

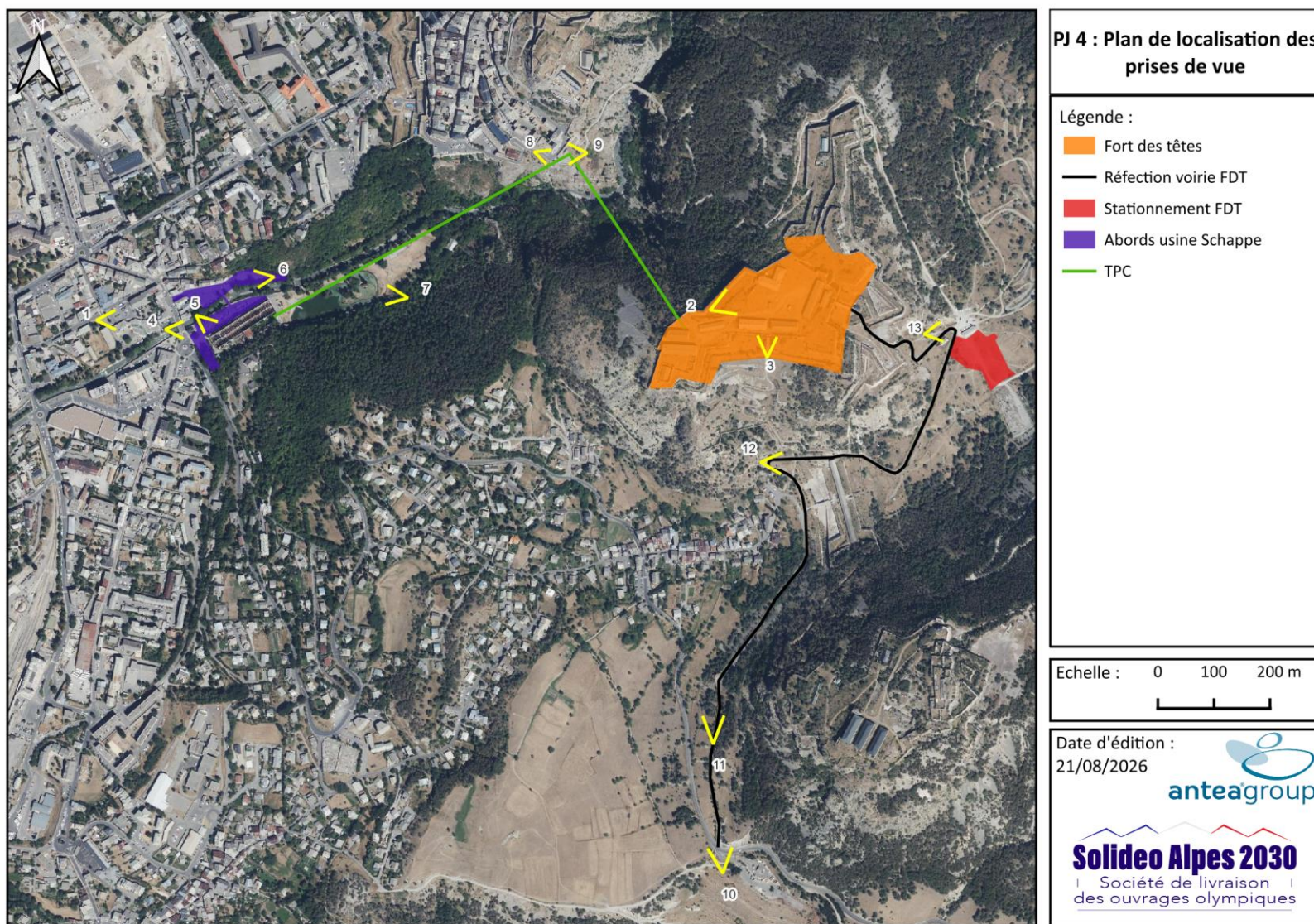


Figure 1 : Cartographie de localisation des prises de vues

Source : Fond de carte Géoportail

Vue n°1 : Vue aérienne du projet dans son environnement lointain



Source : AKTIS – étude paysagère de 2026

Vue n°2 : Vue aérienne du Fort des Têtes



Source : AKTIS – étude paysagère de 2026

Vue n°3 : Vue du Fort des Têtes



Source : ANTEA Group – Visite de site du 30 mars 2026

Vue n°4 : Vue aérienne des abords de l'usine de la Schappe



Source : AKTIS – étude paysagère de 2026

Vue n°5 : Vue immédiate des abords de l'usine de la Schappe depuis la zone de stationnement



Source : Google street view - octobre 2024

Vue n° 6: Vue de la zone de stationnement à l'Est de la Place Gallice Bey (Boulodrome)



