Projet Mellone Immobilier - CEPAC

Avenue Marcel Delprat – Commune de MARSEILLE

Etude de trafic dans le cadre de l'élaboration d'un dossier Cas par Cas

Horizon Conseil
Imaginons les transports, déplaçons les horizons
23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Décembre 2024 - ind A

Sommaire

1 - Contexte et objectifs p 3

2 - Phase 1 : Diagnostic des mobilités p 4
2.1. Etat des lieux circulatoire p 5
2.2. Desserte en transports en commun p 16
2.3. Desserte en modes actifs p 22

3 - Phase 2 : Evaluation des déplacements futurs p 27

4 - Phase 3 : Schéma de desserte et analyse des impacts circulatoires p 32

Annexe : Relevés détaillés des comptages automatiques de trafic p 39

Indice	Date	Etabli par	Libellé des modifications
A	12/12/2024	D. DELAHAIE	Création du document

1. Contexte et objectifs

Un programme de 256 logements est projeté sur la commune de Marseille dans le 13ème arrondissement, à proximité de l'avenue Marcel Delprat.

Dans le cadre des études préalables aux autorisations administratives et plus spécifiquement pour le dossier Cas par Cas, le bureau d'études CERETTI a confié à HORIZON Conseil l'étude de trafic et d'impact circulatoire relatif à ce projet.

Cette étude de mobilités a pour objectifs de :

► Caractériser le contexte circulatoire tous modes du secteur d'étude,
► Evaluer les flux générés par le programme d'aménagement,
► Quantifier les impacts circulatoires du projet (hors exigences et spécifications liées aux études réglementaires).

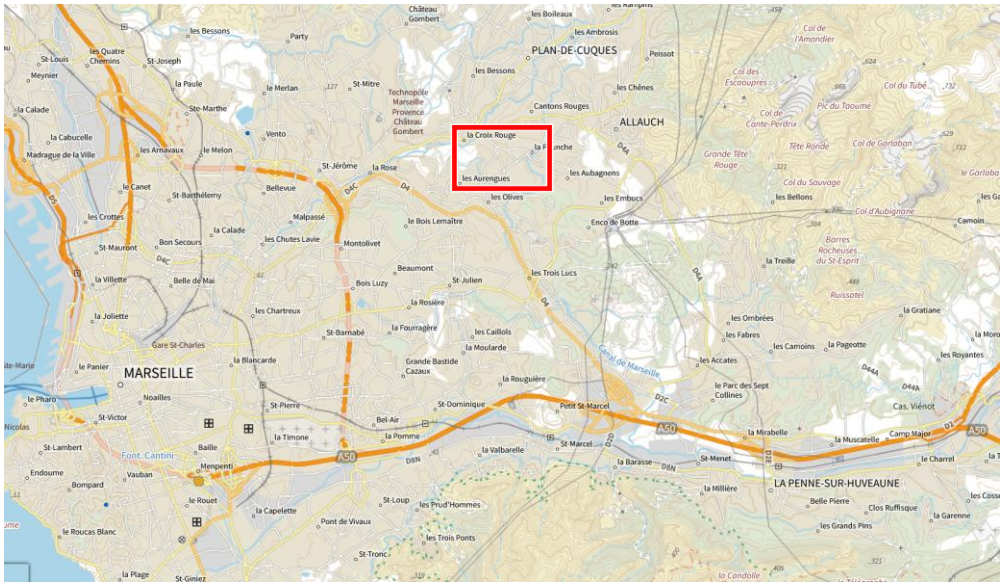
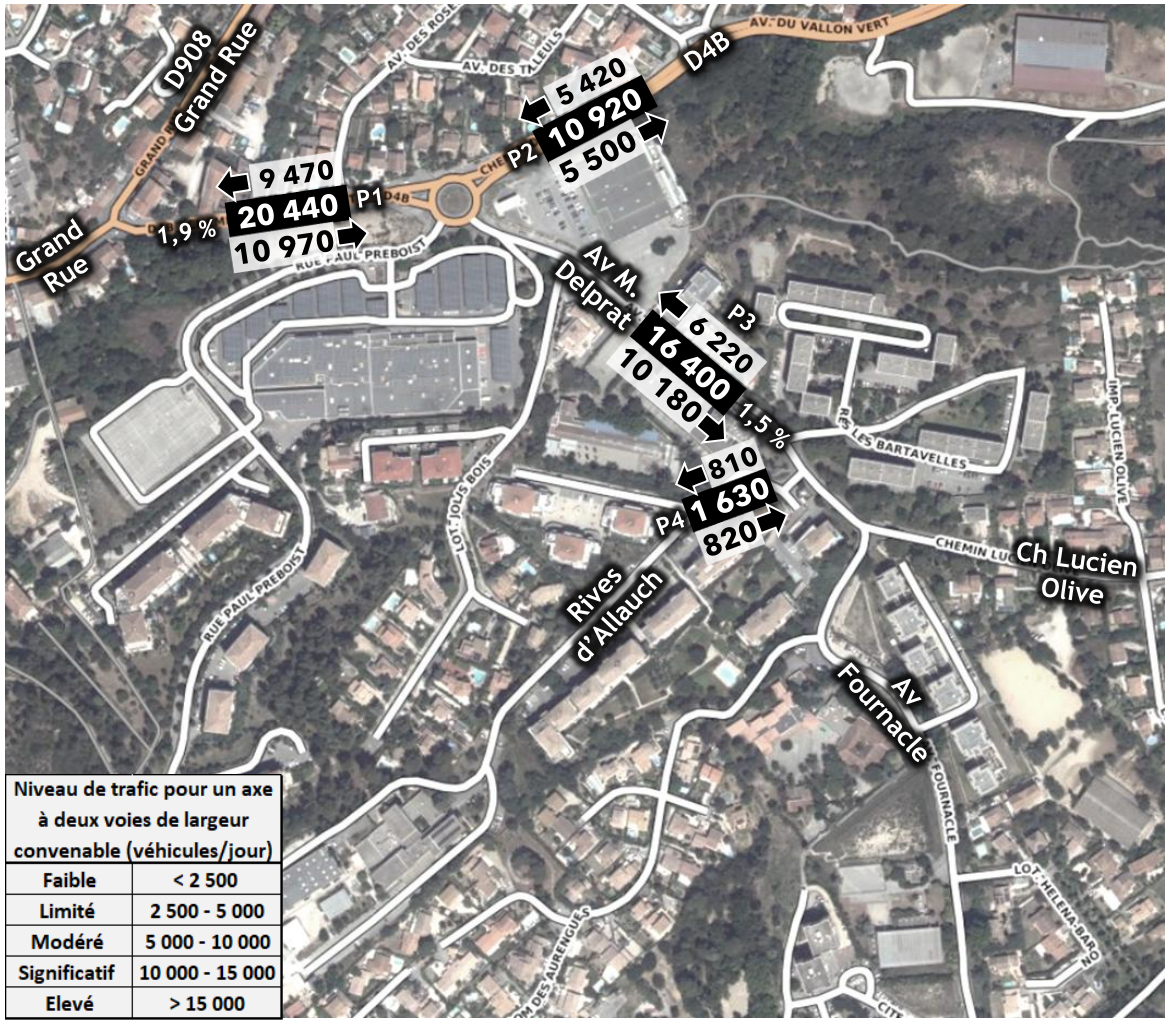


Photo aérienne - échelle ville

2 - Phase 1
-
Diagnostic des mobilités

2.1. Etat des lieux circulatoire

Synthèse des flux JOURNALIERS (moyenne des jours ouvrés)



Niveau de trafic pour un axe à deux voies de largeur convenable (véhicules/jour)	
Faible	< 2 500
Limité	2 500 - 5 000
Modéré	5 000 - 10 000
Significatif	10 000 - 15 000
Elevé	> 15 000

Taux de trafic Poids Lourds

Chemin – Avenue du Vallon Vert (D4B)

- Un flux journalier très variable, compris entre 10 920 véhicules/jour ouvré deux sens au nord de l'av Delprat et près de 20 400 véhicules/jour ouvré deux sens au sud de cet axe
- Une circulation équilibrée par sens sur la section « Nord », légèrement prépondérante dans le sens Sud – Nord sur la section Sud, en cohérence avec la tendance relevée sur l'av M. Delprat
- Un niveau de trafic significatif au nord de l'av Delprat, (très) élevé sur la section « Sud »

Avenue Marcel Delprat

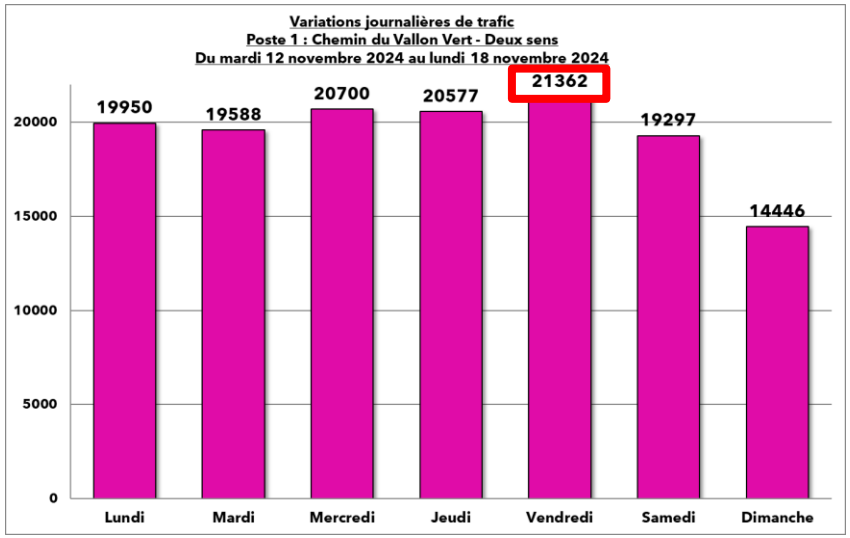
- 16 400 véhicules/jour ouvré deux sens,
- Un flux déséquilibré : 62 % des véhicules circulent dans le sens Ouest – Est, traduisant une prépondérance des flux en direction des secteurs Est de Marseille
- Un volume élevé mais cohérent avec le gabarit à une voie par sens,
- Un très faible taux de trafic Poids Lourds, de 1,5 % (flux intégrant les bus/cars).

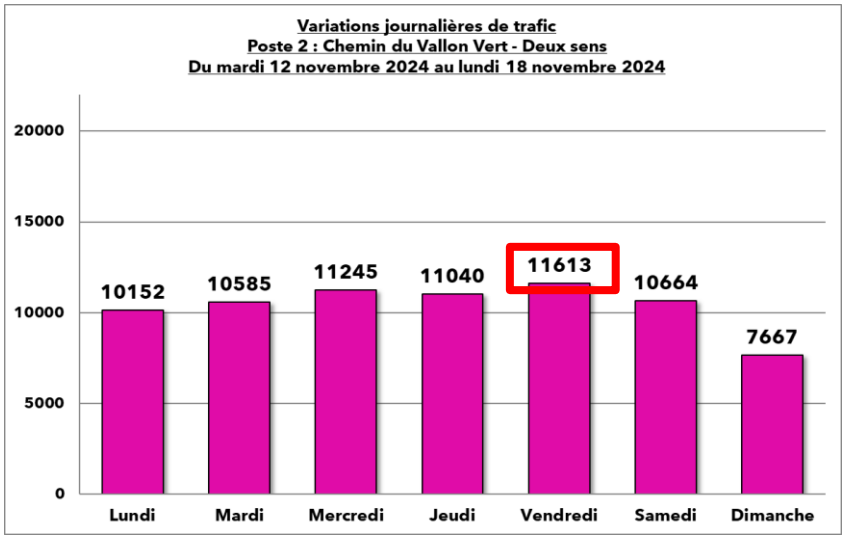
Rue des Rives d'Allauch

- 1 630 véhicules/jour ouvré deux sens
- Un flux logiquement équilibré (entrant / sortant),
- Des circulations majoritairement en lien avec la desserte riveraine (75 %), plus secondairement avec celle du site ACPM (25 %),
- Un niveau de trafic faible.

Source : Comptages automatiques de trafic HORIZON Conseil du 12 au 18 novembre 2024 inclus.

Variations JOURNALIERES de trafic – CHEMIN DU VALLON VERT, AVENUE MARCEL DELPRAT



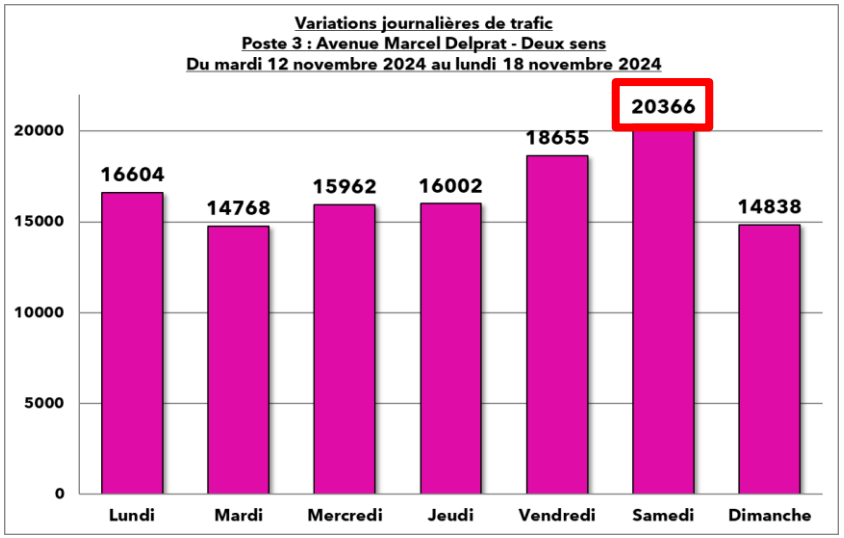


Chemin – Avenue du Vallon Vert (RD4B)

- Vendredi : la journée enregistrant les trafics les plus élevés par rapport à la moyenne journalière des jours ouvrés ► + 4,5 à + 6,3 %
- Des trafics relativement proches du lundi au jeudi inclus
- Week end : une quasi-stabilité des trafics le samedi et une baisse significative le dimanche,

