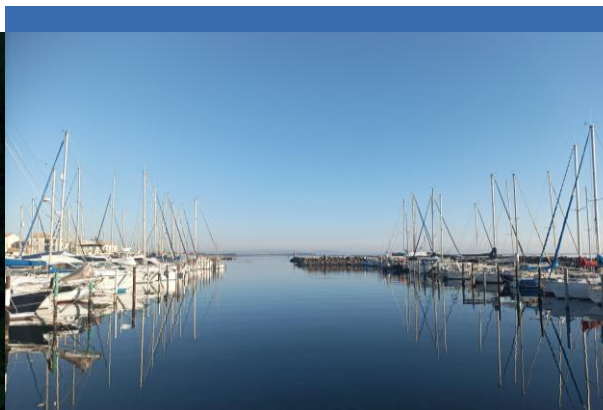




DIAGNOSTIC

Janvier 2023

VILLE DE MARSEILLAN

REMPLACEMENT DU PONTON CENTRAL AU PORT
DE MARSEILLAN VILLE

Sommaire

Table des matières

1. Diagnostic du ponton central	5
1.1. Généralités	5
1.1.1. Généralités	5
1.1.2. Descriptif du ponton	6
1.2. Etat actuel du ponton	7
1.2.1. Observations	7
1.3. Conclusion	10

1. Diagnostic du ponton central

1.1. Généralités

1.1.1. Généralités

La ville de Marseillan a lancé une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour le remplacement du ponton central de son port. Le bureau d'études CREOCEAN a été retenu pour mener cette mission auprès du service des ports de la commune.

Le port de Marseillan est localisé sur les rives de l'Etang de Thau (Figure 1-1). La Figure 1-2 présente une vue aérienne du port de Marseillan et permet de repérer les ouvrages existants, en particulier le ponton central qui doit être remplacé.

Le ponton central accueille actuellement 59 bateaux.

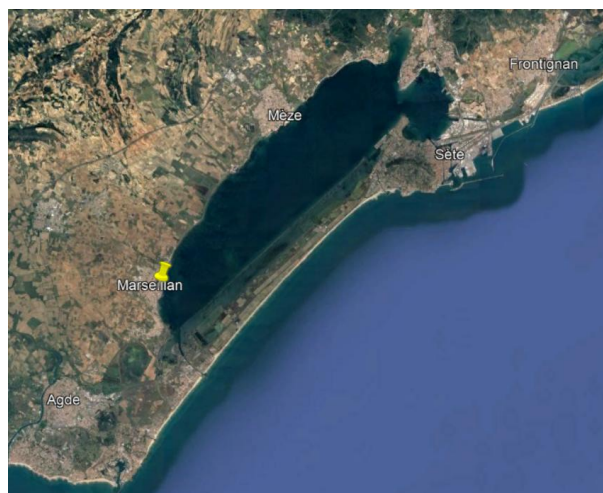


Figure 1-1 : Localisation de Marseillan



Figure 1-2 : Port de Marseillan et repérage de l'ouvrage à remplacer

1.1.2. Descriptif du ponton

Le ponton central est constitué d'une panne de longueur 113.50m et d'une deuxième panne implantée perpendiculairement à l'extrémité de la première panne.

Le ponton est constitué de pieux métallique de types rails SNCF et d'un platelage bois.

Le ponton central accueille actuellement 59 bateaux.



Figure 1-3 : Port de Marseillan -Pannes

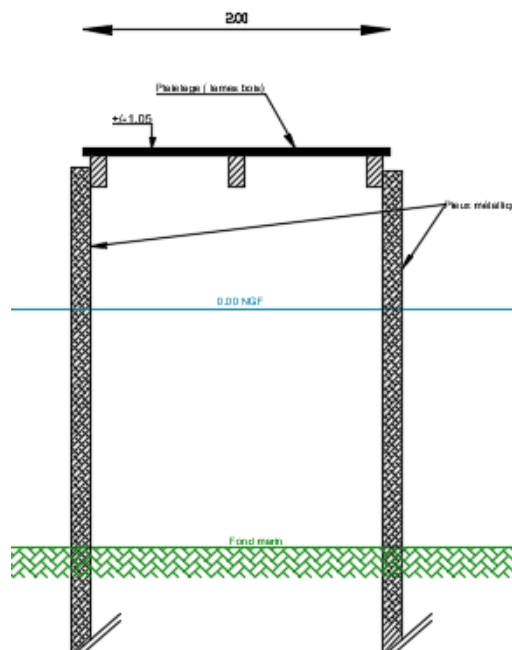


Figure 1-4 : Ponton central – Coupe type

1.2. Etat actuel du ponton

1.2.1. Observations

Le ponton bois est directement posé sur la digue, absence de passerelle.



