



PROJET DE TRANSFERT/EXTENSION DU MAGASIN LIDL DE LUCON - ETUDE DE TRAFIC

Rapport d'étude

Janvier 2026



SOMMAIRE

1	Objet du document	2
2	Rappel des objectifs - Méthodologie	3
3	Diagnostic.....	4
3.1	Le recueil de données	4
3.2	Les résultats du recueil de données	5
3.3	Les conditions actuelles de circulation	10
3.4	Etude de capacité du carrefour giratoire en situation actuelle	11
3.5	Analyses du diagnostic de novembre-décembre 2025.....	13
4	Phase prospective	14
4.1	Le projet	14
4.2	Estimation des parts modales d'accès au magasin.....	15
4.2.1	Desserte en transport en commun	15
4.2.2	Les enquêtes existantes	15
4.2.3	Accessibilité à pied et en vélo.....	16
4.2.4	Estimation des parts modales.....	16
4.1	Estimation de la génération future du projet.....	17
4.1.1	Contexte.....	17
4.1.2	Préalable	17
4.1.3	La génération de véhicules	17
4.1.4	Hypothèses complémentaires	18
4.1.5	Synthèse	18
4.2	Estimation de la distribution des flux	19
4.3	Résultats des simulations de trafic.....	20
4.4	Etude de capacité du carrefour giratoire	22
4.5	Impact global sur le réseau	24
4.6	Estimation de la capacité nécessaire du parking.....	24
5	Conclusions	25
Annexes : détails des Comptages Automatiques et des Enquêtes.		26

Titre du document : **PROJET DE TRANSFERT/EXTENSION DU MAGASIN LIDL DE LUCON - ETUDE DE TRAFIC– Rapport d'étude**

Rédigé par : **Pierre Devos**

Vérifié par : Delphine Melot

Date d'édition : le 29 janvier 2026

Contact : **06-83-87-40-51 – pierre.devos@emtis.fr**



1 Avenue du Périgord, 33370 Sallebœuf
+33 (0)6 83 87 40 51 / contact@emtis.fr
SIRET : 422 987 750 078
www.emtis.fr

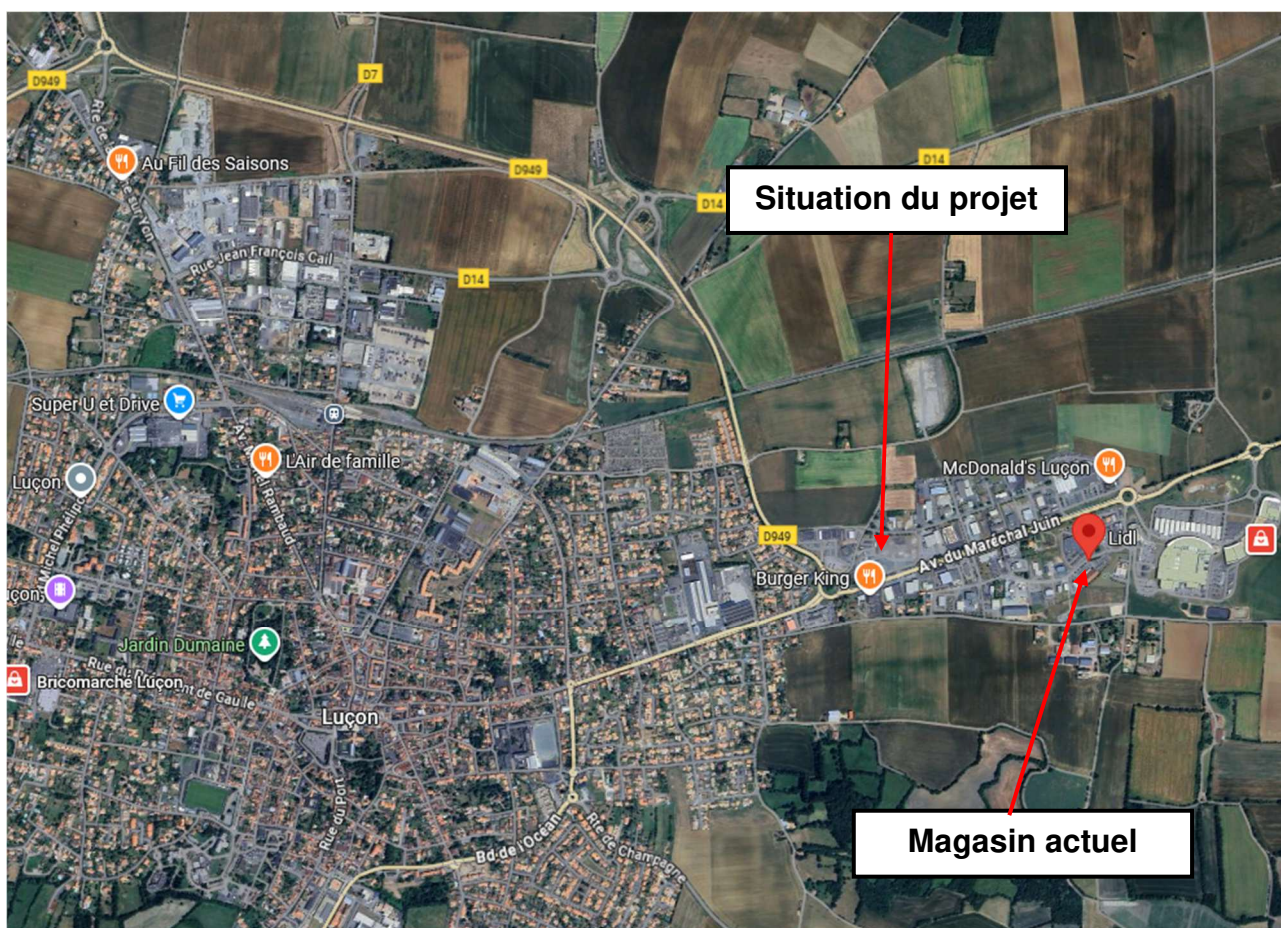
1 OBJET DU DOCUMENT

PROJET DE TRANSFERT/EXTENSION DU MAGASIN LIDL DE LUÇON - ETUDE DE TRAFIC

Maîtrise d'Ouvrage : **LIDL**

La présente étude a pour objet l'évaluation de la circulation générée par le projet de transfert et d'extension du magasin LIDL situé actuellement Rue des Blés d'Or vers le Chemin des Roches toujours sur la commune de Luçon dans le département de la Vendée.

La Maîtrise d'Ouvrage de ce dossier est assurée par la société LIDL.



2 RAPPEL DES OBJECTIFS - MÉTHODOLOGIE

Les objectifs de l'étude qui sont assignés sont les suivants :

- Analyser le fonctionnement actuel en termes de circulation routière à proximité et sur les accès du site commercial
- Prévoir les trafics générés par le projet, analyser les impacts sur les volumes et les conditions de circulation sur le périmètre d'étude et estimer les réserves de capacité du réseau

La méthodologie qui a été adoptée est la suivante :

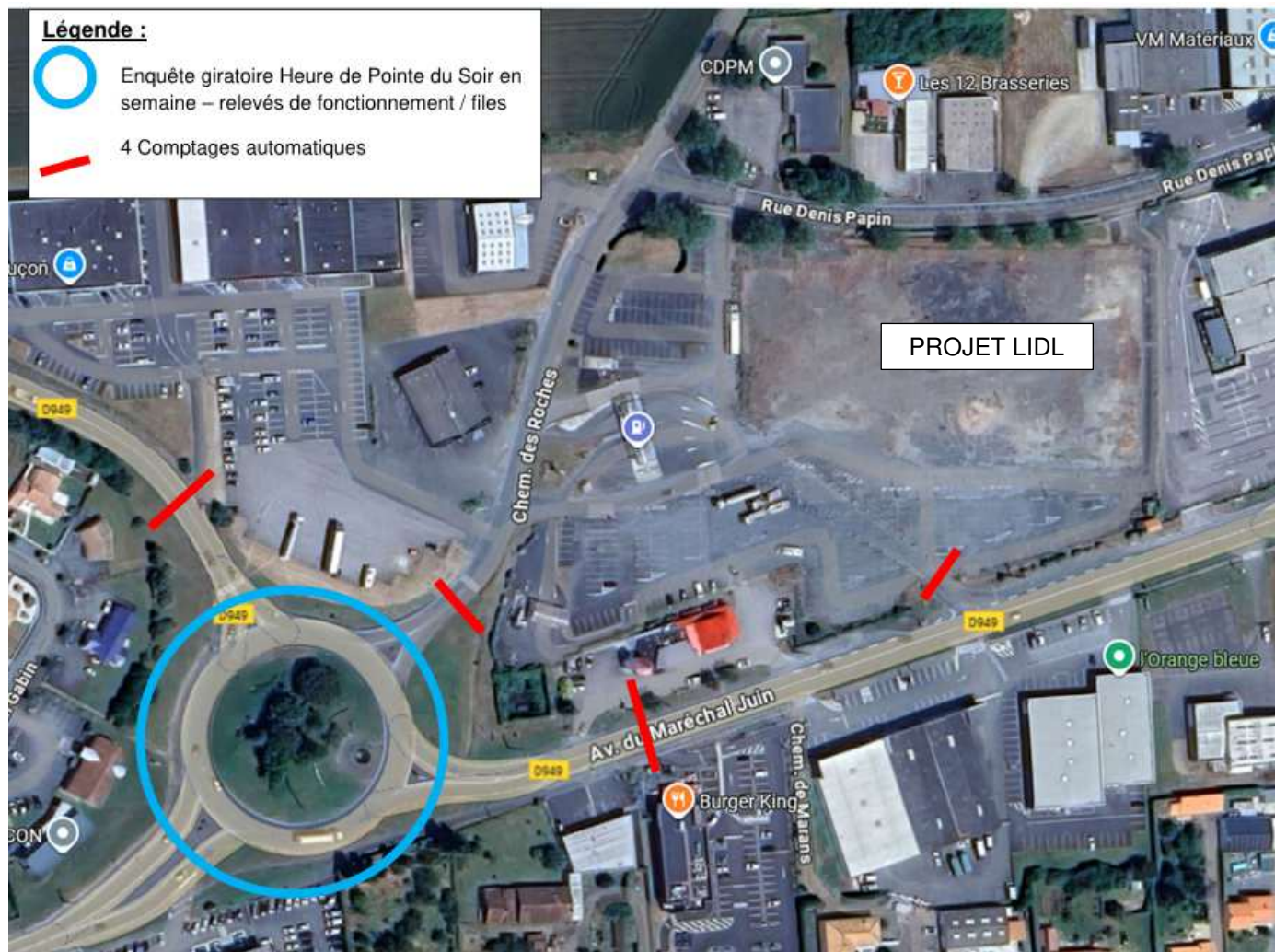
- Mise en place d'un recueil de données sur le secteur par enquêtes Origines-Destinations et comptages automatiques à proximité du site du projet
- Elaboration du diagnostic à partir des données recueillies
- Estimation d'hypothèses de générations de trafic du futur projet (surface de vente, fréquentation attendue ...)
- Projections de trafic sur le périmètre à l'échéance de l'ouverture du site à partir des hypothèses de développement attendues
- Etude de capacité et impact du projet sur les voies et carrefours d'accès

3 DIAGNOSTIC

3.1 Le recueil de données

Il s'est appuyé sur des comptages automatiques en section à proximité du site projet et sur un relevé des mouvements directionnels le vendredi soir sur le carrefour giratoire D949 / Avenue Maréchal de Lattre de Tassigny / Chemin des Roches.

Le dispositif mis en place est figuré sur la carte qui suit.



Les comptages automatiques ont eu lieu sur une période de 1 semaine avec relevés horaires par sens de circulation du **mercredi 26 novembre au mardi 02 décembre 2025**.

Ils permettent de fournir les trafics heure par heure, par sens de circulation et en distinguant VL et PL.

Les relevés des flux directionnels aux carrefours se sont déroulés le **vendredi 28 novembre 2025** entre 17h et 18h.

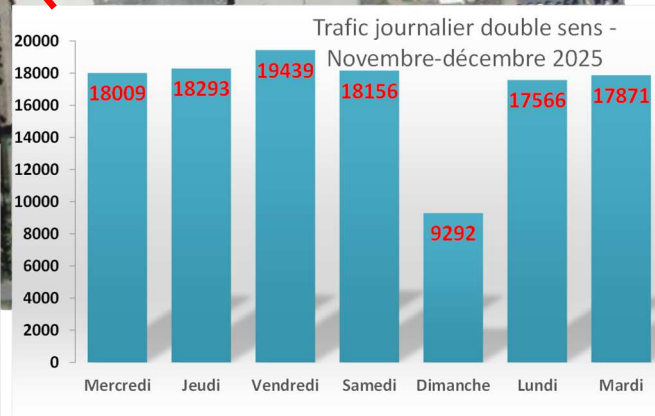
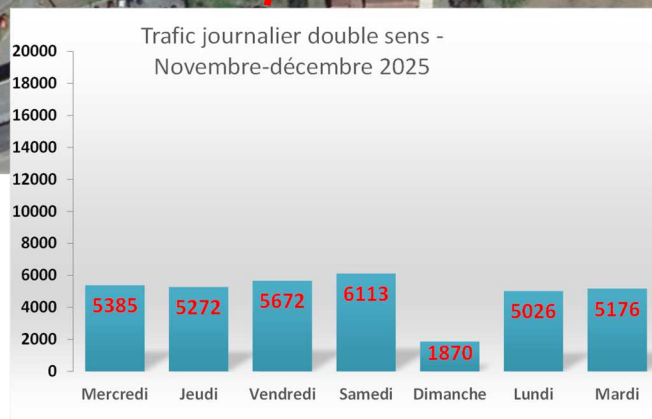
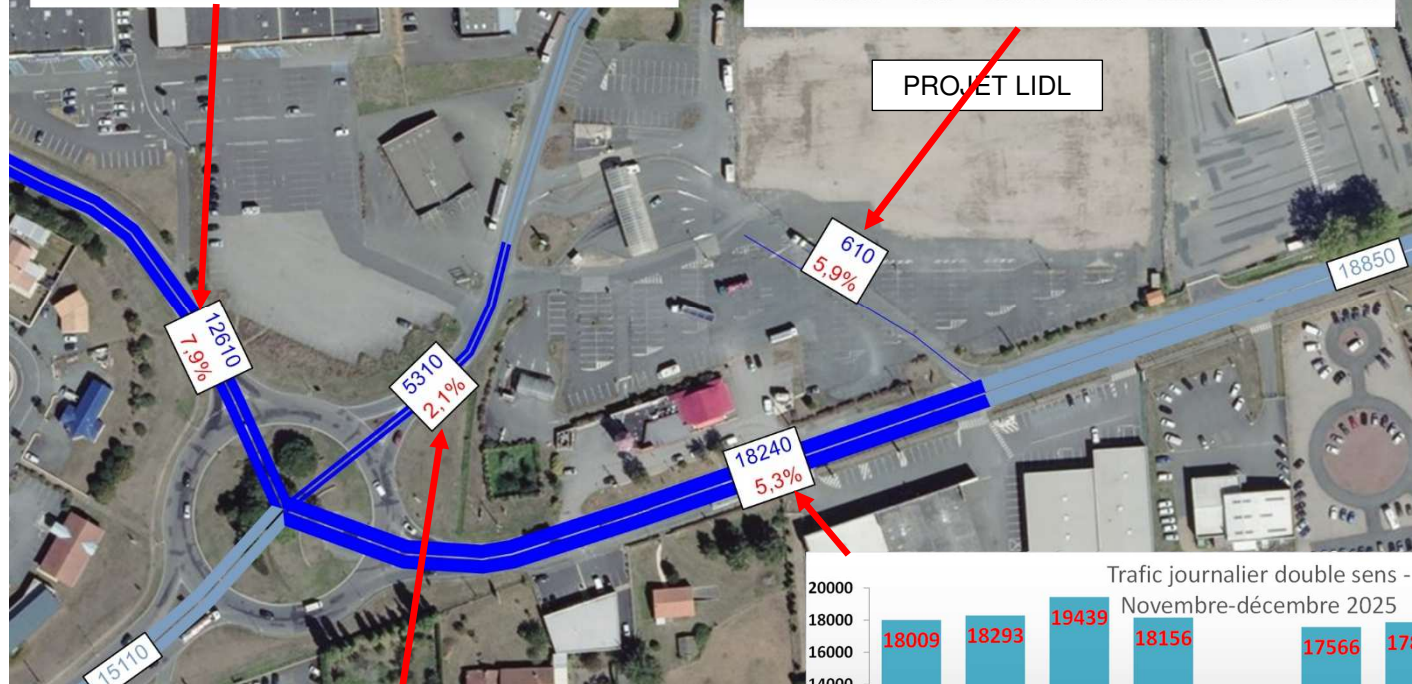
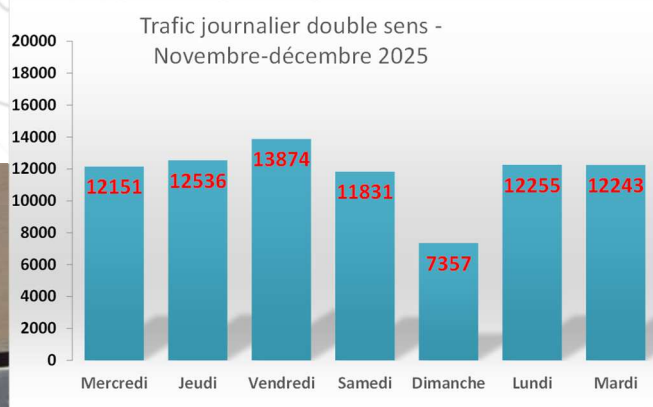
Le choix du vendredi correspond au jour le plus chargé de la semaine, cela permet de se placer dans une situation maximaliste.

Les pages suivantes permettent d'observer que le vendredi est bien le plus circulé en moyenne dans le périmètre d'étude, on peut donc affirmer que le choix de ce jour est adapté.