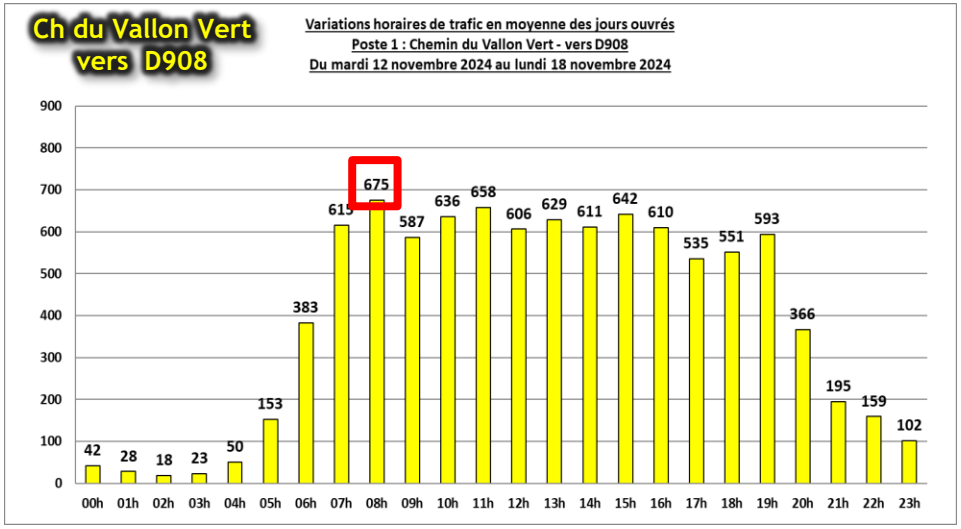
Avenue Marcel Delprat

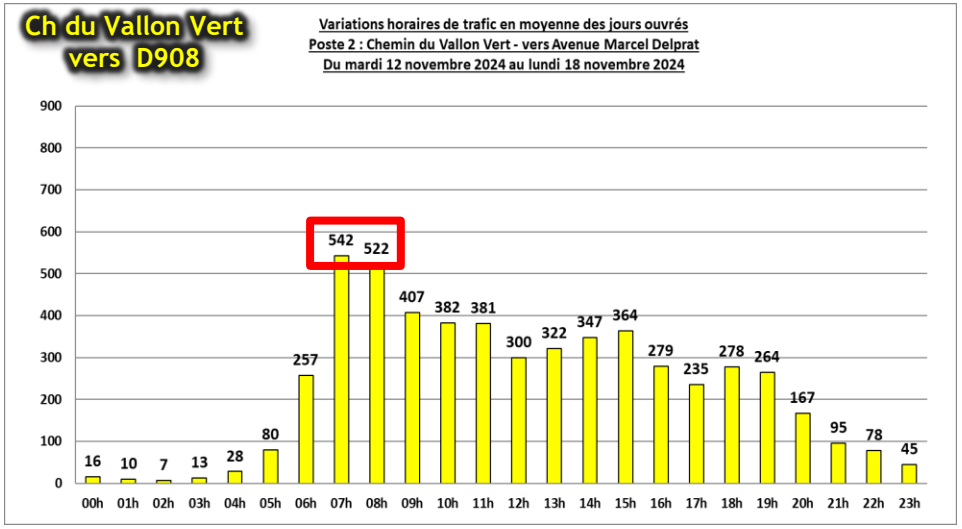
- Samedi : la journée enregistrant les trafics les plus élevés par rapport à la moyenne journalière des jours ouvrés ► + 25 %
- Des trafics variables du lundi au vendredi

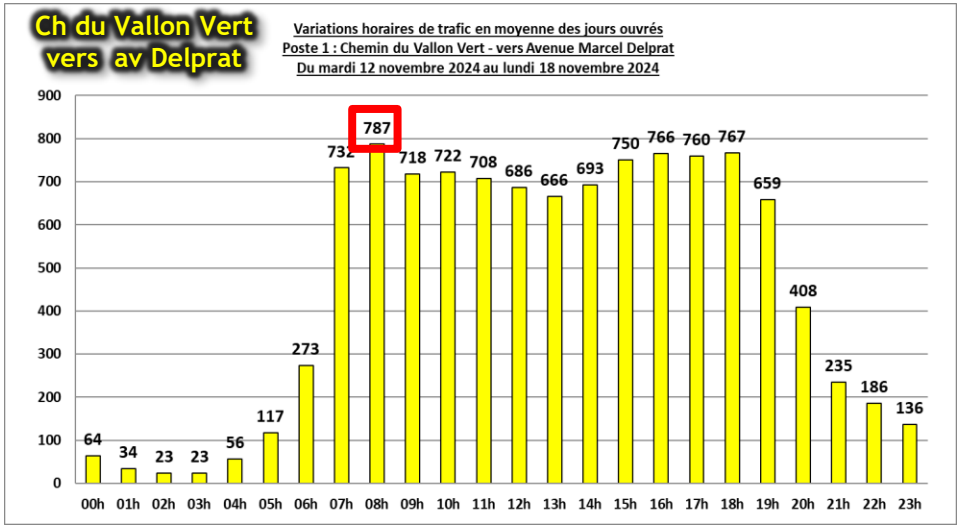


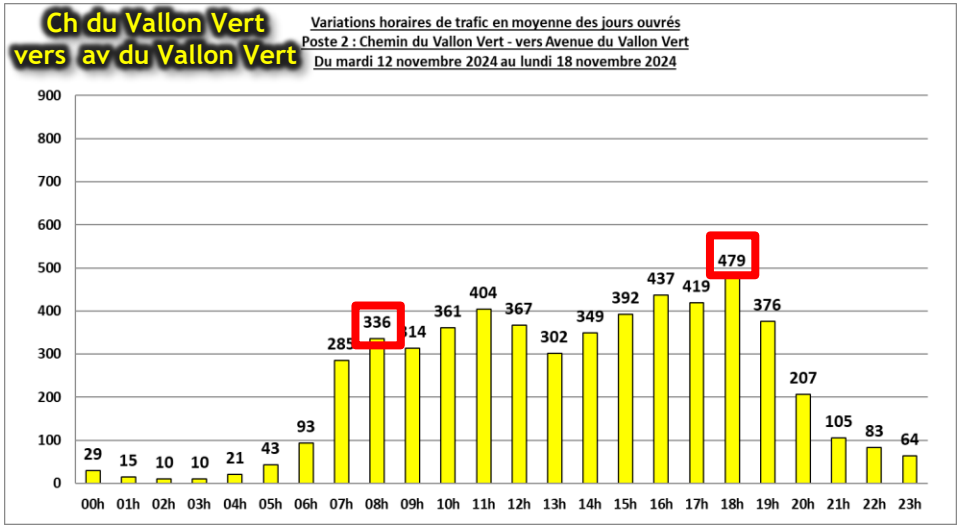
Source : Comptages automatiques de trafic HORIZON Conseil du 12 au 18 novembre 2024 inclus.

Variations HORAIRES de trafic – CHEMIN DU VALLON VERT (D4B)



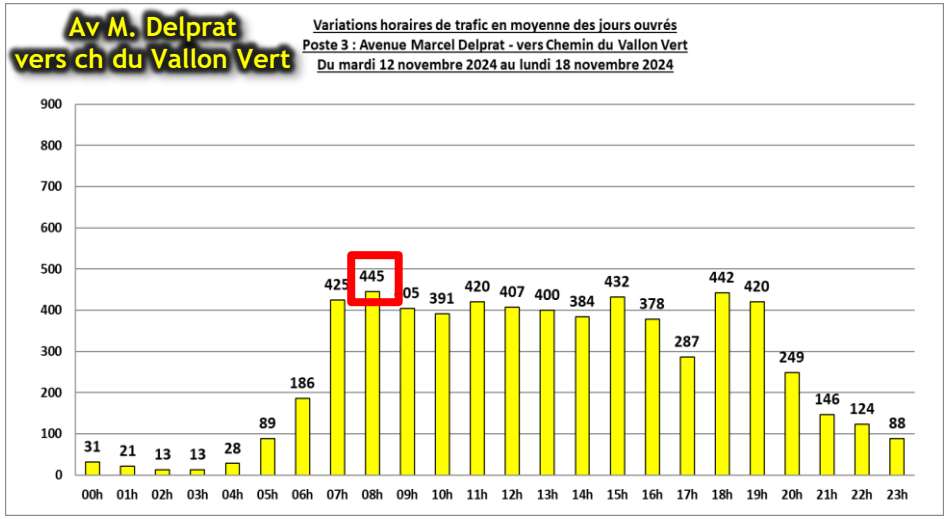


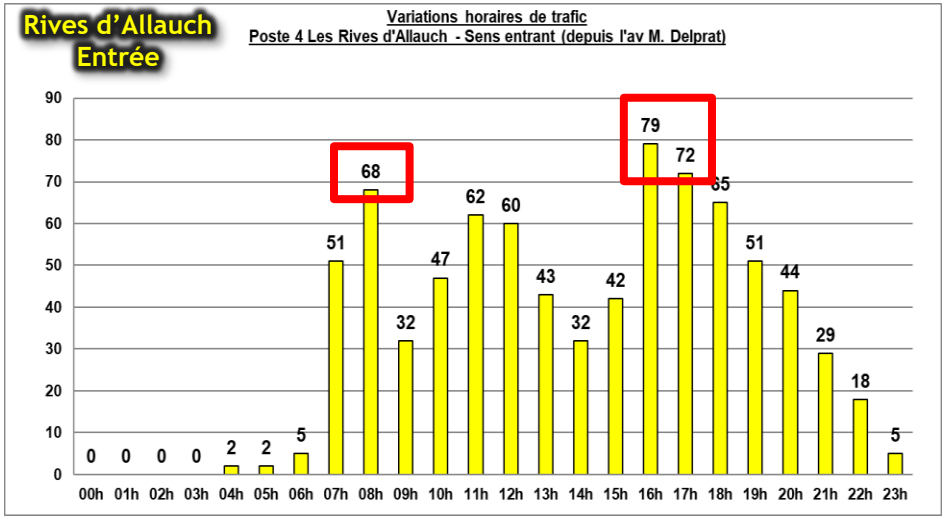


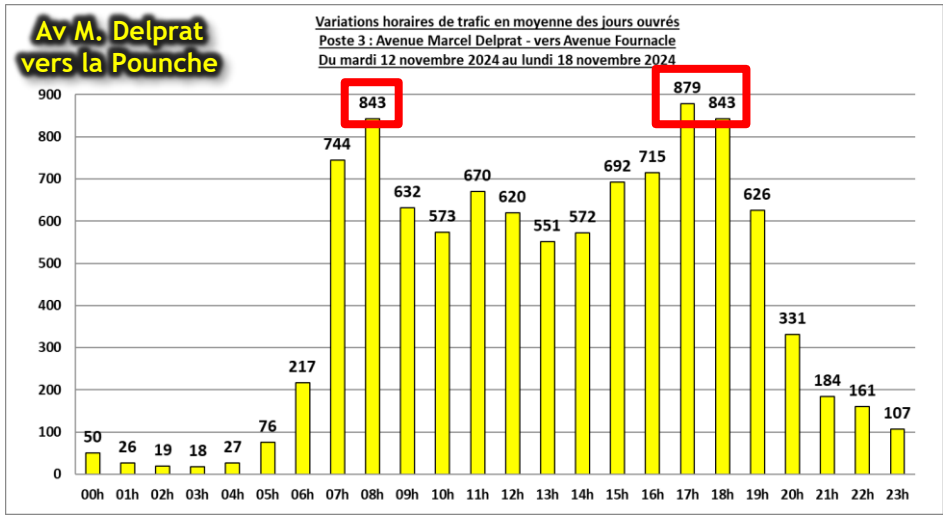


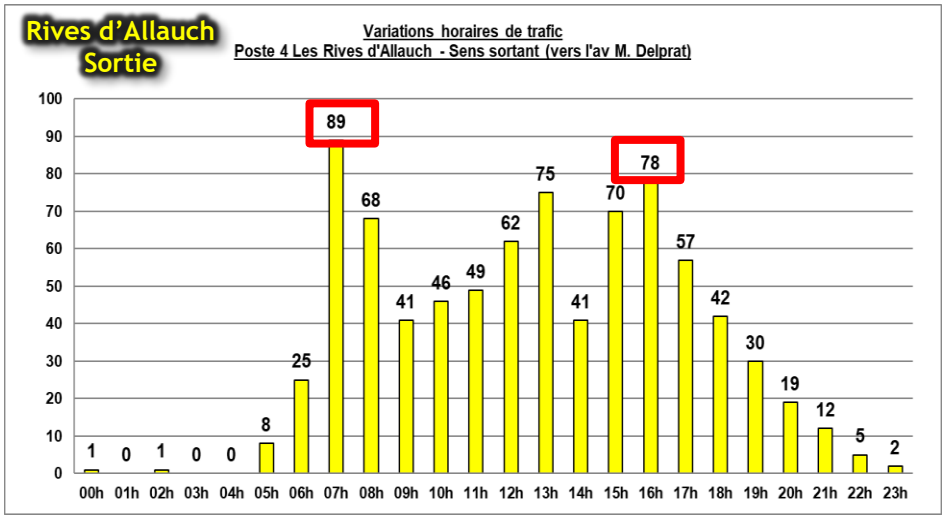
Source : Comptages automatiques de trafic HORIZON Conseil du 12 au 18 novembre 2024 inclus.

