

L'entrée sans ticket, un accès facilité à l'autoroute

Les entrées sans ticket



L'entrée sans ticket est un système péage qui facilite l'accès à l'autoroute. En entrée le péage disparaît. En sortie, le paiement s'effectue comme habituellement, tout simplement ☑
Ce que ça change dans l'usage : fluidité, simplicité, tranquillité

Une entrée plus fluide : pas de ralentissement, pas d'attente à la barrière
Plus besoin de prendre et conserver un ticket : c'est plus simple
Gestion automatique par AREA qui identifie votre véhicule et votre trajet : vous êtes plus tranquille



L'entrée sans ticket, comment ça fonctionne ?

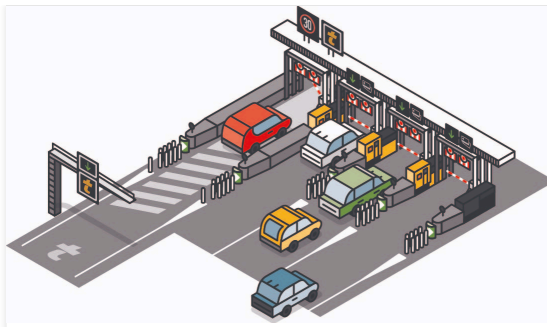
Des portiques pour remplacer les tickets de péage !

Le fonctionnement est simple.
L'entrée sur l'autoroute se fait sans passer par un péage.

Lors de votre parcours votre véhicule est identifié, par la plaque d'immatriculation ou par le badge. Si vous êtes équipé du télépéage, le dispositif reconnaît votre badge que vous avez placé sur votre parebrise - en haut, au centre ;)



En sortie d'autoroute :



La sortie se fait, comme habituellement, à un péage classique □

Votre véhicule est identifié par les capteurs et caméras installés sur les voies de péage. Si vous êtes abonné au télépéage, c'est votre badge qui est reconnu.

Si vous n'êtes pas abonné, alors le montant à régler s'affiche sur la borne. Les moyens de paiement habituels sont acceptés.

Abonné ? Pensez à bien positionner votre badge

Pour une efficacité totale, pensez à placer votre badge sur votre parebrise ; en haut, au centre ;)



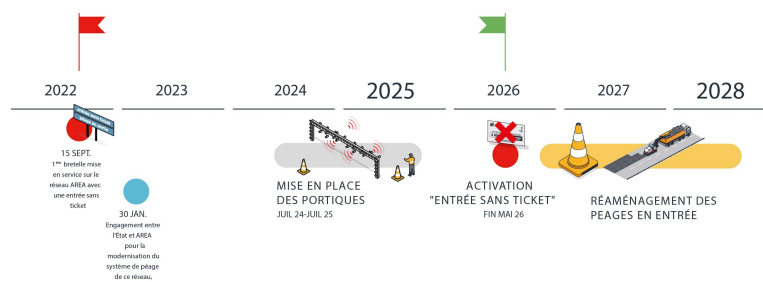
Où allez-vous trouver ce système de péage ?

Ce sont les 2/3 du réseau AREA qui seront équipés en entrées sans ticket à horizon 2026. Cela concerne l'A41, entre Chambéry et Annecy/St Martin-Bellevue, l'A43, entre Lyon et Chambéry, l'A48, entre Bourgoin-Jallieu et Grenoble, et l'A49 entre Valence et Grenoble – soit 253 km au total. Vingt-sept gares de péage (22 diffuseurs + 5 BPV – barrières pleine voie) vont être transformées, pour entrer sur l'autoroute sans s'arrêter.

Voir la carte ci-après :



À quel moment le système sera activé ?



Le système sera activé en 2026. Ensuite les équipements de péage devenus inutiles seront déposés. Les péages d'entrée seront réaménagés.

Une nouvelle signalétique dédiée à l'entrée sans ticket

Comme pour toute section à péage, un panneau classique signifie l'entrée sur l'autoroute. Et, un panneau bleu spécifique à l'entrée sans ticket existe. Il se trouvera sur la bretelle d'accès à l'autoroute.



L'entrée sans ticket, des avantages pour les clients, un bénéfice durable pour la collectivité

Une autoroute plus vertueuse

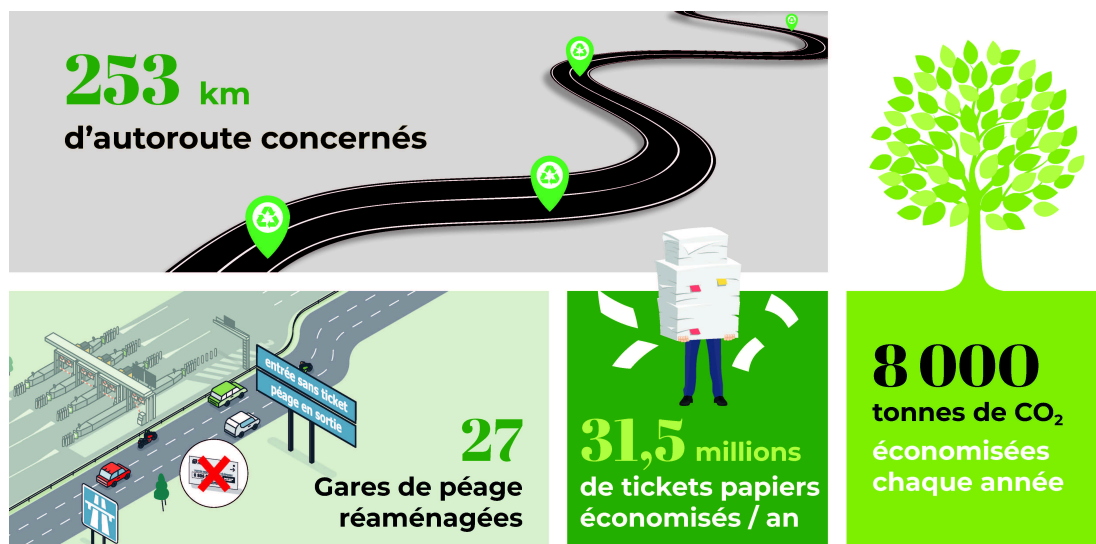
Le dispositif «entrée sans ticket» va favoriser une autoroute plus vertueuse : Au-delà des avantages pour les clients de l'autoroute, le dispositif «entrée sans ticket» apporte des bénéfices durables en termes de préservation de l'environnement

La réduction de la consommation de carburant du fait de la non-décélération-accélération aux entrées,

Une économie de la surface foncière occupée. Le déploiement du dispositif «entrée sans ticket» va s'accompagner du réaménagement des gares d'entrée actuelles, les équipements devenus inutiles vont être enlevés.

Sécurité des données :

Le serveur péage d'AREA est situé en France et les données sont cryptées.



Retrouvez prochainement de nouvelles actualité sur cette page, et dès à présent les informations pratiques liées à la pose des portiques sont visibles [ici](#)

Mon badge télépéage

J'ai souscrit à une offre télépéage, mon badge fonctionne-t-il sur l'ensemble du réseau autoroutier français ?

Mon badge télépéage

Dois-je changer mon badge pour profiter du télépéage sans arrêt ?

Offres télépéage

Je suis résident étranger et souhaite souscrire à une offre télépéage. Comment dois-je faire ?

Offres télépéage

Télépéage : quels avantages pour les jeunes conducteurs ?