3.2 Les résultats du recueil de données

A partir des données recueillies sur le terrain, les analyses de la situation actuelle **de novembre-décembre 2025** sont proposées sur les pages qui suivent. Elles portent sur :

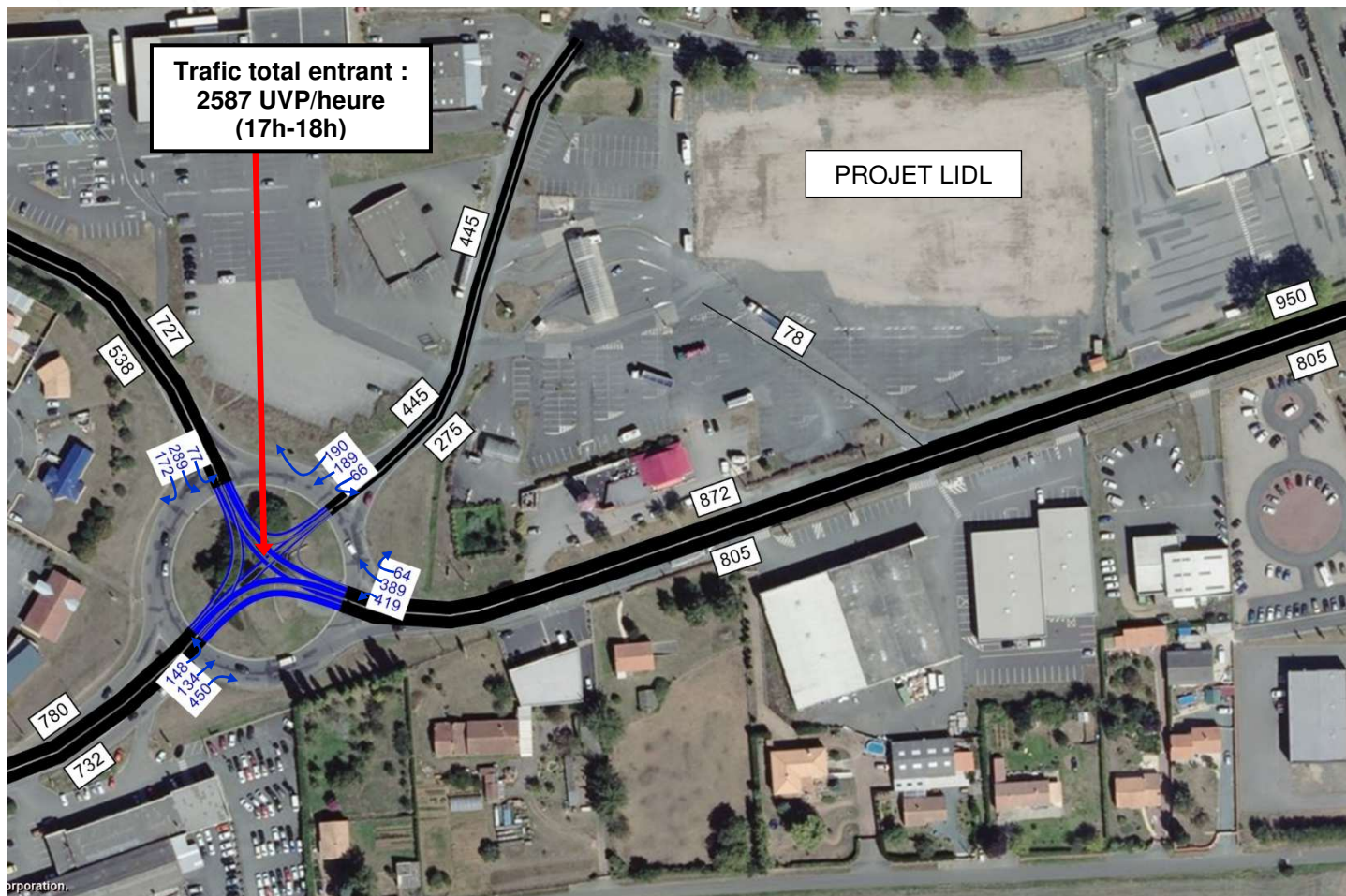
- Les comptages TMJ (Trafic Moyen Journalier) double sens sur les points de comptages automatiques avec la variation des trafics journaliers sur la semaine de recueil
- Les volumes et comptages HPS (Heure de Pointe du vendredi Soir) par sens de circulation sur les points de comptages et d'enquête. Les résultats horaires sont exprimés en **Unité de Voitures Particulières (UVP)**
- La variation horaire des trafics sur les postes de comptages automatiques



TMJ (Trafic Moyen Journalier) – Novembre-décembre 2025

Légende :

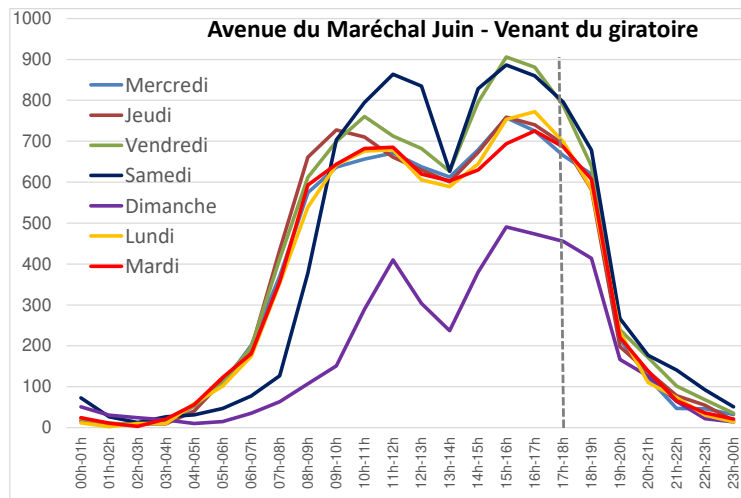
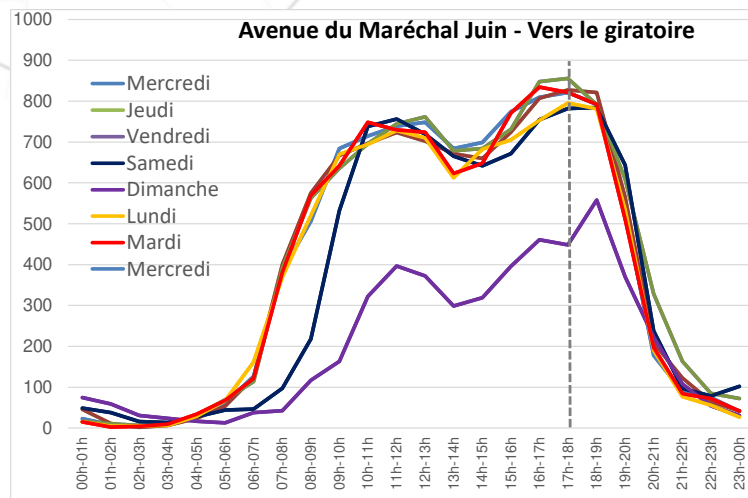
- 18240** : Trafic Moyen Jour Ouvré (Moyenne des 5 jours) – **Mesuré**
- 18850** : Trafic Moyen Jour Ouvré – **Reconstitué**
- 5,3%** : Pourcentage Poids Lourds



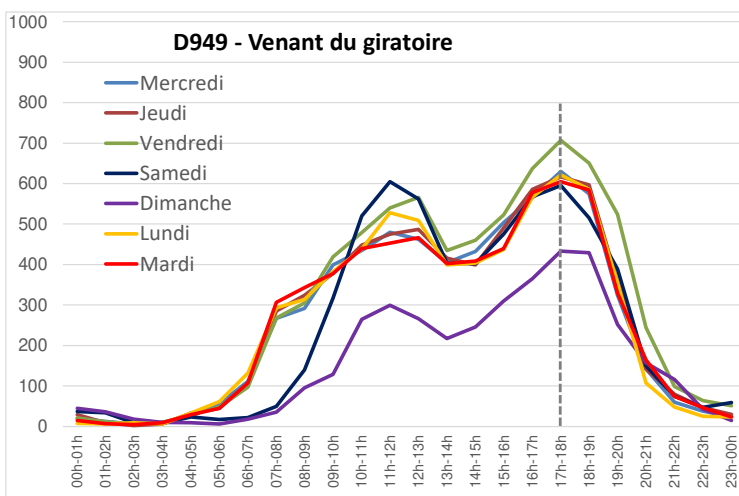
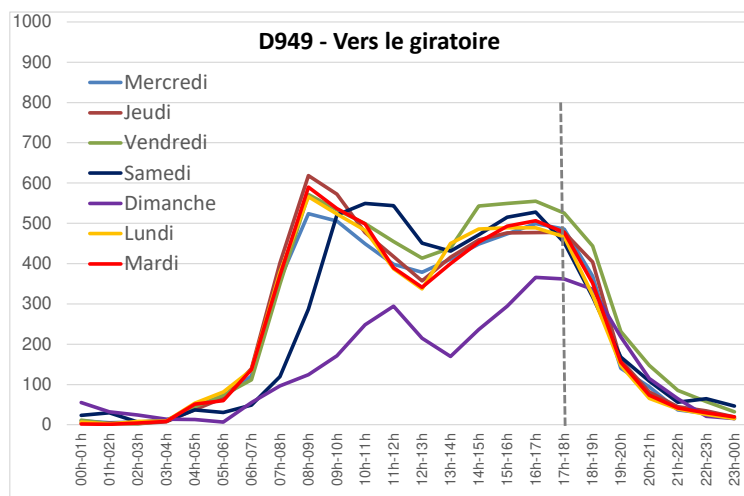
**Trafic Heure de Pointe du vendredi Soir 17h-18h (UVP - Unité de Véhicules Particuliers) –
Novembre-décembre 2025**

L'heure de pointe la plus circulée le vendredi soir est 17h-18h, cela est avéré dans plus de 95% des cas sur le territoire national.

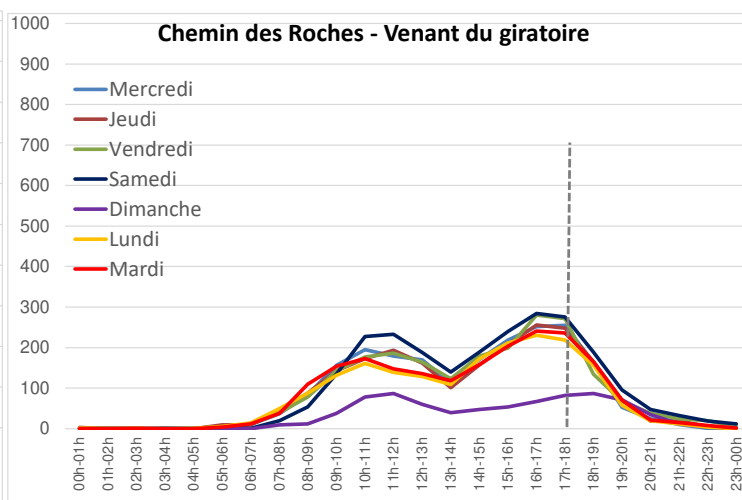
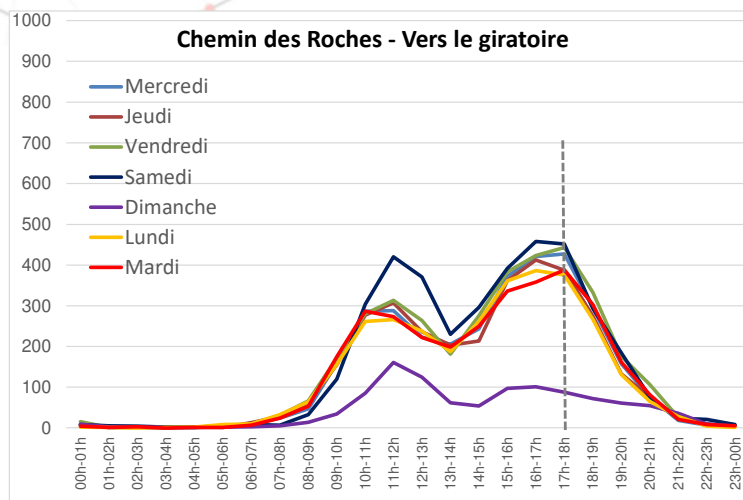
C'est bien le cas pour notre étude puisqu'on peut le vérifier dans le détail horaire des comptages fourni en suivant.



Variations horaires des flux pour les 7 jours de recueil
Sur l'Avenue du Maréchal Juin

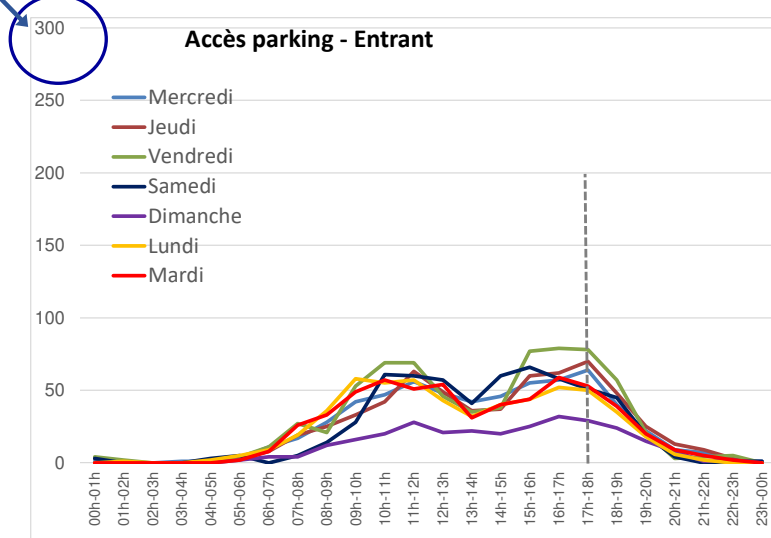


Variations horaires des flux pour les 7 jours de recueil
Sur la D949



Variations horaires des flux pour les 7 jours de recueil
Sur le Chemin des Roches

Echelle différente
des autres
graphiques



Variations horaires des flux pour les 7 jours de recueil
En accès à la station-service depuis l'Avenue du Maréchal Juin

Les pics horaires du matin et du soir sont bien marqués selon le sens de circulation.

Tous les profils des jours ouvrés de la semaine sont quasiment similaires et le vendredi soir à 17h-18h est bien la pointe de trafic la plus élevée.

3.3 Les conditions actuelles de circulation

Lors du recueil de données sur le terrain, des relevés sur les conditions d'écoulement ont pu être effectués.

Ces relevés ont fait état d'un trafic plutôt dense mais la circulation reste globalement fluide, le trafic s'écoule régulièrement.

On notera quelques ralentissements en insertion du carrefour giratoire sur l'Avenue du Maréchal Juin mais les véhicules s'insèrent régulièrement.

Nos constats sur le terrain sont d'ailleurs corroborés par les indicateurs moyens de fluidité fournis par Google Trafic. Les sections apparaissent en vert et jaune, significatives de fluidité totale du trafic pour la couleur verte et de ralentissements pour la couleur jaune sans situation de réelle contrainte.

Cette image traduit une fluidité moyenne correcte à l'heure de pointe du vendredi soir (créneau 17h-18h défini le plus souvent comme le plus circulé).



Fluidité du trafic selon les indicateurs GOOGLE TRAFIC - Moyenne vendredi 17h30

Nous avons retenu le vendredi à 17h30 pour notre relevé d'enquête et pour notre étude afin de correspondre à la situation d'hyper-pointe observée le soir (pour info, les images 1/2 heure avant et 1/2 heure après sont quasiment identiques).

Nous pouvons constater que les tendances retranscrites sont conformes à nos observations, à savoir **aucun problème prépondérant de circulation** sur le périmètre d'étude.

On estime alors que des réserves de capacité sont existantes sur le réseau de voirie et les carrefours en situation actuelle.

3.4 Etude de capacité du carrefour giratoire en situation actuelle

L'exercice qui a été mené, a consisté à étudier les réserves de capacité du carrefour giratoire D949 / Avenue Maréchal de Lattre de Tassigny / Chemin des Roches en situation actuelle afin de les comparer ultérieurement à la situation avec le projet.

Il s'agit également de vérifier que les résultats des calculs fournissent les tendances s'approchant des observations constatées sur le terrain.

Ces calculs de réserves de capacité ont été réalisés sous le logiciel Girabase. Les résultats sont proposés ci-après.

Configuration géométrique et trafics HPS (UVP)

Nom du Carrefour :
Localisation :
Environnement :
Variante :
Date :

Luçon
Péri Urbain

07/01/2026

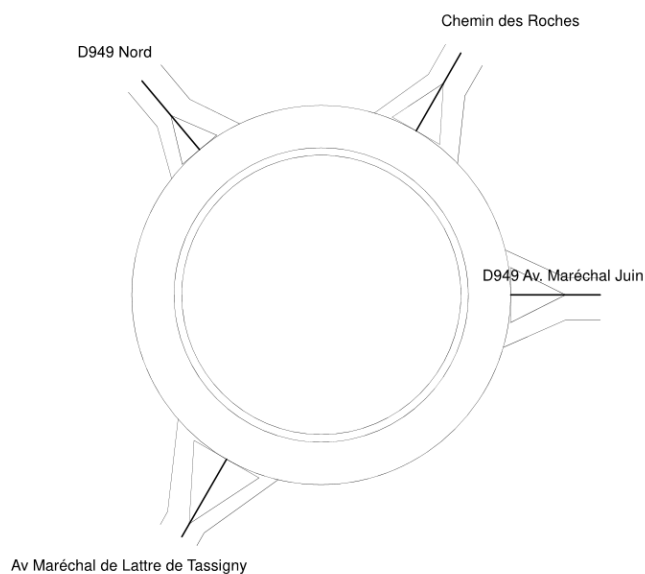
Anneau

Rayon de l'îlot infranchissable :
Largeur de la bande franchissable :
Largeur de l'anneau :
Rayon extérieur du giratoire :

28.00 m
1.50 m
8.50 m
38.00 m

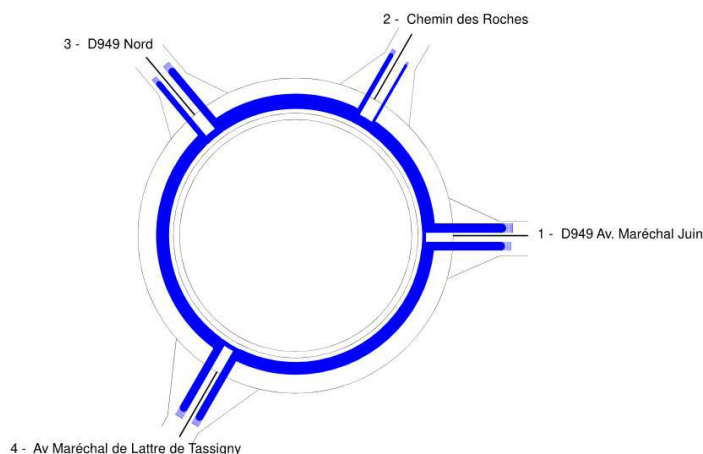
Branches

Nom	Angle (degrés)	Rampe > 3%	Tourne à droite	Largeurs (en m)			Sortie
				Entrée		Ilôt	
				à 4 m	à 15 m		
D949 Av. Maréchal Juin	0			3.50		11.00	5.00
Chemin des Roches	60			3.50		11.00	5.00
D949 Nord	130			3.50		9.00	5.00
Av Maréchal de Lattre de Tassigny	240			3.50		15.00	5.00



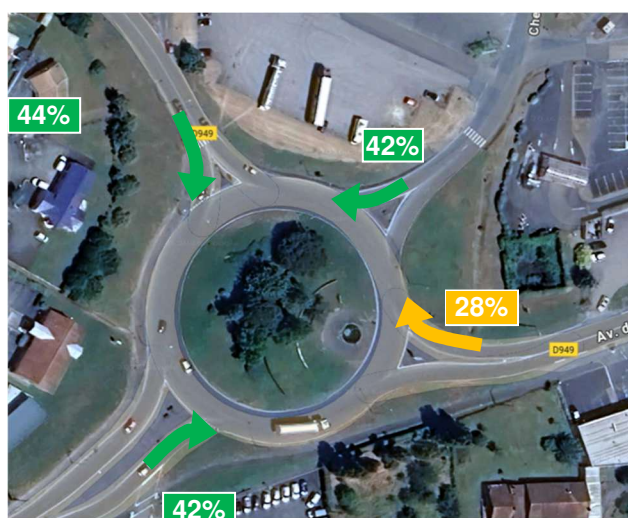
Trafic Heure de Pointe Du vendredi Soir 17h-18h

	1-D949 Av. Maréchal Juin	2-Chemin des Roches	3-D949 Nord	4-Av Maréchal de Lattre de Tassigny	Total entrant
1-D949 Av. Maréchal Juin	0	64	389	419	872
2-Chemin des Roches	66	0	190	189	445
3-D949 Nord	289	77	0	172	538
4-Av Maréchal de Lattre de Tassigny	450	134	148	0	732
Total sortant	805	275	727	780	2587



Calculs des réserves de capacité pour un vendredi 17h-18h

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
1-D949 Av. Maréchal Juin	336	28%	1vh	6vh	5s	1.2h
2-Chemin des Roches	322	42%	1vh	5vh	7s	0.9h
3-D949 Nord	428	44%	1vh	4vh	4s	0.7h
4-Av Maréchal de Lattre de Tassigny	524	42%	1vh	4vh	3s	0.6h



Légende :

Réserves de capacité en entrée du giratoire

Capacité > 30% : Fluide

30% > Capacité > 15% : Chargé

Capacité < 15% : Difficile

Capacité < 0% : Saturé - *nécessite des aménagements*

Analyses :

Les résultats sont conformes aux relevés effectués sur le terrain puisque les longueurs moyennes de stockage sont toutes égales à 1 véhicule/heure avec un maximum de 6 véhicules en stockage sur l'Avenue du Maréchal Juin.