Variations HORAIRES de trafic – AVENUE MARCEL DELPRAT ET RUE DES RIVES D'ALLAUCH



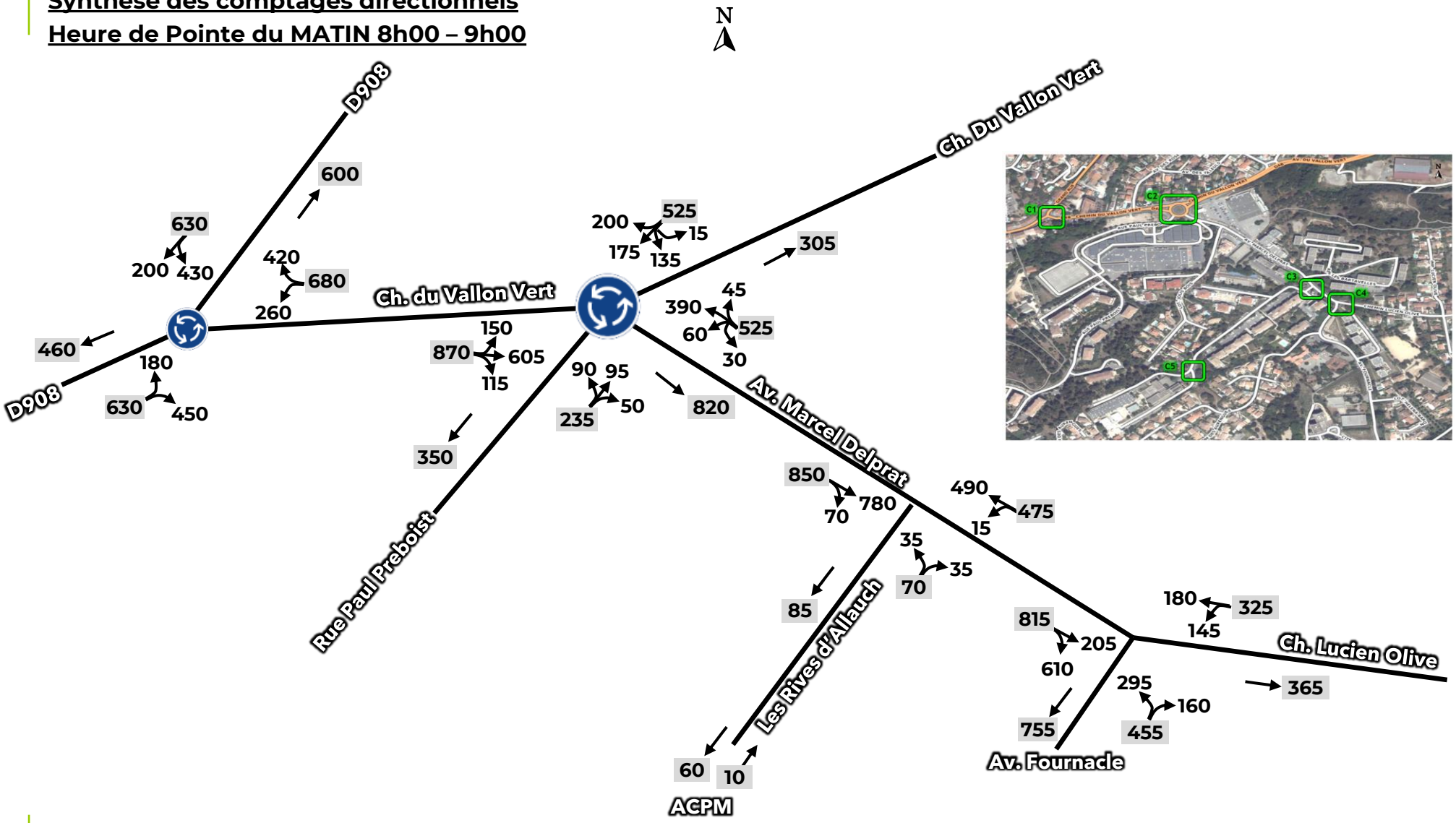






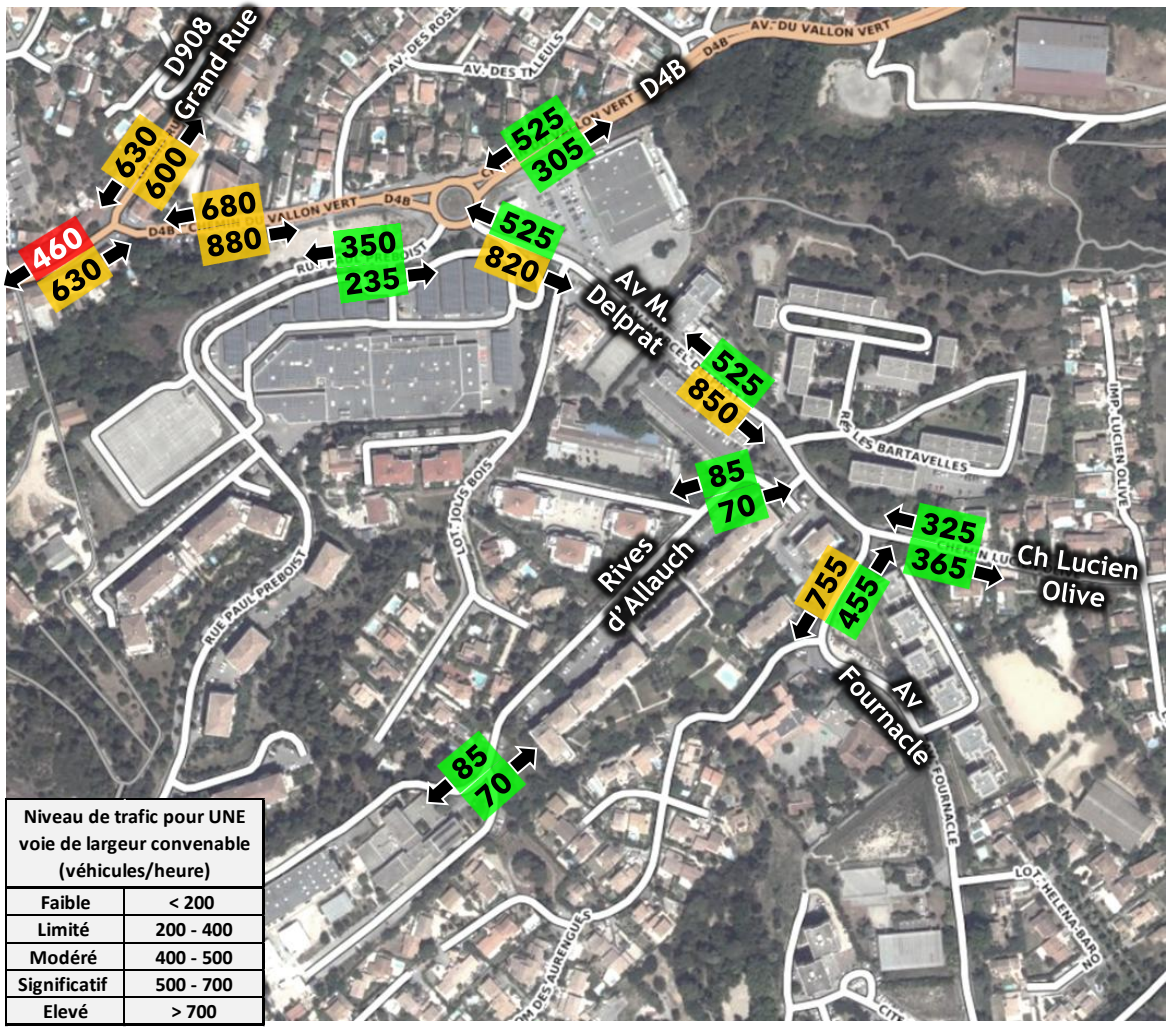
Source : Comptages automatiques de trafic HORIZON Conseil du 12 au 18 novembre 2024 inclus.

Synthèse des comptages directionnels
Heure de Pointe du MATIN 8h00 – 9h00



Source : Comptages directionnels réalisés un mardi de 7h à 9h. Il est présenté une synthèse de ces flux sur la période horaire (60 mn) cumulant les trafics les plus élevés, volumes exprimés en U.V.P., arrondis à 0/5

Synthèse des trafics en Heure de Pointe du MATIN 8h00 – 9h00



Niveau de trafic pour UNE voie de largeur convenable (véhicules/heure)	
Faible	< 200
Limité	200 - 400
Modéré	400 - 500
Significatif	500 - 700
Elevé	> 700

Des trafics (très) faibles :

- En entrée/sortie des Rives d'Allauch : 155 véhicules/h deux sens ► un relatif équilibre des flux justifié par des flux sortants des résidents et des trafics entrants à l'A.C.P.M. (sur la tranche horaire 8h – 9h)

Des trafics limités :

- Chemin Lucien Olive : 690 véhicules/h deux sens
- Avenue du Vallon Vert en direction d'Allauch : 205 véhicules/heure
- Rue Paul Préboist : 585 véhicules/heure deux sens

Des trafics modérés :

- Avenue Fournacle vers l'av Delprat : 455 véhicules/heure

Des trafics significatifs :

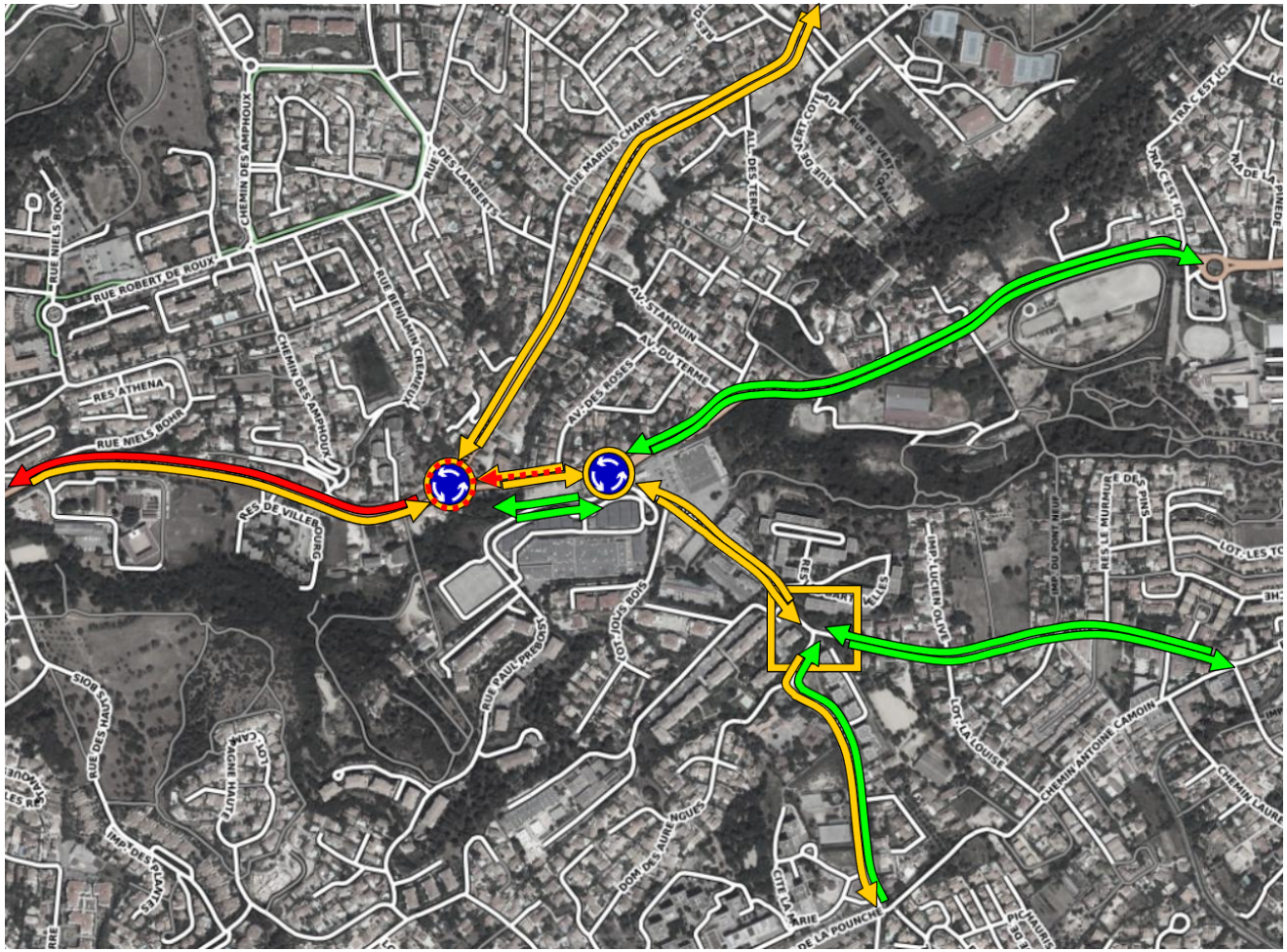
- Avenue M. Delprat en direction de la D4B : 525 véhicules/heure
- Chemin du Vallon Vert en direction de Marseille : 680 véhicules/heure
- Grand Rue D908 : 1 230 Véhicules/heure deux sens

Des trafics élevés :

- Avenue M. Delprat vers les axes Olive / Fournacle : 820/850 véhicules/heure
- Chemin du Vallon Vert en direction de l'Av Delprat : 880 véhicules/heure deux sens

Source : Comptages automatiques et directionnels de trafic HORIZON Conseil, volumes exprimés en U.V.P. et arrondis à 0/5

Conditions de circulation en Heure de Pointe du MATIN 8h00 – 9h00

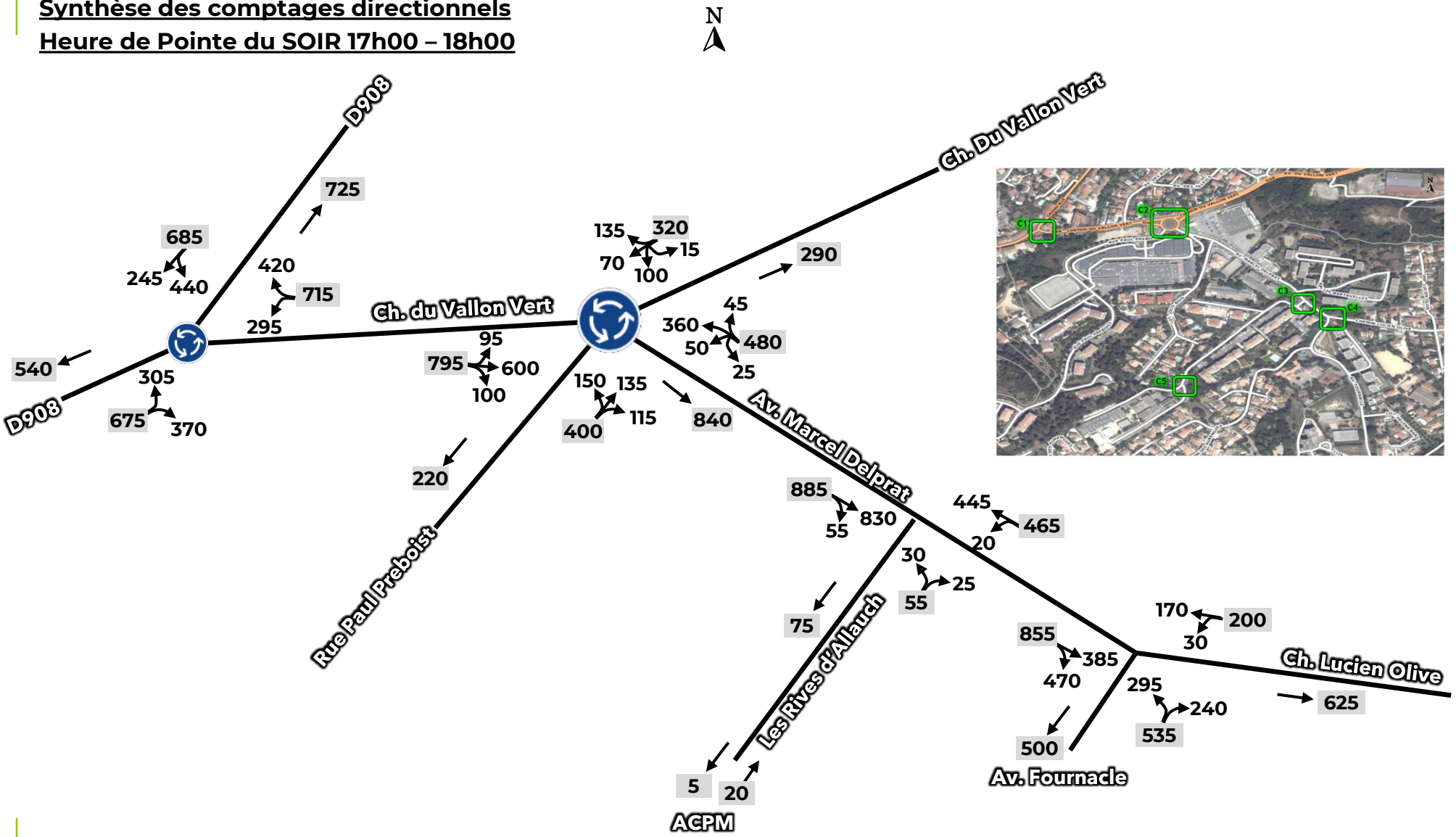


Fluide *: Ecoulement des trafics satisfaisant*
Dense *: Circulation dense et continue, vitesses plus « réduites » mais sans phénomène de rétention ou de circulation « en accordéon »*
Perturbé *: écoulement ralenti, sans blocage des flux. L'infrastructure est en limite de capacité.*
Saturé *: circulation « au pas » / bloquée, liée aux flux, entrecroisements, manœuvres de rabattement ou au franchissement de carrefour. La voie n'est plus en mesure de répondre à la demande de trafic.*

