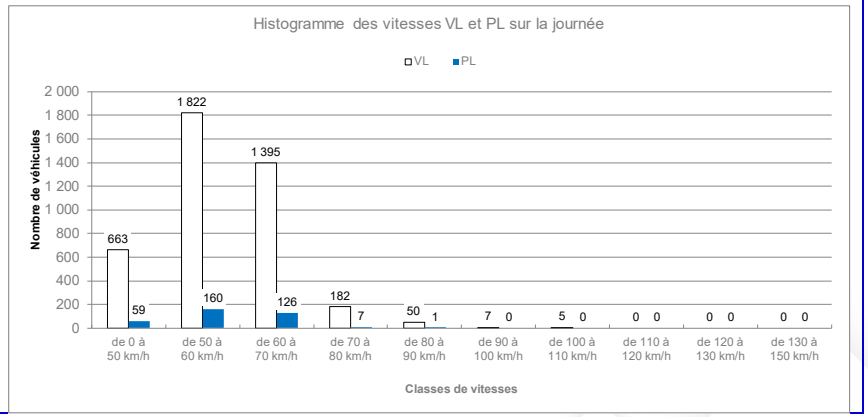
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	17	5	14	2	8	10	14	9	20	19	43	48	26	31	54	38	17	40	68	62	23	24	37	34	663
de 50 à 60 km/h	33	22	5	3	21	36	32	46	72	99	126	141	133	96	111	111	109	122	155	89	101	64	48	47	1 822
de 60 à 70 km/h	26	10	11	7	16	27	26	33	52	80	80	121	124	103	87	101	97	104	80	54	60	45	35	16	1 395
de 70 à 80 km/h	2	4	1	1	4	3	4	7	8	9	17	10	18	11	22	10	12	10	3	6	8	7	4	1	182
de 80 à 90 km/h	1	1	1	0	0	3	2	2	2	2	4	1	6	5	2	6	3	2	1	2	3	0	0	1	50
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	57	57	54	62	58	58	58	59	58	59	57	58	60	60	58	59	59	58	56	55	57	57	55	53	58
V85 (en km/h)	67	69	67	69	68	68	68	68	68	68	68	67	68	68	68	68	68	67	65	66	67	67	66	63	67
Vmoy (en km/h)	53	56	47	57	55	57	55	58	56	58	55	55	58	57	54	56	58	55	51	50	56	54	50	47	55
Trafic total VL	79	42	32	13	49	79	78	97	155	211	271	322	308	249	277	267	238	278	307	213	195	140	124	100	4 124

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	2	1	1	0	1	0	5	1	7	6	4	5	1	3	4	2	3	3	5	1	4	0	0	0	59
de 50 à 60 km/h	2	0	0	0	1	3	4	6	9	17	13	7	11	13	9	10	9	14	12	12	5	1	0	2	160
de 60 à 70 km/h	0	2	2	0	2	4	2	4	5	4	9	8	6	12	7	9	12	10	9	6	9	2	2	0	126
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	50	63	63	-	63	61	51	58	54	54	57	57	58	59	57	59	60	58	57	57	60	63	65	55	57
V85 (en km/h)	57	68	68	-	73	67	62	68	65	60	66	66	68	68	67	67	67	66	66	65	67	68	69	59	66
Vmoy (en km/h)	40	52	52	-	57	61	43	58	49	50	54	52	59	57	54	56	56	55	53	57	53	62	65	55	54
Trafic total PL	4	3	3	0	5	7	11	12	22	27	26	20	30	21	24	27	26	19	18	3	2	2			353





SENS 2 *D57 / Vers Avenue Jatteau / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Dim 30/06/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *9 h 10 h* — HPS *17 h 18 h* — diurne *6 h 22 h* — nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR

TV	%PL	VL	PL
3 641	7%	3 381	260

TRAFIC PERIODES

	TV			VL			PL	
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	3 274	90%	7%	3 037	83%	237	7%
nocturne	367	10%	6%	344	9%	23	1%
HPM	167	5%	7%	155	4%	12	0%
HPS	296	8%	6%	278	8%	18	0%

VITESSES (en km/h)

	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	49	59	68	57	49	59	68	57	43	58	66	55
diurne	46	59	59	57	50	59	68	57	43	58	66	55
nocturne	43	58	69	55	32	41	48	55	39	61	67	56
HPM	49	58	67	56	51	59	68	57	30	54	61	49
HPS	51	59	68	59	52	60	69	59	45	58	66	54

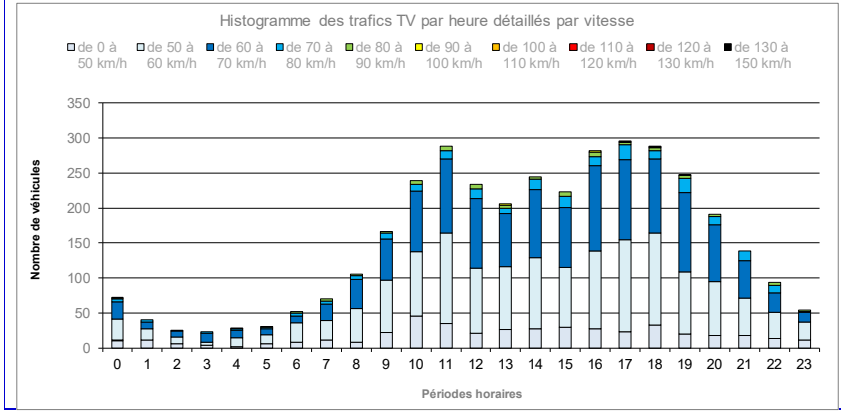
DETAIL DES VITESSES

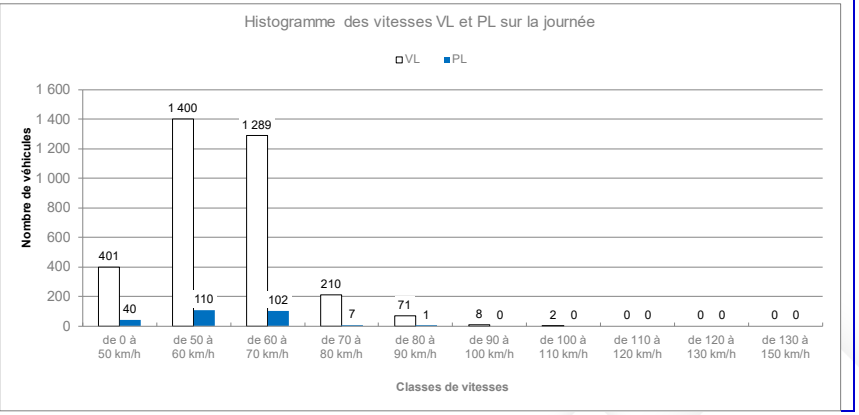
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	10	12	6	4	1	5	7	9	7	19	42	33	18	22	28	26	28	20	32	16	16	17	13	10	401
de 50 à 60 km/h	30	16	8	4	12	11	23	22	44	68	84	121	87	80	92	80	102	124	124	81	73	52	37	25	1 400
de 60 à 70 km/h	24	7	8	13	10	4	9	21	37	57	83	102	90	70	92	80	112	107	95	104	76	51	25	12	1 289
de 70 à 80 km/h	4	3	1	2	3	3	4	4	5	8	9	12	14	8	13	16	12	22	11	19	12	14	10	1	210
de 80 à 90 km/h	1	0	0	0	1	1	2	3	3	3	5	5	6	4	4	6	6	3	4	5	3	0	4	2	71
de 90 à ########	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	8
de 100 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
de 110 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	58	54	57	63	61	56	57	59	59	59	58	59	60	59	59	60	60	60	58	62	60	60	59	56	59
V85 (en km/h)	68	66	67	69	70	71	69	69	68	68	68	68	69	68	68	69	68	69	68	69	68	69	71	66	68
Vmoy (en km/h)	56	49	52	57	61	54	55	57	59	57	55	57	59	57	57	58	58	59	57	60	58	57	57	53	57
Trafic total VL	70	38	23	23	27	24	45	59	96	155	223	273	215	186	229	208	262	278	268	226	180	134	89	50	3 381

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	0	0	0	0	1	1	1	3	1	3	4	2	3	4	0	4	0	3	1	4	2	1	1	1	40
de 50 à 60 km/h	0	0	2	0	1	2	5	5	4	7	8	8	6	10	9	5	9	8	7	8	4	1	0	1	110
de 60 à 70 km/h	1	2	0	0	0	4	1	3	5	2	3	4	10	6	5	6	10	7	11	9	5	3	3	2	102
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1	0	7
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 90 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	65	65	55	-	50	61	55	55	60	54	55	57	61	56	59	57	61	58	62	59	59	62	65	60	58
V85 (en km/h)	69	69	59	-	57	67	60	65	67	61	65	67	67	65	69	66	68	66	68	67	67	68	73	67	67
Vmoy (en km/h)	65	65	55	-	40	56	52	50	57	49	51	56	56	52	61	51	61	54	60	55	54	55	59	53	55
Trafic total PL	1	2	2	0	2	7	7	11	10	12	16	15	19	20	16	15	20	18	20	22	11	5	5	4	260





SENS 2 *D57 / Vers Avenue Jatteau / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Lun 01/07/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* HPS *17 h 18 h* diurne *6 h 22 h* nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR

TV	%PL	VL	PL
5 093	9%	4 618	475

TRAFIC PERIODES

	TV			VL			PL	
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	4 658	91%	9%	4 233	83%	425	8%
nocturne	435	9%	11%	385	8%	50	1%
HPM	313	6%	11%	280	5%	33	1%
HPS	410	8%	3%	398	8%	12	0%

VITESSES (en km/h)

	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	46	58	68	55	48	58	68	56	29	55	65	50
diurne	43	58	58	56	48	58	68	56	29	55	65	50
nocturne	38	57	68	54	32	43	50	54	34	57	65	51
HPM	48	58	68	55	50	58	68	56	28	55	65	50
HPS	51	59	68	57	51	59	68	57	45	55	61	52

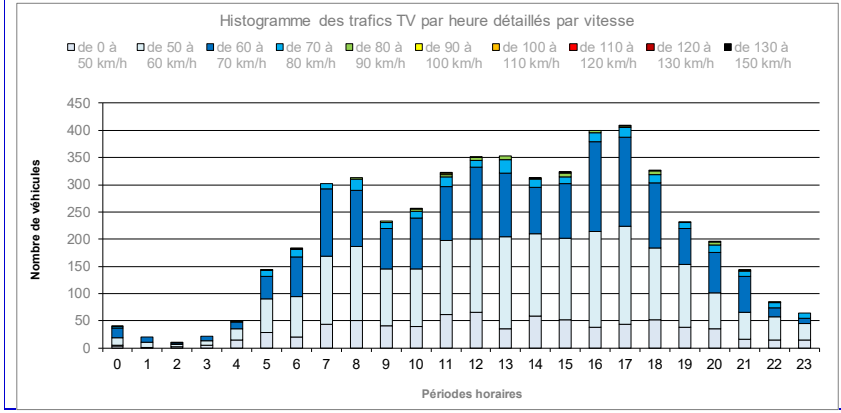
DETAIL DES VITESSES

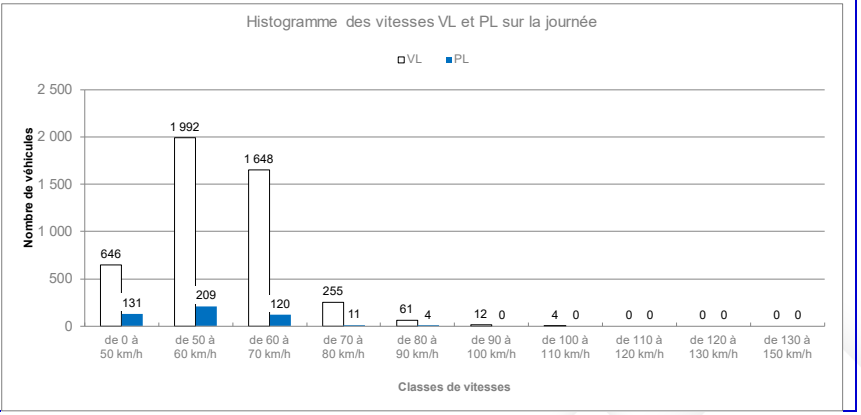
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	3	1	3	5	12	24	12	34	41	28	29	48	54	30	49	44	33	41	48	34	31	16	13	13	646
de 50 à 60 km/h	14	9	3	9	18	52	65	109	122	90	91	120	121	151	135	137	166	173	123	111	63	48	37	25	1 992
de 60 à 70 km/h	16	8	2	8	10	38	67	118	95	65	84	89	122	107	75	92	157	161	113	63	70	63	15	10	1 648
de 70 à 80 km/h	2	0	0	0	1	10	14	9	19	9	12	15	13	23	15	13	17	18	13	12	14	10	8	8	255
de 80 à 90 km/h	1	0	1	0	2	1	2	0	3	1	4	5	3	7	1	7	4	3	7	1	6	1	1	0	61
de 90 ########	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	2	1	0	0	1	1	0	12
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	4
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	61	59	55	57	55	58	61	59	58	58	59	58	59	59	57	58	59	59	58	57	60	61	57	56	58
V85 (en km/h)	69	67	68	66	67	68	69	67	68	67	68	68	68	68	67	68	68	68	68	67	69	69	69	70	68
Vmoy (en km/h)	59	58	51	52	51	54	59	56	56	55	57	55	55	58	54	56	58	57	56	54	57	58	55	53	56
Trafic total VL	36	18	9	22	43	126	161	270	280	193	221	280	314	318	276	295	377	398	305	221	185	139	75	56	4 618

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	1	0	0	0	3	4	8	10	9	13	10	14	12	5	10	8	5	2	4	4	5	0	2	2	131
de 50 à 60 km/h	0	1	1	0	3	10	10	16	15	14	16	16	14	18	16	13	10	8	9	5	3	1	5	5	209
de 60 à 70 km/h	2	1	0	0	2	4	5	6	8	9	9	10	9	10	10	8	8	2	7	2	3	3	2	0	120
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	11
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	63	60	55	-	53	55	54	54	55	55	55	54	55	57	55	55	57	55	57	53	52	63	56	54	55
V85 (en km/h)	68	67	59	-	64	63	63	62	65	68	64	66	66	67	65	65	66	61	67	62	65	68	68	60	65
Vmoy (en km/h)	52	60	55	-	46	51	47	48	50	50	49	48	49	55	50	49	52	52	54	46	44	63	53	50	50
Trafic total PL	3	2	1	0	8	18	23	32	33	40	35	42	37	35	37	29	23	12	21	11	11	4	10	8	475





SENS 2 *D57 / Vers Avenue Jatteau / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Mar 02/07/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* — HPS *17 h 18 h* — diurne *6 h 22 h* — nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR

TV	%PL	VL	PL
5 125	10%	4 614	511

TRAFIC PERIODES

	TV			VL			PL	
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ	Trafic	%TMJ
diurne	4 596	90%	10%	4 148	81%	448	9%
nocturne	529	10%	12%	466	9%	63	1%
HPM	316	6%	11%	281	5%	35	1%
HPS	434	8%	5%	413	8%	21	0%

VITESSES (en km/h)

	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	46	58	67	55	47	58	68	56	31	55	64	50
diurne	42	58	58	55	48	58	68	56	31	55	64	50
nocturne	39	58	68	54	30	42	50	55	29	55	65	50
HPM	47	58	67	55	50	58	68	56	24	54	61	47
HPS	50	59	68	58	51	60	68	58	32	54	60	49

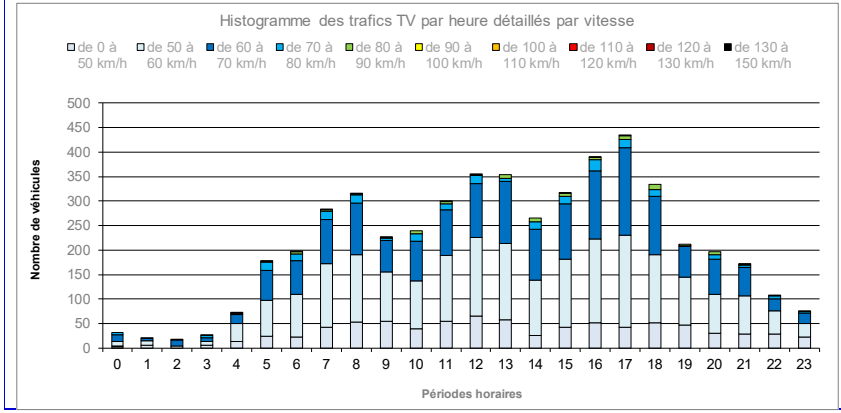
DETAIL DES VITESSES

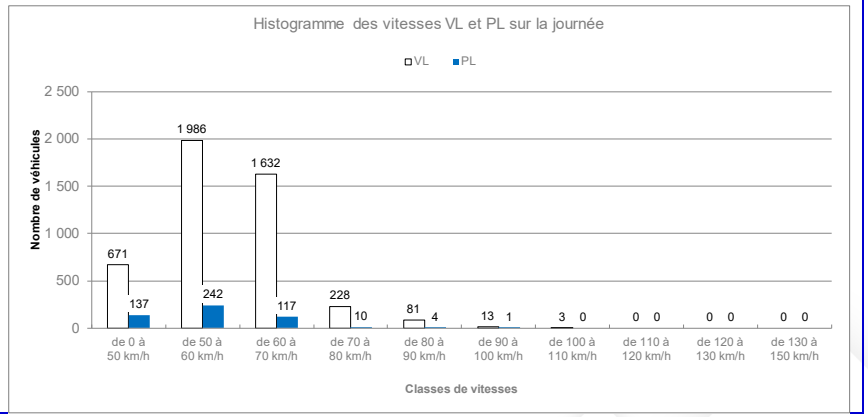
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	2	4	0	6	8	19	17	35	42	36	28	42	61	49	18	38	46	37	45	42	23	26	28	19	671
de 50 à 60 km/h	9	7	2	6	30	63	72	112	119	80	80	117	147	142	99	122	160	176	129	96	73	77	43	25	1 986
de 60 à 70 km/h	13	4	11	5	16	57	64	83	100	53	68	86	102	115	95	104	135	175	115	60	71	56	24	20	1 632
de 70 à 80 km/h	5	1	0	4	2	15	13	16	17	4	13	12	16	5	15	13	22	17	14	2	9	4	6	3	228
de 80 à 90 km/h	0	0	1	1	1	2	4	3	1	2	6	5	1	7	8	6	5	7	10	3	5	1	2	0	81
de 90 ########	0	0	0	0	1	0	1	1	1	2	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	1	13
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	63	56	65	58	57	59	60	58	58	57	59	58	57	58	60	59	59	60	59	56	59	57	55	56	58
V85 (en km/h)	71	67	69	74	67	69	69	68	68	67	68	68	67	67	69	68	68	68	68	66	68	67	67	67	68
Vmoy (en km/h)	61	51	65	54	56	57	58	56	56	53	56	55	54	55	59	56	57	58	56	52	57	55	51	51	56
Trafic total VL	29	16	14	22	58	156	171	250	281	177	195	263	328	318	235	284	370	413	313	203	181	166	103	68	4 614

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	1	1	0	0	6	5	5	7	11	18	12	13	4	8	8	4	5	5	6	5	7	2	1	3	137
de 50 à 60 km/h	0	3	2	1	6	10	16	19	18	22	17	17	14	15	14	18	11	13	10	1	6	2	4	3	242
de 60 à 70 km/h	1	1	1	3	2	4	5	7	6	11	13	7	8	11	9	9	4	3	4	3	2	1	0	2	117
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	10
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	4
de 90 ########	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	60	55	58	63	52	56	55	55	54	53	56	53	57	57	55	57	55	54	55	45	51	58	54	53	55
V85 (en km/h)	67	63	66	68	60	69	62	63	61	63	67	62	66	67	65	67	65	60	65	66	60	80	58	64	65
Vmoy (en km/h)	45	51	58	63	44	54	51	51	47	47	51	46	54	53	50	56	51	49	49	42	42	55	49	46	50
Trafic total PL	2	5	3	4	14	22	26	33	35	51	45	37	27	36	31	33	21	21	21	9	15	7	5	8	511





SENS 2 *D57 / Vers Avenue Jatteau / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Mer 03/07/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* HPS *17 h 18 h* diurne *6 h 22 h* nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR

TV	%PL	VL	PL
5 127	10%	4 623	504

TRAFIC PERIODES

	TV			VL			PL		
	Trafic	%TMJ	%PL	Trafic	%TMJ		Trafic	%TMJ	
diurne	4 634	90%	9%	4 195	82%		439	9%	
nocturne	493	10%	13%	428	8%		65	1%	
HPM	283	6%	11%	252	5%		31	1%	
HPS	398	8%	6%	375	7%		23	0%	

VITESSES (en km/h)

	TV				VL				PL			
	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy	V15	V50	V85	Vmoy
Journée	46	58	68	55	48	58	68	56	32	55	65	51
diurne	43	58	58	56	49	58	68	56	32	55	65	51
nocturne	37	57	68	53	28	41	49	53	34	57	67	52
HPM	48	58	68	57	51	59	69	58	26	54	60	48
HPS	50	57	67	56	51	57	67	56	43	55	65	53

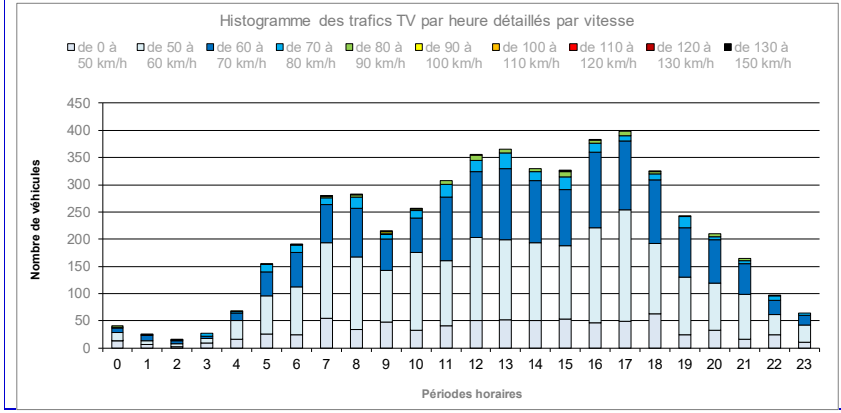
DETAIL DES VITESSES

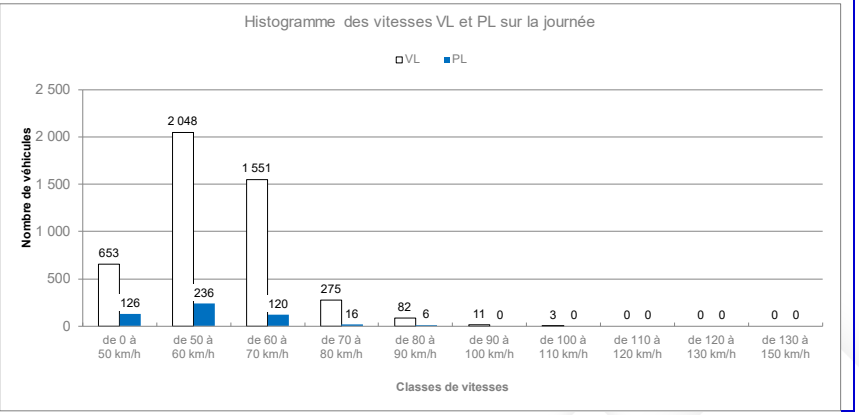
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	11	5	2	7	13	21	17	44	25	33	28	30	40	42	45	45	44	45	56	23	28	16	24	9	653
de 50 à 60 km/h	13	7	4	6	29	61	72	125	115	77	116	102	141	136	127	122	159	191	123	98	83	80	33	28	2 048
de 60 à 70 km/h	7	9	3	4	11	38	61	62	87	54	58	106	114	118	109	88	131	123	111	88	76	54	22	17	1 551
de 70 à 80 km/h	1	1	2	4	3	13	13	12	19	9	11	22	21	28	14	23	17	8	11	19	6	6	8	4	275
de 80 à 90 km/h	3	1	1	0	0	1	0	2	4	2	3	7	10	6	6	9	4	8	4	2	5	3	1	0	82
de 90 ########	0	0	0	0	1	0	1	1	2	2	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	11
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	55	59	60	56	55	58	59	56	59	57	57	60	59	59	58	58	58	57	58	59	59	58	56	57	58
V85 (en km/h)	68	68	76	72	66	68	68	66	69	68	67	69	69	69	68	69	68	67	67	68	68	67	68	67	68
Vmoy (en km/h)	51	55	58	51	52	55	57	54	58	55	55	58	57	57	56	56	56	56	54	58	56	57	51	55	56
Trafic total VL	35	23	12	21	57	134	164	246	252	178	217	267	327	330	301	289	356	375	306	230	198	159	88	58	4 623

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	2	1	0	2	3	5	7	10	9	15	5	11	10	10	5	8	3	4	7	2	4	0	1	2	126
de 50 à 60 km/h	1	0	2	2	5	9	16	14	18	17	27	18	12	11	16	13	15	14	6	7	4	3	3	3	236
de 60 à 70 km/h	2	1	2	1	3	6	3	8	3	4	5	10	7	12	6	15	8	3	6	3	4	2	5	1	120
de 70 à 80 km/h	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	2	2	0	1	2	1	0	2	0	1	0	0	0	0	16
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
de 90 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 100 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 110 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 120 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
de 130 ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V50 (en km/h)	55	65	60	55	55	56	54	55	54	52	56	55	54	57	56	58	57	55	54	56	55	58	61	53	55
V85 (en km/h)	66	76	67	71	65	66	60	66	60	60	64	66	64	67	66	67	66	65	65	67	66	66	67	61	66
Vmoy (en km/h)	47	55	60	50	50	52	49	50	48	45	54	50	47	51	53	53	56	53	47	54	48	59	57	47	51
Trafic total PL	5	3	4	6	11	21	27	34	31	37	40	41	29	35	29	37	27	23	19	13	12	5	9	6	504





SENS 2 *D57 / Vers Avenue Jatteau / à Moissy-Cramayel*

DETAIL JOUR : *Jeu 04/07/24*

SYNTHESE DES DONNEES

HPM *8 h 9 h* HPS *17 h 18 h* diurne *6 h 22 h* nocturne *22 h 6 h*

TRAFIC JOUR			
TV	*%PL*	*VL*	*PL*
5 019	10%	4 531	488

TRAFIC PERIODES	TV			VL			PL	
	Trafic	*%TMJ*	*%PL*	*Trafic*	*%TMJ*	*Trafic*	*%TMJ*
diurne	4 535	90%	9%	4 105	82%	430	9%
nocturne	484	10%	12%	426	8%	58	1%
HPM	326	6%	8%	299	6%	27	1%
HPS	435	9%	5%	415	8%	20	0%

VITESSES (en km/h)	TV				VL				PL			
	V15	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*	*V15*	*V50*	*V85*	*Vmoy*
Journée	46	58	68	56	47	59	68	56	35	55	65	51
diurne	43	59	59	56	48	59	68	56	37	56	65	52
nocturne	35	57	68	53	26	40	47	54	20	51	61	48
HPM	50	57	66	55	50	58	67	55	50	55	60	52
HPS	49	59	68	56	50	59	68	56	30	55	65	51

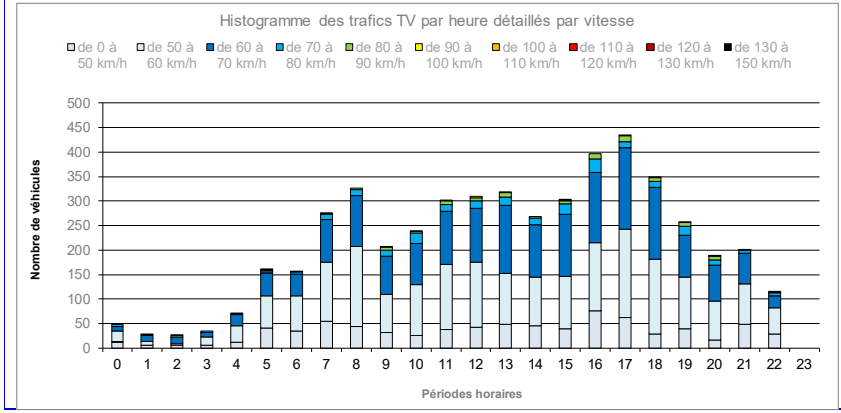
DETAIL DES VITESSES

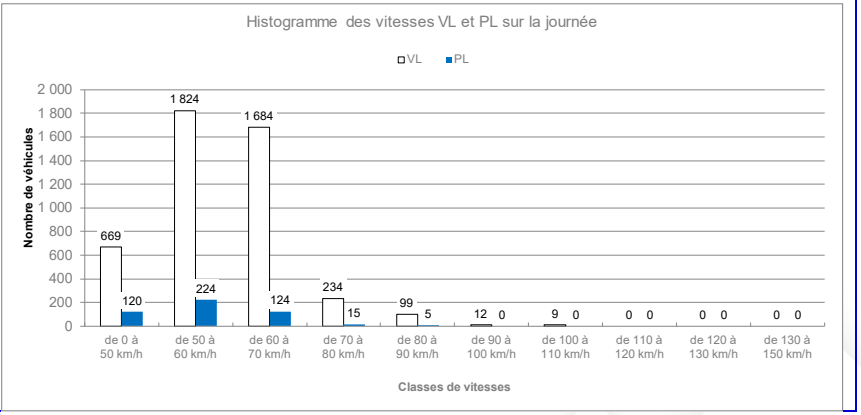
VL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	10	4	4	3	9	36	22	50	40	24	20	33	36	39	38	31	69	58	25	33	16	43	26		669
de 50 à 60 km/h	20	7	2	10	29	55	64	105	144	54	83	116	117	94	84	95	129	169	145	97	73	80	52		1 824
de 60 à 70 km/h	10	7	12	10	21	40	45	77	101	69	73	98	108	122	100	115	132	163	141	85	68	62	25		1 684
de 70 à 80 km/h	4	2	0	2	2	4	5	11	12	13	18	14	12	16	14	18	25	12	12	17	10	5	6		234
de 80 à 90 km/h	1	1	3	0	1	2	1	1	2	6	3	7	5	10	3	6	11	12	8	8	6	1	1		99
de 90 à ########	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0		12
de 100 à ########	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	1	1	1		9
de 110 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
de 120 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
de 130 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
V50 (en km/h)	56	59	65	60	58	56	57	57	58	61	60	59	59	61	60	61	59	59	60	59	60	57	56	-	59
V85 (en km/h)	68	70	85	68	67	67	67	67	67	69	69	68	68	69	68	69	69	68	68	69	69	66	67	-	68
Vmoy (en km/h)	53	56	62	57	55	52	54	53	55	58	58	57	57	58	56	58	55	56	59	57	59	52	52	-	56
Trafic total VL	45	21	23	25	62	139	137	245	299	167	198	269	280	282	239	268	366	415	332	241	175	192	111	0	4 531

