



FICHE PROJET RÉFECTION ROUTES AGRICOLES

RÉFECTION DES ROUTES AGRICOLES DE SAINTE-ROSE

Porteur du projet	VILLE DE SAINTE ROSE
Elu référent	Darry PAJAMANDY élu en charge de l'agriculture et de la ruralité
Référent technique	Patrick MILISALJEVIC, Directeur des projets structurants et de l'aménagement du territoire - AT COROM pmilisavljevic@villesaintrose.fr Didier LEON, Chargé de projets structurants dleon@villesaintrose.fr
Référent Administratif	Norah NESTOR, Collaboratrice administrative à la Direction Générale des Services nonestor@villesaintrose.fr
Cadre réglementaire	FEADER 2023/2027 Axe 73.05 Amélioration des services de base et infrastructures dans les zones rurales - Financer les chemins communaux desservant a minima 4 unités de production agricoles
Contexte du Projet	Les voies agricoles de la commune de Sainte-Rose assurent une desserte stratégique pour les exploitations agricoles locales. Leur état dégradé constitue un frein majeur au développement des activités agricoles, à l'accessibilité des parcelles et à la sécurité des usagers. L'activité agricole est un pilier du développement économique de Sainte-Rose avec des cultures tournées vers la canne à sucre, l'ananas, l'agroforesterie et l'agro-transformation. En effet, plusieurs exploitations agricoles familiales sont implantées dans la zone. La vétusté des chemins de terre ou en tuf rend leur desserte souvent impraticable en voiture ; ce qui nuit considérablement au potentiel de développement de ces espaces agricoles. La réfection des routes agricoles de la commune de Sainte-Rose est un enjeu majeur du développement économique de la commune. La réhabilitation de ces voies permettrait le désenclavement des terres agricoles en créant notamment une voie de contournement de la zone de Boucan ; point névralgique de l'engorgement du trafic routier via la route de Montgommier qui relie Sainte-Rose au Lamentin. L'amélioration des chemins communaux sélectionnés faciliteraient une circulation plus fluide des engins, du transport des récoltes et des échanges avec les fournisseurs et les clients.

La présente opération vise à réhabiliter 6 voies endommagées en béton renforcé sur environ 10 km au total.

Les exploitants agricoles exerçant leur activité dans ces zones ont été identifiés et consultés sur les problématiques qu'ils rencontrent notamment pour accéder à leur parcelle et acheminer leurs matériels agricoles.

Objectifs de La réfection des voies agricoles

- Désenclaver les terres agricoles et faciliter l'accès aux parcelles
- Améliorer la sécurité et la praticabilité des routes agricoles
- Favoriser la pérennité de l'activité agricole par une meilleure logistique
- Maintenir les emplois directs et indirects liés à l'activité
- Développer le potentiel économique des surfaces agricoles
- Faciliter les relations commerciales entre les producteurs, fournisseurs et clients

L'ensemble du territoire communal est concerné par ce projet.

Les voiries sélectionnées desservent les exploitations de 4 exploitants et plus :

Nom de la route	Linéaire (km)	Coût estimé (250 €/m)	Atouts clés
Route de <u>Montgommier</u>	2,41	602 500 €	Zone en rétrocession foncière, installation de jeunes agriculteurs
Route de Belle Plaine	2,04	510 000 €	Fort potentiel agricole, agroforesterie, activité équestre
Route de <u>Léotard</u>	1,24	310 000 €	Production florale et végétale, pépinière CARIB FERTIL
Route de Lara	1,05	262 500 €	Diversification agricole, production d'abricot pays
Route de <u>Bois Ferme</u>	2,61	652 500 €	Zone dédiée à la Transition écologique, innovation Agricole
Route de Solitude	0,566	141 500 €	Filière cunicole en développement
TOTAL	9,916 km	2 479 000 €	