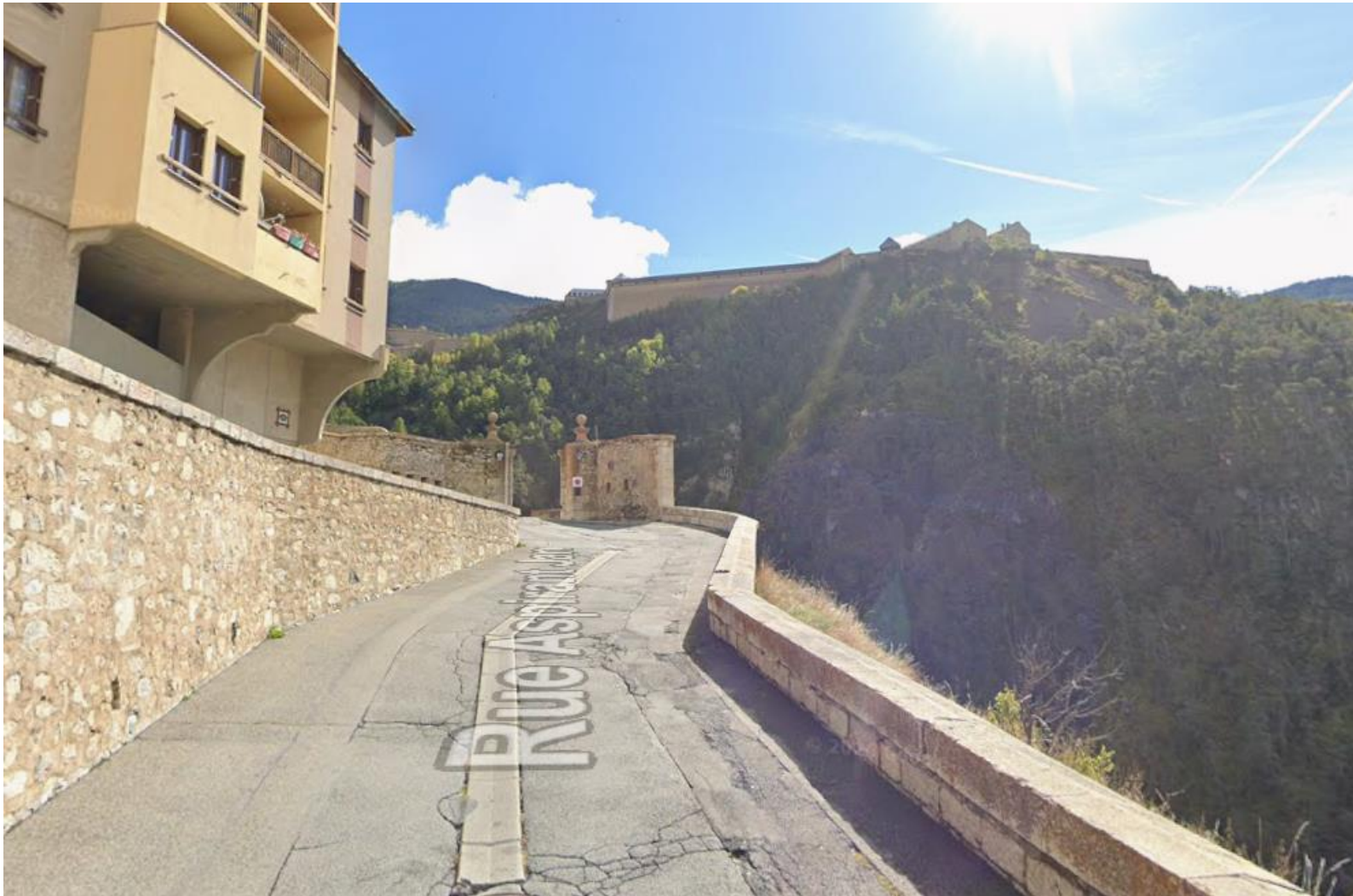
*Source : Diagnostic : Requalification des Abords de
l'ancienne usine de la Schappe – 17 juillet 2026*

Vue n° 7: Vue de la zone d'implantation de la gare du TPC depuis le Parc de la Schappe



*Source : Diagnostic - Requalification des Abords de
l'ancienne usine de la Schappe – 17 juillet 2026*

Vue n° 8: Vue de la porte de la Durance et du Fort des Têtes depuis la rue Aspirant Jan



Source : Google street view - octobre 2024

Vue n° 9: Vue de la porte de la Durance depuis le chemin du Fort des Têtes



Source : AKTIS – étude paysagère de 2026

Vue n° 10: Vue de la voie d'accès depuis le croisement avec la D902



Source : Google street view - novembre 2022

Vue n° 11: Vue de la voie d'accès



Source : Google street view - octobre 2024

Vue n° 12: Vue de la voie d'accès au niveau de la communication Y fortification



Source : ANTEA Group - Mai 2026

Vue n° 13: Vue du parking du champs de tir



Source : ANTEA Group - Mai 2026