Fluide
Dense
Perturbé
Saturé

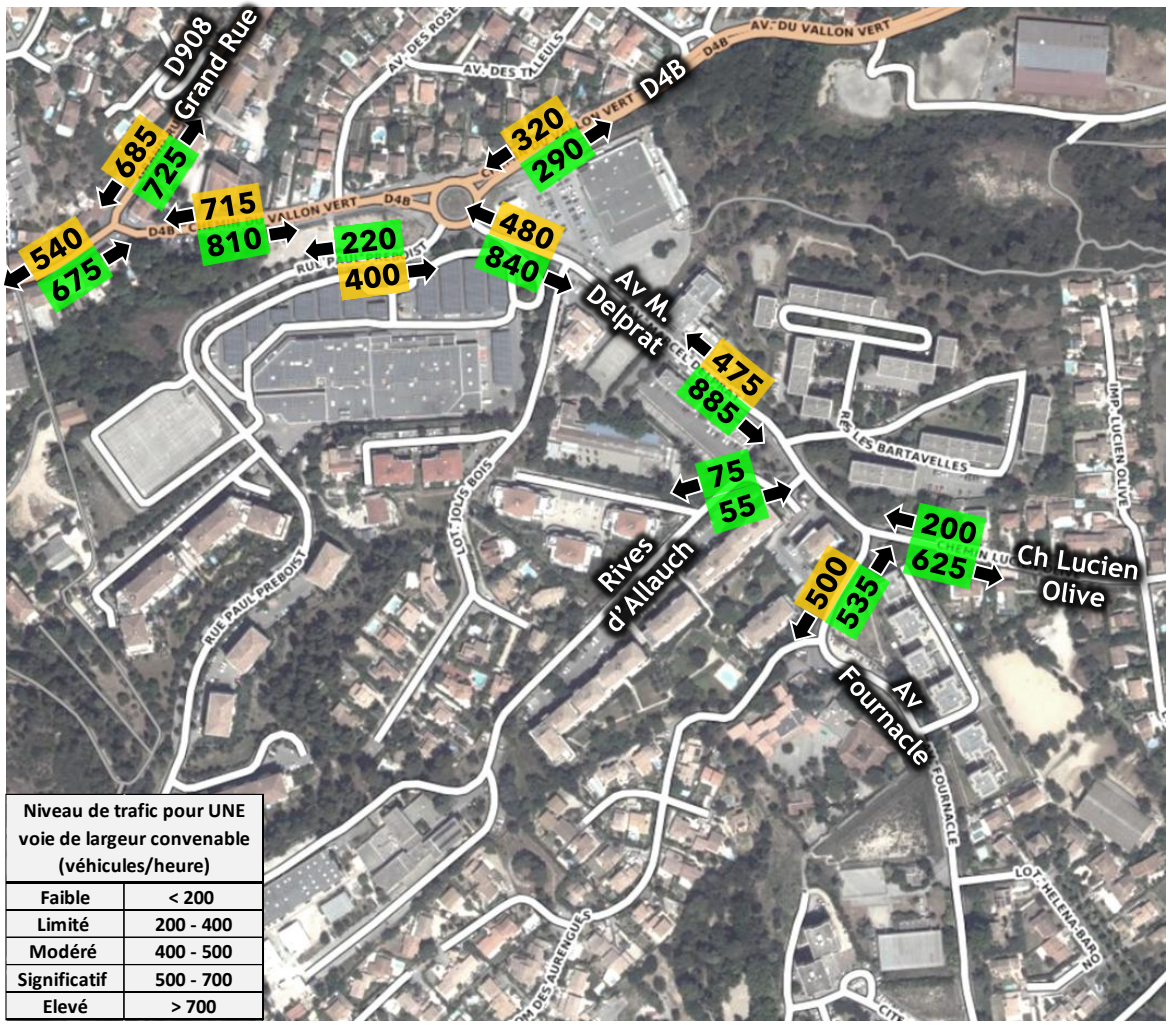
Carte des états d'écoulement des trafics pour un jour ouvré « type » mardi/jeudi, élaborée à partir des flux recensés en heures de pointe et des observations réalisées in situ à ces périodes (novembre 2024).

Synthèse des comptages directionnels
Heure de Pointe du SOIR 17h00 – 18h00



Source : Comptages directionnels réalisés un mardi de 16h à 19h. Il est présenté une synthèse de ces flux sur la période horaire (60 mn) cumulant les trafics les plus élevés, volumes exprimés en U.V.P., arrondis à 0/5

Synthèse des trafics en Heure de Pointe du SOIR 17h00 – 18h00



Niveau de trafic pour UNE voie de largeur convenable (véhicules/heure)	
Faible	< 200
Limité	200 - 400
Modéré	400 - 500
Significatif	500 - 700
Elevé	> 700

Des trafics (très) faibles :

- En entrée/sortie des Rives d'Allauch : 130 véhicules/h deux sens ► un trafic majoritairement entrant que les flux sortants (notamment d'AC.P.M.) ne compensent pas (sur la tranche horaire 17h – 18h)

Des trafics limités :

- Chemin Lucien Olive depuis la Pounche : 200 véhicules/h deux sens
- Avenue du Vallon Vert : 610 véhicules/heure deux sens
- Rue Paul Préboist : 620 véhicules/heure deux sens

Des trafics modérés :

- Avenue Fournacle vers l'av Delprat : 1 035 véhicules/heure deux sens

Des trafics significatifs :

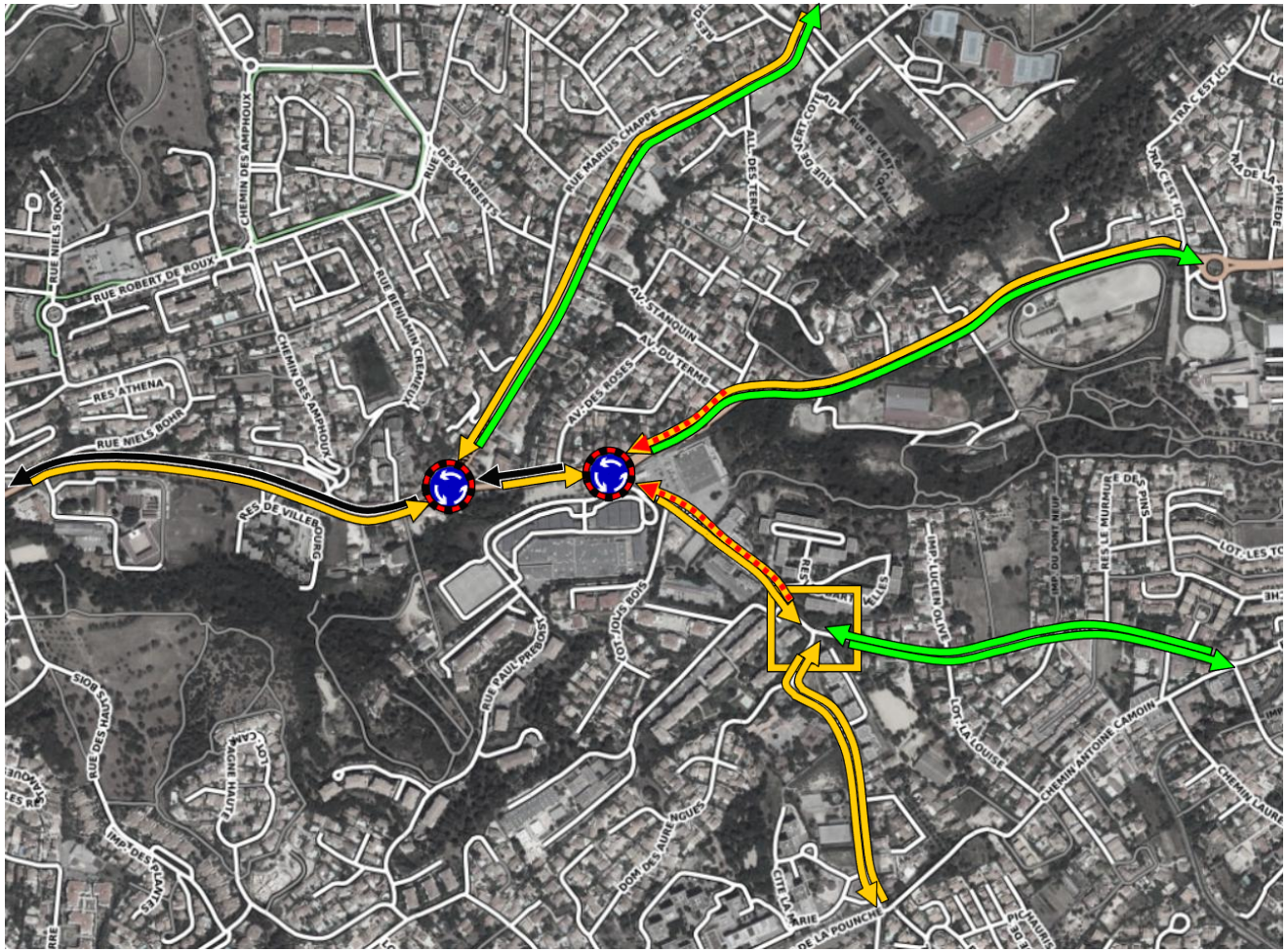
- Avenue M. Delprat en direction de la D4B : près de 500 véhicules/heure, un débit limité par les perturbations circulatoires au droit du giratoire D4B - Delprat

Des trafics élevés :

- Chemin du Vallon Vert : 1 525 véhicules/heure deux sens
- Grand Rue D908 : 1 410 Véhicules/heure deux sens
- Avenue M. Delprat vers les axes Olive / Fournacle : 840/885 véhicules/heure
- Chemin du Vallon Vert en direction de l'Av Delprat : 810 véhicules/heure deux sens

Source : Comptages automatiques et directionnels de trafic HORIZON Conseil, volumes exprimés en U.V.P. et arrondis à 0/5

Conditions de circulation en Heure de Pointe du SOIR 17h00 – 18h00

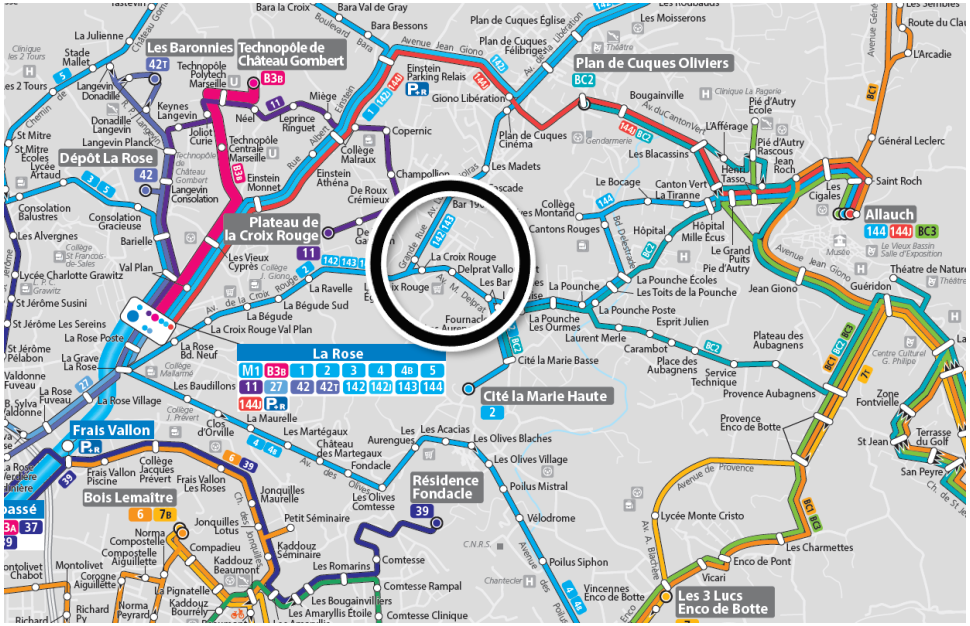


Fluide *: Ecoulement des trafics satisfaisant*
Dense *: Circulation dense et continue, vitesses plus « réduites » mais sans phénomène de rétention ou de circulation « en accordéon »*
Perturbé *: écoulement ralenti, sans blocage des flux. L'infrastructure est en limite de capacité.*
Saturé *: circulation « au pas » / bloquée, liée aux flux, entrecroisements, manœuvres de rabattement ou au franchissement de carrefour. La voie n'est plus en mesure de répondre à la demande de trafic.*

Fluide
Dense
Perturbé
Saturé

2.2. Desserte en Transports en Commun

Desserte en Transports en Commun : Lignes



Le secteur de projet bénéficie de la desserte en transports en commun du réseau métropolitain de la R.T.M., par les SIX lignes de bus suivantes :

à partir de l'arrêt « Delprat Vallon Vert »

- **Ligne 2 Métro La Rose – Cité La Marie Haute**
- **Ligne 144 Métro La Rose – Allauch**

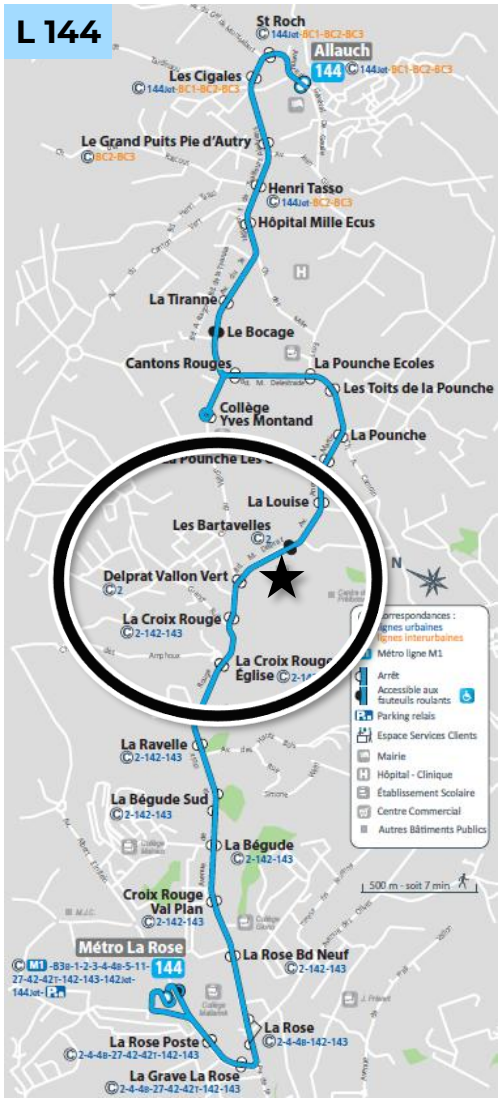
à partir des arrêts « Les Bartavelles » et « La Louise »