Les temps d'attente moyens et totaux traduisent le fait qu'aucun ralentissement probant n'ait lieu.

Les réserves de capacité sont comprises **entre 28% et 44%**, synonymes de réserves correctes de capacité pour toutes les branches.

3.5 Analyses du diagnostic de novembre-décembre 2025

- La carte des Trafics Moyens Jours Ouvrés met en évidence un trafic moyen jour ouvré de :

18240 véhicules/jour (double sens) **dont 5.3% de PL** sur l'Avenue du Maréchal Juin soit **970 PL/jour**.

12610 véhicules/jour (double sens) **dont 7.9% de PL** sur la D949 Nord soit **1000 PL/jour**.

5310 véhicules/jour (double sens) **dont 2.1% de PL** sur le Chemin des Roches soit **110 PL/jour**.

610 véhicules/jour (sens entrant) **dont 5.9% de PL** en accès au parking derrière la boulangerie Sicard depuis l'Avenue du Maréchal Juin soit **36 PL/jour**.



- Les variations journalières sont classiques sur le périmètre d'étude, le vendredi étant le plus chargé à l'exception du Chemin des Roches pour lequel il s'agit du samedi, et le dimanche est le moins fréquenté. La zone étudiée supporte essentiellement des flux à vocation domicile-travail et à vocation commerciale.

- Les volumes relevés sont assez élevés sur la D949 et moyennement élevés sur le reste du périmètre d'études en valeur absolue, **le gabarit des voies et du carrefour peut absorber le trafic y compris aux heures de pointe.**

- **En Heure de Pointe du vendredi soir à 17h-18h :**

La D949 supporte un flux compris **entre 538 et 950 véhicules/heure/sens**

L'Avenue Maréchal de Lattre de Tassigny supporte un flux compris **entre 732 et 780 véhicules/heure/sens**

Le Chemin des Roches supporte un flux compris **entre 275 et 445 véhicules/heure/sens**

L'accès au parking depuis l'Avenue du Maréchal Juin supporte un flux **de 78 véhicules/heure/sens** entrant

Ces trafics horaires sont situés dans des fourchettes moyennement à élevées en termes de volumes sur le périmètre d'étude.

- Les variations horaires relevées par les comptages automatiques mettent bien en évidence les pics horaires systématiques du matin et du soir correspondant aux mouvements domicile-travail. Le vendredi soir est bien le créneau horaire le plus chargé

- Les mouvements directionnels enquêtés le vendredi soir font état d'un total de **2587 UVP/heure** (Unité de Véhicules Particuliers) entrant dans le carrefour giratoire D949 / Avenue Maréchal de Lattre de Tassigny / Chemin des Roches.

Ces données représentent des **volumes assez élevés** en valeur absolue et **le carrefour fonctionne bien.**

- Au final, en situation actuelle, les trafics relevés traduisent une situation assez chargée en termes de volume de trafic et les relevés sur les conditions de circulation et les résultats des calculs permettent d'affirmer **qu'il existe de bonnes réserves de capacité à proximité immédiate du projet** de transfert du magasin LIDL.

4 PHASE PROSPECTIVE

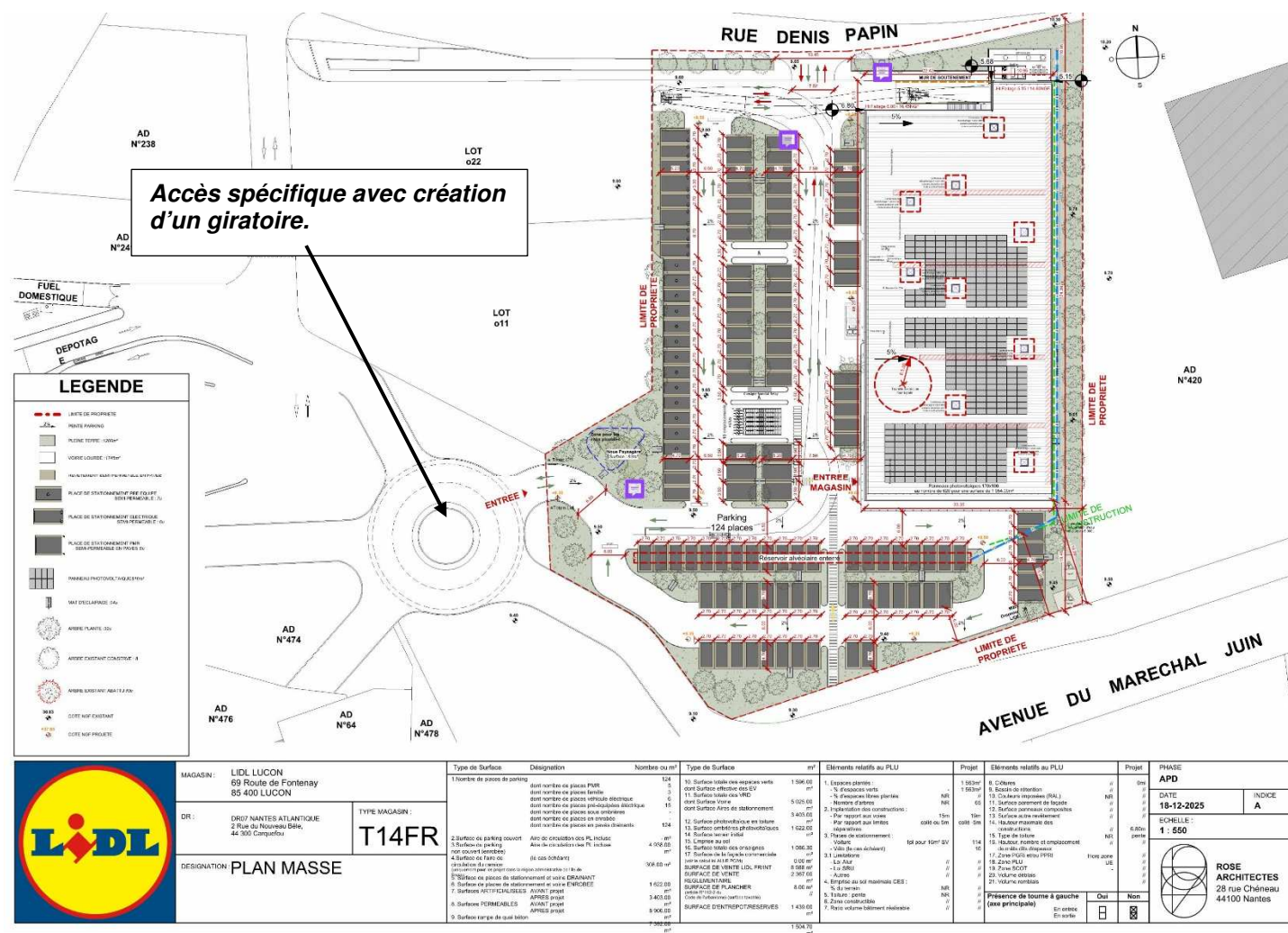
4.1 Le projet

Le projet concerne le transfert du magasin LIDL Rue des Blés d'Or vers la Rue Denis Papin toujours sur la commune de Luçon.

La surface de vente passe de 992 m² à 1504 m².

Le parking offrira 124 places de stationnement.

Le plan masse du projet est présenté ci-dessous :



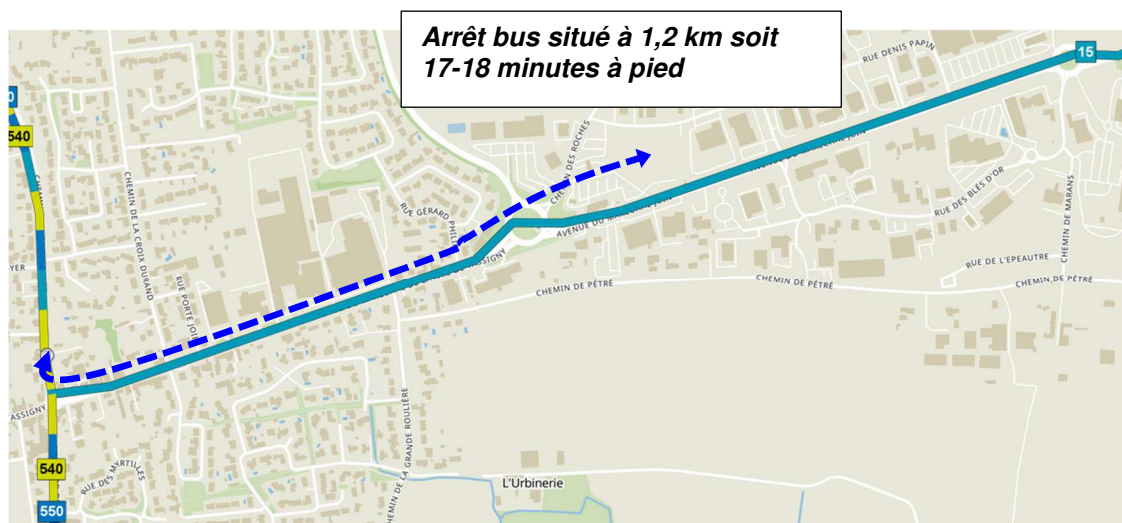
Les accès routiers se font depuis la Rue Denis Papin et depuis le nouveau giratoire interne.

4.2 Estimation des parts modales d'accès au magasin

4.2.1 Desserte en transport en commun

Sans avoir à disposition d'éléments issus par exemple d'une enquête par interview, nous avons analysé la desserte du site projet par les autres modes de transport que la voiture et avons estimé les parts modales à partir d'autres sites similaires et de données d'enquêtes sur la commune ou l'agglomération.

Le site n'est pas directement desservi par les Transports en commun, l'arrêt le plus proche est Chemin du Fief du Quart de la ligne 15 du réseau ALEOP et est situé à environ 1,2 kilomètres à pied.



L'arrêt est trop loin du magasin projet, nous estimons que l'usage du bus très limité voire nul pour l'accès au magasin.

La part des TC est prise égale à 0.

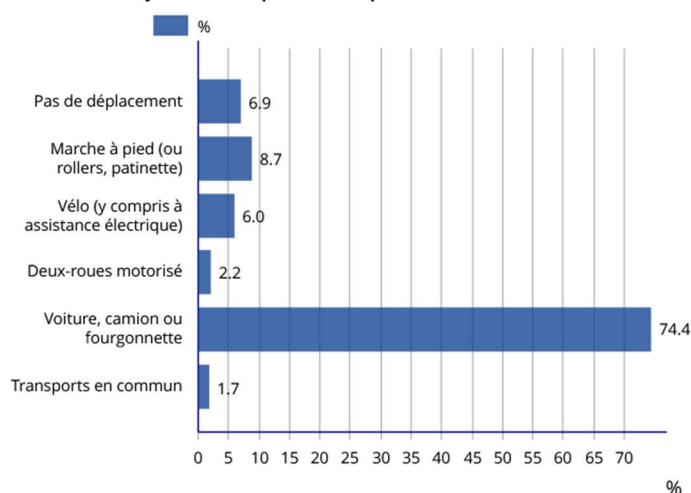
4.2.2 Les enquêtes existantes

ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2022

L'INSEE fournit également la part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail pour chaque commune. Sur Luçon, la répartition est la suivante :

On retient 74,4% de part pour la voiture. En enlevant les 6,9% de personnes qui ne se déplacent pas, ce taux est ramené à **80%**.

ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2022

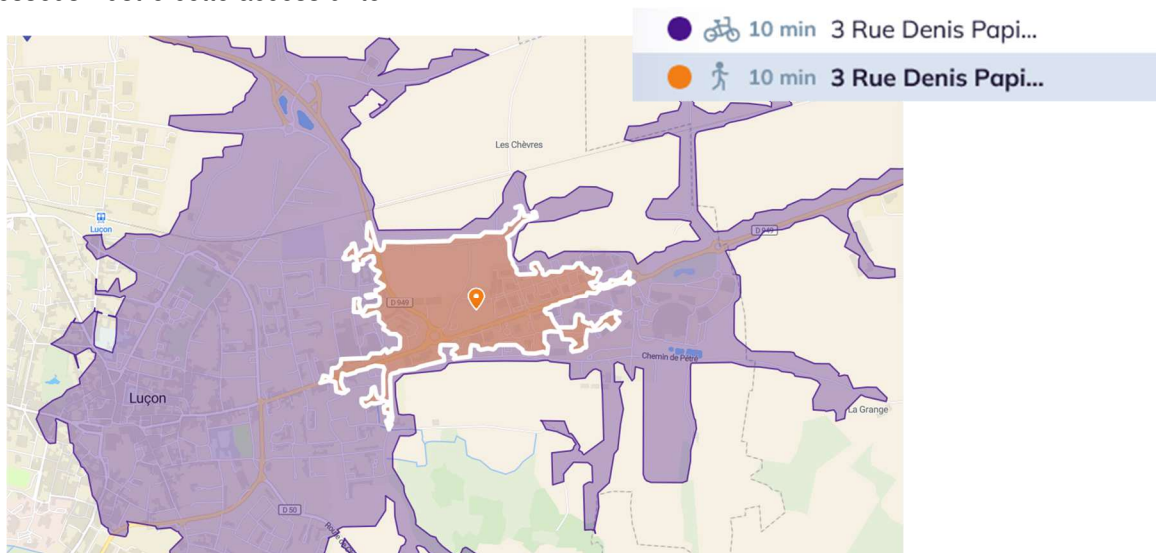


Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.
 Source : Insee, RP2022 exploitation principale, géographie au 01/01/2025.

4.2.3 Accessibilité à pied et en vélo

Nous avons utilisé l'outil www.smappen.fr pour déterminer l'accessibilité du magasin en vélo ou marche à pied, avec le critère de 10 minutes.

La carte ci-dessous illustre cette accessibilité :

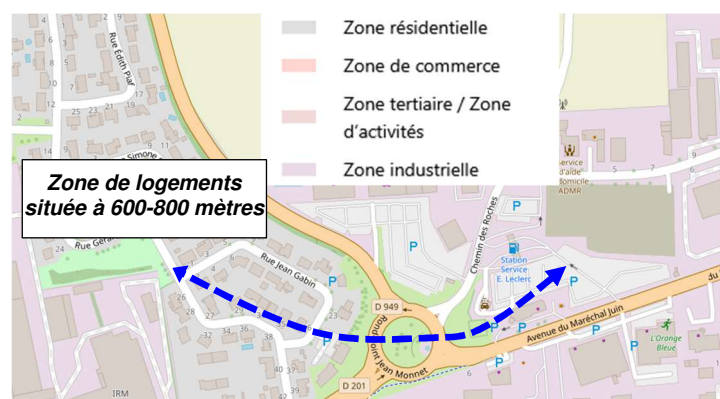


4826 habitants sont concernés en vélo à 10 minutes.

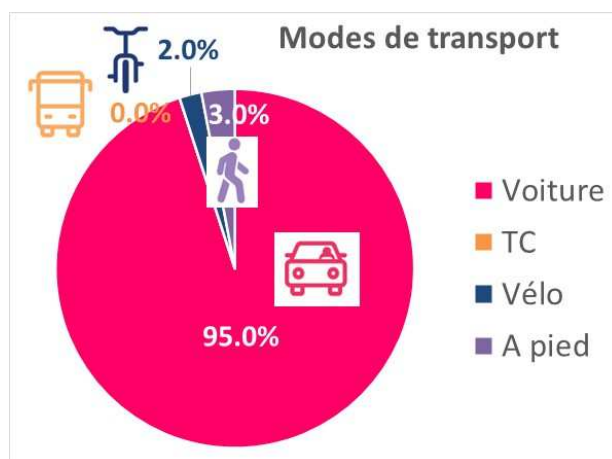
341 habitants sont concernés en marche à pied à 10 minutes.

4.2.4 Estimation des parts modales

Compte tenu de tous les éléments précédemment exposés et du fait que le site **soit assez proche de certains logements**, nous estimons que la part de la marche à pied et du vélo ne sera pas négligeable.



Nous retenons les parts modales suivantes :



Ces parts modales sont à priori valables pour la situation actuelle et la situation future.

4.1 Estimation de la génération future du projet

4.1.1 Contexte

L'étude d'impact du projet a été considérée à trafic actuel constant (autre que les générations inhérentes au projet).

En effet compte tenu de l'horizon proche de mise en service du projet et des tendances actuelles à une relative stagnation des évolutions annuelles du trafic sur le réseau national, on peut estimer que le trafic actuel n'évoluera quasiment pas à l'ouverture du projet.

Cela permet également de juger directement de l'impact du projet par rapport à la situation actuelle.