PL

Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
de 0 à 50 km/h	2	2	1	3	3	5	13	4	4	8	6	5	7	10	8	9	7	5	3	6	1	5	3		120
de 50 à 60 km/h	1	1	1	6	4	11	7	17	19	23	20	17	15	10	14	12	10	10	8	8	6	3	1		224
de 60 à 70 km/h	0	4	2	0	2	5	0	9	4	9	12	10	3	17	7	11	11	4	6	2	5	1	0		124
de 70 à 80 km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	1	3	3	1	0	0	1	0	0		15
de 80 à 90 km/h	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0		5
de 90 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
de 100 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
de 110 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
de 120 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
de 130 à ########	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
V50 (en km/h)	38	61	60	53	54	55	38	57	55	55	57	56	55	59	55	58	59	55	57	53	60	45	33	-	56
V85 (en km/h)	56	67	67	58	63	65	56	66	60	63	67	65	69	67	65	69	69	65	66	60	70	59	54	-	66
Vmoy (en km/h)	35	52	53	45	47	52	36	55	52	51	55	53	52	51	50	53	54	51	53	45	60	39	33	-	51
Trafic total PL	3	7	4	9	9	22	20	31	27	40	41	32	29	37	30	36	31	20	17	16	14	9	4	0	488





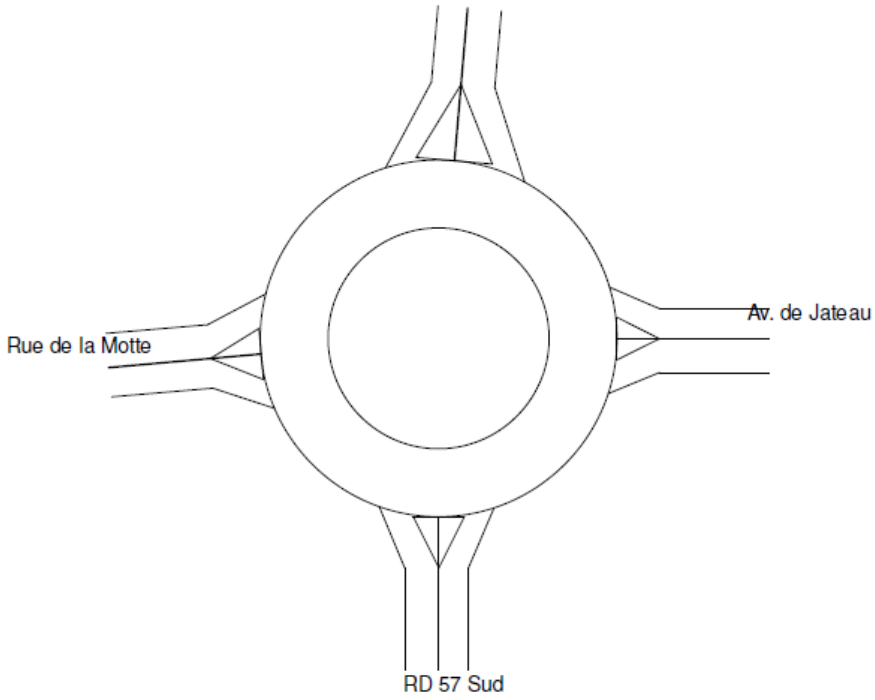
5.2. RESULTATS DES ANALYSE DE FOCNTIONNEMENT DE CARREFOURS

5.2.1. Carrefour C1

Nom du Carrefour :
Localisation :
Environnement : Péri Urbain
Variante :
Date : 14/08/2024

Anneau

Rayon de l'îlot infranchissable : 13.00 m
Largeur de la bande franchissable : 8.00 m
Rayon extérieur du giratoire : 21.00 m



Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m) Entrée à 4 m	Entrée à 15 m	Ilôt	Sortie
Av. de Jateau	0			3.50		5.00	4.00
RD 57 Nord	85			3.50		9.00	4.00
Rue de la Motte	185			3.50		6.00	4.00
RD 57 Sud	270			3.50		6.00	4.00

Remarques de conception

Néant

Période HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	134	14	130	278
2	46	10	21	658	735
3	1	8	0	2	11
4	30	280	39	0	349
Total Sortant	77	432	74	790	1373

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Av. de Jateau	954	77%	0vh	2vh	1s	0.1h
RD 57 Nord	703	49%	0vh	3vh	2s	0.4h
Rue de la Motte	745	99%	0vh	2vh	3s	0.0h
RD 57 Sud	1260	78%	0vh	2vh	0s	0.1h

Conseils

Branche Av. de Jateau

Branche RD 57 Nord

Branche Rue de la Motte

Branche RD 57 Sud

Période HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	99	4	85	188
2	191	9	10	380	590
3	5	22	2	9	38
4	69	377	32	9	487
Total Sortant	265	507	48	483	1303

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Av. de Jateau	877	82%	0vh	2vh	2s	0.1h
RD 57 Nord	925	61%	0vh	3vh	1s	0.2h
Rue de la Motte	862	96%	0vh	2vh	2s	0.0h
RD 57 Sud	850	64%	0vh	3vh	1s	0.2h

Conseils

Branche Av. de Jateau

Branche RD 57 Nord

Branche Rue de la Motte

Branche RD 57 Sud

5.2.2. Carrefour C3

Moissy-Cramayel

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :

Actuel

HPM

PHASAGE

CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX

	Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h) T.A.G.	Direct	T.A.D.	Coefficients T.A.G.	Direct	T.A.D.	Charge uvpdh/h	Caractéristiques Nbre de fil.	Surlargeur	Charge uvpdh/h/VD
F1	*RD1402 Ouest*		432			1		432	1	0	432
F1b	*RD1402 Ouest TàG*	278			1.3	1		361	1	0	361
F2	*RD57 Nord TàD*			434		1	1.1	477	1	0	477
F3	*RD57 Nord TàG*	141			1.1	1		155	1	0	155
F4	*RD1402 Est TàD*			260		1	1.1	286	1	0	286
F4b	*RD1402 Est Direct*		656			1		656	1	0	656

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feux	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
RDI402	1	55	3
RDI402 Ouest TAG	2	30	3
RD57	3	20	3
Durée du cycle en secondes			114
Temps perdu par phase (orange +démarrage)			5
Nombre total de cycle par heure			31

	Ligne de feux *aux entrées du carrefour*	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (uvpdh/h/v)	Charge (uvpdh/h/v)	Réserve Nbre	(%)	Attente (véh/C) moy	max
F1	*RD1402 Ouest*	1800	88	1 2	83	1310	432	878	67	4	8
F1b	*RD1402 Ouest TàG*	1800	30	2	25	394	361	33	8	8	13
F2	*RD57 Nord TàD*	1800	53	2 3	48	757	477	280	37	10	16
F3	*RD57 Nord TàG*	1800	20	3	15	236	155	81	34	4	7
F4	*RD1402 Est TàD*	1800	55	1	50	789	286	503	63	5	9
F4b	*RD1402 Est Direct*	1800	55	1	50	789	656	133	16	18	25

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) 8

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)

Phase de feux	Capacité	Charge
F1 : RD1402 Ouest	1310	432
F2 : RD57 Nord TàD	757	477
F3 : RD57 Nord TàG	236	155
F4 : RD1402 Est TàD	789	286
F4b : RD1402 Est Direct	789	656
F1b : RD1402 Ouest TàG	394	361
Total uvpdh/h/v :	4 275	2 367

Nombre de phases principales

Temps total perdu par cycle :

Réserve de capacité globale (%): 45

Moissy-Cramayel

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR :

Actuel

HPS

PHASAGE

CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX

	Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h) T.A.G.	Direct	T.A.D.	Coefficients T.A.G.	Direct	T.A.D.	Charge uvpdh/h	Caractéristiques Nbre de fil.	Surlargeur	Charge uvpdh/h/VD
F1	*RD1402 Ouest*	0	462	0	0	1	0	462	1	0	462
F1b	*RD1402 Ouest TàG*	360	0	0	1.3	1	0	467	1	0	467
F2	*RD57 Nord TàD*	0	0	334	0	1	1.1	367	1	0	367
F3	*RD57 Nord TàG*	145	0	0	1.1	1	0	159	1	0	159
F4	*RD1402 Est TàD*	0	0	191	0	1	1.1	210	1	0	210
F4b	*RD1402 Est Direct*	0	368	0	0	1	0	368	1	0	368

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feux	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
RDI402	1	45	3
RDI402 Ouest TAG	2	42	3
RD57	3	16	3
Durée du cycle en secondes			112
Temps perdu par phase (orange +démarrage)			5
Nombre total de cycle par heure			32

	Ligne de feux *aux entrées du carrefour*	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (uvpdh/h/v)	Charge (uvpdh/h/v)	Réserve Nbre	(%)	Attente (véh/C) moy	max
F1	*RD1402 Ouest*	1800	90	1 2	85	1366	462	904	66	4	8
F1b	*RD1402 Ouest TàG*	1800	42	2	37	594	467	126	21	9	14
F2	*RD57 Nord TàD*	1800	61	2 3	56	900	367	532	59	6	10
F3	*RD57 Nord TàG*	1800	16	3	11	176	159	17	9	4	8
F4	*RD1402 Est TàD*	1800	45	1	40	642	210	432	67	4	7
F4b	*RD1402 Est Direct*	1800	45	1	40	642	368	274	42	9	14

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) 9

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)

Phase de feux	Capacité	Charge
F1 : RD1402 Ouest	1366	462
F1b : RD1402 Ouest TàG	594	467
F2 : RD57 Nord TàD	900	367
F3 : RD57 Nord TàG	176	159
F4 : RD1402 Est TàD	642	210
F4b : RD1402 Est Direct	642	368
Total uvpdh/h/v :	4 320	2 033

Nombre de phases principales

Temps total perdu par cycle :

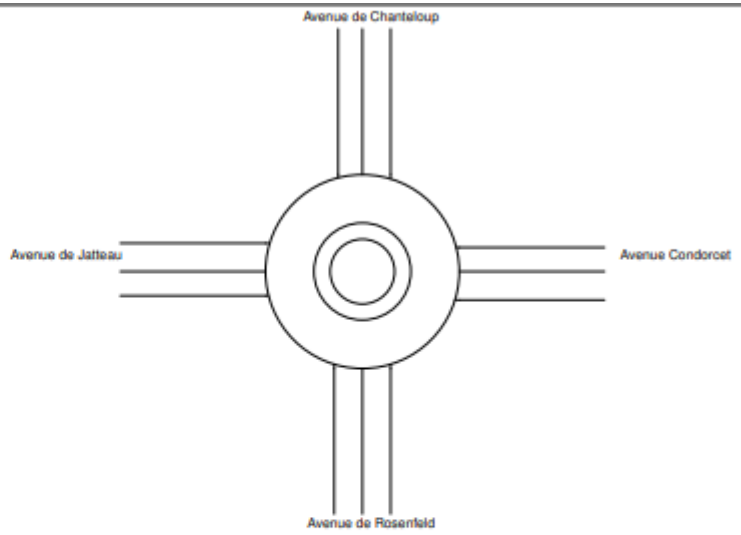
Réserve de capacité globale (%): 53

5.2.3. Carrefour C4

Nom du Carrefour : C1
Localisation : Moissy-Cramayel
Environnement : Urbain
Variante :
Date : 27/05/2022

Anneau

Rayon de l'îlot infranchissable : 4.00 m
Largeur de la bande franchissable : 2.00 m
Largeur de l'anneau : 6.00 m
Rayon extérieur du giratoire : 12.00 m



Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m) Entrée à 4 m	Entrée à 15 m	Îlôt	Sortie
Avenue Condorcet	0			3.00		0.00	3.50
Avenue de Chanteloup	90			3.00		0.00	3.50
Avenue de Jatteau	180			3.00		0.00	3.50
Avenue de Rosenfeld	270			3.50		0.00	3.50

Remarques de conception

Branche Avenue Condorcet
La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.

Branche Avenue de Chanteloup
La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.

Branche Avenue de Jatteau
La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.

Branche Avenue de Rosenfeld
La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.