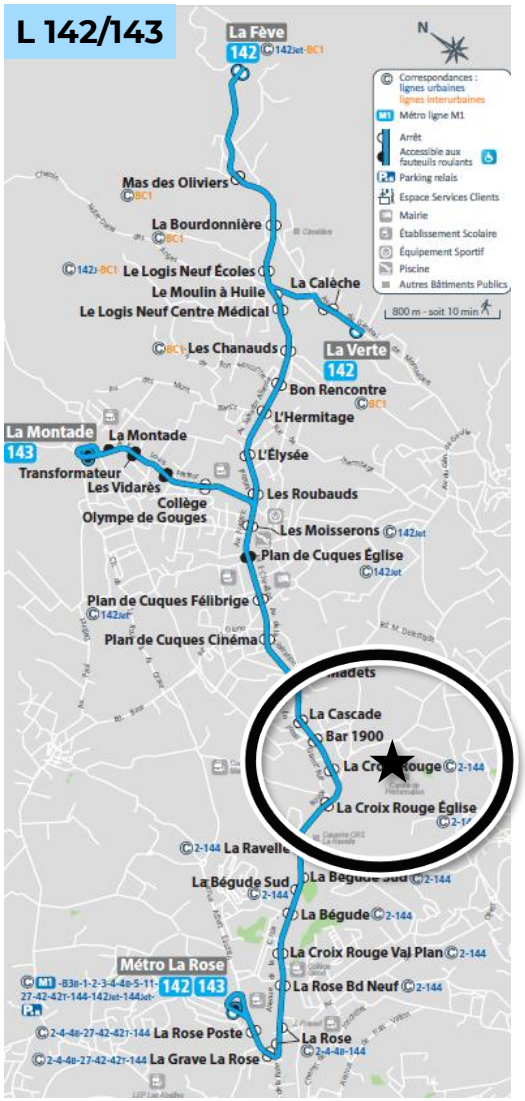
- **Ligne BC2 Bus des Collines Plan de Cuques Oliviers - Ruissatel**

à partir de l'arrêt « La Croix Rouge »

- **Ligne 142 Métro La Rose – La Fève**
- **Ligne 143 Métro La Rose – La Montade**

Desserte en Transports en Commun : Lignes et services





Desserte en Transports en Commun : Lignes et services

L'offre de transports en commun assure des liaisons depuis/vers :

- le pôle d'échanges de La Rose, en lien avec la ligne 2 du métro et la ligne de B.H.N.S. B3B,
- Les quartiers de la Croix Rouge, la Ravelle, la Bégude, de la Pounche,
- Les communes d'Allauch et de Plan de Cuques.

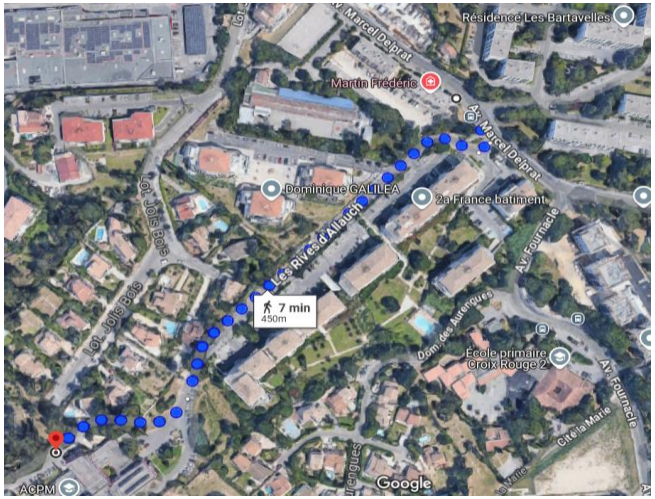
Réseau	Ligne	Origine - Destination	Arrêt(s) le(s) plus proche(s) du projet	Nombre de services / jour / sens	Nombre de services en P.P.M. 7h - 9h / sens	Nombre de services en P.P.S 17h - 19h / sens	
R.T.M.	2	Métro La Rose - Cité La Marie Haute	Delprat Vallon Vert	56	8	8	☺
R.T.M.	144	Métro La Rose - Allauch	Delprat Vallon Vert	56	7	9	☺
R.T.M.	142/ 143	Métro La Rose - La Fève / La Montade	La Croix Rouge	65	9	10	☺
R.T.M.	BC2	BC2 Bus des Collines Plan de Cuques Oliviers - Ruissatel	Les Bartavelles / La Louise	1	1	1	☹

En termes de fréquence, le niveau d'offre des trois principales lignes 2/142/143/144 est :

► Satisfaisant en lien avec le pôle d'échanges de La Rose : 12 à 14 bus par heure et par sens en heures de pointe, soit un bus toutes les 4 à 5 minutes (cumul des lignes),

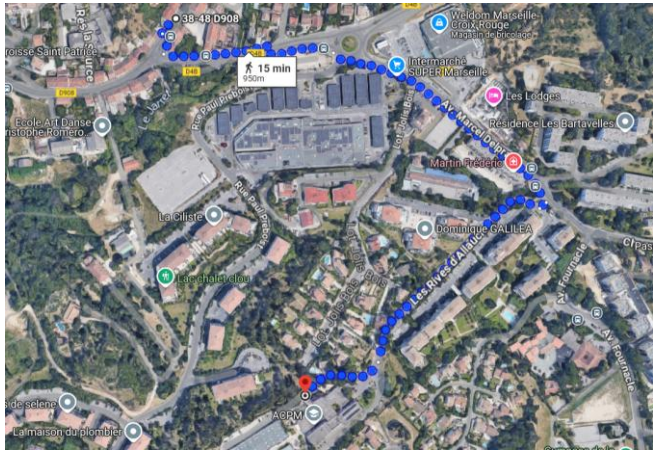
► Nettement plus limité depuis/vers les quartiers situés à l'est ou au nord du projet : un bus toutes les 12 à 18 minutes suivant les lignes.

Desserte en Transports en Commun : Lignes et points d'arrêt



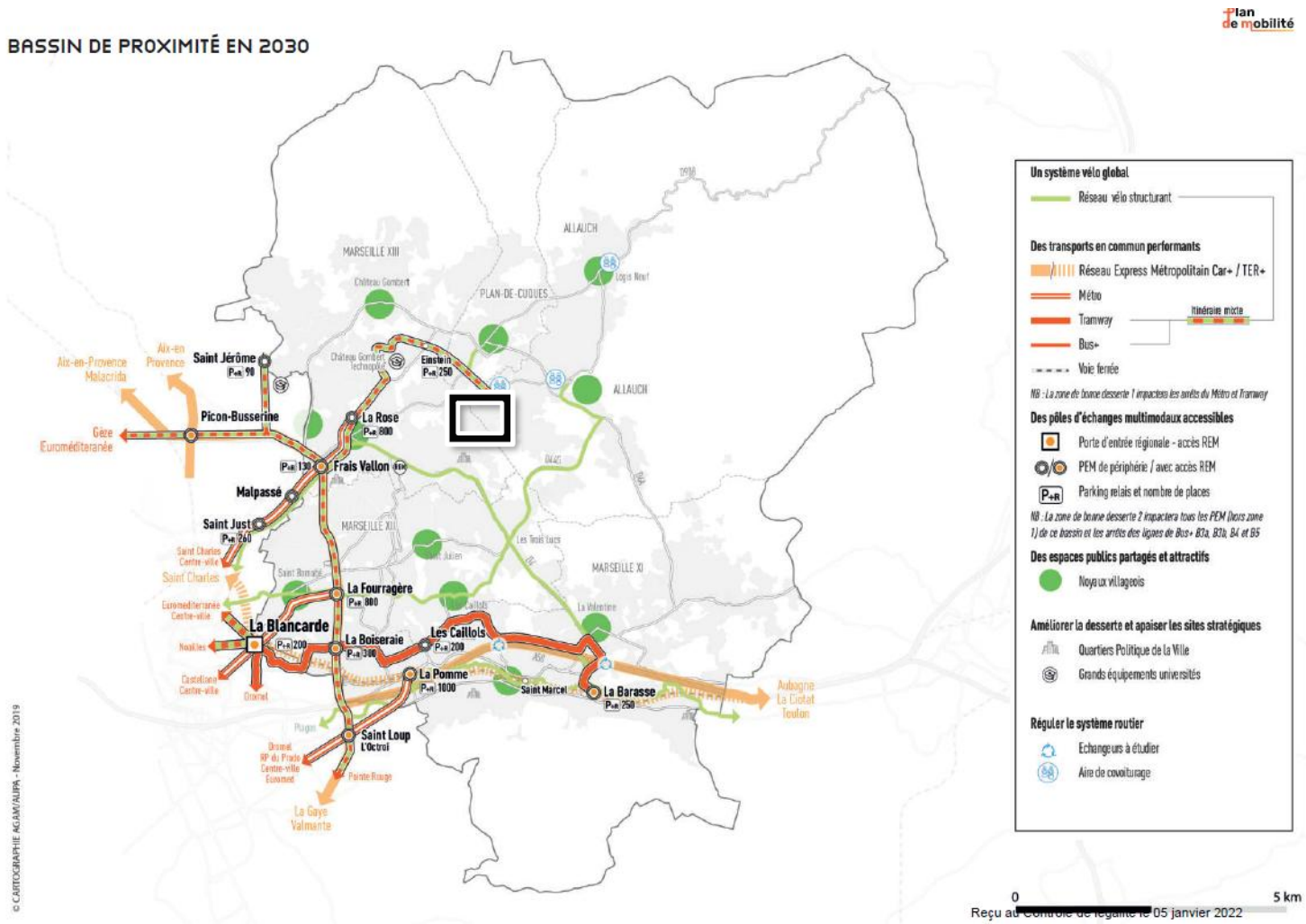
► Un arrêt « Delprat Vallon Vert » facilement accessible à pied, en distance et en temps de parcours : 450 ml et moins de 10 mn

► Un arrêt « La Croix Rouge » nettement plus éloigné, situé à 15 mn à pied (près de 1 km).



► Des itinéraires d'accès disposant de cheminements piétons de qualité convenable : présence de trottoirs et de traversées piétonnes aménagés

Desserte FUTURE en Transports en Commun
LE PLAN DE MOBILITES D'AIX MARSEILLE PROVENCE - BASSIN DE PROXIMITE MARSEILLE 11/12/13ème ARRDT, ALLAUCH ET PLAN DE CUQUES



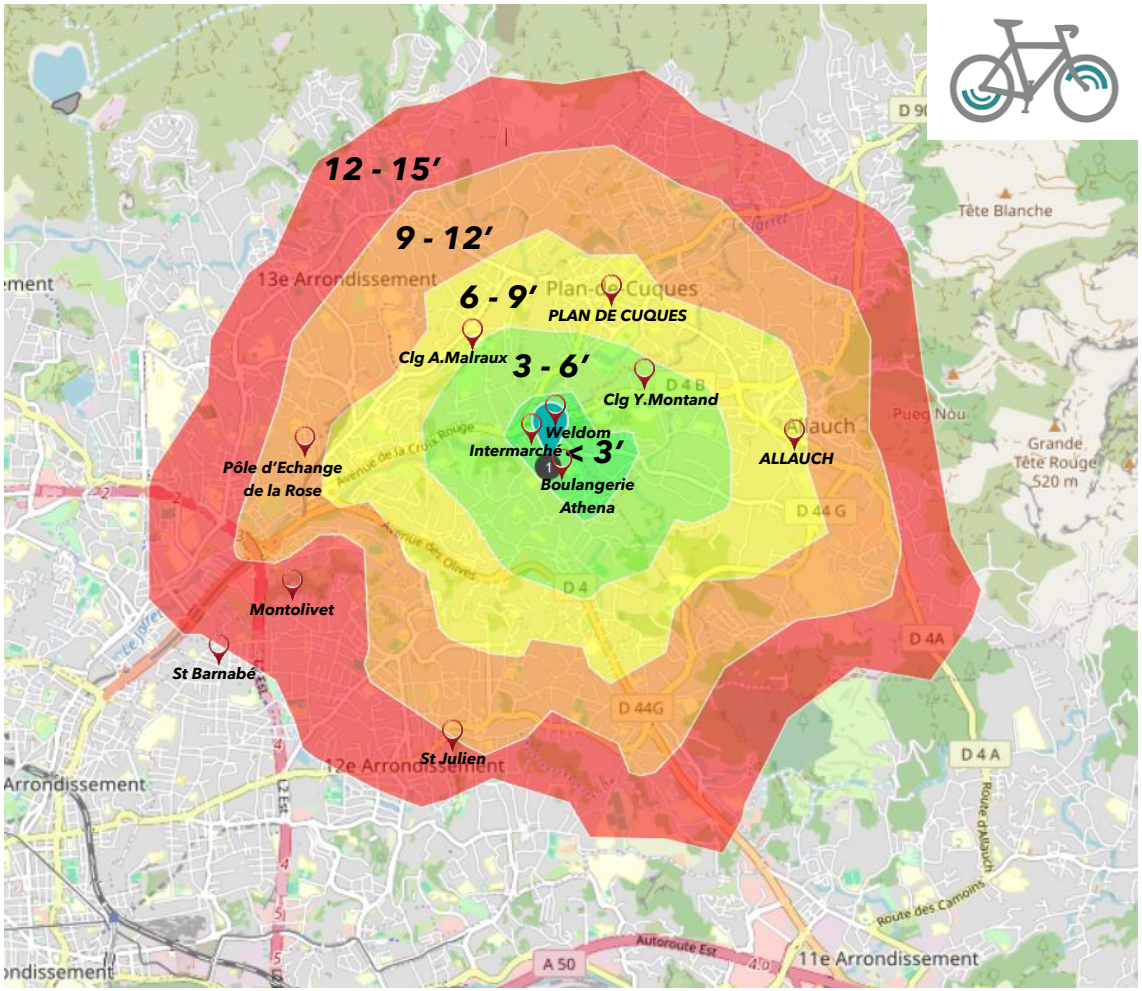
Principe inscrit au Plan de Mobilité

Au-delà du secteur de projet, la ligne de Bus à Haut Niveau de Service B3B La Rose – Château Gombert Technopole pourrait être prolongée en site propre en direction de Plan-de-Cuques et Allauch ou Saint-Jérôme en profitant, si nécessaire, des emplacements réservés prévus initialement pour la liaison routière LINEA.

L'offre de transport associée à ce projet n'est pour l'heuree pas définie.