Figure 1-5 : Vue générale du ponton depuis la digue (CREOCEAN, 2022)



Figure 1-6 : Fixation du pieux sur l'ossature bois du ponton (CREOCEAN, 2022)



Figure 1-7 : Réparation sommaire du platelage (CREOCEAN, 2022)

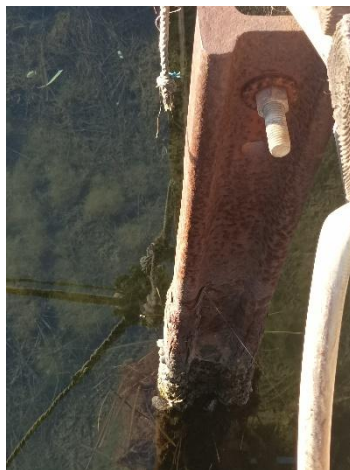


Figure 1-8 : Pieux métallique corrodé (CREOCEAN, 2022)

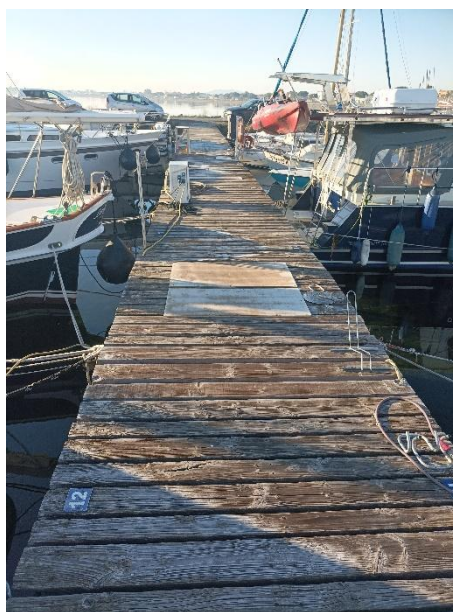


Figure 1-9 : Réparation sommaire du platelage (CREOCEAN, 2022)



Figure 1-10 : Reprise de la fixation du ponton/pieux (CREOCEAN, 2022)



Figure 1-11 : Confortement du ponton par la mise en œuvre d'un profilé métallique (CREOCEAN, 2022)

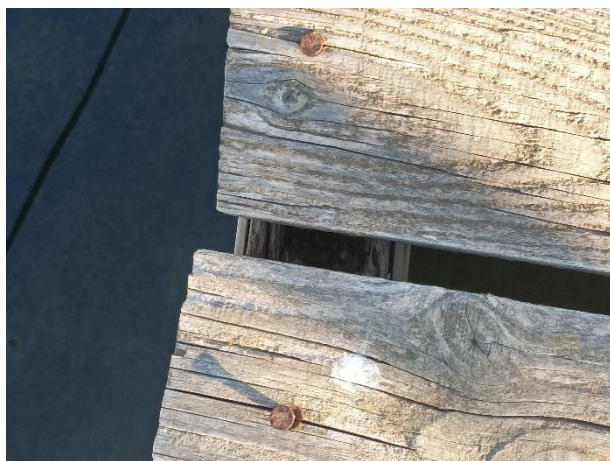


Figure 1-12 : Platelage espace entre deux lattes (CREOCEAN, 2022)