4.1.2 Préalable

En préalable au calcul des générations, nous faisons un rappel des termes employés pour estimer les générations de trafic :

- **Part modale de la voiture** : exprimée en %, il s'agit du pourcentage de clients utilisant la voiture pour accéder au projet ;
- **Taux de foisonnement** : exprimé en pourcentage, il s'agit du pourcentage de personnes clientes d'au moins 2 commerces dans le périmètre de l'ensemble commercial. Il s'agit donc d'enlever ce pourcentage à la génération de trafic totale car le flux est déjà pris en compte sur un autre commerce
- **Taux de captage** : exprimé en pourcentage, il s'agit de la part des clients déjà existante sur le trafic actuel circulant sur les voies desservant le projet. Ce pourcentage est donc également retiré de la génération totale car les véhicules existent déjà aujourd'hui.

Nous avons fait l'hypothèse d'un pourcentage commun **au foisonnement et au captage** sur le trafic actuel, la valeur globale retenue est de **20%**.

Cela signifie que l'on soustrait 20% des générations de trafic estimées pour obtenir le nombre de véhicules nouveaux.

4.1.3 La génération de véhicules

La génération future du magasin est estimée à 800 clients/jour en moyenne (contre environ 600 aujourd'hui).

Avec une part modale de la voiture de 95%, cela représente **760 véhicules/jour, soit 190 de plus** qu'en situation actuelle.

Du fait de notre expérience, nous estimons un total de 20% de trafic de foisonnement entre commerces et captage sur le trafic existant.

Cela signifie que sur les 190 véhicules/jour générés en plus de la situation actuelle, 38 véhicules/jour sont déjà existants sur le réseau et que le projet ne générera que **152 véhicules/jour nouveaux**.

Pour l'heure de pointe du vendredi soir, la génération totale sera de **85 véhicules/heure en entrée et en sortie** – soit environ 20 de plus qu'aujourd'hui.

4 véhicules/heure sont déjà existants sur le réseau, il s'agit de considérer seulement **16 véhicules/heure nouveaux** par sens de circulation, soit environ moins de **1 véhicule toutes les 4 minutes**.

S'agissant du transfert du magasin, les flux actuels ont également bien été transférés d'un site à l'autre.

4.1.4 Hypothèses complémentaires

Un certain nombre d'hypothèses complémentaires a été retenu pour estimer les générations totales et l'évolution du trafic sur le périmètre d'étude.

4.1.4.1 Les livraisons

Viennent également se rajouter les livraisons.

En situation projet, les flux de livraisons seront de 2 livraisons par jour et resteront identiques à la situation actuelle.

Ces livraisons ont lieu en dehors des heures de pointe.

4.1.4.2 Les flux liés au personnel

Il faut également prendre en considération les flux liés au personnel : 10 emplois créés dans le projet (en plus des 10 actuels), soit l'équivalent de **10 véhicules/jour** supplémentaires par sens de circulation.

4.1.5 Synthèse

Le magasin va générer ($760+20+2=$) **782 véhicules/jour en totalité**.

Ce seront ($190+10=$) **200 véhicules/jour/sens** qui accèderont au magasin en plus de la situation actuelle, dont seulement **162 nouveaux** sur le réseau.

La génération totale à l'heure de pointe du vendredi soir est de **85 véhicules/heure** en entrée et en sortie.

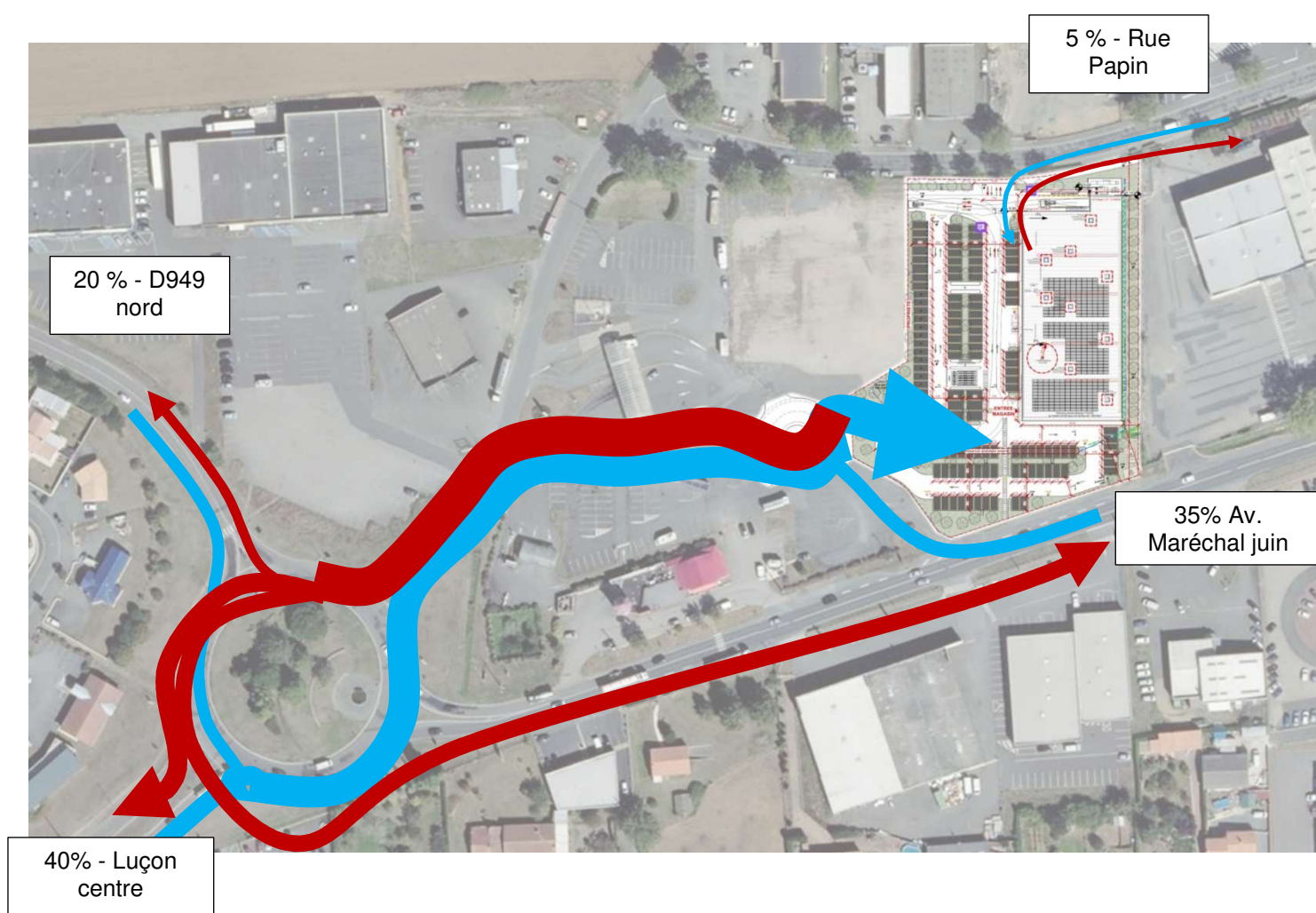
Ce sont **20 véhicules/heure** qui accèderont au projet en plus de la situation actuelle dont seulement **16** nouveaux.

4.2 Estimation de la distribution des flux

La répartition géographique des flux et des accès est prise en fonction :

- De la zone de chalandise du projet,
- De la répartition actuelle des trafics (issue de nos relevés)
- Du trafic existant actuellement sur le réseau et les accès, information provenant de nos relevés sur le terrain.

Nous avons retenu l'hypothèse suivante :

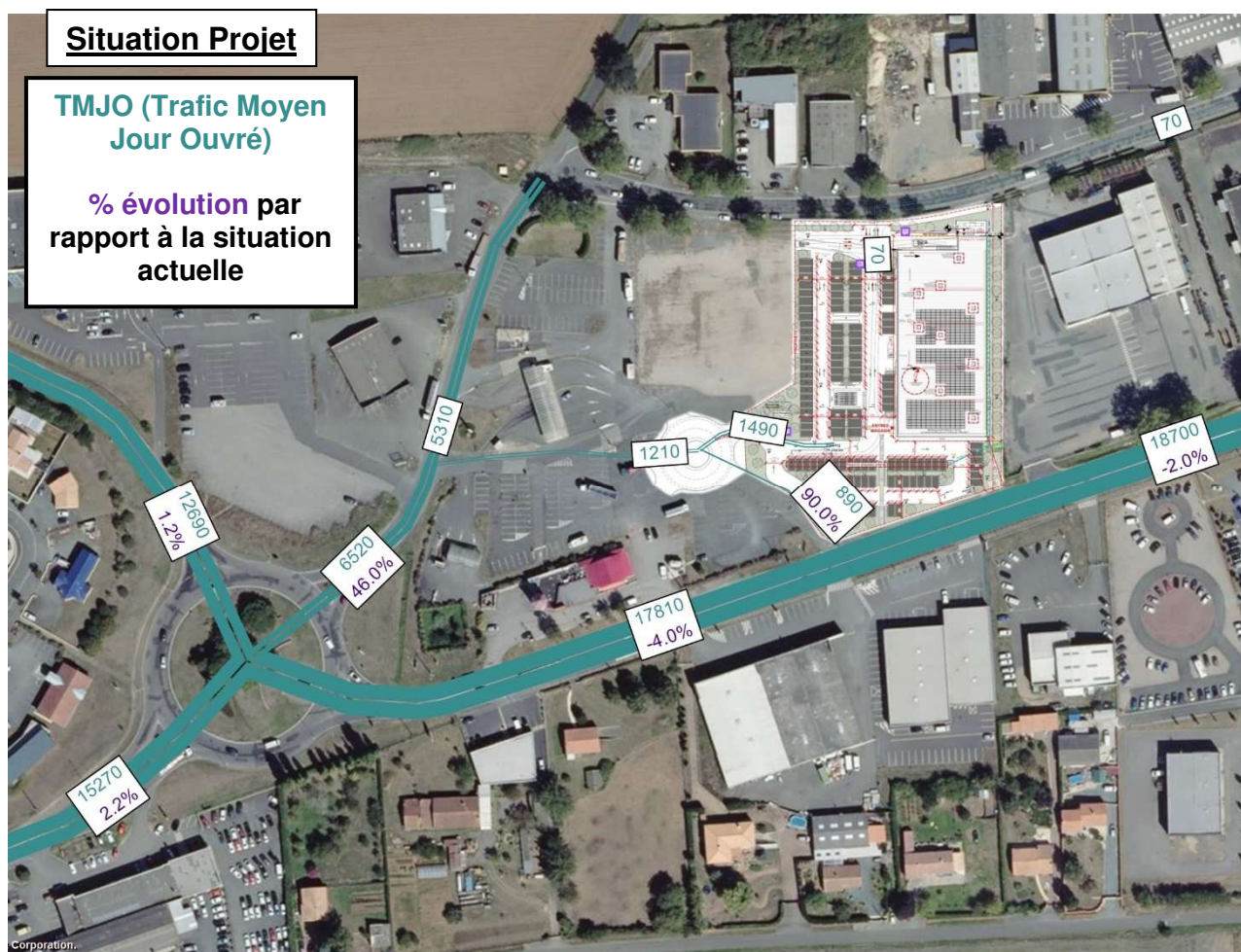


C'est à partir de ces chiffres de génération et de distribution que sont calculées les simulations de trafic et les réserves de capacité du réseau.

4.3 Résultats des simulations de trafic

Les résultats finaux des simulations de trafic sont présentés sous forme de :

- Carte du Trafic Journalier estimé avec croissance par rapport à la situation actuelle au droit de l'accès du projet commercial.
- Carte des flux HPS (vendredi soir 17h-18h) sur tout le périmètre.



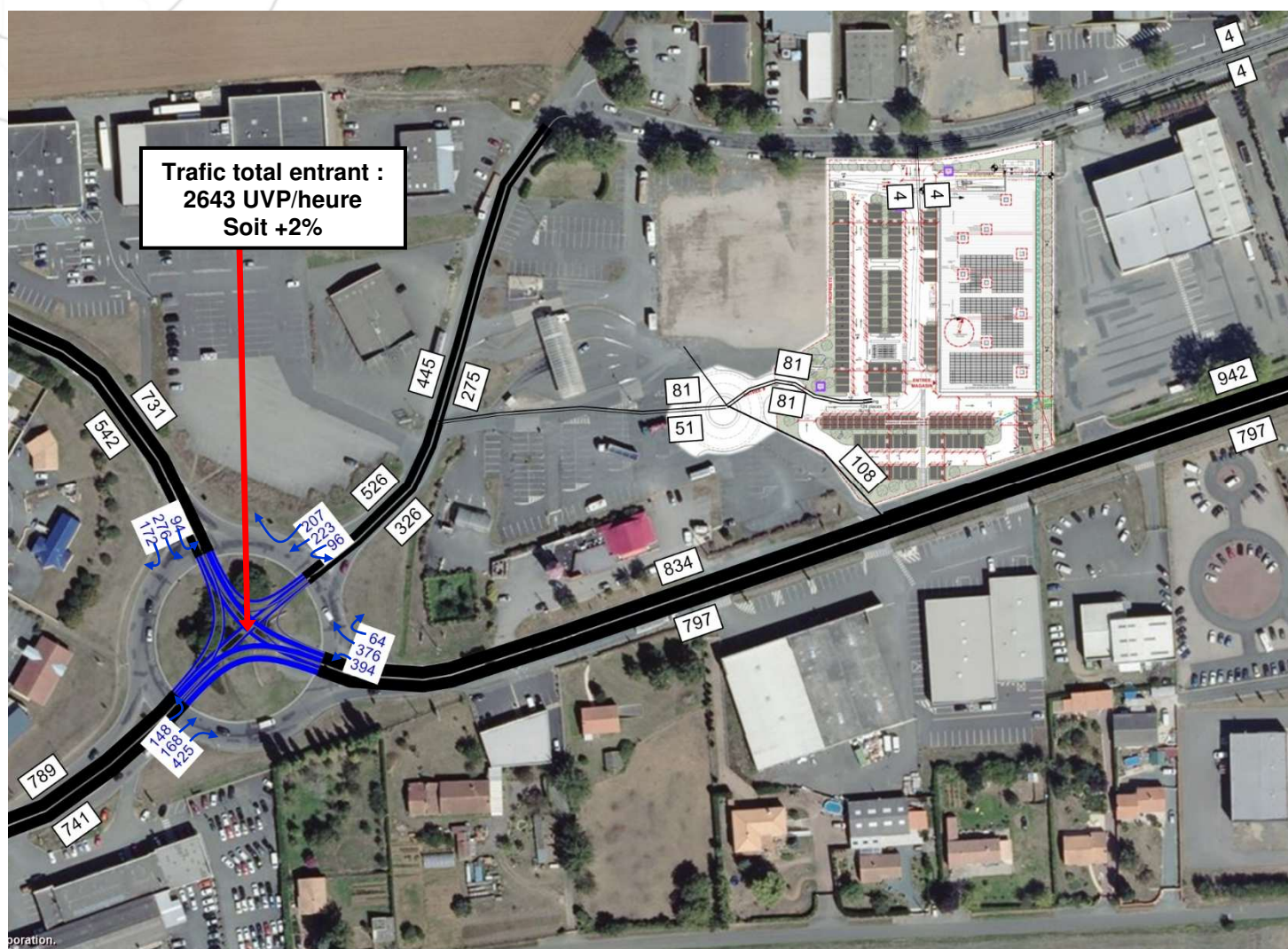
Analyses

Les résultats estimés font apparaître des évolutions de trafic variant de -4% à +2,2% par rapport à la situation actuelle sur le réseau principal.

Le trafic diminue sur l'Avenue du Maréchal Juin D949 en raison du transfert du magasin actuel (les échanges entre le magasin et le centre-ville ou la D49 nord-ouest ne se font plus par cet axe mais par le Chemin des Roches)

L'évolution des volumes journaliers atteint seulement +160 véhicules/jour dans les 2 sens au maximum sur l'Avenue du Maréchal De Lattre de Tassigny.

Les trafics journaliers estimés restent proches de ceux de la situation de référence.



Trafic Heure de Pointe du vendredi Soir (UVP) et répartition des flux aux carrefours Situation projet

Analyses

A l'heure de pointe du vendredi soir, l'impact du projet commercial sur les flux en valeur absolue est de +16 véhicules (nombre de nouveaux véhicules par sens) et ne représente que +2% d'évolution (par rapport à la situation actuelle) dans le carrefour giratoire D949.

La situation de référence évolue peu.

A la lecture de ces chiffres d'évolution faibles en valeur absolue, nous estimons que ces flux seront écoulés par le réseau sans dysfonctionnements.

Il reste à analyser les résultats en termes de calcul des réserves de capacité des carrefours selon les prescriptions du CEREMA, c'est l'objet du chapitre suivant.

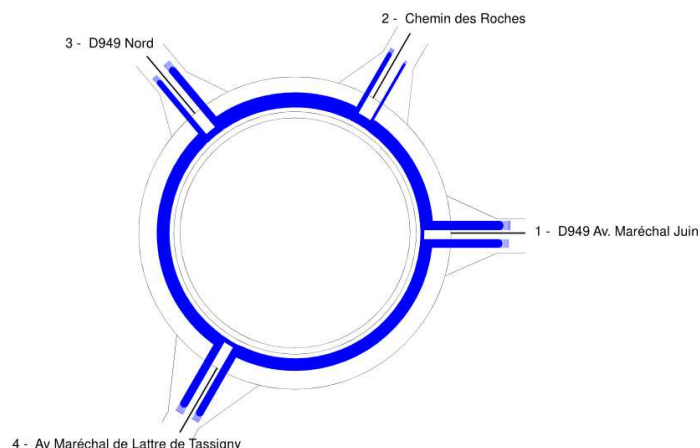
4.4 Etude de capacité du carrefour giratoire

De la même manière qu'en situation actuelle, sur la base des volumes de trafics projetés, les calculs de réserve de capacité ont été menés sur le carrefour giratoire D949 / Avenue Maréchal de Lattre de Tassigny / Chemin des Roches.

Ils conduisent aux résultats suivants.