Période HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4
24	12	45	69

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	48	156	6	210
2	40	2	14	54	110
3	78	22	2	43	145
4	8	56	47	0	111
Total Sortant	126	128	219	103	576

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Avenue Condorcet	1276	86%	0vh	2vh	1s	0.1h
Avenue de Chanteloup	1265	92%	0vh	2vh	1s	0.0h
Avenue de Jatteau	1359	90%	0vh	2vh	1s	0.0h
Avenue de Rosenfeld	1510	93%	0vh	2vh	1s	0.0h

Conseils

Branche Avenue Condorcet

Branche Avenue de Chanteloup

Branche Avenue de Jatteau

Branche Avenue de Rosenfeld

Période HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4
21	22	10	37

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	1	34	105	3	143
2	26	2	22	34	84
3	126	30	1	51	208
4	1	43	26	0	70
Total Sortant	154	109	154	88	505

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Avenue Condorcet	1386	91%	0vh	2vh	1s	0.0h
Avenue de Chanteloup	1397	94%	0vh	2vh	1s	0.0h
Avenue de Jatteau	1397	87%	0vh	2vh	1s	0.0h
Avenue de Rosenfeld	1520	96%	0vh	2vh	1s	0.0h

Conseils

Branche Avenue Condorcet

Branche Avenue de Chanteloup

Branche Avenue de Jatteau

Branche Avenue de Rosenfeld

5.2.4. Carrefour C5

5.2.4.1. HPM

Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne théorique de queue par mvt (vh)
Rue J.Jaurès Est (TD)	5	317	149	1034	0.77	999	1.00	1033	716	69%	Pas de retard	5	0.4
Rue Jean Jaurès Est (TAG)	5	21	262	923	0.99	999	1.00	923	902	98%	Pas de retard	4	0.0
Av. de Busteni (TD)	5.0	19	241	943	1.00	999	1.00	943	924	98%	Pas de retard	4	0.0
Av. de Busteni (TAG)	5.0	25	285	902	0.99	999	1.00	902	877	97%	Pas de retard	4	0.0
Rue Jean Jaurès Ouest (TD)	5.0	165	265	921	0.88	999	1.00	906	741	82%	Pas de retard	5	0.2
Rue Jean Jaurès Ouest (TAG)	5.0	3	442	771	1.01	999	1.00	759	756	100%	Pas de retard	5	0.0
Rue des Pièces de Lugny (TD)	5.0	29	376	824	0.98	999	1.00	726	697	96%	Pas de retard	5	0.0
Rue des Pièces de Lugny (TAG)	5.0	45	419	789	0.97	999	1.00	695	650	94%	Pas de retard	6	0.1

5.2.4.2. HPS

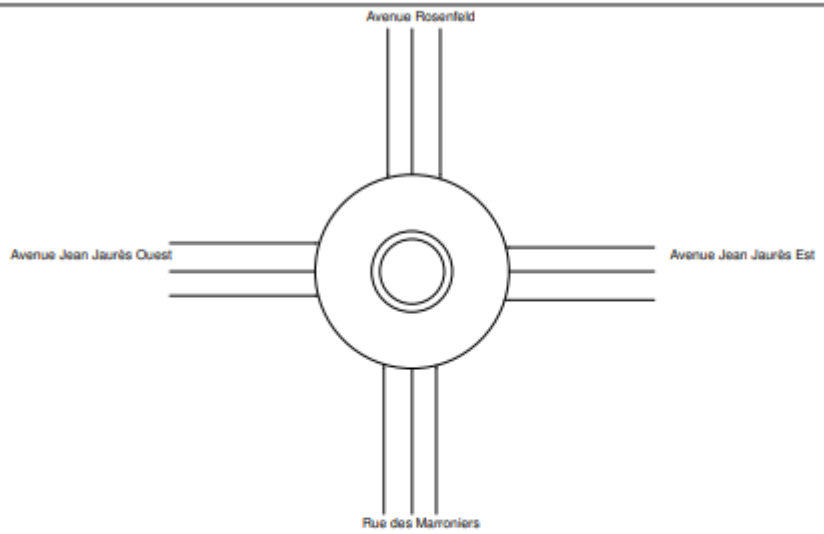
Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne théorique de queue par mvt (vh)
Rue J.Jaurès Est (TD)	5	299	205	978	0.77	999	1.00	978	679	69%	Pas de retard	5	0.4
Rue Jean Jaurès Est (TAG)	5	38	432	779	0.97	999	1.00	779	741	95%	Pas de retard	5	0.1
Av. de Busteni (TD)	5.0	17	430	781	0.99	999	1.00	781	764	98%	Pas de retard	5	0.0
Av. de Busteni (TAG)	5.0	18	466	753	0.99	999	1.00	753	735	98%	Pas de retard	5	0.0
Rue Jean Jaurès Ouest (TD)	5.0	318	250	935	0.74	999	1.00	921	603	65%	Pas de retard	6	0.5
Rue Jean Jaurès Ouest (TAG)	5.0	13	427	783	1.00	999	1.00	772	759	98%	Pas de retard	5	0.0
Rue des Pièces de Lugny (TD)	5.0	22	372	828	0.99	999	1.00	609	587	96%	Retards très faibles	6	0.0
Rue des Pièces de Lugny (TAG)	5.0	41	393	810	0.97	999	1.00	596	555	93%	Retards très faibles	6	0.1

5.2.5. Carrefour C6

Nom du Carrefour : C2 (Avenue Jean Jaurès x Av Rosenfeld Nord)
Localisation : Moissy-Cramayel
Environnement : Urbain
Variante :
Date : 27/05/2022

Anneau

Rayon de l'îlot infranchissable : 4.00 m
Largeur de la bande franchissable : 1.00 m
Largeur de l'anneau : 7.00 m
Rayon extérieur du giratoire : 12.00 m



Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m) Entrée à 4 m	Entrée à 15 m	Îlôt	Sortie
Avenue Jean Jaurès Est	0			3.00		0.00	3.50
Avenue Rosenfeld	90			3.00		0.00	3.50
Avenue Jean Jaurès Ouest	180			3.00		0.00	3.50
Rue des Marroniers	270			3.00		0.00	3.50

Remarques de conception

Branche Avenue Jean Jaurès Est
La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.

Branche Avenue Rosenfeld
La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.

Branche Avenue Jean Jaurès Ouest
La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.

Branche Rue des Marroniers
La largeur d'îlot séparateur est insuffisante pour les piétons.

Période HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4
21	61	10	46

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	2	67	240	25	334
2	67	0	42	71	180
3	165	26	2	37	230
4	17	53	43	0	113
Total Sortant	251	146	327	133	857

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Avenue Jean Jaurès Est	1156	78%	0vh	2vh	1s	0.1h
Avenue Rosenfeld	1034	85%	0vh	2vh	1s	0.1h
Avenue Jean Jaurès Ouest	1198	84%	0vh	2vh	1s	0.1h
Rue des Marroniers	1174	91%	0vh	2vh	1s	0.0h

Conseils

Branche Avenue Jean Jaurès Est

Branche Avenue Rosenfeld

Branche Avenue Jean Jaurès Ouest

Branche Rue des Marroniers

Période HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4
25	83	10	57

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	1	71	280	29	381
2	61	0	11	68	140
3	266	27	6	50	349
4	27	50	38	1	116
Total Sortant	355	148	335	148	986

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Avenue Jean Jaurès Est	1104	74%	0vh	2vh	1s	0.1h
Avenue Rosenfeld	1012	88%	0vh	2vh	2s	0.1h
Avenue Jean Jaurès Ouest	1086	76%	0vh	2vh	1s	0.1h
Rue des Marroniers	1043	90%	0vh	2vh	2s	0.1h

Conseils

Branche Avenue Jean Jaurès Est

Branche Avenue Rosenfeld

Branche Avenue Jean Jaurès Ouest

Branche Rue des Marroniers

5.2.6. Carrefour C7

5.2.6.1. HPM

Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne théorique de queue par mvt (vh)
Rue Lherminot Est (TD)	5	14	69	1121	1.00	999	1.00	1120	1106	99%	Pas de retard	3	0.0
Rue Lherminot Est (TAG)	5	8	117	1068	1.00	999	1.00	1067	1059	99%	Pas de retard	3	0.0
Rue du Parc (TD)	5.0	42	114	1071	0.98	999	1.00	1071	1029	96%	Pas de retard	3	0.0
Rue du Parc (TAG)	5.0	4	169	1013	1.01	999	1.00	1013	1009	100%	Pas de retard	4	0.0
Rue Lherminot Ouest (TD)	5.0	10	125	1060	1.00	999	1.00	1046	1036	99%	Pas de retard	3	0.0
Rue Lherminot Ouest (TAG)	5.0	9	138	1045	1.00	999	1.00	1032	1023	99%	Pas de retard	4	0.0
Rue des Maillettes (TD)	5.0	63	50	1141	0.97	999	1.00	1147	1084	95%	Pas de retard	3	0.1
Rue des Maillettes (TAG)	5.0	45	86	1101	0.98	999	1.00	1107	1062	96%	Pas de retard	3	0.0

5.2.6.2. HPS

Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne théorique de queue par mvt (vh)
Rue Lherminot Est (TD)	5	20	60	1130	1.00	999	1.00	1130	1110	98%	Pas de retard	3	0.0
Rue Lherminot Est (TAG)	5	6	130	1054	1.01	999	1.00	1053	1047	99%	Pas de retard	3	0.0
Rue du Parc (TD)	5.0	30	140	1043	0.99	999	1.00	1043	1013	97%	Pas de retard	4	0.0
Rue du Parc (TAG)	5.0	2	191	991	1.01	999	1.00	991	989	100%	Pas de retard	4	0.0
Rue Lherminot Ouest (TD)	5.0	25	119	1065	0.99	999	1.00	1061	1036	98%	Pas de retard	3	0.0
Rue Lherminot Ouest (TAG)	5.0	13	136	1047	1.00	999	1.00	1043	1030	99%	Pas de retard	3	0.0
Rue des Maillettes (TD)	5.0	41	50	1141	0.98	999	1.00	1133	1092	96%	Pas de retard	3	0.0
Rue des Maillettes (TAG)	5.0	13	75	1113	1.00	999	1.00	1105	1092	99%	Pas de retard	3	0.0

5.2.7. Carrefour C9

Moissy-Cramayel

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR : Moissy-Cramayel

Actuel

HPM

PHASAGE



CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX

	Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h) T.A.G.	Direct	T.A.D.	Coefficients T.A.G.	Direct	T.A.D.	Charge uvpd/h	Caractéristiques Nbre de file	Surlargeur	Charge uvpd/h/V+O
F1	*Pasteur Est*	15	149	0	2	1	1.1	179	1	0	**179**
F2	*Pasteur Ouest*	5	100	84	2	1	1.1	202	1	0	**202**
F3	*Rue de la Libération*	94	2	22	1.3	1	1.3	152	1	0	**152**
F4	*Rue de la Fontaine*	1	1	9	1.3	1	1.3	14	1	0	**14**

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feux	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
Phase 1	1	45	5
Phase 2	2	15	5
Phase 3	3	10	5
Durée du cycle en secondes			**85**
Temps perdu par phase (orange +démarrage)			**3**
Nombre total de cycle par heure			**42**

	Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (uvpdh/v)	Charge (uvpdh/v)	Réserve Nbre	(%)	Attente (véh/C) moy	max
F1	*Pasteur Est*	1800	45	1	42	889	179	710	**79**	2	4
F2	*Pasteur Ouest*	1800	45	1	42	889	202	687	**77**	2	5
F3	*Rue de la Libération*	1800	15	2	12	254	152	101	**39**	2	5
F4	*Rue de la Fontaine*	1800	10	3	7	148	14	134	**90**	0	1

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) 39

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)

Phase de feux	Capacité	Charge
F2 Pasteur Ouest	889	202
F3 Rue de la Libération	254	152
F4 Rue de la Fontaine	148	14
Total uvpdh/h/v	**1 291**	**369**

Nombre de phases principales 3
Temps total perdu par cycle : 24

Réserve de capacité globale (%): 71

27/05/2022 16:56:15 — **CD VIA (Conseils en Déplacements sur Voirie - Isbérie & Associés)**
N° aff: 8252 — 2, Rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT-Tél.:01.43.53.69.50-Fax.:01.43.53.69.51-E-Mail:cdvia@cdvia.fr **Page :**

Moissy-Cramayel

RESERVE de CAPACITE du CARREFOUR : Moissy-Cramayel

Actuel

HPS

PHASAGE



CALCUL DES CHARGES PAR LIGNE DE FEUX

	Ligne de feux	Comptages (u.v.p./h) T.A.G.	Direct	T.A.D.	Coefficients T.A.G.	Direct	T.A.D.	Charge uvpd/h	Caractéristiques Nbre de file	Surlargeur	Charge uvpd/h/V+O
F1	*Pasteur Est*	14	145	1	2	1	1.1	174	1	0	**174**
F2	*Pasteur Ouest*	12	155	125	2	1	1.1	316	1	0	**316**
F3	*Rue de la Libération*	109	1	22	1.3	1	1.3	171	1	0	**171**
F4	*Rue de la Fontaine*	3	6	19	1.3	1	1.3	34	1	0	**34**

* Capacité de stockage en nombre de véhicule / cycle de la voie de longueur limitée

RESERVE DE CAPACITE PAR LIGNE DE FEUX

Diagramme de feux	Phase	Temps V+O	Temps inter-phase
Phase 1	1	45	5
Phase 2	2	15	5
Phase 3	3	10	5
Durée du cycle en secondes			**85**
Temps perdu par phase (orange +démarrage)			**3**
Nombre total de cycle par heure			**42**

	Ligne de feux aux entrées du carrefour	Capacité (véh/h)	Temps V+O	Phase	Temps vert effectif	Capacité (uvpdh/v)	Charge (uvpdh/v)	Réserve Nbre	(%)	Attente (véh/C) moy	max
F1	*Pasteur Est*	1800	45	1	42	889	174	715	**80**	2	4
F2	*Pasteur Ouest*	1800	45	1	42	889	316	572	**64**	4	7
F3	*Rue de la Libération*	1800	15	2	12	254	171	82	**32**	2	5
F4	*Rue de la Fontaine*	1800	10	3	7	148	34	113	**76**	0	1

Réserve de capacité minimum par ligne de feux (%) 32

RESERVE DE CAPACITE GLOBALE du CARREFOUR (Trafics aux entrées)

Phase de feux	Capacité	Charge
F2 Pasteur Ouest	889	316
F3 Rue de la Libération	254	171
F4 Rue de la Fontaine	148	34
Total uvpdh/h/v	**1 291**	**522**

Nombre de phases principales 3
Temps total perdu par cycle : 24

Réserve de capacité globale (%): 59

27/05/2022 16:53:25 — **CD VIA (Conseils en Déplacements sur Voirie - Isbérie & Associés)**
N° aff: 8252 — 2, Rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT-Tél.:01.43.53.69.50-Fax.:01.43.53.69.51-E-Mail:cdvia@cdvia.fr **Page :**

5.2.8. Carrefour C10

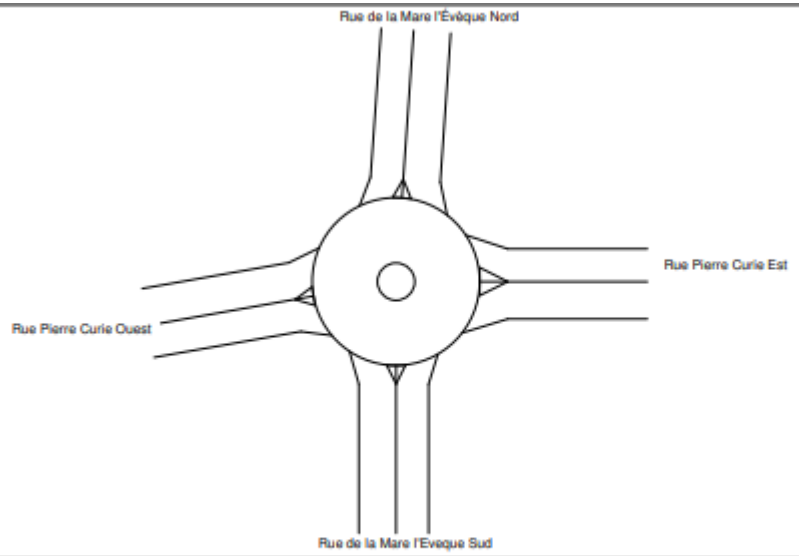
Nom du Carrefour : C6 (Rue Pierre Curie x Rue de la Mare l'Évèque)
Localisation : Moissy-Cramayel
Environnement : Urbain
Variante :
Date : 07/06/2022