2.3. Desserte en modes actifs

Accessibilité CYCLABLE AU PROJET



Le positionnement du projet porté par Mellone Immobilier permet d'accéder à de plusieurs polarités et équipements en un temps de trajet limité à vélo :

à moins de 6 minutes :

- Enseigne commerciale Intermarché
- Enseigne commerciale Weldom
- Boulangerie
- le collège Y. Montand à Allauch

entre 6 et 9 minutes :

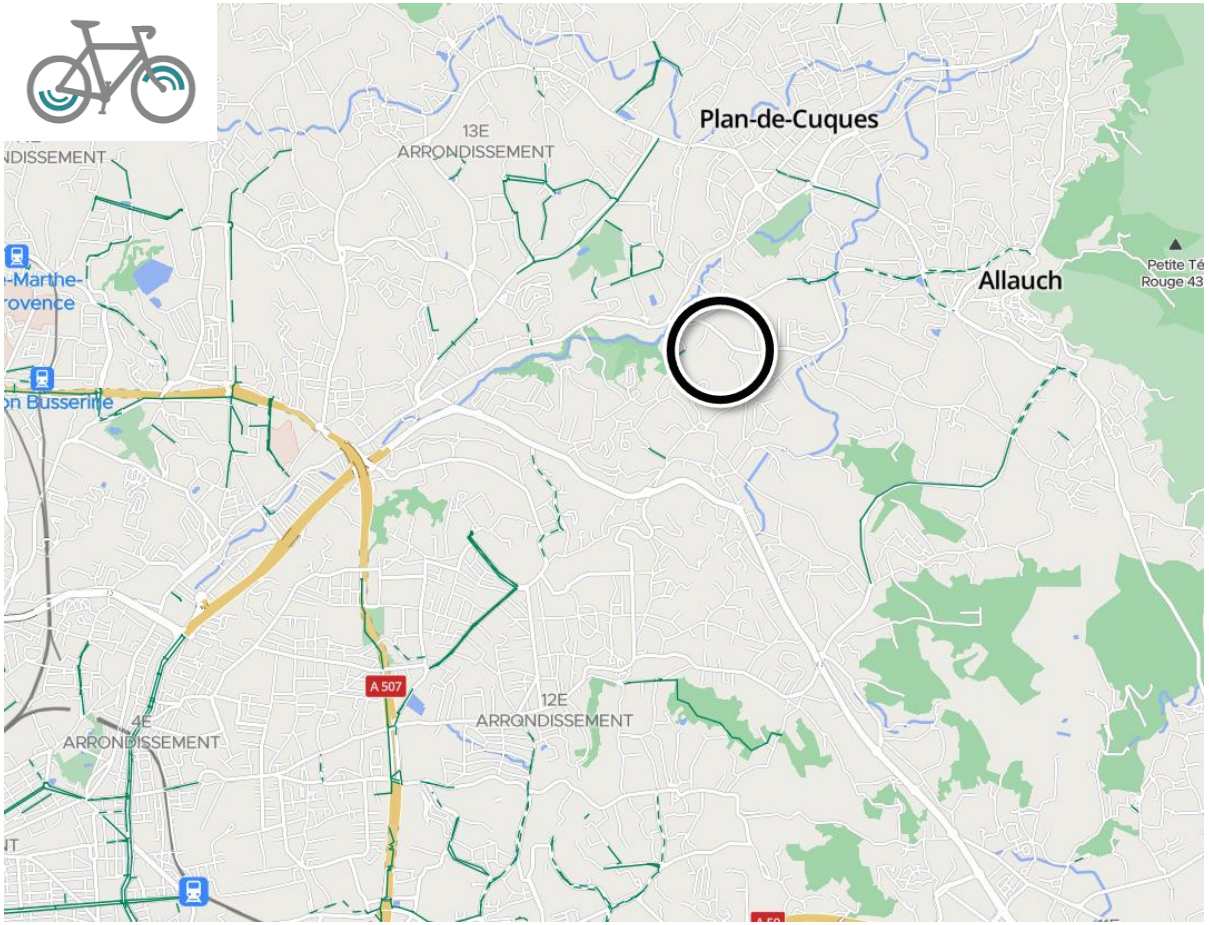
- le collège A. Malraux à Château Gombert
- les secteurs de Plan de Cuques et d'Allauch

entre 9 et 15 minutes :

- le Pôle d'Echanges de La Rose
- les quartiers résidentiels du 12ème arrondissement : Montolivet, St Julien, St Barnabé, …

Une certaine « proximité » avec des équipements en termes de temps de parcours mais une quasi absence d'aménagements cyclables pour y accéder.

Accessibilité CYCLABLE AU PROJET - AMENAGEMENTS CYCLABLES EXISTANTS



Autour du projet porté par Mellone Immobilier, il n'existe aucun aménagement cyclable.

Les itinéraires cyclables existants se situent bien au-delà du secteur d'étude :

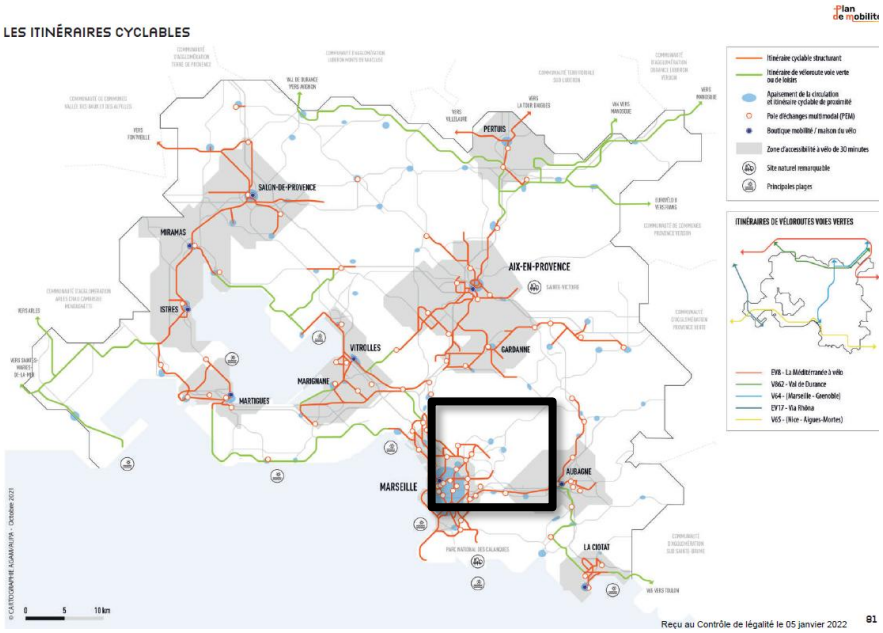
► D4B – Route d'Allauch entre le centre ville d'Allauch et le collège Y. Montand, sans continuité à l'ouest vers l'avenue M. Delprat et la D908 Rte de Plan de Cuques

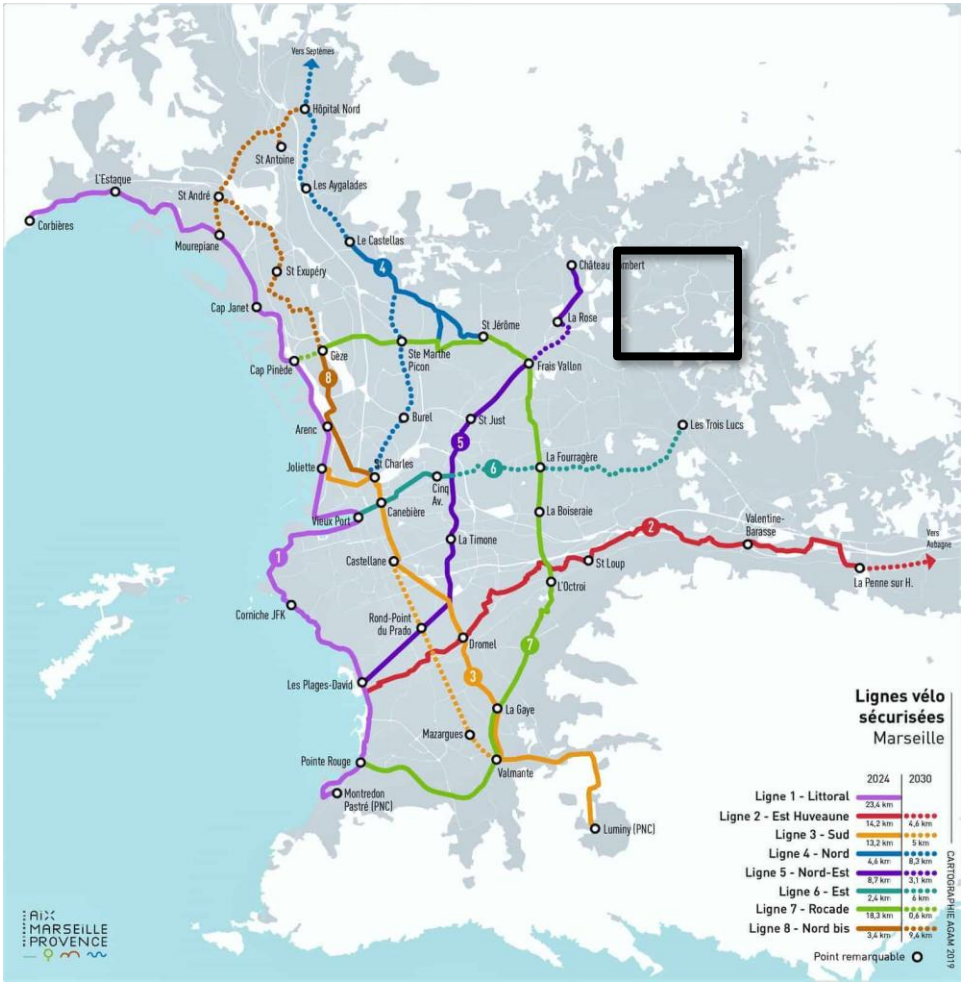
► Avenue Einstein au nord de La Rose en direction du Bd Bara (D44f)

► Au sein du secteur de Château Gombert.

► D44G – Route d'Enco.

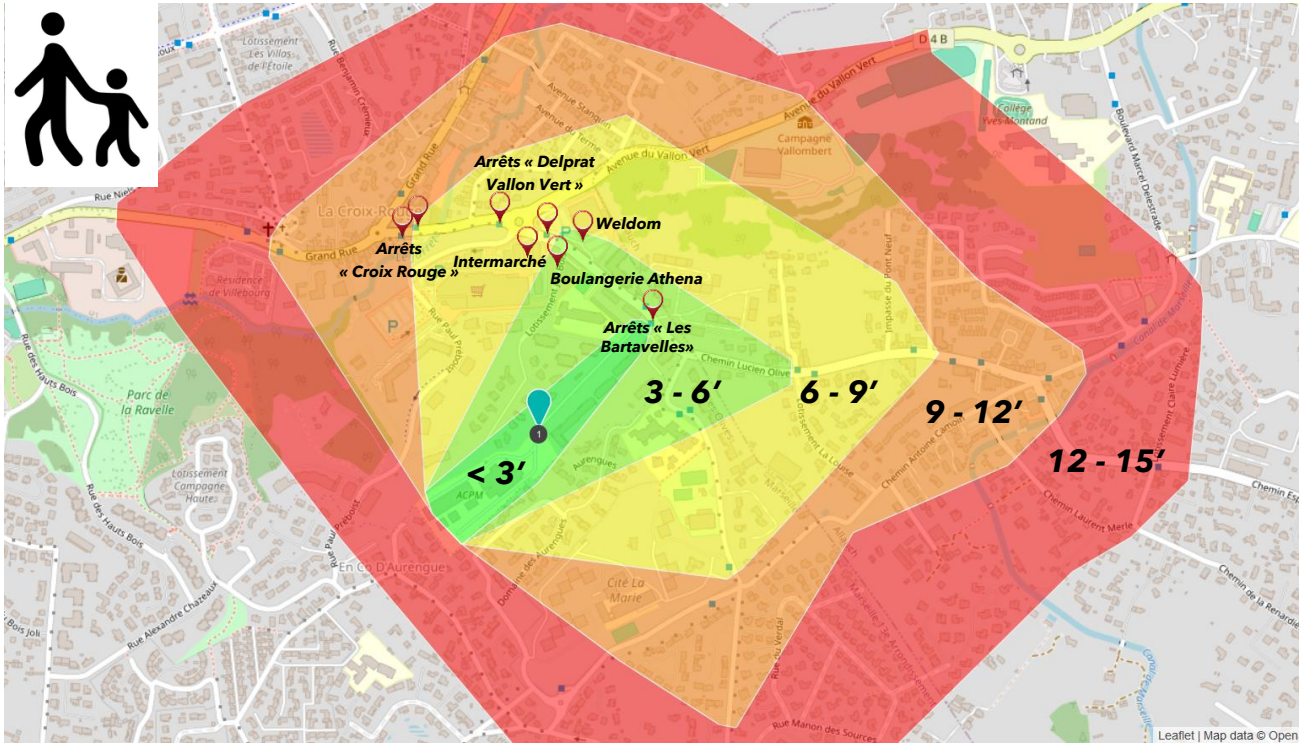
Accessibilité CYCLABLE AU PROJET - LES ITINERAIRES CYCLABLES INSCRITS AU PLAN DE MOBILITE METROPOLITAIN, LE PLAN VELO DE MARSEILLE





Le Plan Vélo de Marseille n'intègre aucun projet d'aménagement cyclable dans le secteur du projet.