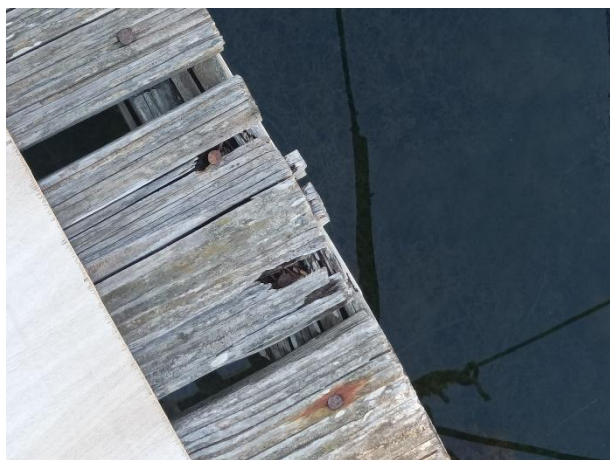


Figure 1-13 : Lames du platelage abimées (CREOCEAN, 2022)



Figure 1-14 : Pieux métalliques corrodés (CREOCEAN, 2022)



Figure 1-15 : Pieux d'amarrage corrodé, zone de marnage (CREOCEAN, 2022)

1.3. Conclusion

Une inspection du ponton a été effectuée en Avril 2022 par le bureau d'études CREOCEAN. Cette inspection a mis en évidence de nombreux désordres sur les pieux métalliques, les pieux d'amarrage ainsi que le platelage.

Nous proposons de remplacer le ponton par un ponton flottant avec guidage par pieux. (Figure 1-16 et 1-17).

Ouest

Est

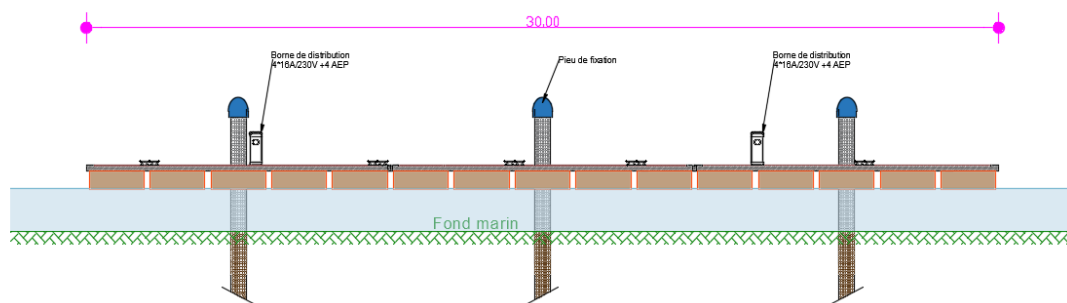


Figure 1-16 : Projet Coupe longitudinale (CREOCEAN, 2022)

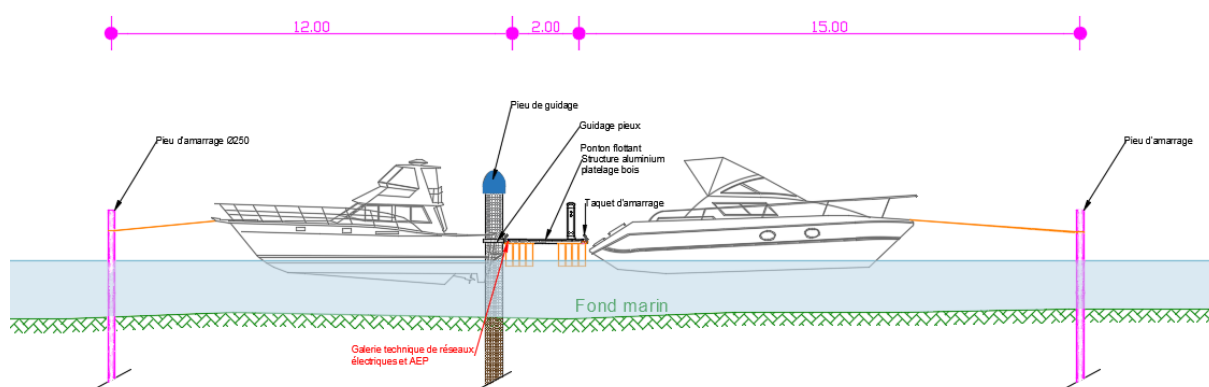


Figure 1-17 : Projet Coupe en travers (CREOCEAN, 2022)