Anneau

Rayon de l'îlot infranchissable : 0.00 m
Largeur de la bande franchissable : 2.00 m
Largeur de l'anneau : 7.00 m
Rayon extérieur du giratoire : 9.00 m

Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m) Entrée à 4 m	Entrée à 15 m	Îlôt	Sortie
Rue Pierre Curie Est	0			3.50		3.00	4.00
Rue de la Mare l'Évèque Nord	86			3.50		2.00	4.00
Rue Pierre Curie Ouest	190			3.50	3.50	2.00	4.00
Rue de la Mare l'Eveque Sud	270			3.50		2.00	4.00



Remarques de conception

Néant

Période HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4
19	3	5	23

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	1	72	71	48	192
2	60	0	2	31	93
3	71	7	0	9	87
4	37	37	6	1	81
Total Sortant	169	116	79	89	453

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rue Pierre Curie Est	1299	87%	0vh	2vh	0s	0.0h
Rue de la Mare l'Évèque Nord	1294	93%	0vh	2vh	0s	0.0h
Rue Pierre Curie Ouest	1281	94%	0vh	2vh	0s	0.0h
Rue de la Mare l'Eveque Sud	1272	94%	0vh	2vh	0s	0.0h

Conseils

Branche Rue Pierre Curie Est

Branche Rue de la Mare l'Évèque Nord

Branche Rue Pierre Curie Ouest

Branche Rue de la Mare l'Eveque Sud

Période HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4
33	1	9	40

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	2	79	80	29	190
2	75	0	7	39	121
3	89	11	0	10	110
4	24	45	7	0	76
Total Sortant	190	135	94	78	497

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
Rue Pierre Curie Est	1266	87%	0vh	2vh	0s	0.0h
Rue de la Mare l'Évèque Nord	1279	91%	0vh	2vh	0s	0.0h
Rue Pierre Curie Ouest	1246	92%	0vh	2vh	1s	0.0h
Rue de la Mare l'Eveque Sud	1212	94%	0vh	2vh	1s	0.0h

Conseils

Branche Rue Pierre Curie Est

Branche Rue de la Mare l'Évèque Nord

Branche Rue Pierre Curie Ouest

Branche Rue de la Mare l'Eveque Sud

5.2.9. Carrefour C11

5.2.9.1. HPM

Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne théorique de queue par mvt (vh)
Avenue Pierre Aubergé (TD)	5	138	105	1081	0.92	999	1.00	1080	942	87%	Pas de retard	4	0.1
Avenue Pierre Aubergé (TAG)	5	11	167	1015	1.00	999	1.00	1015	1004	99%	Pas de retard	4	0.0
Rue de Canton (TD)	5.0	24	135	1049	0.99	999	1.00	1048	1024	98%	Pas de retard	4	0.0
Rue de Canton (TAG)	5.0	27	158	1025	0.99	999	1.00	1024	997	97%	Pas de retard	4	0.0
Avenue Pasteur (TD)	5.0	91	146	1038	0.95	999	1.00	1020	929	91%	Pas de retard	4	0.1
Avenue Pasteur (TAG)	5.0	6	244	940	1.00	999	1.00	925	919	99%	Pas de retard	4	0.0
Rue Gué de Ville (TD)	5.0	21	223	961	0.99	999	1.00	913	892	98%	Pas de retard	4	0.0
Rue Gué de Ville (TAG)	5.0	14	253	932	1.00	999	1.00	885	871	98%	Pas de retard	4	0.0

5.2.9.2. HPS

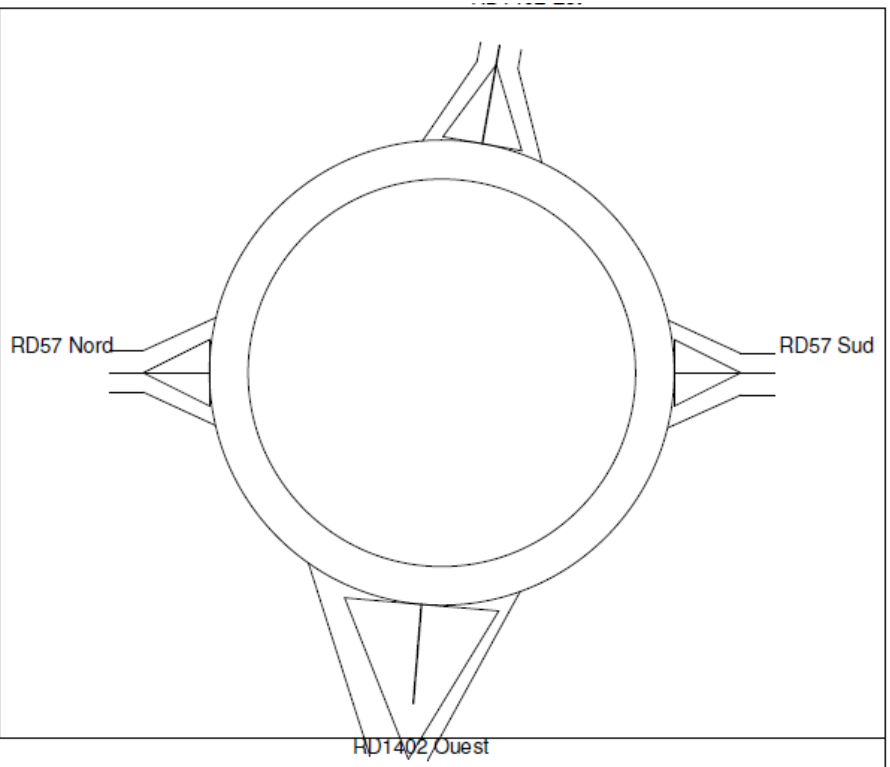
Courant étudié	Créneau critique	Qté (uvp/h)	Courant gênant	Capacité de base du courant étudié	Probabilité de conditions fluides	Capacité de file d'attente (en vh)	Probabilité de conditions non congestionnées	Capacité réelle du courant étudié	Réserve de capacité (uvp/h)	Réserve de capacité (%)	Commentaires	Tps d'attente moyen (s)	Longueur moyenne théorique de queue par mvt (vh)
Avenue Pierre Aubergé (TD)	5	145	149	1034	0.91	999	1.00	1033	888	86%	Pas de retard	4	0.2
Avenue Pierre Aubergé (TAG)	5	10	234	950	1.00	999	1.00	949	939	99%	Pas de retard	4	0.0
Rue de Canton (TD)	5.0	24	229	955	0.99	999	1.00	954	930	97%	Pas de retard	4	0.0
Rue de Canton (TAG)	5.0	34	304	885	0.98	999	1.00	885	851	96%	Pas de retard	4	0.0
Avenue Pasteur (TD)	5.0	113	251	934	0.92	999	1.00	909	796	88%	Pas de retard	5	0.1
Avenue Pasteur (TAG)	5.0	23	350	846	0.99	999	1.00	823	800	97%	Pas de retard	5	0.0
Rue Gué de Ville (TD)	5.0	33	228	955	0.98	999	1.00	871	838	96%	Pas de retard	4	0.0
Rue Gué de Ville (TAG)	5.0	7	280	907	1.00	999	1.00	827	820	99%	Pas de retard	4	0.0

5.2.10. Carrefour C12

Nom du Carrefour : RD1402/RD57
Localisation : Réau
Environnement : Rase Campagne
Variante :
Date : 12/04/2023

Anneau

Rayon de l'îlot infranchissable : 35.00 m
Largeur de la chaussée franchissable : 7.00 m
Rayon extérieur du giratoire : 42.00 m



Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m) Entrée à 4 m	Entrée à 15 m	Ilôt	Sortie
RD57 Sud	0			3.50		12.00	4.00
RD1402 Est	80			3.50		14.50	4.00
RD57 Nord	180			3.50		12.00	4.00
RD1402 Ouest	265			3.50		28.00	7.00

Remarques de conception

Un rayon d'îlot infranchissable supérieur à 25 m est très rarement justifié. Il peut être réduit au bénéfice de la sécurité.

Période Actu_HPM

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	111	84	157	352
2	128	0	63	582	773
3	163	72	0	96	331
4	221	175	27	0	423
Total Sortant	512	358	174	835	1879

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total
RD57 Sud	783	69%	0vh	2vh	2s	0.2h
RD1402 Est	431	36%	1vh	4vh	3s	0.7h
RD57 Nord	341	51%	1vh	4vh	7s	0.6h
RD1402 Ouest	731	63%	0vh	3vh	2s	0.2h

Conseils

Branche RD57 Sud

Branche RD1402 Est

Branche RD57 Nord

Branche RD1402 Ouest

Période Actu_HPS

Trafic Piétons

1	2	3	4
10	10	10	10

Trafic Véhicules en UVP

	1	2	3	4	Total Entrant
1	0	66	191	188	445
2	95	0	72	222	389
3	109	40	0	50	199
4	147	389	79	0	615
Total Sortant	351	495	342	460	1648

Remarques sur la période

Néant

Résultats

	Réserve de Capacité en uvp/h	en %	Longueur de Stockage moyenne	maximale	Temps d'Attente moyen	total
RD57 Sud	459	51%	0vh	3vh	4s	0.5h
RD1402 Est	604	61%	0vh	3vh	3s	0.3h
RD57 Nord	718	78%	0vh	2vh	2s	0.1h
RD1402 Ouest	665	52%	0vh	3vh	2s	0.3h