Accessibilité PIETONNE AU PROJET



à moins de 6 minutes :

- ► Arrêt de bus « Les Bartavelles »
- ► Boulangerie Athena
- ► Enseigne commerciale Weldom

entre 6 et 9 minutes :

- ► Arrêt de bus « Delprat Vallon Vert »
- ► Enseigne commerciale Intermarché

entre 9 et 15 minutes :

- ► Arrêt de bus « La Croix Rouge »

3. Phase 2

-

Evaluation des déplacements futurs

Projet Mellone Immobilier – Plan masse et éléments de programmation

Bâtiment 1 - R+2, 17 app, 896 m² SHAB
Bâtiment 2 - R+3, 20 app, 1 203 m² SHAB
Bâtiment 3 - R+4, 25 app, 1 508 m² SHAB
Bâtiment 4 - R+4, 25 app, 1 508 m² SHAB
Bâtiment 5 - R+3, 20 app, 1 203 m² SHAB
Bâtiment 6 - R+3, 23 app, 1 144 m² SHAB
Bâtiment 7 - R+3, 23 app, 1 144 m² SHAB
Bâtiment 8 - R+3, 23 app, 1 144 m² SHAB
Bâtiment 9 - R+3, 20 app, 1 203 m² SHAB
Bâtiment 10- R+3, 20 app, 1 203 m² SHAB
Bâtiment 11 - R+3, 20 app, 1 203 m² SHAB
Bâtiment 12 -R+2, 20 app, 1 203 m² SHAB

LLS- Bâtiment 1
Bâtiment 2
Bâtiment 11
Bâtiment 12

LLI- Bâtiment 3
Bâtiment 4
Bâtiment 5

LIBRE- Bâtiment 6
Bâtiment 7
Bâtiment 8

BRS- Bâtiment 9
Bâtiment 10

TOTAL:
14 561,7 m² SHAB
256 appartements
111 T2 - 116 T3 - 29 T4

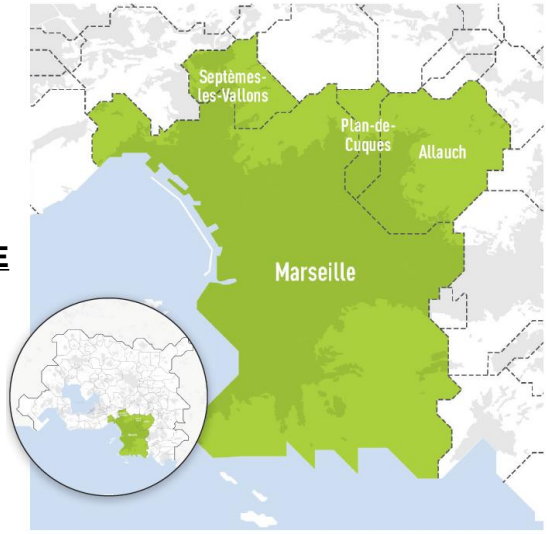
bruno.miranda@bimmoconseil.fr

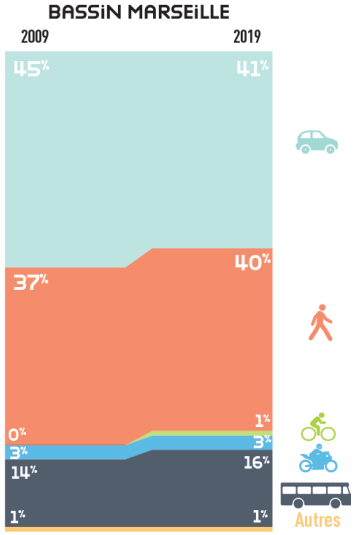
Les flux générés par le projet Mellone Immobilier ont été évalués à partir d'une analyse croisée des paramètres suivants :

- les indicateurs de mobilité et de déplacements extraits de l'Enquête Mobilité (EMC²) 2019-2020 du territoire métropolitain sur les bassins de Marseille et Sud Est (bassin limitrophe), à défaut de disposer logiquement de résultats spécifiques sur le secteur de projet.
- une analyse de la localisation du site par rapport aux infrastructures de transport (cf. TC et modes doux).

Paramètres de mobilité extraits des enquêtes de déplacements disponibles

Bassin de MARSEILLE





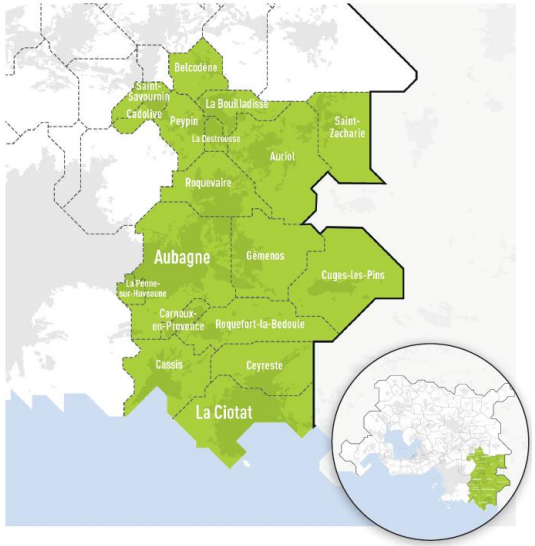
BASSIN MARSEILLE

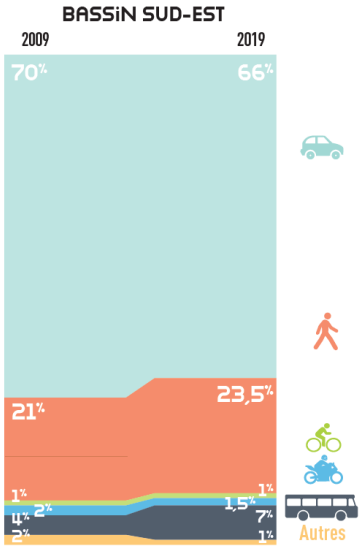
	Nombre moyen de déplacements	Temps moyen d'un déplacement	Distance moyenne par personne
2009	3,6	22 MIN	4,4 KM
2019	3,3	22 MIN	4,5 KM

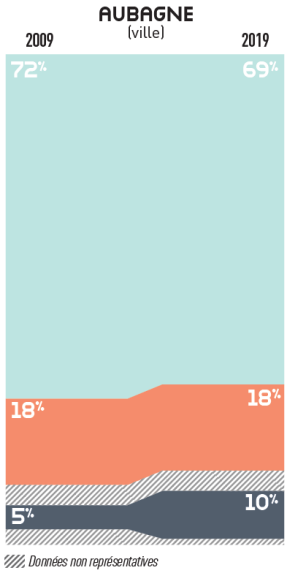
BASSIN SUD-EST

	Nombre moyen de déplacements	Temps moyen d'un déplacement	Distance moyenne par personne
2009	3,7	20 MIN	7,2 KM
2019	3,3	21 MIN	6,9 KM

Bassin SUD EST







Source : Chiffres Clés de l'Enquête Mobilité 2019 – 2020, Bassins de mobilité Sud Est et Marseille

Nombre de logements	**256**		
Nombre de personnes par logement *(source : INSEE)*	**2,10**		
Nombre de résidents	**538**		
Nombre de déplacements/personne/jour tout mode *(indicateur Enquête Mobilité Métropole Aix Marseille Provence)*	**3,30**		
Mobilité Tous Modes/jour	**1774**		

Déplacements en relation avec	**Marseille 13 / Allauch**	**Autres secteurs**	**Total**
Répartition des déplacements *(hypothèse Horizon Conseil)*	**25%**	**75%**	
Part modale Véhicule Particulier *(indicateur Enquête Mobilité Métropole AMP ajusté pour tenir compte de la localisation)*	**55%**	**71%**	**67%**
Part modale TC + Modes doux *(indicateur Enquête Mobilité Métropole AMP ajusté)*	**45%**	**29%**	
Nombre de déplacements Véhicule Particulier / jour	**1,82**	**2,34**	**1189**
Taux d'occupation / véhicule	**1,3**	**1,3**	
Trafic Véhicule Particulier / Jour deux sens (véh/jour)	**188**	**727**	**914**

Part du trafic en Heures de Pointe	
Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00	**10%**
Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00	**10%**
20 % du flux journalier répartis sur une période de DEUX heures	

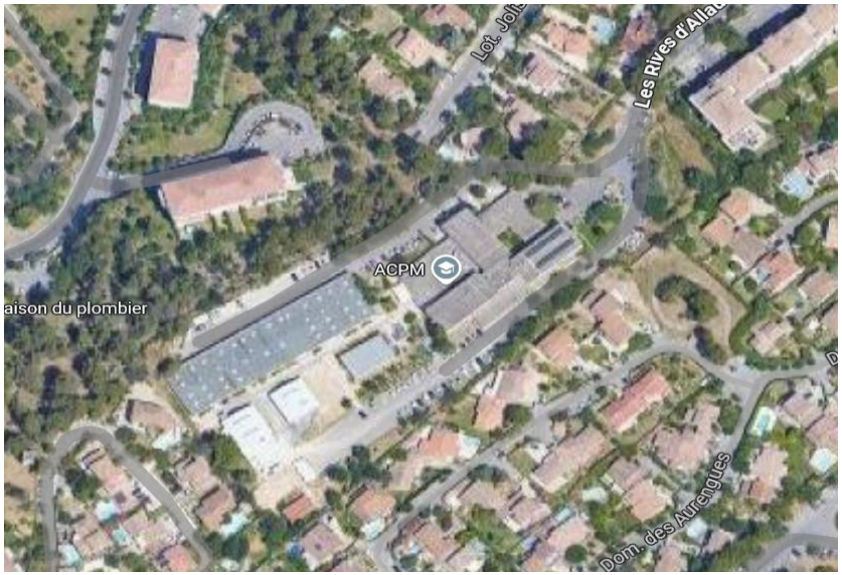
Répartition des flux entrant / sortant	**Entrée**	**Sortie**	**Total**
Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00	**10%**	**90%**	**100%**
Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00	**80%**	**20%**	**100%**

Répartition des flux entrant / sortant - LOGEMENTS			
	Entrée	**Sortie**	**Total**
Heure de Pointe du Matin 8h00 - 9h00	**9**	**82**	**91**
Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00	**73**	**18**	**91**

Le projet porté par Mellone Immobilier devrait générer :

- **1 775 déplacements quotidiens (entrants + sortants)**
- **un flux JOURNALIER de près de 910 véhicules deux sens (entrant et sortant) en moyenne des jours ouvrés.**
- **Des trafics en Heures de Pointe du Matin ou du Soir de l'ordre de 90 véhicules/heure deux sens, soit entre 1 et 2 véhicules par minute en entrée/sortie du programme.**

Evolution des flux générés sur le site ACPM



	Trafic Jour	Trafic Heure de Pointe du Matin			Trafic Heure de Pointe du SOIR		
		Entrant	Sortant	Deux sens	Entrant	Sortant	Deux sens
Trafics ACTUELS - Site ACPM	408	61	6	67	4	17	21
Trafics PREVISIONNELS - Site Mellone Immobilier	914	9	82	91	73	18	91
Evolution		-52	76	24	69	1	70
	x 2,2			36%			x 3,8

L'analyse de l'évolution des trafics générés sur le site d'A.C.P.M. met en évidence :

► Un quasi doublement des trafics journaliers

► Une augmentation de 36 % des flux en H.P.M., une évolution relativement modérée et des volumes prévisionnels inversés par rapport à ceux relevés en situation actuelle (à terme, des flux majoritairement sortants)

► Une forte croissance des trafics en H.P.S. (quasi quadruplés), avec une nette et logique hausse des mouvements entrants, les flux sortants restant globalement stables (suivant la tranche horaire 17h – 18h).

4. Phase 3

-

Schéma de desserte et analyse des impacts circulatoires

Principes de distribution des flux automobiles générés par le projet Mellone Immobilier

Les flux automobiles générés ont été affectés sur le réseau viaire à partir des éléments suivants :

- l'analyse de la structure du réseau de voirie,
- l'identification des itinéraires de desserte et des principales Origines – Destinations du secteur,
- La quantification des flux journaliers et horaires par sens réalisée lors du diagnostic.

Les tableaux suivants présentent les hypothèses d'affectation des flux en volume journalier et aux heures de pointe du matin et du soir.

Hypothèses d'affectation - Heure de Pointe du MATIN	Entrée	Sortie	Entrée	Sortie
Rue des Rives d'Allauch	100%	100%	9	82
Avenue Fournacle - Les Olives / Les Trois Lucs / la Valentine / D4	15%	35%	1	29
Chemin Lucien Olive - La Pounche / Les Aubagnens / Allauch	5%	10%	0	8
Avenue Marcel Delprat Est	80%	55%	7	45
Avenue Marcel Delprat Ouest	80%	55%	7	45
Chemin du Vallon Vert Nord - D4B - Allauch	25%	20%	2	16
Chemin du Vallon Vert Sud - D4B	55%	35%	5	29
Grand Rue Nord - D908 - Plan de Cuques / Peypin / Cadolive	30%	20%	3	16
Grand Rue Sud - D908 - Croix Rouge / La Rose / Marseille	25%	15%	2	12

Hypothèses d'affectation des flux générés par le projet Mellone Immobilier - Moyenne Journalière des Jours Ouvrés	Entrée	Sortie	Entrée	Sortie	Deux sens
Rue des Rives d'Allauch	100%	100%	457	457	914
Avenue Fournacle - Les Olives / Les Trois Lucs / la Valentine / D4	15%	35%	69	160	229
Chemin Lucien Olive - La Pounche / Les Aubagnens / Allauch	8%	10%	34	46	80
Avenue Marcel Delprat Est	78%	55%	354	251	606
Avenue Marcel Delprat Ouest	78%	55%	354	251	606
Chemin du Vallon Vert Nord - D4B - Allauch	25%	20%	114	91	206
Chemin du Vallon Vert Sud - D4B	53%	35%	240	160	400
Grand Rue Nord - D908 - Plan de Cuques / Peypin / Cadolive	30%	20%	137	91	229
Grand Rue Sud - D908 - Croix Rouge / La Rose / Marseille	23%	15%	103	69	171

Hypothèses d'affectation - Heure de Pointe du SOIR	Entrée	Sortie	Entrée	Sortie
Rue des Rives d'Allauch	100%	100%	73	18
Avenue Fournacle - Les Olives / Les Trois Lucs / la Valentine / D4	15%	35%	11	6
Chemin Lucien Olive - La Pounche / Les Aubagnens / Allauch	10%	10%	7	2
Avenue Marcel Delprat Est	75%	55%	55	10
Avenue Marcel Delprat Ouest	75%	55%	55	10
Chemin du Vallon Vert Nord - D4B - Allauch	25%	20%	18	4
Chemin du Vallon Vert Sud - D4B	50%	35%	37	6
Grand Rue Nord - D908 - Plan de Cuques / Peypin / Cadolive	30%	20%	22	4
Grand Rue Sud - D908 - Croix Rouge / La Rose / Marseille	20%	15%	15	3

Evolution des trafics JOURNALIERS sur le réseau viaire de desserte du projet Mellone Immobilier (volumes deux sens)

Niveau de trafic pour UNE voie de largeur convenable (véhicules/heure)	
Faible	< 200
Limité	200 - 400
Modéré	400 - 500
Significatif	500 - 700
Elevé	> 700

Synthèse des flux JOURNALIERS	Trafic actuel	Trafic suppl	Trafic futur	Evolution	Numéro de voie
Rue des Rives d'Allauch	1630	507	2137	31,1%	1
Avenue Fournacle - Les Olives / Les Trois Lucs / la Valentine / D4	14520	127	14647	0,9%	2
Chemin Lucien Olive - La Pounche / Les Aubagnens / Allauch	9090	44	9134	0,5%	3
Avenue Marcel Delprat Est	16400	336	16736	2,0%	4
Avenue Marcel Delprat Ouest	16050	336	16386	2,1%	5
Chemin du Vallon Vert Nord - D4B - Allauch	10920	114	11034	1,0%	6
Chemin du Vallon Vert Sud - D4B	20440	222	20662	1,1%	7
Grand Rue Nord - D908 - Plan de Cuques / Peypin / Cadolive	8580	127	8707	1,5%	8
Grand Rue Sud - D908 - Croix Rouge / La Rose / Marseille	14900	95	14995	0,6%	9

Les projections de trafic en moyenne journalière mettent en évidence les évolutions de trafic suivantes :

- Voie de desserte des Rives d'Allauch : une croissance de trafic de près de 31 %, une évolution significative qu'il convient de relativiser en volume, soit + 510 véh/jour et près de 2 140 véh/jour en trafic futur. L'actuelle voie est en capacité de répondre à la demande de trafic.
- Avenue Marcel Delprat : une croissance de trafic (très) faible, évaluée à près de 2 %. Les trafics journaliers projetés restent compatibles avec un gabarit à 2 voies (une voie par sens) bien que les volumes soient élevés, y compris en situation actuelle.
- Chemin du Vallon Vert entre l'av Delprat et la D908 : une croissance de trafic (très) faible, de l'ordre de 1 % sur un axe très circulé, disposant de faibles réserves de capacité.
- Sur les autres voiries du secteur d'étude, les trafics journaliers supplémentaires varient entre 45 et 130 véh/jour, des évolutions cohérentes avec le dimensionnement des infrastructures en section courante.