Trafic Heure de Pointe du vendredi Soir 17h-18h – Situation projet

<i>Evolution par rapport à la référence : +2% soit +56 véh./heure</i>	1-D949 Av. Maréchal Juin	2-Chemin des Roches	3-D949 Nord	4-Av Maréchal de Lattre de Tassigny	Total entrant
1-D949 Av. Maréchal Juin	0	64	376	394	834
2-Chemin des Roches	96	0	207	223	526
3-D949 Nord	276	94	0	172	542
4-Av Maréchal de Lattre de Tassigny	425	148	168	0	741
Total sortant	797	306	751	789	2643



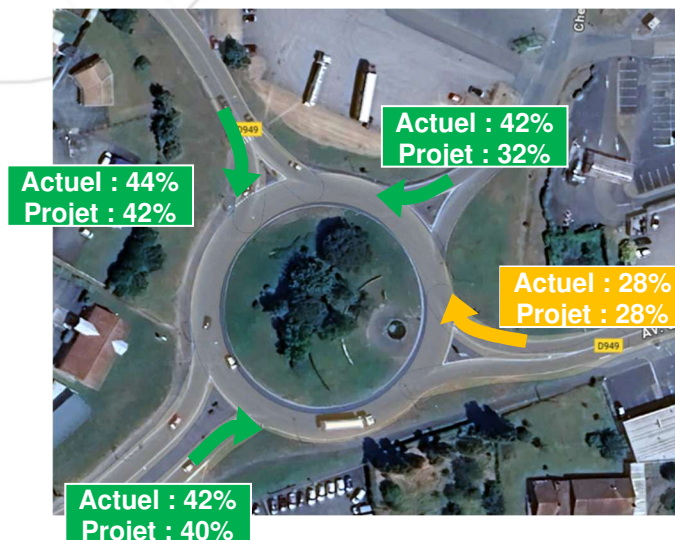
Calculs des réserves de capacité pour un vendredi 17h-18h

Rappel Situation actuelle

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
1-D949 Av. Maréchal Juin	336	28%	1vh	6vh	5s	1.2h
2-Chemin des Roches	322	42%	1vh	5vh	7s	0.9h
3-D949 Nord	428	44%	1vh	4vh	4s	0.7h
4-Av Maréchal de Lattre de Tassigny	524	42%	1vh	4vh	3s	0.6h

Situation projet

	Réserve de Capacité		Longueur de Stockage		Temps d'Attente	
	en uvp/h	en %	moyenne	maximale	moyen	total
1-D949 Av. Maréchal Juin	317	28%	1vh	6vh	5s	1.3h
2-Chemin des Roches	244	32%	1vh	6vh	9s	1.4h
3-D949 nord	394	42%	1vh	4vh	5s	0.8h
4-Av Maréchal de Lattre de Tassigny	486	40%	1vh	4vh	3s	0.7h



Légende :

Réserves de capacité en entrée du giratoire

Capacité > 30%	: Fluide
30% > Capacité > 15%	: Chargé
Capacité < 15%	: Difficile
Capacité < 0%	: Saturé - <i>nécessite des aménagements</i>

Analyses :

Les réserves de capacité estimées en situation projet sont toutes supérieures à **28%** et **sont proches de celles de la situation actuelle**.

Ces réserves de capacité sont suffisantes selon les critères Girabase (voir légende du schéma plus haut), les longueurs moyennes de stockage restent toutes nulles.

La situation future évolue peu, nous sommes en mesure d'affirmer qu'**en situation projet le carrefour giratoire fonctionnera sans problème**.

4.5 Impact global sur le réseau

Les estimations ont démontré que des réserves de capacité étaient bonnes en situation projet sur les carrefours desservant le futur magasin.

Concernant le réseau plus éloigné et les grands axes notamment, l'impact sera plus diffus.

Les estimations du flux **supplémentaire** (heure de pointe du vendredi soir) ne représentent que 16 véhicules nouveaux par sens en valeur absolue. Cela représente environ **1 véhicule toutes les 4 minutes**, ils seront répartis de façon diffuse vers les grands axes et ne représentent qu'une part infime du trafic total.

En période de pointe, ces augmentations de trafic ne sont absolument pas de nature à dégrader les conditions d'écoulement.

4.6 Estimation de la capacité nécessaire du parking

Le projet propose un total de **124 places de parking** avec un accès et une diffusion rapide pour l'accessibilité aux différentes places proposées à la clientèle.

Les 124 places dédiées au magasin LIDL constituent une offre répondant bien à la demande totale attendue aux heures de pointe (85 véhicules/heure le vendredi soir à 17h-18h).

Avec une rotation inférieure à 1 heure (temps passé dans le magasin d'environ 45 minutes), il n'y aura pas de problème de capacité ou de manque de places.

Compte tenu de ces éléments liés à la configuration et au dimensionnement du parking, nous sommes en mesure d'affirmer qu'il n'y aura pas de remontées de files entrantes ou sortantes liées au stationnement des véhicules.

5 CONCLUSIONS

Le tableau synthétique suivant résume l'impact du projet et fournit **les capacités résiduelles estimées sur les accès** :

Axe desserte			Flux actuel	Capacité résiduelle actuelle *	Evaluation des flux générés par le projet	Evolution des flux	Capacité résiduelle projet *
Avenue du Maréchal Juin	2 sens	Jour	18240	40%	-430	-2%	40%
	1 sens (entrée giratoire)	HPS	872	28%	-38	-4%	58%
D949 nord	2 sens	Jour	12610	55%	80	1%	50%
	1 sens (entrée giratoire)	HPS	538	44%	4	1%	42%
Chemin des Roches	2 sens	Jour	5310	50%	1210	23%	40%
	1 sens (entrée giratoire)	HPS	445	42%	81	18%	32%
Accès magasin LIDL	2 sens	Jour	1140		420	37%	
	1 sens (sortie)	HPS	65		20	31%	

* Capacité résiduelle estimée selon :

- Calculs capacité sous Girabase CEREMA pour l'Heure de Pointe du vendredi soir
- Calculs capacité sous Girabase CEREMA avec un trafic plus dilué pour la journée

Le projet commercial génèrera **782** véhicules/jour/sens soit 200 supplémentaires à la situation actuelle dont **162 nouveaux** (grâce au foisonnement et captage sur le trafic existant).

A l'heure de pointe du vendredi soir (période la plus chargée), la génération totale du projet sera de 85 véhicules/heure en entrée et en sortie, soit **20** supplémentaires à la situation actuelle dont **16 nouveaux**.

L'augmentation du trafic journalier induite par le projet LIDL reste très limitée avec des évolutions de -4% à +2,2% sur le réseau principal par rapport à la situation actuelle.

Le trafic diminue sur l'Avenue du Maréchal Juin D949 en raison du transfert du magasin actuel et l'évolution sera de +160 véhicules/jour sur l'Avenue du Maréchal De Lattre de Tassigny.

Compte tenu des volumes prévisibles, nous sommes en mesure d'affirmer que l'impact du projet restera limité en valeur absolue.

Les estimations de réserves de capacité montrent qu'aucune dégradation n'est à prévoir sur le réseau et sur l'accès au magasin.

Nous sommes en mesure d'affirmer que le projet de transfert du magasin LIDL sur la commune de Luçon n'aura qu'un impact limité sur la circulation.



ANNEXES : DÉTAILS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES ET DES ENQUÊTES

POINT GPS

46.4592, -1.14388

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	Mercredi 26 novembre	1	0	0	1	1	2	8	15	23	38	45	51	42	39	44	51	56	64	40	22	9	6	2	1	561
	Jeudi 27 novembre	2	0	0	0	2	3	7	19	22	31	39	56	45	32	36	58	62	68	47	25	13	9	3	0	579
	Vendredi 28 novembre	4	1	0	0	0	4	9	23	21	45	66	65	42	32	36	73	78	78	56	21	3	4	5	0	666
	Samedi 29 novembre	3	0	0	0	3	4	0	4	13	28	60	60	57	41	60	65	58	51	43	19	4	0	1	1	575
	Dimanche 30 novembre	0	0	0	0	0	2	4	4	12	16	20	28	21	22	20	25	31	29	24	15	8	1	2	0	284
	Lundi 01 décembre	0	1	0	0	1	4	6	16	29	55	50	51	41	32	38	44	50	49	34	18	6	2	0	0	527
	Mardi 02 décembre	0	0	0	0	0	2	4	21	30	45	53	48	46	29	40	42	58	53	38	20	8	5	2	0	544
	TMJO	1	0	0	0	1	3	7	19	25	43	51	54	43	33	39	54	61	62	43	21	8	5	2	0	575
	TMJA	1	0	0	0	1	3	5	15	21	37	48	51	42	32	39	51	56	56	40	20	7	4	2	0	534
	Mercredi 26 novembre	0	0	0	0	0	1	3	2	5	4	2	5	6	3	2	4	1	0	0	0	0	1	0	0	39
	Jeudi 27 novembre	1	0	0	0	0	0	1	0	3	2	3	7	4	4	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	31
	Vendredi 28 novembre	0	1	0	0	0	0	2	4	0	8	3	4	4	3	2	4	1	0	1	0	0	0	0	0	37
	Samedi 29 novembre	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	7
	Dimanche 30 novembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
	Lundi 01 décembre	0	0	0	0	1	1	3	3	7	3	5	6	2	0	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	37
	Mardi 02 décembre	0	0	0	0	0	0	4	5	3	4	4	3	8	2	0	2	1	0	1	0	1	0	0	0	38
	TMJO	0	0	0	0	0	0	3	3	4	4	3	5	5	2	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	36
	TMJA	0	0	0	0	0	0	2	2	3	3	3	4	3	2	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	27
	Mercredi 26 novembre	1	0	0	1	1	3	11	17	28	42	47	56	48	42	46	55	57	64	40	22	9	7	2	1	600
	Jeudi 27 novembre	3	0	0	0	2	3	8	19	25	33	42	63	49	36	37	60	62	70	48	25	13	9	3	0	610
	Vendredi 28 novembre	4	2	0	0	0	4	11	27	21	53	69	69	46	35	38	77	79	78	57	21	3	4	5	0	703
	Samedi 29 novembre	3	0	0	0	3	5	0	5	14	28	61	60	57	41	60	66	58	51	45	19	4	0	1	1	582
	Dimanche 30 novembre	0	0	0	0	0	2	4	4	12	16	20	28	21	22	20	25	32	29	24	15	8	1	2	0	285
	Lundi 01 décembre	0	1	0	0	2	5	9	19	36	58	55	57	43	32	40	44	52	50	35	18	6	2	0	0	564
	Mardi 02 décembre	0	0	0	0	0	2	8	26	33	49	57	51	54	31	40	44	59	53	39	20	9	5	2	0	582
	TMJO	2	1	0	0	1	3	9	22	29	47	54	59	48	35	40	56	62	63	44	21	8	5	2	0	612
	TMJA	2	0	0	0	1	3	7	17	24	40	50	55	45	34	40	53	57	56	41	20	7	4	2	0	561



TMJO TVC

612

TMJO PL

36

5,9%

TMJA TVC

561

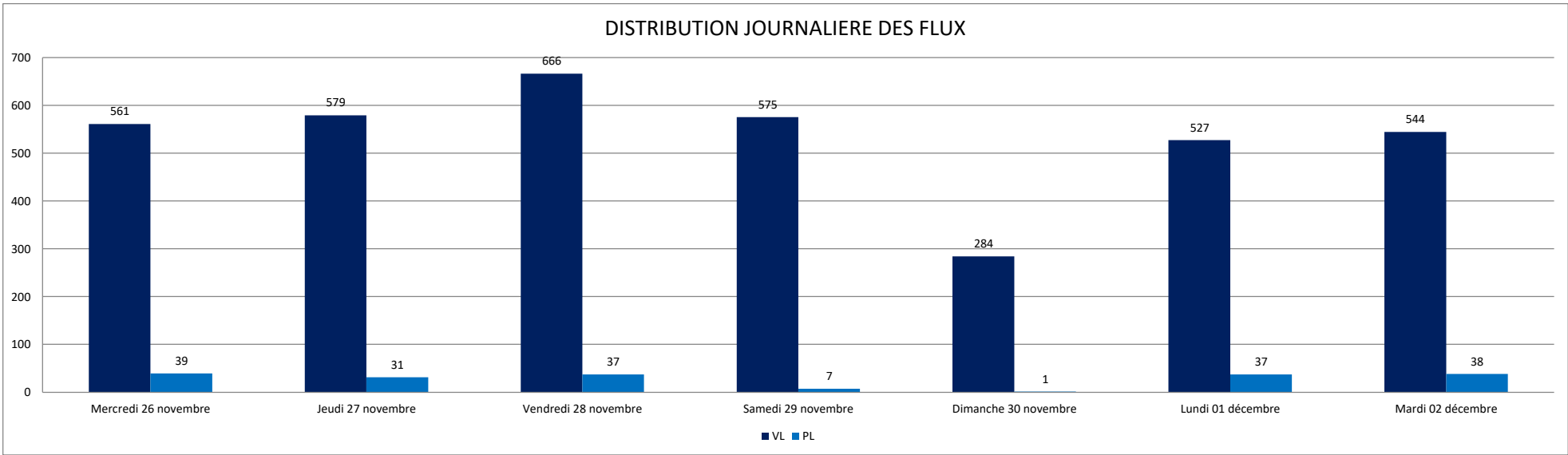
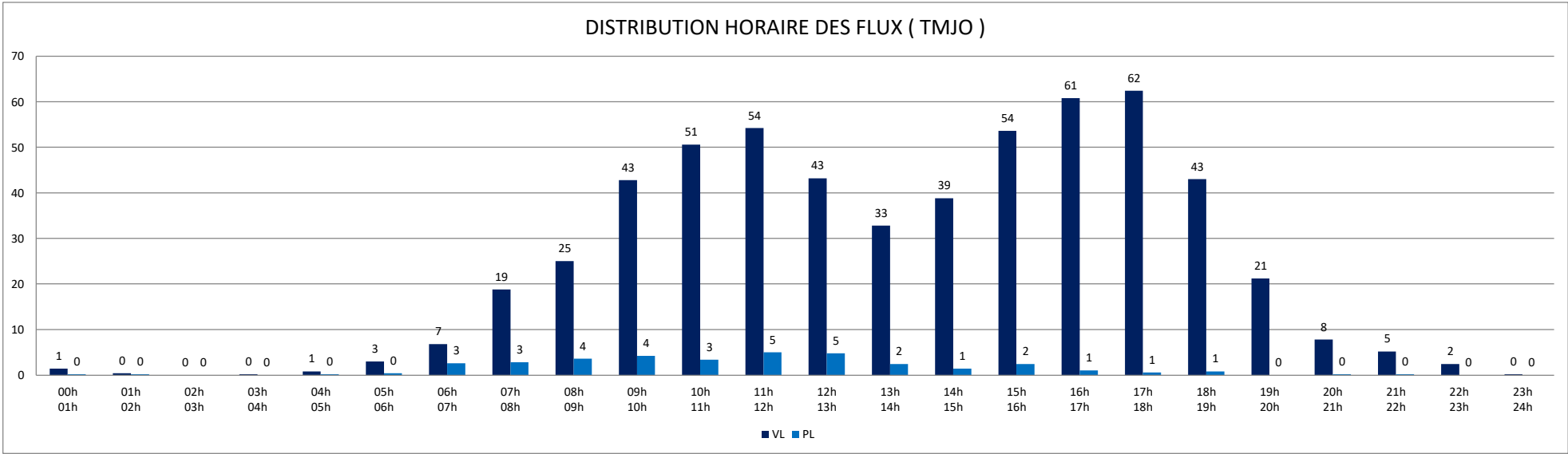
TMJA PL

27

4,8%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)



POINT GPS	46.45864, -1.1456
-----------	-------------------

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	Mercredi 26 novembre	21	8	2	7	24	52	111	341	461	642	669	695	708	651	665	739	781	798	779	518	176	88	73	39	9 048
	Jeudi 27 novembre	43	11	0	5	22	47	108	354	526	625	653	682	661	635	621	683	776	813	805	557	207	122	63	39	9 058
	Vendredi 28 novembre	15	7	5	5	30	56	97	348	518	591	651	704	715	637	644	695	822	840	781	602	327	162	83	71	9 406
	Samedi 29 novembre	49	37	15	12	24	42	45	91	215	525	731	754	713	662	634	670	752	779	782	642	236	96	79	102	8 687
	Dimanche 30 novembre	74	59	31	24	17	13	37	43	116	161	318	394	372	297	317	396	460	446	557	368	222	107	54	29	4 912
	Lundi 01 décembre	13	3	3	5	27	56	141	330	475	623	649	692	675	572	650	669	724	772	771	528	186	75	55	24	8 718
	Mardi 02 décembre	14	3	3	4	31	57	102	338	524	599	704	687	689	583	608	735	805	809	781	504	194	82	71	40	8 967
	TMJO	21	6	3	5	27	54	112	342	501	616	665	692	690	616	638	704	782	806	783	542	218	106	69	43	9 039
	TMJA	33	18	8	9	25	46	92	264	405	538	625	658	648	577	591	655	731	751	751	531	221	105	68	49	8 399

	Mercredi 26 novembre	2	0	1	2	3	10	16	45	45	42	46	44	40	33	34	35	28	23	13	9	2	1	2	2	478
	Jeudi 27 novembre	3	1	2	2	2	7	16	46	49	42	44	41	41	37	39	41	31	14	16	8	2	1	2	3	490
	Vendredi 28 novembre	2	4	2	3	2	13	17	45	45	45	40	46	46	42	40	36	26	16	10	7	2	1	2	2	493
	Samedi 29 novembre	0	1	1	2	4	2	2	7	3	7	7	2	6	3	8	2	2	3	2	1	2	1	0	0	68
	Dimanche 30 novembre	1	0	0	0	0	0	1	0	1	2	4	3	1	2	2	0	1	2	1	2	1	1	1	2	28
	Lundi 01 décembre	2	2	2	2	2	11	21	40	45	47	45	36	35	41	32	36	29	23	10	7	4	2	1	3	478
	Mardi 02 décembre	1	0	1	6	3	11	19	43	45	43	44	42	35	40	40	36	29	12	11	7	3	2	2	2	477
	TMJO	2	1	2	3	2	10	18	44	46	44	45	41	39	39	37	37	29	18	12	8	3	1	2	2	483
	TMJA	2	1	1	2	2	8	13	32	33	33	34	30	29	28	28	27	21	13	9	6	2	1	1	2	359

	Mercredi 26 novembre	23	8	3	9	27	62	127	386	506	684	715	739	748	684	699	774	809	821	792	527	178	89	75	41	9 526
	Jeudi 27 novembre	46	12	2	7	24	54	124	400	575	667	697	723	702	672	660	724	807	827	821	565	209	123	65	42	9 548
	Vendredi 28 novembre	17	11	7	8	32	69	114	393	563	636	696	744	761	679	684	731	848	856	791	609	329	163	85	73	9 899
	Samedi 29 novembre	49	38	16	14	28	44	47	98	218	532	738	756	719	665	642	672	754	782	784	643	238	97	79	102	8 755
	Dimanche 30 novembre	75	59	31	24	17	13	38	43	117	163	322	397	373	299	319	396	461	448	558	370	223	108	55	31	4 940
	Lundi 01 décembre	15	5	5	7	29	67	162	370	520	670	694	728	710	613	682	705	753	795	781	535	190	77	56	27	9 196
	Mardi 02 décembre	15	3	4	10	34	68	121	381	569	642	748	729	724	623	648	771	834	821	792	511	197	84	73	42	9 444
	TMJO	23	8	4	8	29	64	130	386	547	660	710	733	729	654	675	741	810	824	795	549	221	107	71	45	9 523
	TMJA	34	19	10	11	27	54	105	296	438	571	659	688	677	605	619	682	752	764	760	537	223	106	70	51	8 758