Conseils

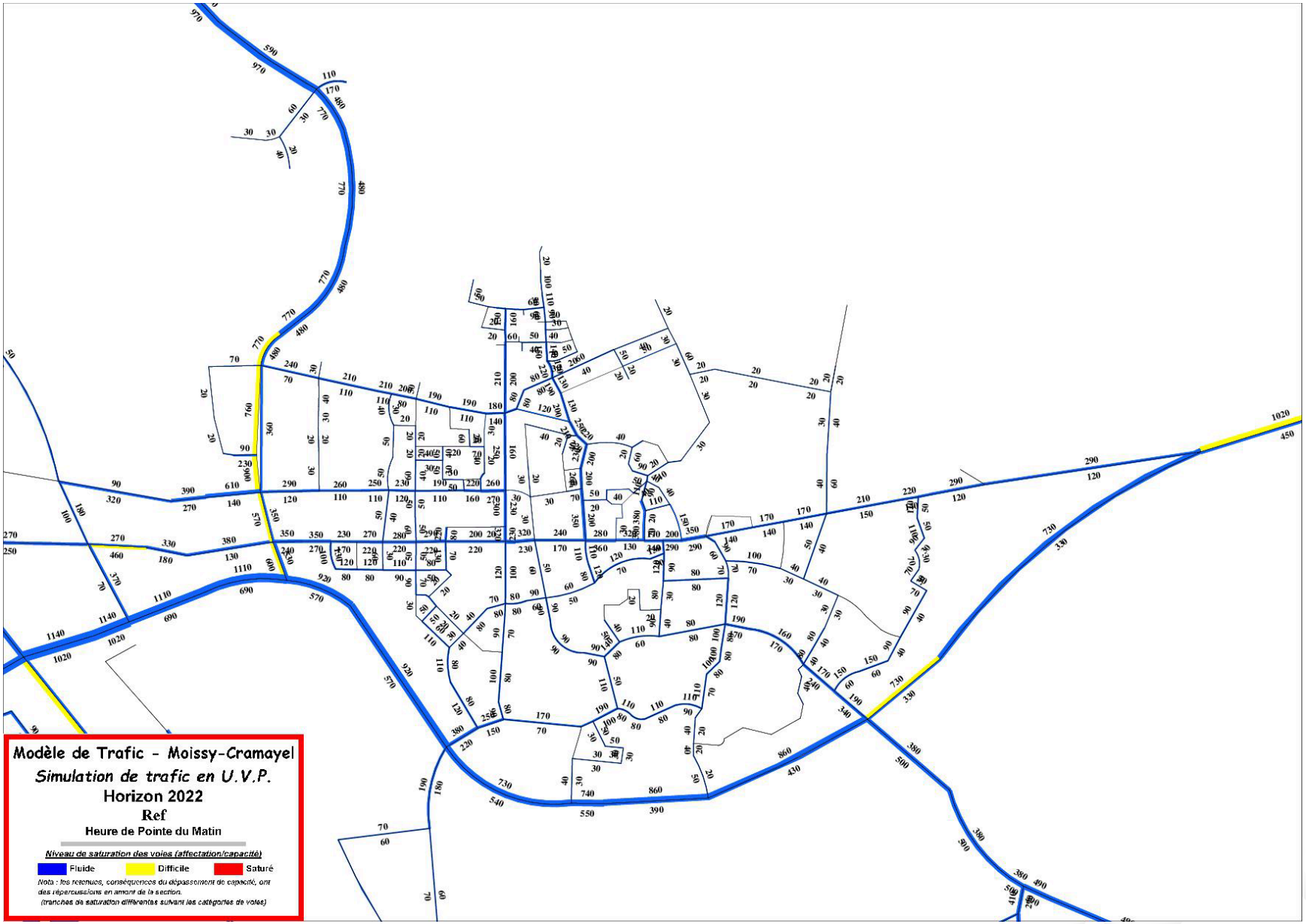
Branche RD57 Sud

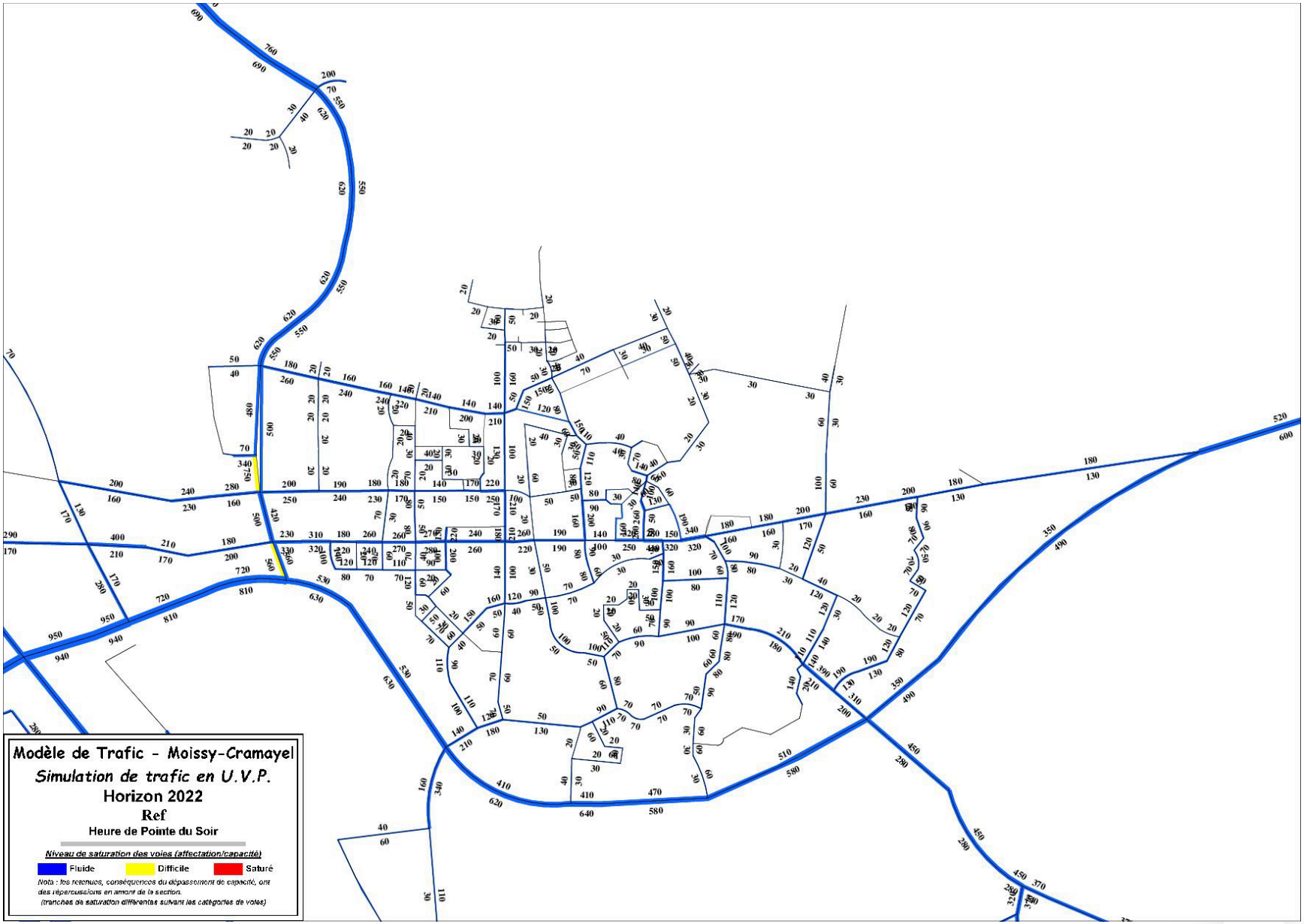
Branche RD1402 Est

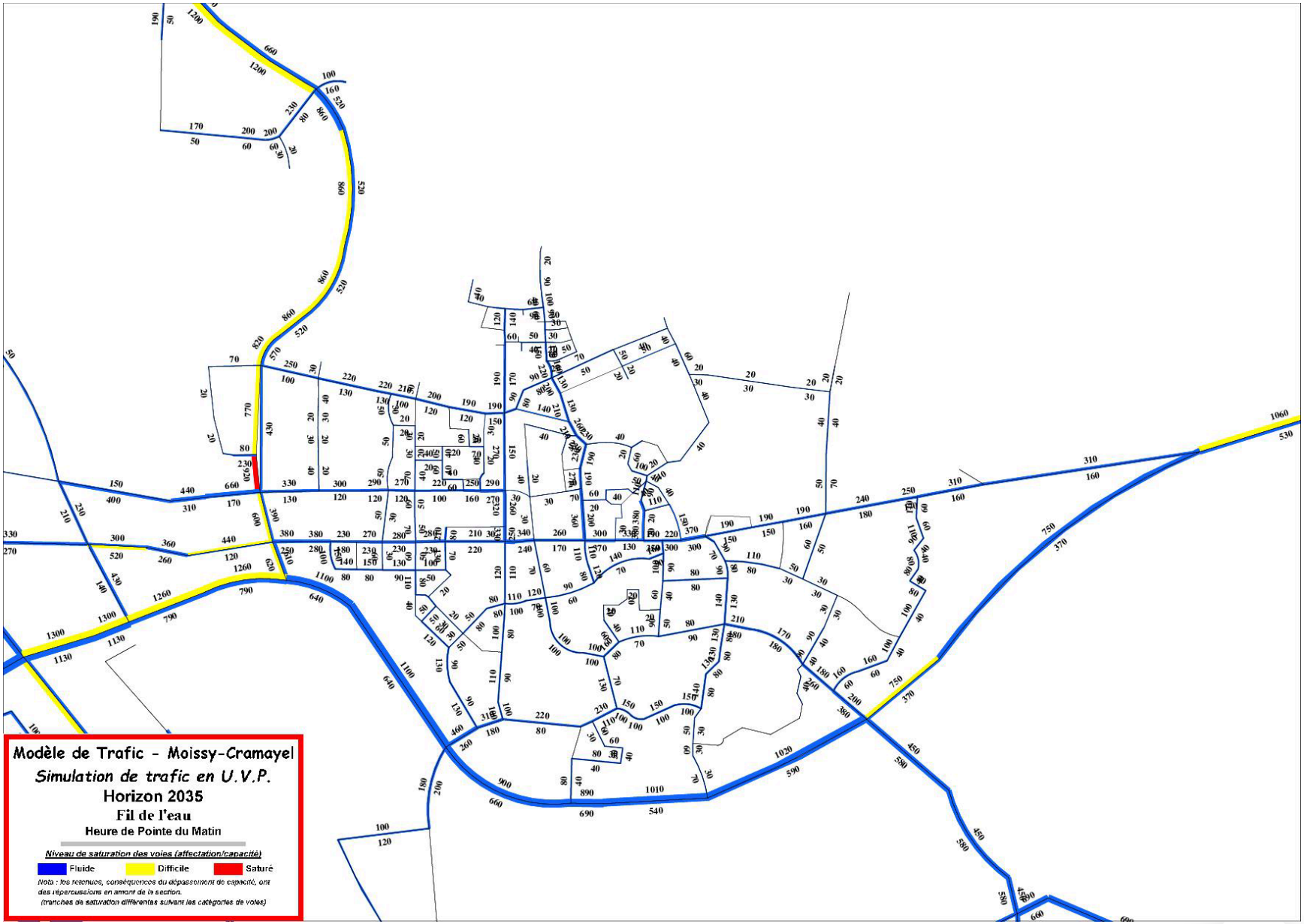
Branche RD57 Nord

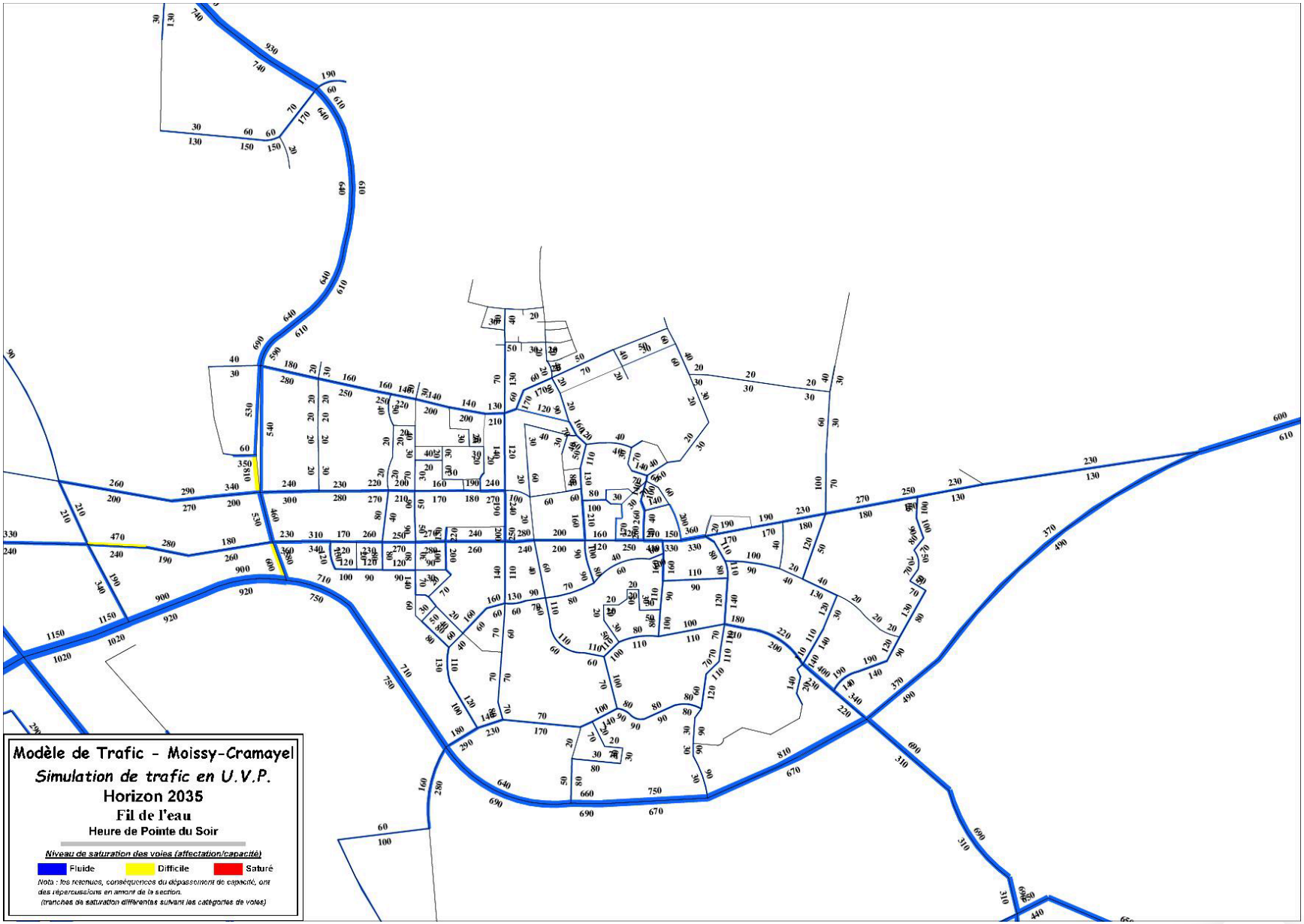
Branche RD1402 Ouest

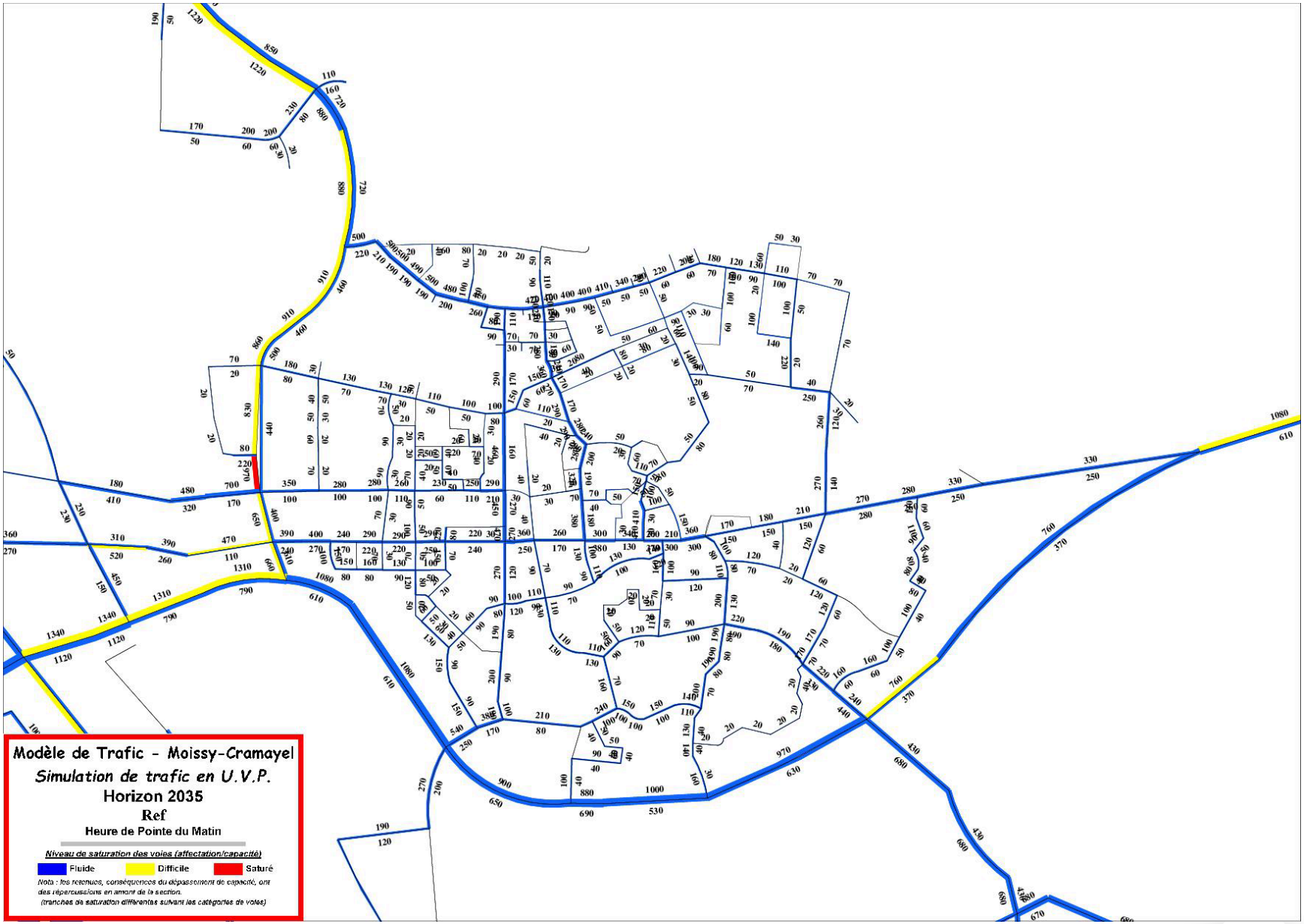
5.3. RESULTATS DES AFFECTATIONS DE TRAFIC

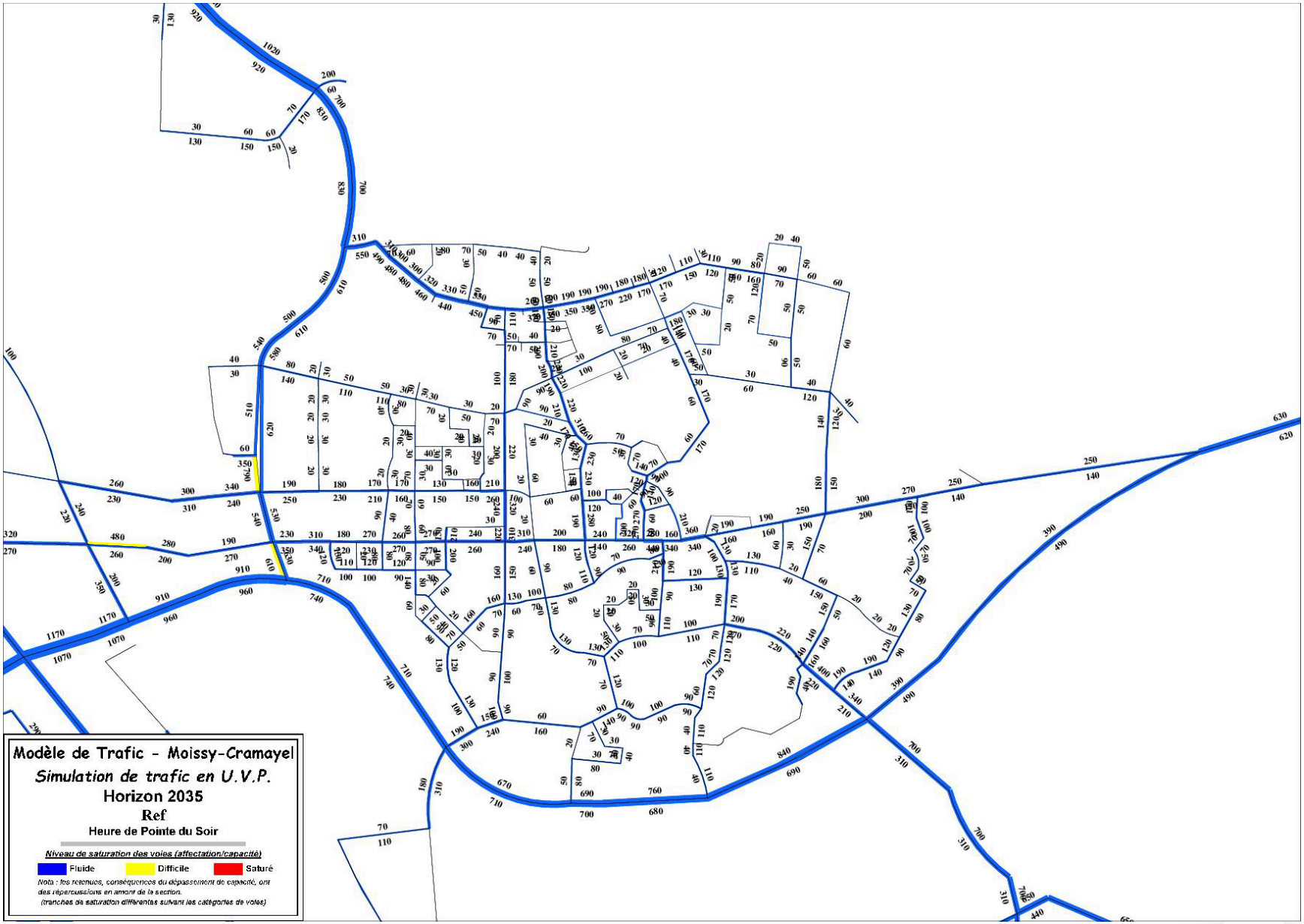


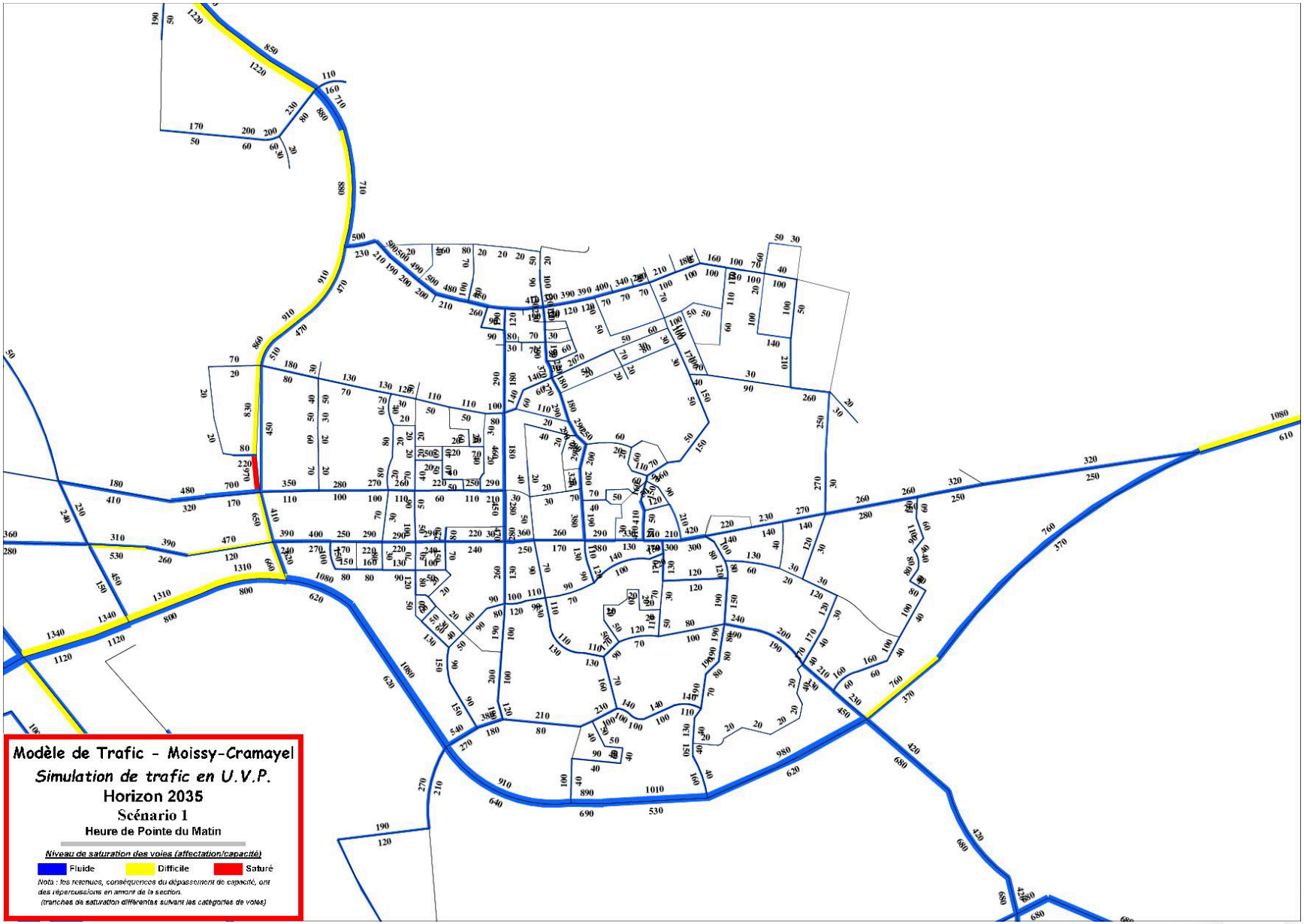

Modèle de Trafic - Moissy-Cramayel
Simulation de trafic en U.V.P.
Horizon 2022
Ref
Heure de Pointe du Soir
Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)
Fluide
Difficile
Saturé
Nota : les reportes, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.
(tranches de saturation différentes suivant les catégories de voies)