Identification des dessertes et exploitations

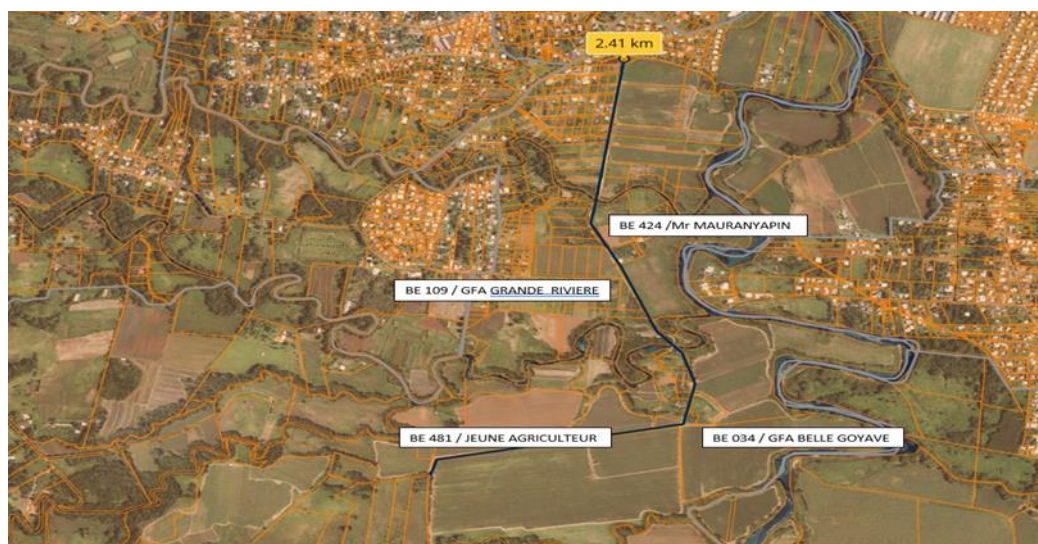


Figure 1 : Route de Montgommier

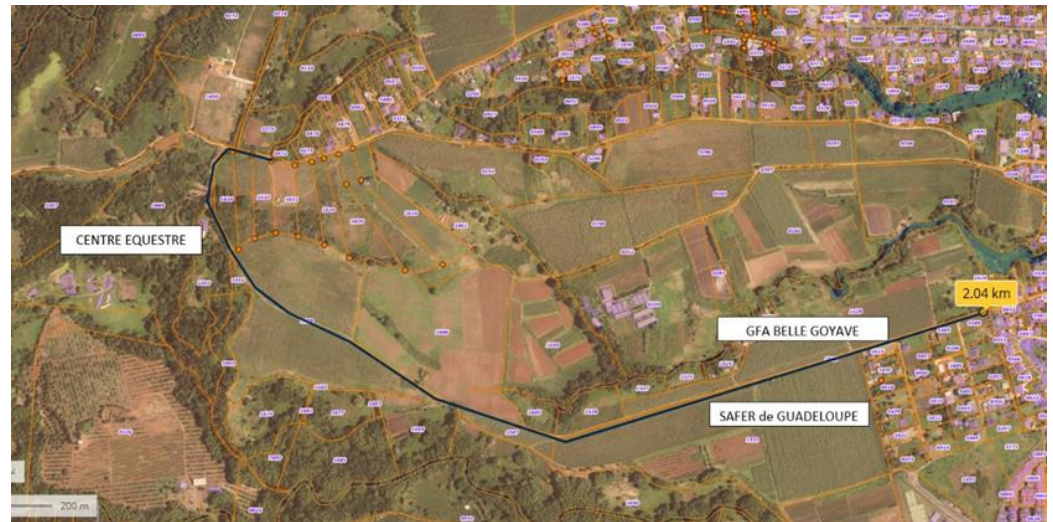


Figure 2 : Route de Belle Plaine

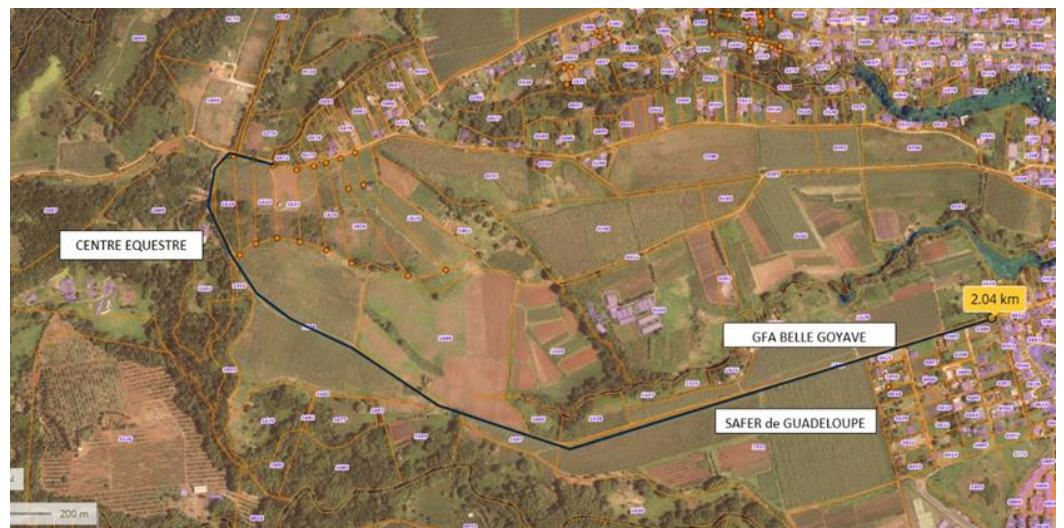


Figure 3 : Route de Léotard



Figure 4 : Route de Lara

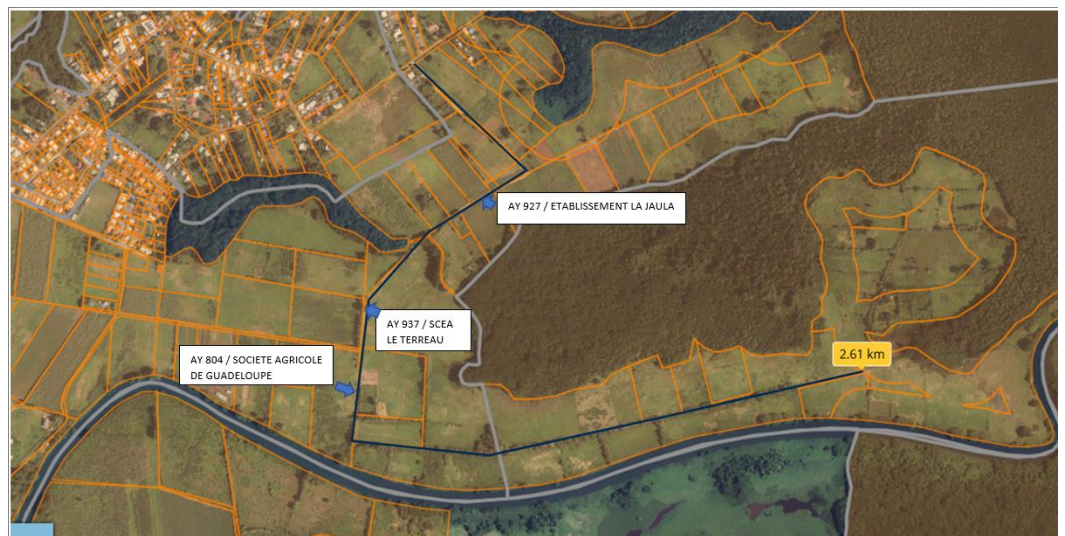


Figure 5 : Route de Bois de Ferme

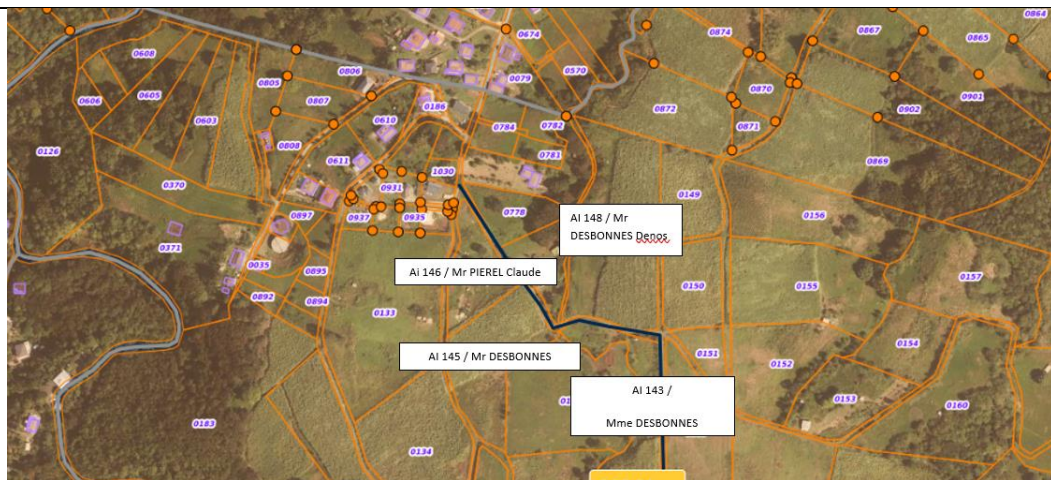


Figure 6 : Route de Solitude

Budget de l'opération

COUT DU PROJET

Nature des Dépenses		Nature des Ressources	
Travaux	2 479 000,00 € HT	Autofinancement	0 € HT
		FEADER (100 %)	2 479 000 € HT
Total	2 479 000,00 € HT	Total	2 479 000,00 € HT

Programmation

La stratégie financière de la ville de Sainte-Rose prévoit de réaliser les travaux de réfection des dessertes agricoles en deux phases compte tenu des modalités particulières de la subvention européenne qui implique le remboursement sur facture des frais réels engagés :