TMJO TVC
9523
TMJO PL
483
5,1%

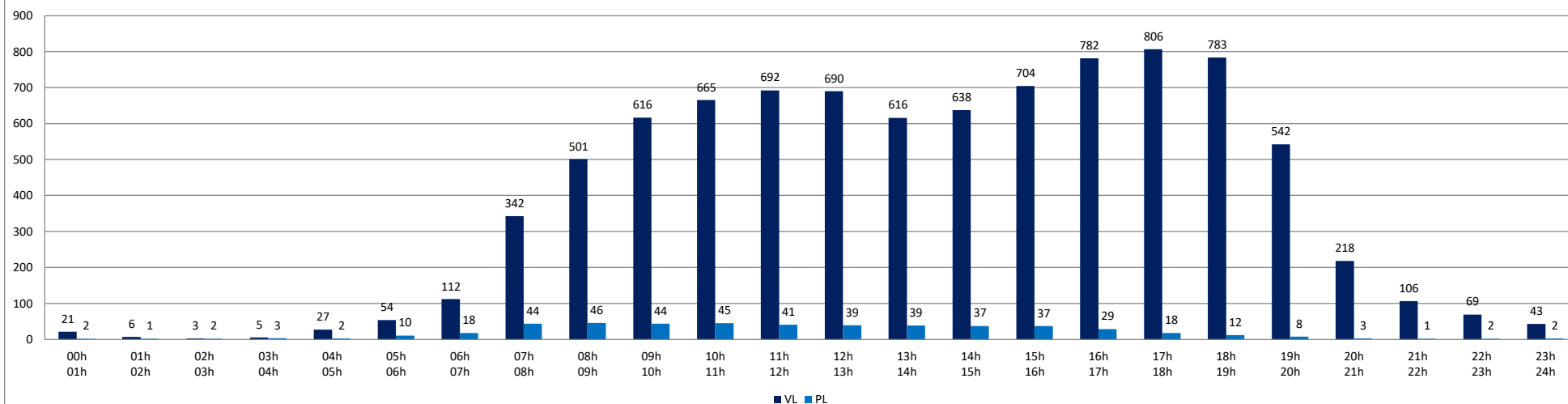
TMJA TVC
8758
TMJA PL
359
4,1%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

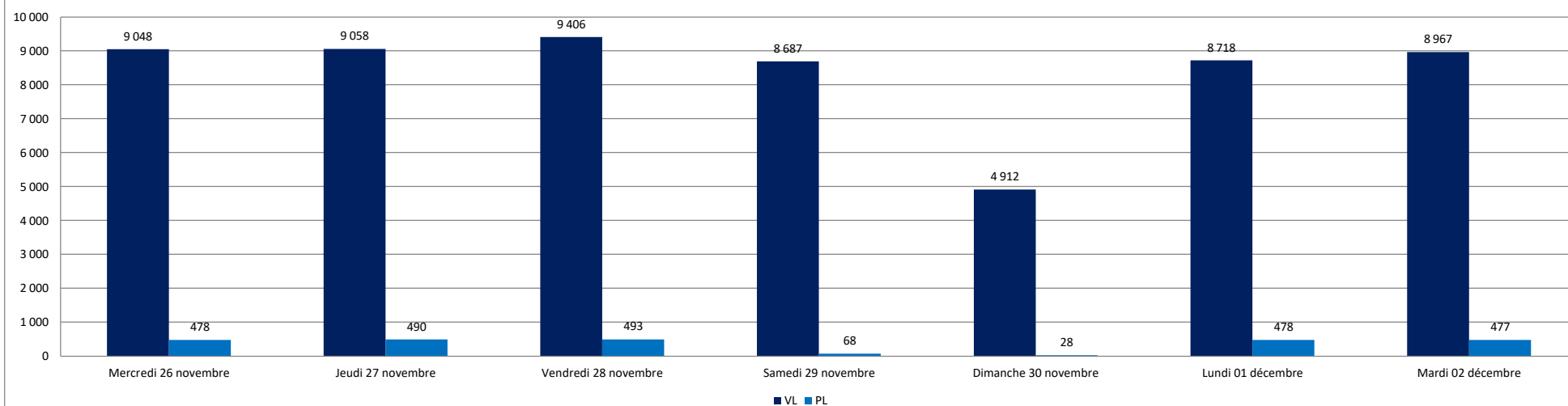
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

Luçon COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Avenue du Maréchal Juin Direction : Vers ouest Période : Du 26/11/2025 au 02/12/2025	Page 2/2
	P02	1		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



POINT GPS

46.45864, -1.1456

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	Mercredi 26 novembre	21	5	9	13	46	92	166	332	529	596	614	633	606	574	642	718	696	648	608	205	117	47	43	30	7 990
	Jeudi 27 novembre	15	4	7	5	38	104	162	400	623	687	670	627	596	567	640	717	705	673	567	186	132	76	53	16	8 270
	Vendredi 28 novembre	20	10	2	8	48	89	166	379	575	663	719	669	642	592	758	862	848	769	631	234	165	101	65	33	9 048
	Samedi 29 novembre	71	25	13	26	29	43	71	121	375	696	792	859	829	621	823	882	857	794	675	267	176	141	91	51	9 328
	Dimanche 30 novembre	51	30	23	18	9	15	35	60	107	150	288	410	301	235	379	489	468	453	411	166	126	63	22	13	4 322
	Lundi 01 décembre	12	2	9	4	57	90	150	317	500	601	630	645	576	554	604	717	729	676	571	222	106	71	26	13	7 882
	Mardi 02 décembre	24	9	2	19	48	104	157	327	558	608	642	648	585	561	586	651	688	666	595	213	133	64	35	21	7 944
	TMJO	18	6	6	10	47	96	160	351	557	631	655	644	601	570	646	733	733	686	594	212	131	72	44	23	8 227
	TMJA	31	12	9	13	39	77	130	277	467	572	622	642	591	529	633	719	713	668	580	213	136	80	48	25	7 826
	Mercredi 26 novembre	2	0	1	2	8	15	35	38	45	41	42	38	32	39	37	39	29	17	12	11	5	0	3	2	493
	Jeudi 27 novembre	1	2	2	4	3	11	30	34	38	41	40	34	34	34	33	42	35	20	15	12	5	2	2	1	475
	Vendredi 28 novembre	1	1	5	4	5	19	31	33	37	37	42	44	40	35	38	44	33	18	8	5	6	1	3	2	492
	Samedi 29 novembre	2	2	0	1	2	4	6	6	3	7	3	5	6	6	6	4	3	2	3	0	1	0	1	0	73
	Dimanche 30 novembre	0	0	1	1	1	0	0	3	0	1	2	0	3	2	1	2	5	2	3	1	0	1	0	1	30
	Lundi 01 décembre	0	0	1	6	2	12	25	36	39	41	46	34	30	35	41	37	43	23	13	12	4	3	4	1	488
	Mardi 02 décembre	0	2	1	2	8	19	24	30	35	36	40	37	35	42	44	43	37	20	12	8	5	2	1	0	483
	TMJO	1	1	2	4	5	15	29	34	39	39	42	37	34	37	39	41	35	20	12	10	5	2	3	1	486
	TMJA	1	1	2	3	4	11	22	26	28	29	31	27	26	28	29	30	26	15	9	7	4	1	2	1	362
	Mercredi 26 novembre	23	5	10	15	54	107	201	370	574	637	656	671	638	613	679	757	725	665	620	216	122	47	46	32	8 483
	Jeudi 27 novembre	16	6	9	9	41	115	192	434	661	728	710	661	630	601	673	759	740	693	582	198	137	78	55	17	8 745
	Vendredi 28 novembre	21	11	7	12	53	108	197	412	612	700	761	713	682	627	796	906	881	787	639	239	171	102	68	35	9 540
	Samedi 29 novembre	73	27	13	27	31	47	77	127	378	703	795	864	835	627	829	886	860	796	678	267	177	141	92	51	9 401
	Dimanche 30 novembre	51	30	24	19	10	15	35	63	107	151	290	410	304	237	380	491	473	455	414	167	126	64	22	14	4 352
	Lundi 01 décembre	12	2	10	10	59	102	175	353	539	642	676	679	606	589	645	754	772	699	584	234	110	74	30	14	8 370
	Mardi 02 décembre	24	11	3	21	56	123	181	357	593	644	682	685	620	603	630	694	725	686	607	221	138	66	36	21	8 427
	TMJO	19	7	8	13	53	111	189	385	596	670	697	682	635	607	685	774	769	706	606	222	136	73	47	24	8 713
	TMJA	31	13	11	16	43	88	151	302	495	601	653	669	616	557	662	750	739	683	589	220	140	82	50	26	8 188



TMJO TVC
8713
TMJO PL
486
5,6%

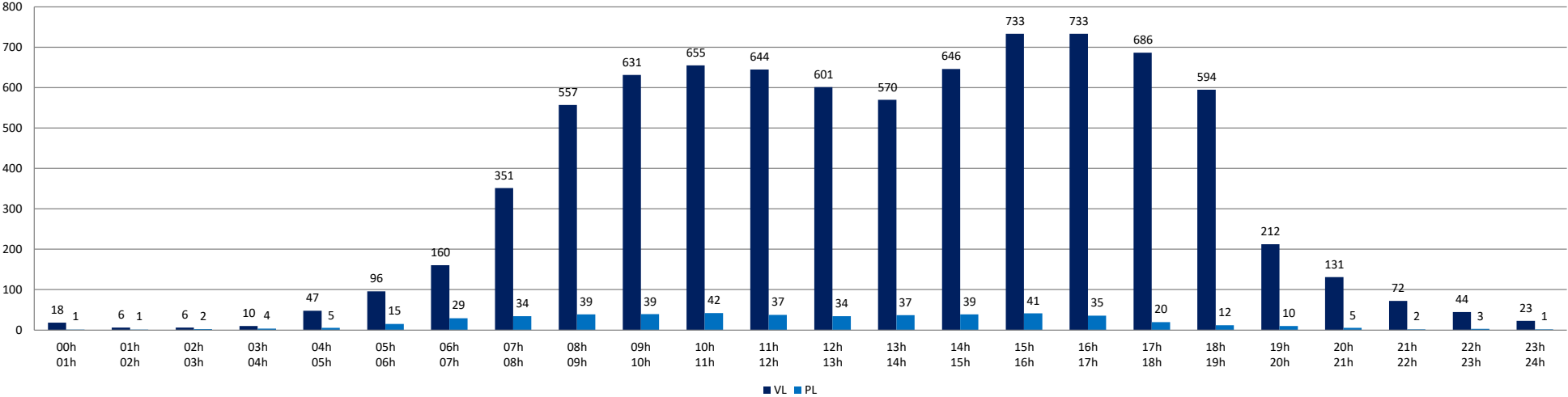
TMJA TVC
8188
TMJA PL
362
4,4%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

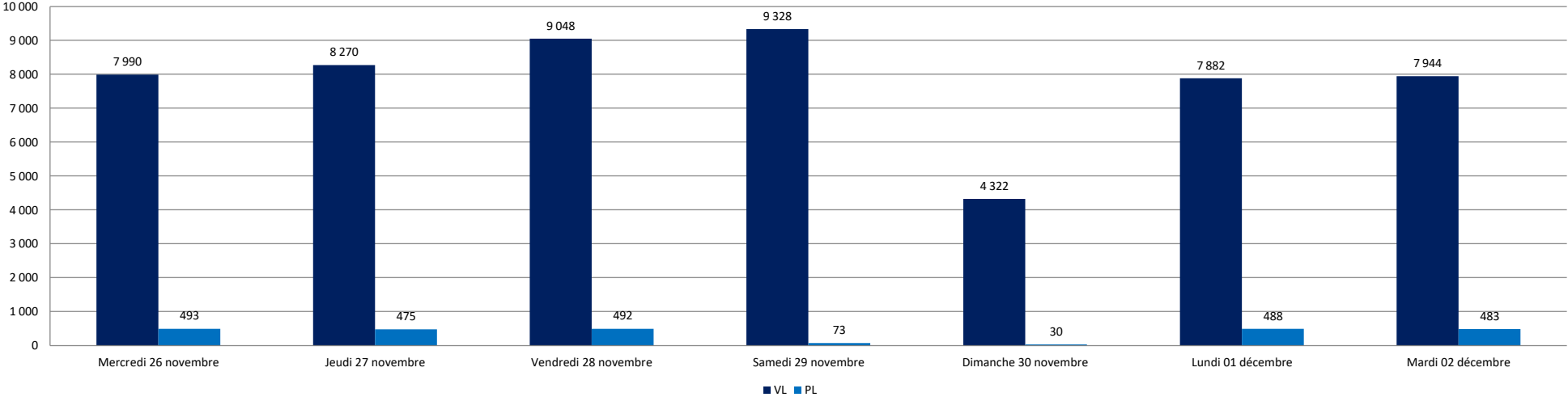
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

Luçon COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Avenue du Maréchal Juin Direction : Venant de ouest Période : Du 26/11/2025 au 02/12/2025	Page 2/2
	P02	2		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



Luçon COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Chemin des Roches Direction : Vers sud-ouest Période : Du 26/11/2025 au 02/12/2025	Page 1/2
	P03	1		

POINT GPS	46.45915, -1.14593
-----------	--------------------

Unité : Nombre de véhicules

		00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Total
		01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	00h	Total
	Mercredi 26 novembre	8	1	1	0	1	0	5	19	41	151	281	282	221	201	237	364	417	424	292	157	75	19	7	5	3 209
	Jeudi 27 novembre	6	3	2	1	2	1	8	20	58	146	270	301	233	197	208	356	406	383	273	133	76	25	8	5	3 121
	Vendredi 28 novembre	15	1	2	3	1	2	8	25	57	162	274	309	262	176	268	376	418	441	332	176	107	26	9	6	3 456
	Samedi 29 novembre	8	5	4	2	1	6	8	7	33	119	304	418	371	230	296	392	457	452	294	184	75	24	21	8	3 719
	Dimanche 30 novembre	9	3	2	1	1	2	3	5	14	34	85	161	125	62	54	97	101	88	72	61	55	36	10	4	1 085
	Lundi 01 décembre	2	1	0	1	2	8	6	26	58	148	256	262	234	182	257	354	381	373	266	131	65	28	4	1	3 046
	Mardi 02 décembre	4	1	2	0	1	0	2	16	44	167	277	268	220	195	244	328	354	387	301	161	82	21	8	5	3 088
	TMJO	7	1	1	1	1	2	6	21	52	155	272	284	234	190	243	356	395	402	293	152	81	24	7	4	3 184
	TMJA	7	2	2	1	1	3	6	17	44	132	250	286	238	178	223	324	362	364	261	143	76	26	10	5	2 961

	Mercredi 26 novembre	0	0	0	0	1	2	4	5	6	8	5	6	2	5	6	8	4	3	3	1	1	0	0	0	70
	Jeudi 27 novembre	1	0	0	0	0	0	5	8	5	9	7	6	3	6	6	6	6	4	2	0	0	1	0	0	75
	Vendredi 28 novembre	0	0	0	0	0	1	2	6	9	9	6	4	2	5	8	7	5	2	1	0	0	0	0	0	67
	Samedi 29 novembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	5
	Dimanche 30 novembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Lundi 01 décembre	0	0	0	0	0	0	4	7	6	8	5	4	4	6	4	7	5	2	1	0	0	0	0	0	63
	Mardi 02 décembre	0	0	1	0	0	1	5	8	9	8	9	5	2	3	6	8	4	1	2	1	0	0	0	0	73
	TMJO	0	0	0	0	0	1	4	7	7	8	6	5	3	5	6	7	5	2	2	0	0	0	0	0	70
	TMJA	0	0	0	0	0	1	3	5	5	6	5	4	2	4	4	5	4	2	1	0	0	0	0	0	50

	Mercredi 26 novembre	8	1	1	0	2	2	9	24	47	159	286	288	223	206	243	372	421	427	295	158	76	19	7	5	3 279
	Jeudi 27 novembre	7	3	2	1	2	1	13	28	63	155	277	307	236	203	214	362	412	387	275	133	76	26	8	5	3 196
	Vendredi 28 novembre	15	1	2	3	1	3	10	31	66	171	280	313	264	181	276	383	423	443	333	176	107	26	9	6	3 523
	Samedi 29 novembre	8	5	4	2	1	6	8	7	33	120	304	420	371	230	296	392	458	452	294	184	76	24	21	8	3 724
	Dimanche 30 novembre	9	3	2	1	1	2	3	5	14	34	85	161	125	62	54	97	101	88	72	61	55	36	10	4	1 085
	Lundi 01 décembre	2	1	0	1	2	8	10	33	64	156	261	266	238	188	261	361	386	375	267	131	65	28	4	1	3 109
	Mardi 02 décembre	4	1	3	0	1	1	7	24	53	175	286	273	222	198	250	336	358	388	303	162	82	21	8	5	3 161
	TMJO	7	1	2	1	2	3	10	28	59	163	278	289	237	195	249	363	400	404	295	152	81	24	7	4	3 254
	TMJA	8	2	2	1	1	3	9	22	49	139	254	290	240	181	228	329	366	366	263	144	77	26	10	5	3 011



TMJO TVC
3254
TMJO PL
70
2,1%

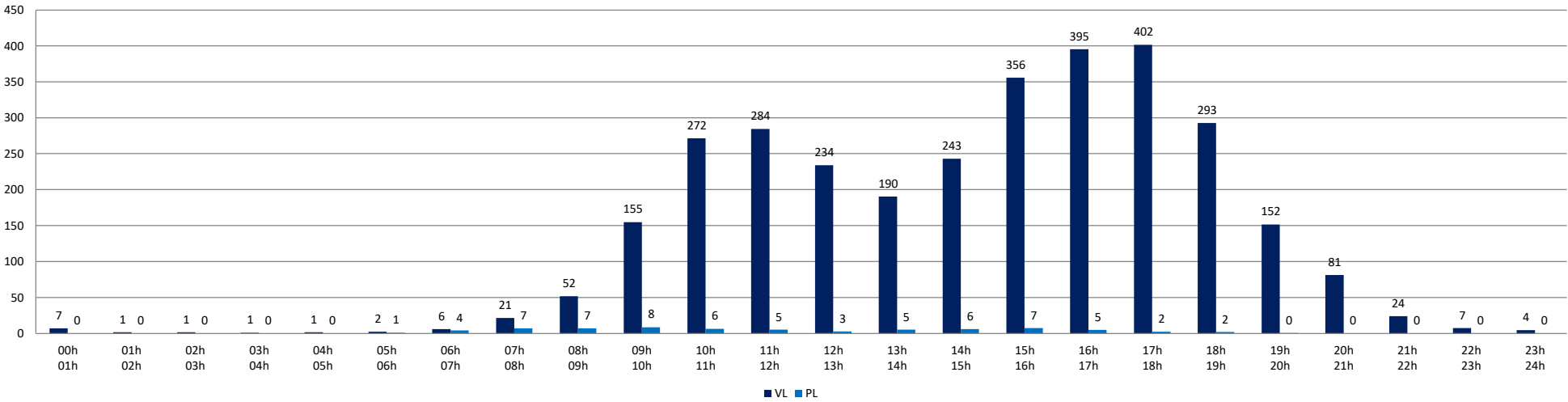
TMJA TVC
3011
TMJA PL
50
1,7%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