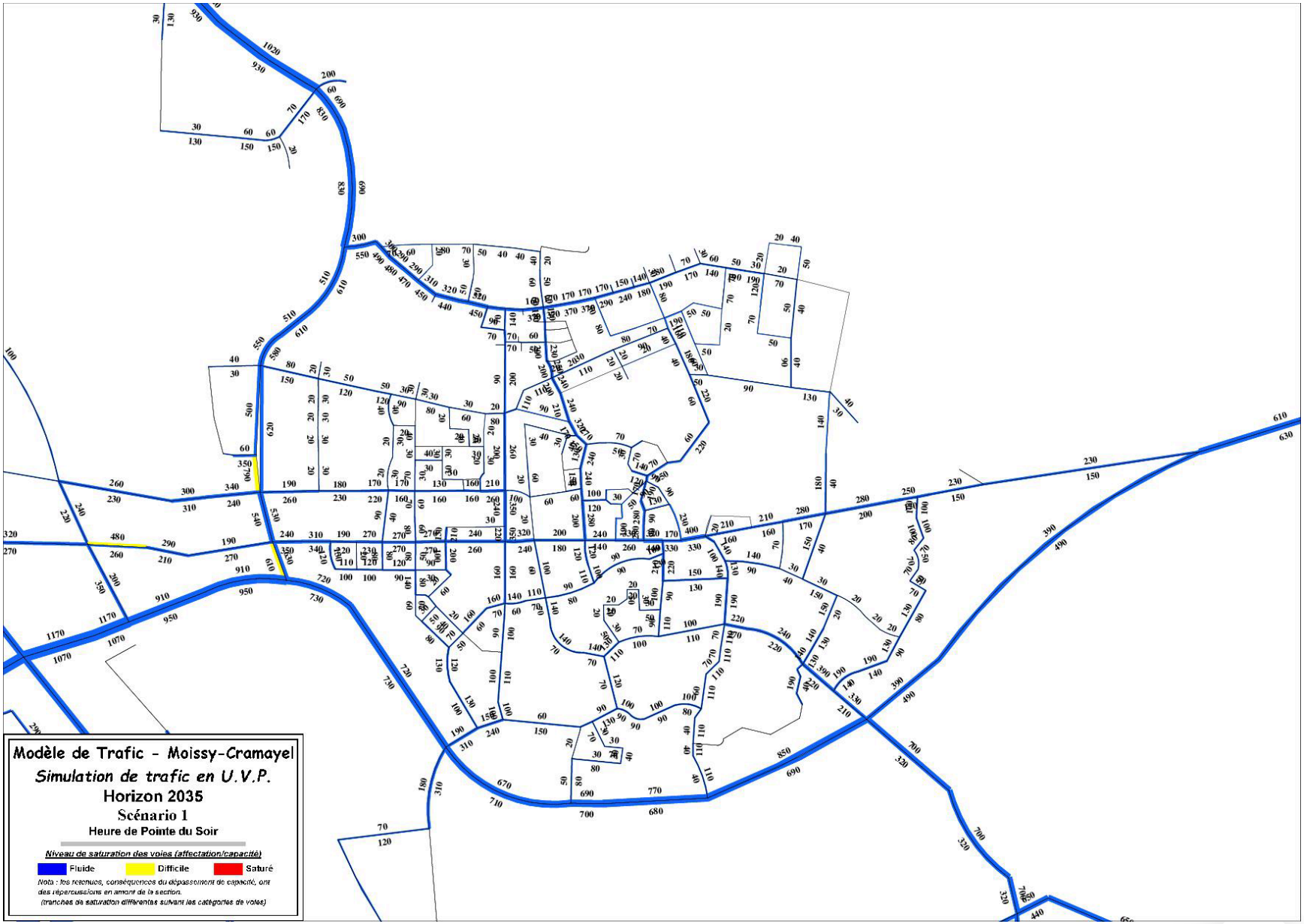

Modèle de Trafic - Moissy-Cramayel
Simulation de trafic en U.V.P.
Horizon 2035
Fil de l'eau
Heure de Pointe du Matin
Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)
Fluide
Difficile
Saturé
Nota : les reportes, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.
(tranches de saturation différentes suivant les catégories de voies)

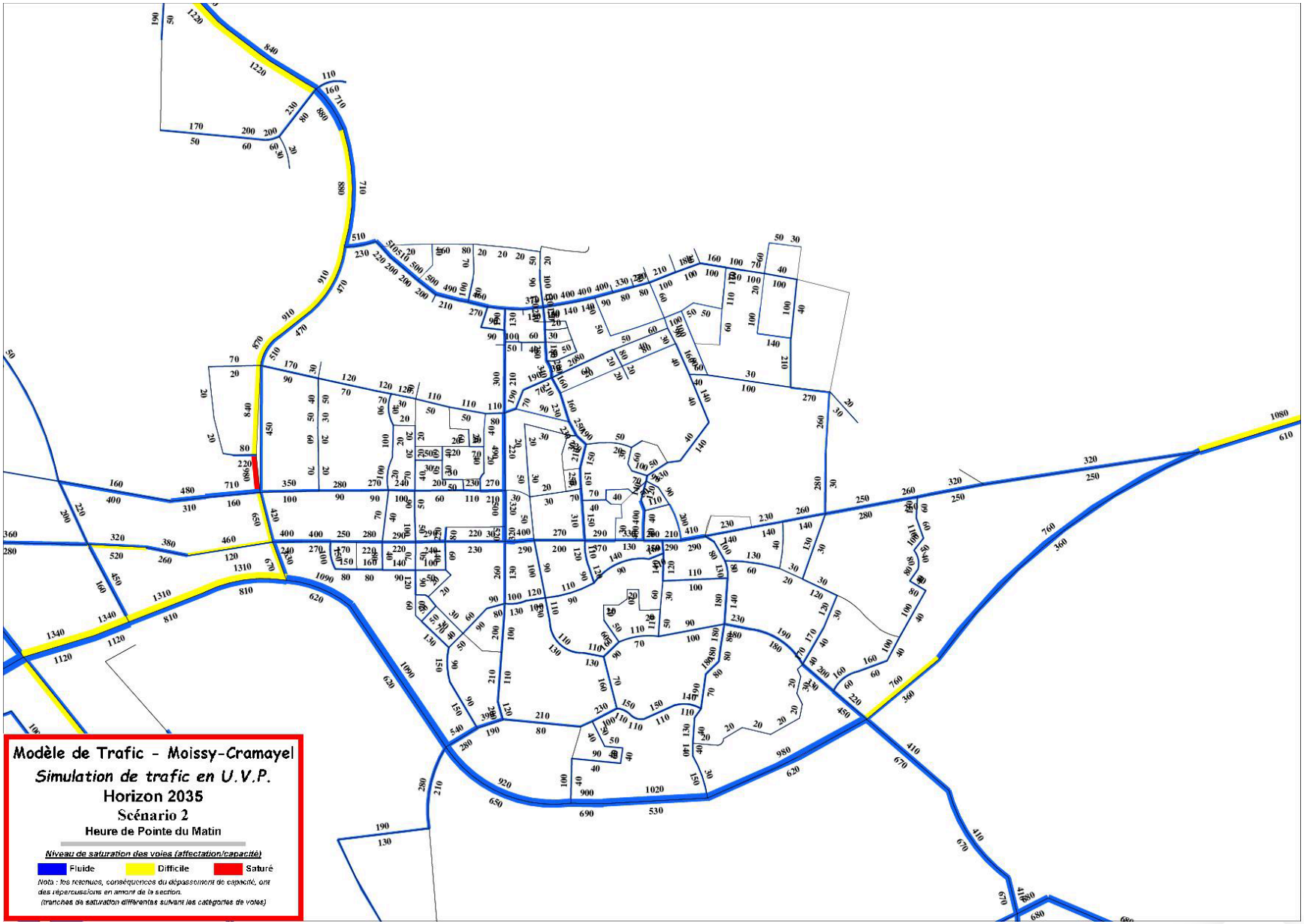

Modèle de Trafic - Moissy-Cramayel
Simulation de trafic en U.V.P.
Horizon 2035
Fil de l'eau
Heure de Pointe du Soir
Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)
Fluide
Difficile
Saturé
Nota : les reports, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.
(tranches de saturation différentes suivant les catégories de voies)

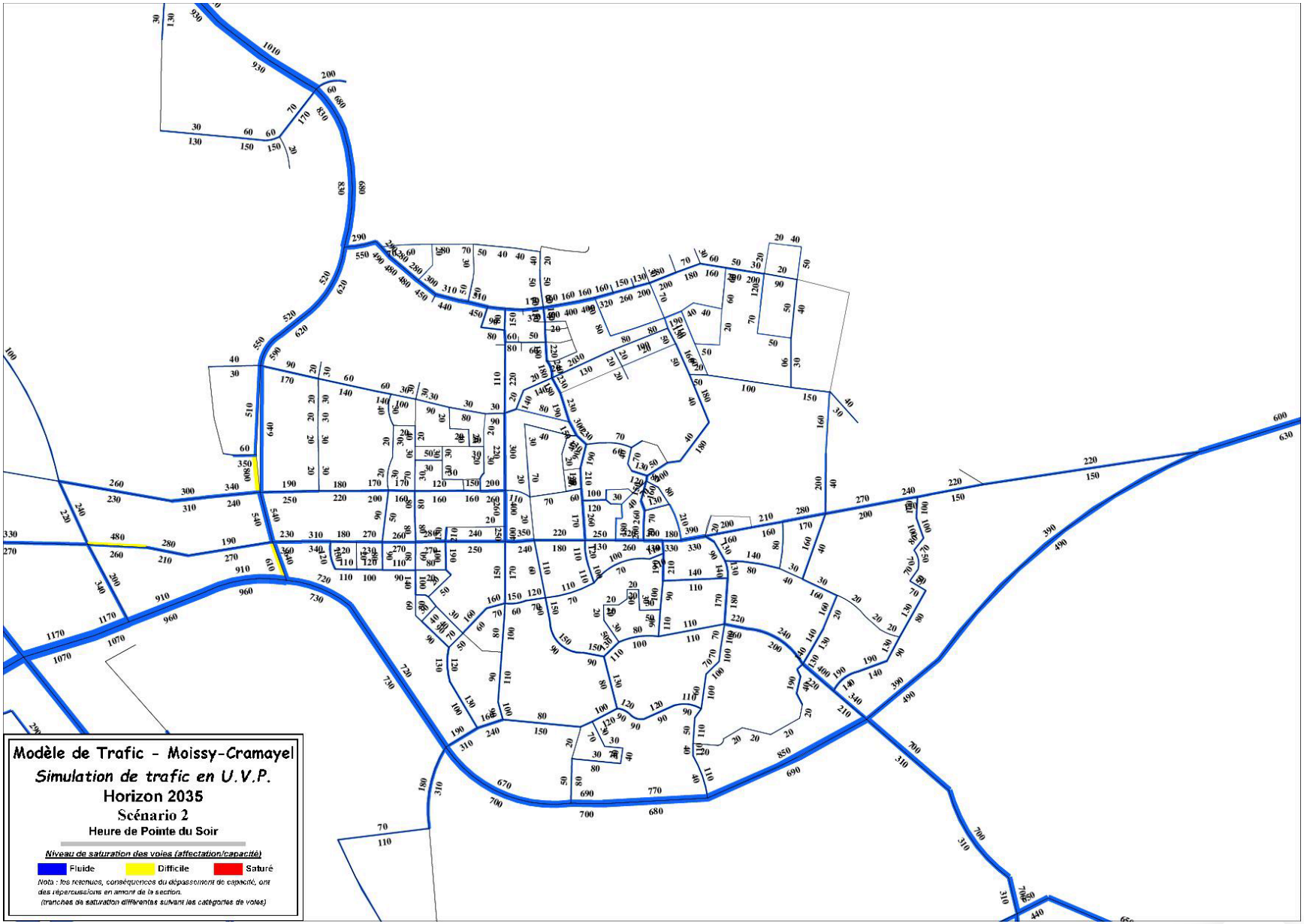

Modèle de Trafic - Moissy-Cramayel
Simulation de trafic en U.V.P.
Horizon 2035
Ref
Heure de Pointe du Matin
Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)
Fluide
Difficile
Saturé
Nota : les reports, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.
(tranches de saturation différentes suivant les catégories de voies)

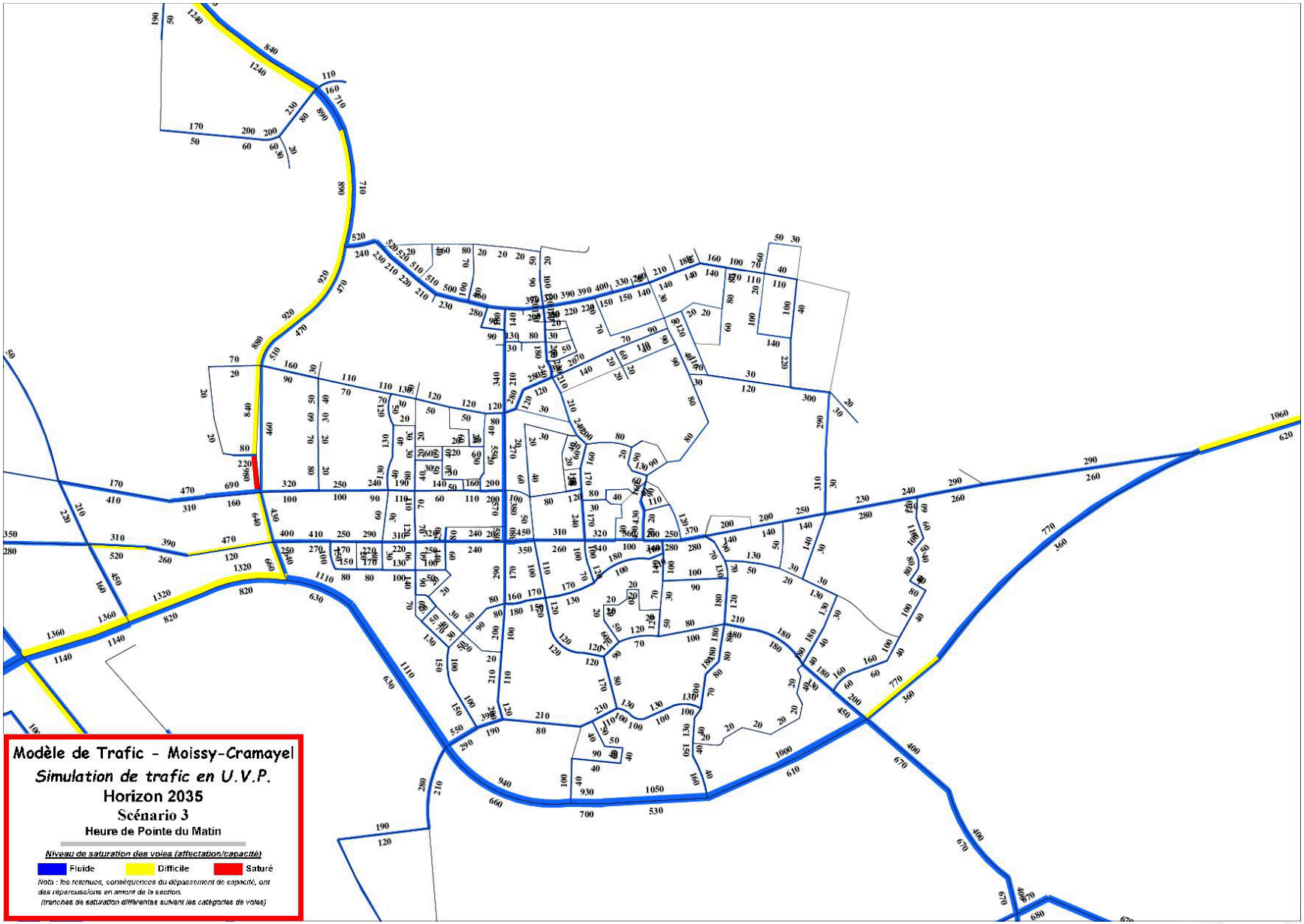

Modèle de Trafic - Moissy-Cramayel
Simulation de trafic en U.V.P.
Horizon 2035
Ref
Heure de Pointe du Soir
Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)
Fluide
Difficile
Saturé
Nota : les retenues, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.
(tranches de saturation différentes suivant les catégories de voies)

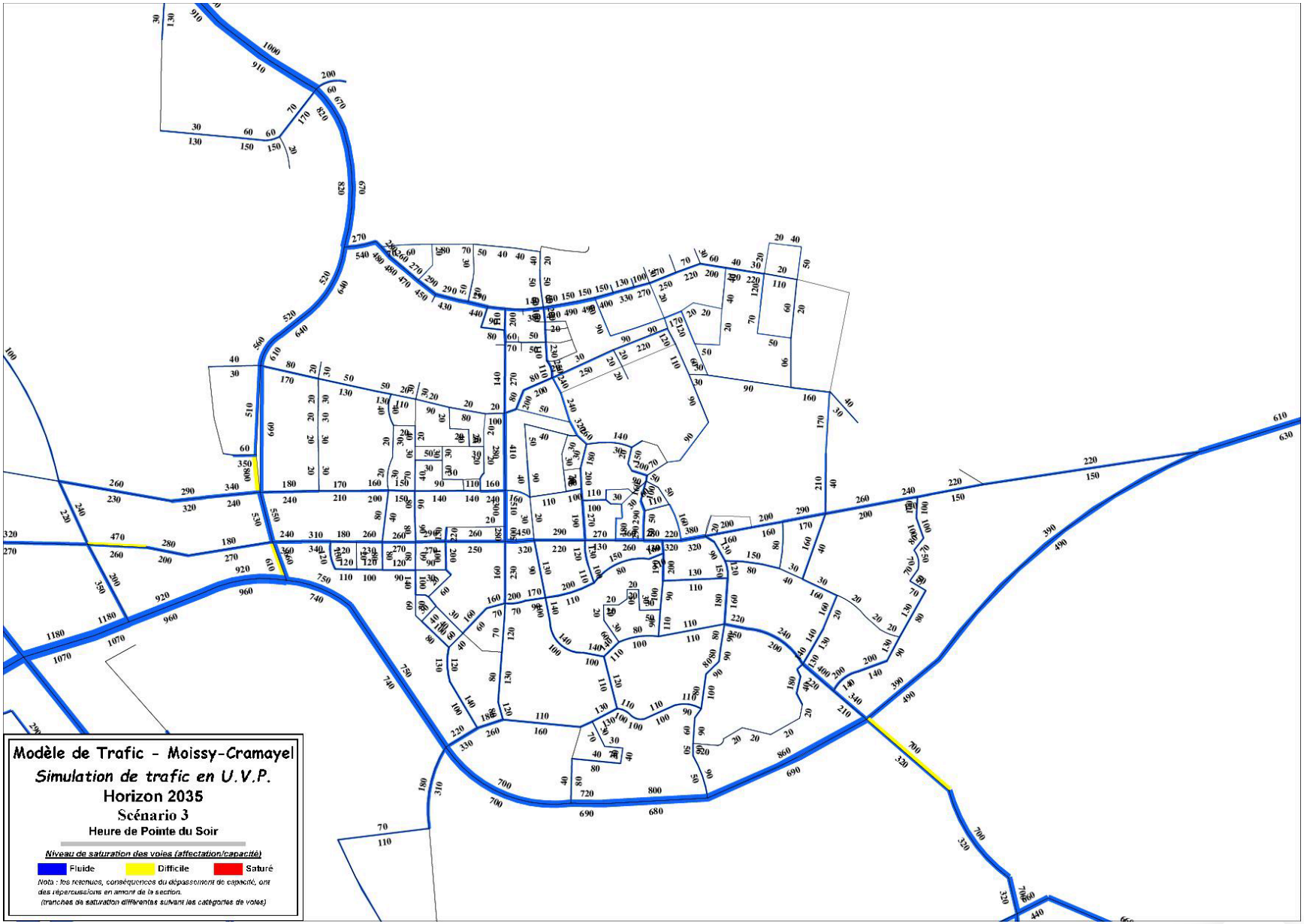

Modèle de Trafic - Moissy-Cramayel
Simulation de trafic en U.V.P.
Horizon 2035
Scénario 1
Heure de Pointe du Matin
Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)
Fluide
Difficile
Saturé
Nota : les retenues, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.
(tranches de saturation différentes suivant les catégories de voies)


Modèle de Trafic - Moissy-Cramayel
Simulation de trafic en U.V.P.
Horizon 2035
Scénario 1
Heure de Pointe du Soir
Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)
Fluide
Difficile
Saturé
Nota : les retenues, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.
(tranches de saturation différentes suivant les catégories de voies)


Modèle de Trafic - Moissy-Cramayel
Simulation de trafic en U.V.P.
Horizon 2035
Scénario 2
Heure de Pointe du Matin
Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)
Fluide
Difficile
Saturé
Nota : les retenues, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.
(tranches de saturation différentes suivant les catégories de voies)


Modèle de Trafic - Moissy-Cramayel
Simulation de trafic en U.V.P.
Horizon 2035
Scénario 2
Heure de Pointe du Soir
Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)
Fluide
Difficile
Saturé
Nota : les retenues, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.
(tranches de saturation différentes suivant les catégories de voies)


Modèle de Trafic - Moissy-Cramayel
Simulation de trafic en U.V.P.
Horizon 2035
Scénario 3
Heure de Pointe du Matin
Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)
Fluide
Difficile
Saturé
Nota : les retenues, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.
(tranches de saturation différentes suivant les catégories de voies)


Modèle de Trafic - Moissy-Cramayel
Simulation de trafic en U.V.P.
Horizon 2035
Scénario 3
Heure de Pointe du Soir
Niveau de saturation des voies (affectation/capacité)
Fluide
Difficile
Saturé
Nota : les retenues, conséquences du dépassement de capacité, ont des répercussions en amont de la section.
(tranches de saturation différentes suivant les catégories de voies)