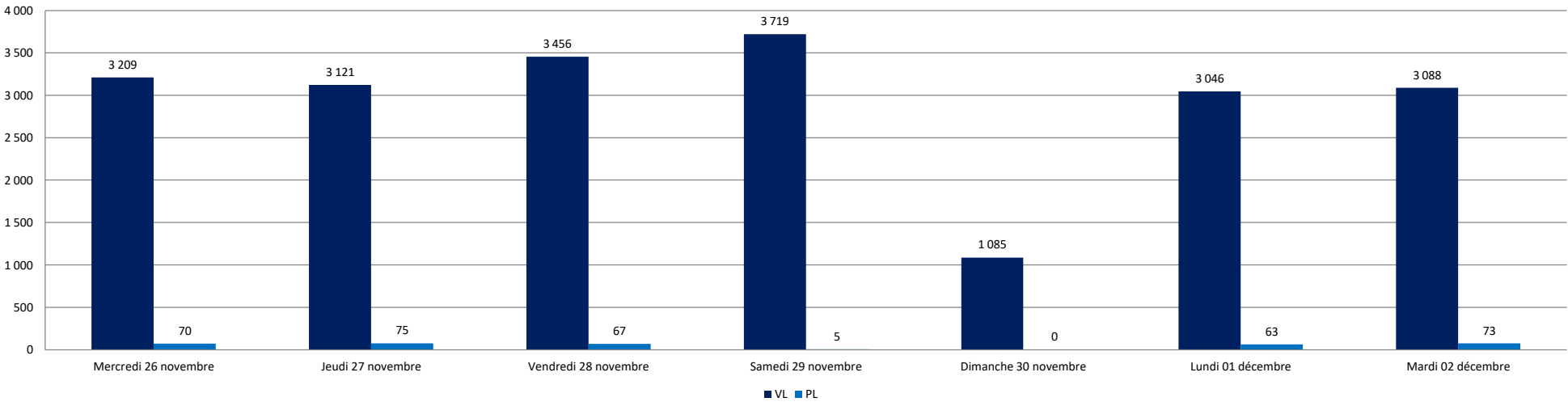
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

Luçon COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Chemin des Roches Direction : Vers sud-ouest Période : Du 26/11/2025 au 02/12/2025	Page 2/2
	P03	1		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



Luçon COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : Chemin des Roches Direction : Venant de sud-ouest Période : Du 26/11/2025 au 02/12/2025	Page 1/2
	P03	2		

POINT GPS	46.45915, -1.14593
-----------	--------------------

Unité : Nombre de véhicules

		00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Total
		01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	00h	Total
	Mercredi 26 novembre	2	1	0	1	2	4	9	35	81	151	191	176	168	111	169	216	248	250	159	51	25	10	1	4	2 065
	Jeudi 27 novembre	3	0	0	0	0	9	8	43	86	141	170	189	159	99	153	204	251	242	162	70	19	19	6	1	2 034
	Vendredi 28 novembre	0	0	1	0	1	4	12	39	77	138	173	184	161	122	177	196	276	269	132	67	37	25	20	6	2 117
	Samedi 29 novembre	0	1	0	1	0	4	1	20	54	134	225	232	188	139	187	239	284	276	189	96	48	32	19	12	2 381
	Dimanche 30 novembre	0	1	1	0	0	0	0	9	12	38	78	87	59	39	48	54	67	82	87	71	34	12	4	0	783
	Lundi 01 décembre	2	1	0	0	1	6	13	48	86	126	156	135	127	106	170	205	227	213	153	56	19	12	4	0	1 866
	Mardi 02 décembre	0	0	1	0	0	4	12	37	107	149	169	145	133	115	152	199	238	231	161	68	21	15	8	2	1 967
	TMJO	1	0	0	0	1	5	11	40	87	141	172	166	150	111	164	204	248	241	153	62	24	16	8	3	2 010
	TMJA	1	1	0	0	1	4	8	33	72	125	166	164	142	104	151	188	227	223	149	68	29	18	9	4	1 888

	Mercredi 26 novembre	0	0	0	0	0	0	1	2	3	5	4	3	2	1	2	3	4	5	4	2	0	0	0	0	41
	Jeudi 27 novembre	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	3	5	3	2	4	4	5	6	3	1	0	0	0	0	42
	Vendredi 28 novembre	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	4	2	3	1	2	3	4	3	2	1	1	0	0	0	32
	Samedi 29 novembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8
	Dimanche 30 novembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
	Lundi 01 décembre	0	0	1	0	0	0	1	2	2	6	5	4	2	3	2	7	4	6	3	2	1	0	0	0	51
	Mardi 02 décembre	0	0	0	0	0	0	0	1	3	5	4	3	3	4	6	5	3	5	4	2	0	0	0	0	48
	TMJO	0	0	0	0	0	0	1	1	2	5	4	3	3	2	3	4	4	5	3	2	0	0	0	0	43
	TMJA	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	3	3	2	2	3	3	3	4	2	1	0	0	0	0	32

 + 	Mercredi 26 novembre	2	1	0	1	2	4	10	37	84	156	195	179	170	112	171	219	252	255	163	53	25	10	1	4	2 106
	Jeudi 27 novembre	3	0	0	0	0	9	9	44	88	143	173	194	162	101	157	208	256	248	165	71	19	19	6	1	2 076
	Vendredi 28 novembre	0	0	1	0	1	4	12	39	78	143	177	186	164	123	179	199	280	272	134	68	38	25	20	6	2 149
	Samedi 29 novembre	0	1	0	1	0	4	1	20	54	135	227	233	188	140	189	240	284	276	189	96	48	32	19	12	2 389
	Dimanche 30 novembre	0	1	1	0	0	0	0	9	12	38	78	87	60	39	48	54	67	82	87	71	35	12	4	0	785
	Lundi 01 décembre	2	1	1	0	1	6	14	50	88	132	161	139	129	109	172	212	231	219	156	58	20	12	4	0	1 917
	Mardi 02 décembre	0	0	1	0	0	4	12	38	110	154	173	148	136	119	158	204	241	236	165	70	21	15	8	2	2 015
	TMJO	1	0	1	0	1	5	11	42	90	146	176	169	152	113	167	208	252	246	157	64	25	16	8	3	2 053
	TMJA	1	1	1	0	1	4	8	34	73	129	169	167	144	106	153	191	230	227	151	70	29	18	9	4	1 920



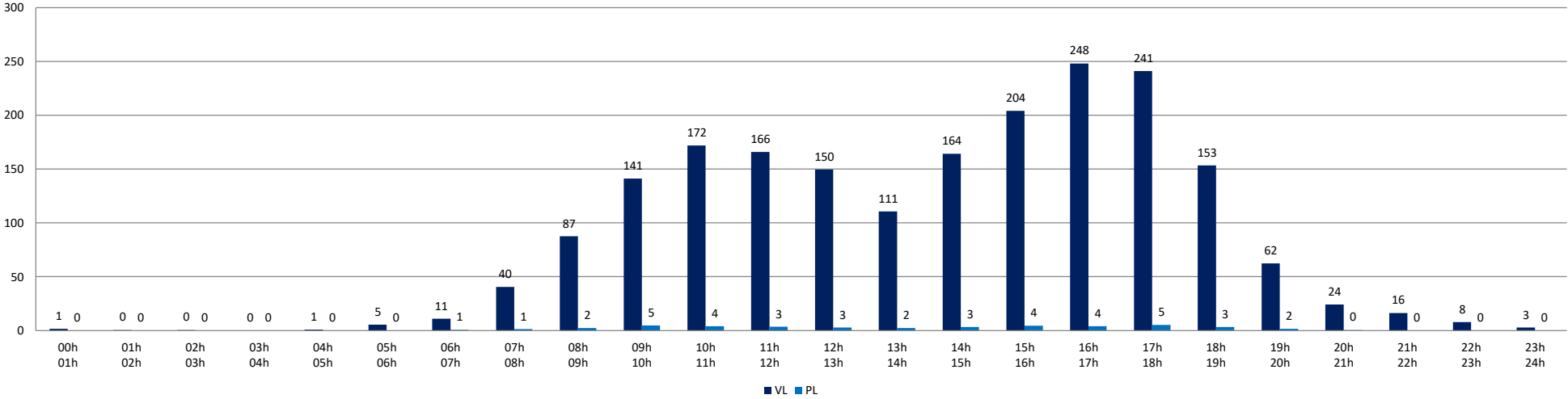
TMJO TVC
2053
TMJO PL
43
2,1%

TMJA TVC
1920
TMJA PL
32
1,7%

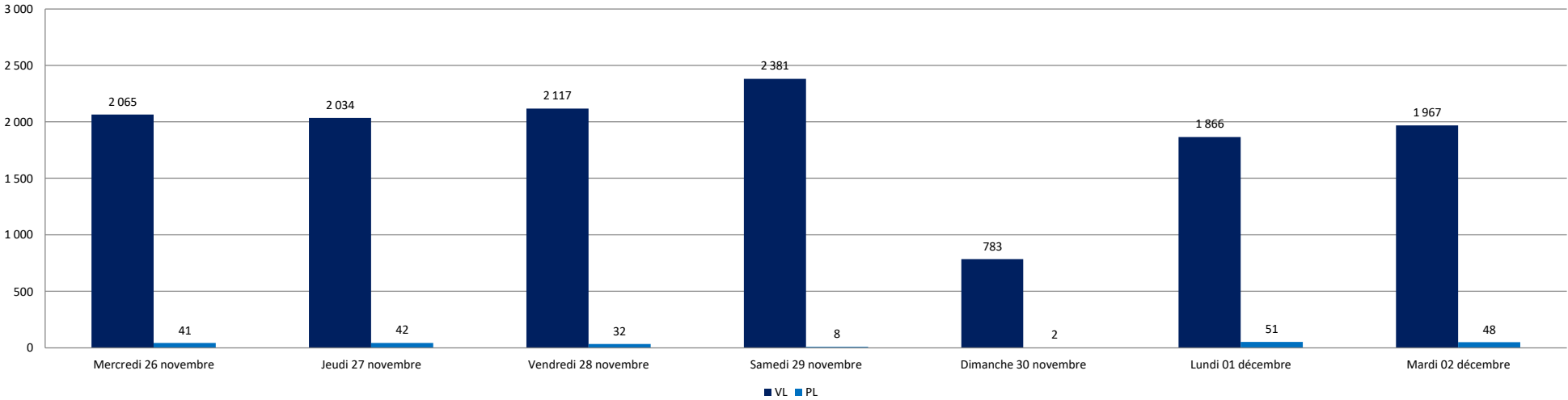
VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



POINT GPS

46.45928, -1.14703

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	Mercredi 26 novembre	8	2	5	7	37	59	93	322	482	457	408	354	343	372	408	430	471	468	357	132	91	37	26	14	5 383
	Jeudi 27 novembre	3	2	2	3	35	56	109	367	571	527	430	368	326	379	422	441	445	457	387	151	78	43	32	18	5 652
	Vendredi 28 novembre	10	1	2	5	40	60	86	310	519	488	455	419	375	405	505	517	526	512	437	226	144	84	55	31	6 212
	Samedi 29 novembre	22	28	6	6	36	29	43	117	284	518	548	541	451	427	470	512	522	452	314	168	106	56	63	46	5 765
	Dimanche 30 novembre	55	32	24	14	12	6	55	96	123	169	245	292	215	169	233	292	364	356	333	218	114	64	20	15	3 516
	Lundi 01 décembre	6	2	6	5	49	67	111	342	524	478	433	346	309	414	447	456	454	447	314	139	62	37	23	14	5 485
	Mardi 02 décembre	2	0	3	6	43	43	108	333	548	494	445	351	315	366	411	449	468	460	341	149	68	39	28	19	5 489
	TMJO	6	1	4	5	41	57	101	335	529	489	434	368	334	387	439	459	473	469	367	159	89	48	33	19	5 644
	TMJA	15	10	7	7	36	46	86	270	436	447	423	382	333	362	414	442	464	450	355	169	95	51	35	22	5 357
	Mercredi 26 novembre	2	3	1	4	5	9	28	38	42	48	41	44	35	39	40	44	28	18	12	8	3	0	2	1	495
	Jeudi 27 novembre	1	2	1	4	3	10	30	34	47	45	47	49	31	37	36	35	32	21	17	9	3	2	2	1	499
	Vendredi 28 novembre	1	2	1	5	5	13	25	39	52	45	44	36	38	34	38	32	29	13	7	5	3	1	2	1	471
	Samedi 29 novembre	1	1	0	3	1	1	6	2	3	4	1	3	0	4	1	3	6	0	3	0	2	0	1	0	45
	Dimanche 30 novembre	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	3	2	0	0	3	2	2	6	3	0	1	0	1	0	27
	Lundi 01 décembre	0	0	2	4	4	14	25	36	42	45	49	41	28	36	39	33	35	20	8	8	3	2	3	1	478
	Mardi 02 décembre	0	1	1	2	8	17	29	37	42	42	53	38	26	34	42	44	38	18	10	6	5	2	1	0	496
	TMJO	1	2	1	4	5	13	27	37	45	45	47	42	32	36	39	38	32	18	11	7	3	1	2	1	488
	TMJA	1	1	1	3	4	9	20	27	33	33	34	30	23	26	28	28	24	14	9	5	3	1	2	1	359
	Mercredi 26 novembre	10	5	6	11	42	68	121	360	524	505	449	398	378	411	448	474	499	486	369	140	94	37	28	15	5 878
	Jeudi 27 novembre	4	4	3	7	38	66	139	401	618	572	477	417	357	416	458	476	477	478	404	160	81	45	34	19	6 151
	Vendredi 28 novembre	11	3	3	10	45	73	111	349	571	533	499	455	413	439	543	549	555	525	444	231	147	85	57	32	6 683
	Samedi 29 novembre	23	29	6	9	37	30	49	119	287	521	549	544	451	431	471	515	528	452	317	168	108	56	64	46	5 810
	Dimanche 30 novembre	55	32	24	14	13	6	55	96	124	171	248	294	215	169	236	294	366	362	336	218	115	64	21	15	3 543
	Lundi 01 décembre	6	2	8	9	53	81	136	378	566	523	482	387	337	450	486	489	489	467	322	147	65	39	26	15	5 963
	Mardi 02 décembre	2	1	4	8	51	60	137	370	590	536	498	389	341	400	453	493	506	478	351	155	73	41	29	19	5 985
	TMJO	7	3	5	9	46	70	129	372	574	534	481	409	365	423	478	496	505	487	378	167	92	49	35	20	6 132
	TMJA	16	11	8	10	40	55	107	296	469	480	457	412	356	388	442	470	489	464	363	174	98	52	37	23	5 716

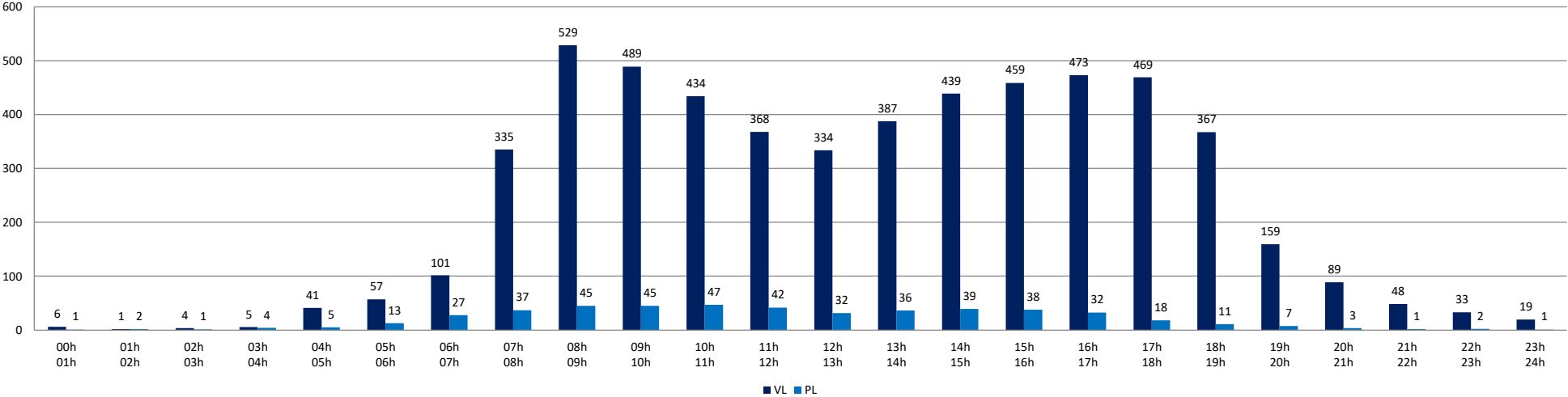


TMJO TVC
6132
TMJO PL
488
8,0%

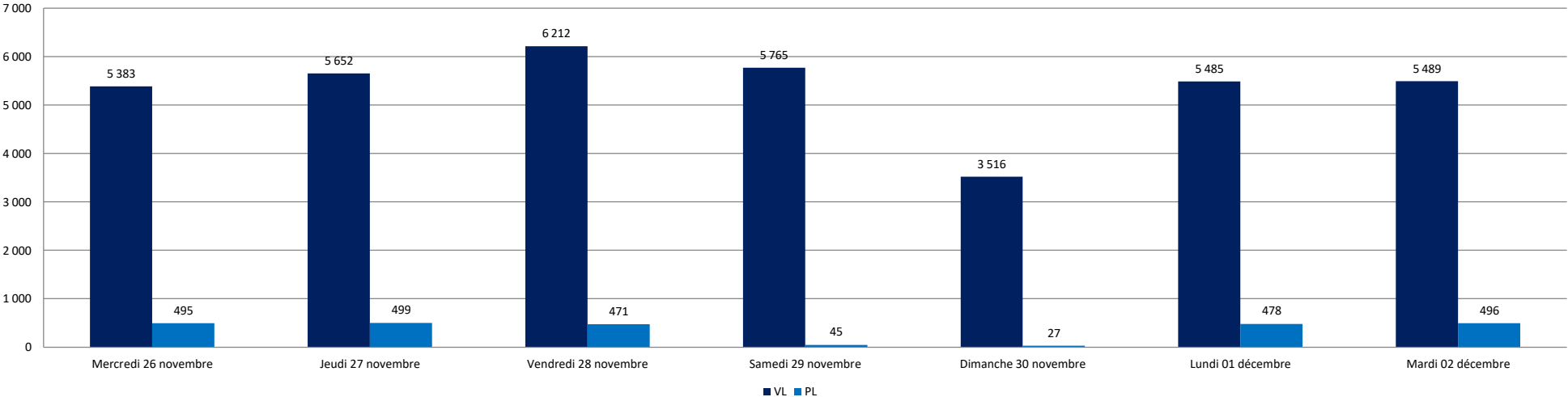
TMJA TVC
5716
TMJA PL
359
6,3%

Luçon COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : RD949 Direction : Vers sud Période : Du 26/11/2025 au 02/12/2025	Page 2/2
	P04	1		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



POINT GPS	46.45928, -1.14703
-----------	--------------------

Unité : Nombre de véhicules

		00h 01h	01h 02h	02h 03h	03h 04h	04h 05h	05h 06h	06h 07h	07h 08h	08h 09h	09h 10h	10h 11h	11h 12h	12h 13h	13h 14h	14h 15h	15h 16h	16h 17h	17h 18h	18h 19h	19h 20h	20h 21h	21h 22h	22h 23h	23h 00h	Total
	Mercredi 26 novembre	17	10	2	9	23	48	91	232	251	350	387	436	427	366	387	459	534	606	560	315	140	60	35	23	5 768
	Jeudi 27 novembre	27	7	0	3	30	36	86	257	286	337	399	429	451	376	358	444	552	594	584	350	136	78	45	28	5 893
	Vendredi 28 novembre	20	6	3	7	26	37	74	233	259	367	428	498	534	397	419	488	610	687	642	519	240	99	62	50	6 705
	Samedi 29 novembre	36	34	8	6	20	15	19	45	131	313	518	600	559	401	394	471	564	593	514	388	148	74	47	59	5 957
	Dimanche 30 novembre	45	35	18	10	8	6	18	34	93	126	263	299	261	209	243	308	362	425	426	251	157	115	41	14	3 767
	Lundi 01 décembre	7	3	7	3	30	48	109	254	266	329	392	486	475	363	364	391	527	598	573	349	102	47	25	19	5 767
	Mardi 02 décembre	14	7	3	2	27	36	83	265	293	329	392	412	433	362	363	393	544	582	572	322	160	72	45	23	5 734
	TMJO	17	7	3	5	27	41	89	248	271	342	400	452	464	373	378	435	553	613	586	371	156	71	42	29	5 973
	TMJA	24	15	6	6	23	32	69	189	226	307	397	451	449	353	361	422	528	584	553	356	155	78	43	31	5 656
	Mercredi 26 novembre	3	2	4	1	2	8	20	35	40	49	48	44	35	39	45	44	31	24	15	9	2	0	3	2	505
	Jeudi 27 novembre	2	2	2	3	3	9	19	28	38	41	49	46	36	40	41	46	34	23	13	7	5	2	1	2	492
	Vendredi 28 novembre	1	5	2	3	2	11	23	35	46	52	51	42	32	38	41	34	27	20	9	5	4	0	2	1	486
	Samedi 29 novembre	1	0	1	2	3	2	3	5	9	4	2	5	3	2	8	4	4	2	1	1	1	1	0	0	64
	Dimanche 30 novembre	0	1	0	0	1	0	0	1	2	3	2	1	5	8	3	2	3	8	3	1	0	1	1	1	47
	Lundi 01 décembre	1	3	2	3	3	13	23	39	48	53	47	42	34	36	40	46	40	23	13	6	5	1	0	4	525
	Mardi 02 décembre	1	0	1	7	2	9	24	42	50	49	48	41	33	40	46	47	34	23	12	8	4	2	1	0	524
	TMJO	2	2	2	3	2	10	22	36	44	49	49	43	34	39	43	43	33	23	12	7	4	1	1	2	506
	TMJA	1	2	2	3	2	7	16	26	33	36	35	32	25	29	32	32	25	18	9	5	3	1	1	1	378
	Mercredi 26 novembre	20	12	6	10	25	56	111	267	291	399	435	480	462	405	432	503	565	630	575	324	142	60	38	25	6 273
	Jeudi 27 novembre	29	9	2	6	33	45	105	285	324	378	448	475	487	416	399	490	586	617	597	357	141	80	46	30	6 385
	Vendredi 28 novembre	21	11	5	10	28	48	97	268	305	419	479	540	566	435	460	522	637	707	651	524	244	99	64	51	7 191
	Samedi 29 novembre	37	34	9	8	23	17	22	50	140	317	520	605	562	403	402	475	568	595	515	389	149	75	47	59	6 021
	Dimanche 30 novembre	45	36	18	10	9	6	18	35	95	129	265	300	266	217	246	310	365	433	429	252	157	116	42	15	3 814
	Lundi 01 décembre	8	6	9	6	33	61	132	293	314	382	439	528	509	399	404	437	567	621	586	355	107	48	25	23	6 292
	Mardi 02 décembre	15	7	4	9	29	45	107	307	343	378	440	453	466	402	409	440	578	605	584	330	164	74	46	23	6 258
	TMJO	19	9	5	8	30	51	110	284	315	391	448	495	498	411	421	478	587	636	599	378	160	72	44	30	6 480
	TMJA	25	16	8	8	26	40	85	215	259	343	432	483	474	382	393	454	552	601	562	362	158	79	44	32	6 033



TMJO TVC
6480
TMJO PL
506
7,8%

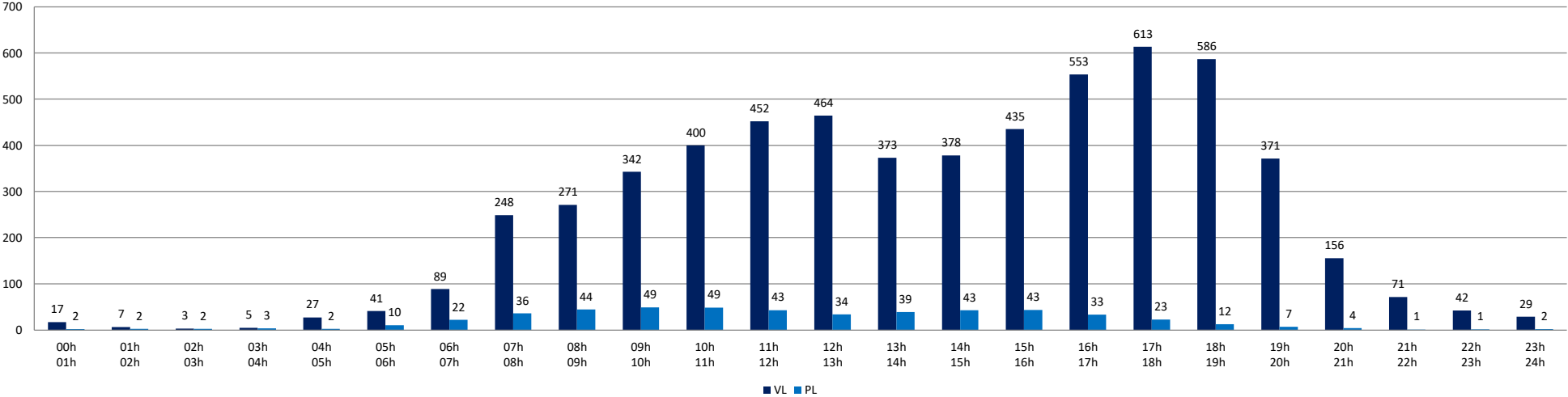
TMJA TVC
6033
TMJA PL
378
6,3%

VL = Véhicules légers PL = Poids lourds
TVC = Tous véhicules confondus

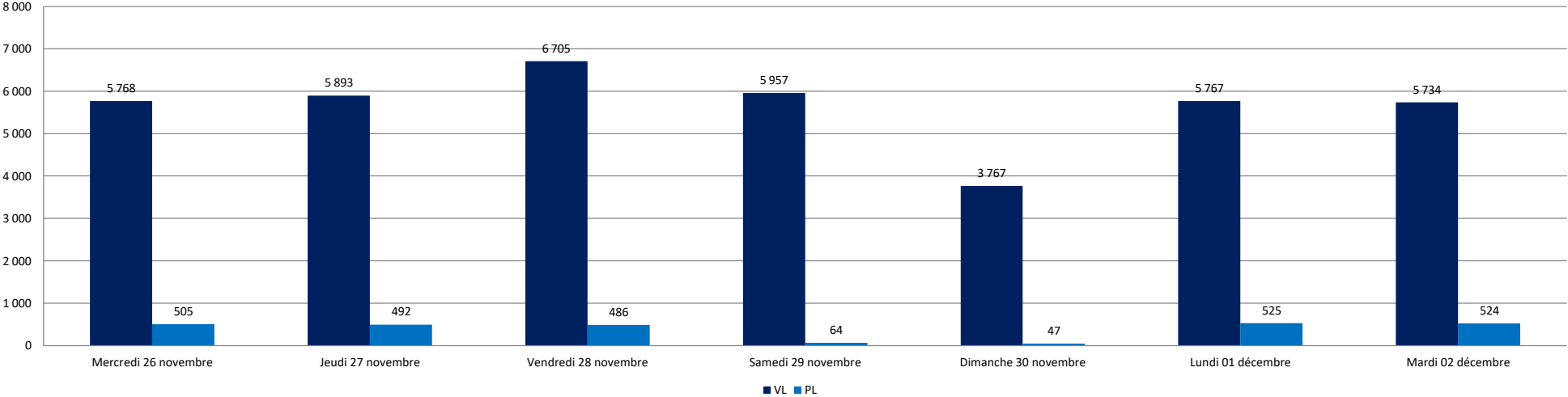
TMJO = Trafic moyen journalier ouvrable (lundi>vendredi)
TMJA = Trafic moyen journalier annuel (lundi>dimanche)

Luçon COMPTAGES ROUTIERS - SYNTHESE (DEBIT VL/PL)	Point	Sens	Voie : RD949 Direction : Venant de sud Période : Du 26/11/2025 au 02/12/2025	Page 2/2
	P04	2		

DISTRIBUTION HORAIRE DES FLUX (TMJO)



DISTRIBUTION JOURNALIERE DES FLUX



Enquête directionnelle par caméras

Localisation : LUÇON

Nombre de carrefours : 1

Date : vendredi 28 novembre 2025

Heure de début : 17:00

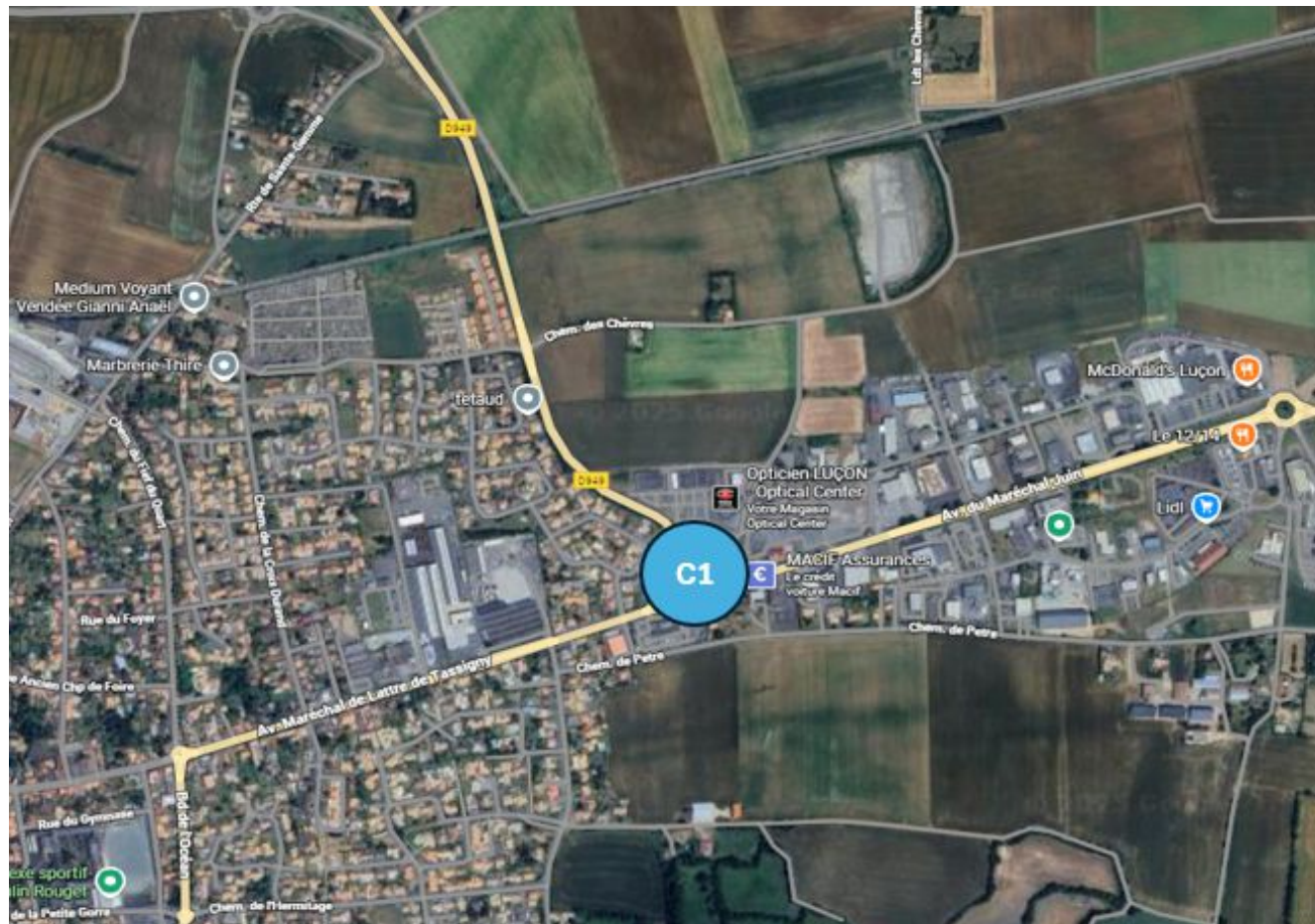
Heure de fin : 18:00

Pointe : SOIR

Distinction des véhicules

1 VL

2 PL



Enquête directionnelle par caméras

Localisation : LUÇON

Date : vendredi 28 novembre 2025

Crénaux : POINTE SOIR (17:00-18:00)

Plan de situation



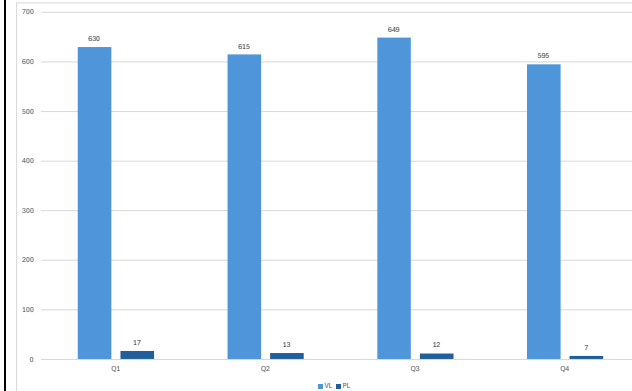
Calcul de l'heure de pointe

Heure de Pointe	17:00-18:00
	2587

	Q1	Q2	Q3	Q4
UVP	664	641	673	609

VL	630	615	640	595
PL	17	13	12	7

Graphique



Synthèse Heure de Pointe

Détail au Quart d'heure

HEURE DE POINTE / 17:00-18:00					
UVP	A	B	C	D	TOTAL
A	0	172	289	77	538
B	148	0	450	134	732
C	389	419	0	64	872
D	190	189	66	0	445
TOTAL	727	780	805	275	2587

17:00-17:15					
Q1-UVP	A	B	C	D	TOTAL
A	0	45	73	24	142
B	36	0	110	40	186
C	95	102	0	19	216
D	49	49	22	0	120
TOTAL	180	196	205	83	664

17:15-17:30					
Q2-UVP	A	B	C	D	TOTAL
A	0	34	69	19	122
B	40	0	118	26	184
C	99	109	0	17	225
D	43	48	19	0	110
TOTAL	182	191	206	62	641

17:30-17:45					
Q3-UVP	A	B	C	D	TOTAL
A	0	53	74	22	149
B	40	0	106	36	182
C	108	105	0	18	231
D	52	45	14	0	111
TOTAL	200	203	194	76	673

17:45-18:00					
Q4-UVP	A	B	C	D	TOTAL
A	0	40	73	12	125
B	32	0	116	32	180
C	87	103	0	10	200
D	46	47	11	0	104
TOTAL	165	190	200	54	609

HEURE DE POINTE / 17:00-18:00					
VL	A	B	C	D	TOTAL
A	0	168	263	71	502
B	146	0	444	134	724
C	349	415	0	60	824
D	186	187	66	0	439
TOTAL	681	770	773	265	2489

17:00-17:15					
Q1-VL	A	B	C	D	TOTAL
A		43	63	24	130
B	36		108	40	184
C	81	100		19	200
D	47	47	22		116
TOTAL	164	190	193	83	630

17:15-17:30					
Q2-VL	A	B	C	D	TOTAL
A		34	61	15	110
B	38		116	26	180
C	91	109		15	215
D	43	48	19		110
TOTAL	172	191	196	56	615

17:30-17:45					
Q3-VL	A	B	C	D	TOTAL
A		53	68	20	141
B	40		106	36	182
C	94	105		16	215
D	52	45	14		111
TOTAL	186	203	188	72	649

17:45-18:00					
Q4-VL	A	B	C	D	TOTAL
A		38	71	12	121
B	32		114	32	178
C	83	101		10	194
D	44	47	11		102
TOTAL	159	186	196	54	595

HEURE DE POINTE / 17:00-18:00					
PL	A	B	C	D	TOTAL
A	0	2	13	3	18
B	1	0	3	0	4
C	20	2	0	2	24
D	2	1	0	0	3
TOTAL	23	5	16	5	49

17:00-17:15					
Q1-PL	A	B	C	D	TOTAL
A		1	5	0	6
B	0		1	0	1
C	7	1		0	8
D	1	1	0		2
TOTAL	8	3	6	0	17

17:15-17:30					
Q2-PL	A	B	C	D	TOTAL
A		0	4	2	6
B	1		1	0	2
C	4	0		1	5
D	0	0	0		0
TOTAL	5	0	5	3	13

17:30-17:45					
Q3-PL	A	B	C	D	TOTAL
A		0	3	1	4
B	0		0	0	0
C	7	0		1	8
D	0	0	0		0
TOTAL	7	0	3	2	12

17:45-18:00					
Q4-PL	A	B	C	D	TOTAL
A		1	1	0	2
B	0		1	0	1
C	2	1		0	3
D	1	0	0		1
TOTAL	3	2	2	0	7