Evolution des trafics EN HEURE DE POINTE sur le réseau viaire de desserte du projet Mellone Immobilier (volumes deux sens)

Synthèse des flux en Heure de Pointe du MATIN (u.v.p./heure)	Trafic actuel	Trafic suppl	Trafic futur	Evolution	Numéro de voie
Rue des Rives d'Allauch	155	91	246	59,0%	1
Avenue Fournacle - Les Olives / Les Trois Lucs / la Valentine / D4	1210	30	1240	2,5%	2
Chemin Lucien Olive - La Pounche / Les Aubagnens / Allauch	690	9	699	1,3%	3
Avenue Marcel Delprat Est	1375	53	1428	3,8%	4
Avenue Marcel Delprat Ouest	1345	53	1398	3,9%	5
Chemin du Vallon Vert Nord - D4B - Allauch	830	19	849	2,3%	6
Chemin du Vallon Vert Sud - D4B	1560	34	1594	2,2%	7
Grand Rue Nord - D908 - Plan de Cuques / Peypin / Cadolive	1230	19	1249	1,6%	8
Grand Rue Sud - D908 - Croix Rouge / La Rose / Marseille	1090	15	1105	1,3%	9

Les projections de trafic en Heure de Pointe du Matin mettent en évidence les évolutions suivantes :

- Voie de desserte des Rives d'Allauch : une forte croissance de trafic, évaluée à 59 % mais qui doit être relativisée en volume de trafic, soit + 90 véhicules/heure (+ 1 à 2 véh/mn). Le trafic prévisionnel reste faible, compatible avec le gabarit de la voie.
- Avenue Marcel Delprat : une croissance de trafic relativement faible, évaluée à près de 4 %. Le projet génère la circulation d'un véhicule supplémentaire chaque minute.
- Sur les autres axes du secteur d'étude, les trafics horaires supplémentaires varient entre 10 et 35 véh/h, soit + 1 véhicule toutes les 2 à 6 mn suivant les axes. Le gabarit des axes est en capacité d'absorber la demande de trafic générée par le projet de Mellone Immobilier.

Niveau de trafic pour UNE voie de largeur convenable (véhicules/heure)	
Faible	< 200
Limité	200 - 400
Modéré	400 - 500
Significatif	500 - 700
Elevé	> 700

Evolution des trafics EN HEURE DE POINTE sur le réseau viaire de desserte du projet Mellone Immobilier (volumes deux sens)

Synthèse des flux en Heure de Pointe du SOIR (u.v.p./heure)	Trafic actuel	Trafic suppl	Trafic futur	Evolution	Numéro de voie
Rue des Rives d'Allauch	130	91	221	70,3%	1
Avenue Fournacle - Les Olives / Les Trois Lucs / la Valentine / D4	1035	17	1052	1,7%	2
Chemin Lucien Olive - La Pounche / Les Aubagnens / Allauch	825	9	834	1,1%	3
Avenue Marcel Delprat Est	1360	65	1425	4,8%	4
Avenue Marcel Delprat Ouest	1320	65	1385	4,9%	5
Chemin du Vallon Vert Nord - D4B - Allauch	610	22	632	3,6%	6
Chemin du Vallon Vert Sud - D4B	1525	43	1568	2,8%	7
Grand Rue Nord - D908 - Plan de Cuques / Peypin / Cadolive	1410	26	1436	1,8%	8
Grand Rue Sud - D908 - Croix Rouge / La Rose / Marseille	1215	17	1232	1,4%	9

Les trafics prévisionnels en Heure de Pointe du Soir mettent en évidence les évolutions suivantes :

- Voie de desserte des Rives d'Allauch : une forte croissance de trafic, évaluée à 70 % mais à relativiser en volume de trafic, soit + 90 véhicules/heure (+ 1 à 2 véh/mn). Le trafic prévisionnel reste faible, compatible avec le gabarit de la voie.
- Avenue Marcel Delprat : une croissance de trafic relativement faible, évaluée à près de 5 %. Le projet génère en moyenne la circulation d'un véhicule supplémentaire chaque minute.
- Sur les autres axes du secteur d'étude, les trafics supplémentaires varient entre 10 et 45 véh/h, soit + 1 véhicule toutes les 1 à 6 mn selon les sections. Le gabarit des axes est en capacité d'absorber la demande de trafic générée par le projet de Mellone Immobilier.

Niveau de trafic pour UNE voie de largeur convenable (véhicules/heure)	
Faible	< 200
Limité	200 - 400
Modéré	400 - 500
Significatif	500 - 700
Elevé	> 700

Analyse du fonctionnement du carrefour de raccordement sur l'avenue Marcel Delprat : Gestion des flux de Tourne à Gauche

Principes d'aménagement extraits du guide d'aménagement des carrefours en milieu urbain (guide CEREMA)

Les voies spécialisées de tourne-à-gauche sont utilisées lorsque la qualité de l'écoulement des flux de circulation et la capacité du carrefour le justifient.

En matière de sécurité, elles permettent par ailleurs de limiter les collisions arrière.

La largeur d'une voie spécialisée pour tourne-à-gauche est fonction de la composition du trafic qui l'emprunte : 2,50 m suffisent dans la majorité des cas, 3 m sont nécessaires si la part de trafic PL et TC est importante (ce qui n'est pas le cas sur le carrefour objet de l'étude).

Trois types de configuration pour traiter les tourne-à-gauche sont à considérer et dépendent des paramètres suivants :

- de la limitation de vitesse : 50 km/h ou 70 km/h → **50 km/h dans le cas étudié**
- de l'importance du trafic de tourne-à-gauche et du trafic de pointe de la voie principale ;
- de la présence ou non de transport collectif ou PL → trafic faible.

v = 50 km/h

Tourne-à-gauche / Mvt principal	< 200 uvp/h	200 à 300 uvp/h	300 à 500 uvp/h
< 500 uvp/h	(3)	(3)	(2)
500 à 700 uvp/h	(3)	(2)	(1)
700 à 1 000 uvp/h	(2)	(1)	
1 000 à 1 200 uvp/h	(1)		

Création d'une voie tourne-à-gauche (1) :
La longueur de la voie de tourne-à-gauche (Ls) sera comprise entre 10 et 20 m selon le nombre de véhicules à stocker.

Élargissement localisé (2)
La voie est élargie ponctuellement pour offrir un espace central non affecté aux tourne-à-gauche. Une largeur comprise entre 7,50 m et 8,50 m est suffisante pour une chaussée bidirectionnelle à 2 x 1 voies.
L'élargissement ne devra pas se faire au détriment du trottoir qui devra conserver une largeur assurant un cheminement de 1,40 m minimum dégagé de tout obstacle.

Pas d'aménagement spécifique (3) :
Les tourne-à-gauche ne sont pas pris en compte à l'intérieur du carrefour. Ils doivent attendre au milieu du carrefour pour trouver des créneaux dans le flux de la circulation qui leur est opposé.

Le tableau ci-contre indique des repères de trafic pouvant aider au choix de ces configurations.

Au regard des trafics prévisionnels sur l'avenue Marcel Delprat dans le sens Ouest - Est (940 véh/h) et des flux projetés en Tourne à Gauche vers la voie de desserte des Rives d'Allauch (40 véh/h depuis l'est), l'aménagement d'une voie spécialisée de Tourne à Gauche n'est pas nécessaire sur le strict plan des trafics.

Un élargissement ponctuel de l'avenue M. Delprat n'est pas recommandé car il nécessiterait la suppression des cheminements piétons existants. Le volume de TàG reste faible et relativement ponctuel (à peine un véhicule par minute), rendant cet élargissement peu pertinent.

Analyse du fonctionnement du carrefour de raccordement sur l'avenue Marcel Delprat

Ce carrefour se situe en agglomération sur une section où la vitesse maximale autorisée est de 50 km/h.
L'analyse du fonctionnement futur consiste à vérifier que les flux non prioritaires et gérés par STOP (sortant de la voie de desserte des Rives d'Allauch) peuvent tourner à gauche dans des conditions de fluidité et de sécurité satisfaisantes au regard des trafics directs prioritaires et ce, suivant les principes du guide CEREMA d'aménagement des carrefours en milieu urbain.

Heure de Pointe du MATIN

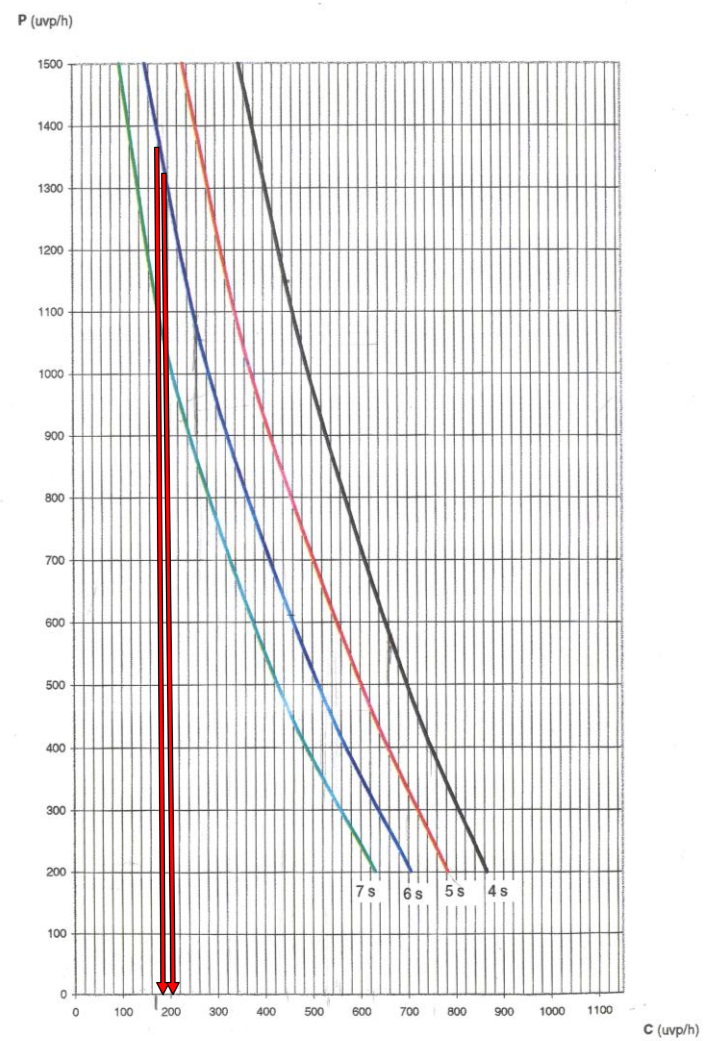
- **Flux prioritaire circulant Marcel Delprat : 1 325 véhicules/heure**
- **Flux prévisionnel en sortie de la Rte des Rives d'Allauch : 150 véh/h**
- Valeur du créneau critique : 6 secondes (suivant une V.M.A. de 50 km/h)
- **Flux maximal admissible en sortie de la Rte des Rives d'Allauch : 200 véh/h**

Heure de Pointe du SOIR

- **Flux prioritaire circulant Avenue de Toulon : 1 350 véhicules/heure**
- **Flux prévisionnel en sortie de la Rte des Rives d'Allauch : 75 véh/h**
- Valeur du créneau critique : 6 secondes (suivant une V.M.A. de 50 km/h)
- **Flux maximal admissible en sortie la Rte des Rives d'Allauch : 180 véh/h**

A retenir : Le mode de gestion des flux est en capacité de répondre aux flux projetés, dans un contexte de circulation dense sur l'avenue M. Delprat.

Abaque de calcul de la capacité limite en fonction du créneau critique et du débit prioritaire



NB : Flux exprimés en U.V.P. sur la base des trafics actuels et des flux générés par le projet.

PROJET MELLONE IMMOBILIER - CEPAC
AVENUE MARCEL DELPRAT – COMMUNE DE MARSEILLE

ETUDE DE TRAFIC DANS LE CADRE DE L'ÉLABORATION D'UN DOSSIER CAS PAR CAS

-

ANNEXE : RELEVÉS DÉTAILLÉS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse

Commune	MARSEILLE MELLONE
Du mardi 12 novembre 2024 au lundi 18 novembre 2024	
Localisation	Poste 1 : Chemin du Vallon Vert
Sens 1	D908
Sens 2	Avenue Marcel Delprat

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	13	2411	1
2	13	2411	1

Coordonnées du compteur	
Latitude	43,3351083
Longitude	5,4526083

Limitation vitesse (en Km/h)
50

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	8 921	114	9 035	1,3%	10 141	239	10 380	2,3%	19 062	353	19 415	1,8%
Débit Moyen Jours ouvrés	9 335	132	9 467	1,4%	10 707	262	10 969	2,4%	20 042	394	20 436	1,9%
Débit vendredi	9 732	121	9 853	1,2%	11 221	288	11 509	2,5%	20 953	409	21 362	1,9%
Débit samedi	9 033	105	9 138	1,1%	9 949	210	10 159	2,1%	18 982	315	19 297	1,6%
Débit Moyen Dim.& Fériés	6 735	55	6 790	0,8%	7 505	151	7 656	2,0%	14 240	206	14 446	1,4%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	8 310	105	8 415	1,2%	9 462	218	9 680	2,3%	17 772	323	18 095	1,8%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	611	9	620	1,5%	679	21	700	3,0%	1 290	30	1 320	2,3%
Débit Moyen horaire	372	5	376	1,3%	423	10	433	2,3%	794	15	809	1,8%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	33	34	31	27
Vitesse moyenne de jour	33	34	30	27
Vitesse moyenne de nuit	45	39	44	33
Nbre d'excès de vitesse	3 346	0	2 623	0
V85	46	44	44	39
V50	36	36	34	31
V15	17	27	13	10

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers

horizon conseil
Imaginons les transports, déplaçons les horizons

23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

Poste 1 : Chemin du Vallon Vert ***Sens 1*** ***D908***

Dép.	PR	Ind.
13	2411	1

Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
mardi 12-nov.	VL	27	38	20	31	48	153	371	628	726	622	588	593	576	523	537	562	672	493	500	606	330	155	137	95	**9 031**	20	726	8 482	549
	PL	0	1	1	0	2	8	11	11	7	9	6	9	10	8	7	7	6	4	5	5	5	3	0	0	**125**	0	11	113	12
	TV	27	39	21	31	50	161	382	639	733	631	594	602	586	531	544	569	678	497	505	611	335	158	137	95	**9 156**	21	733	8 595	561
	%PL	0,0%	2,6%	4,8%	0,0%	4,0%	5,0%	2,9%	1,7%	1,0%	1,4%	1,0%	1,5%	1,7%	1,5%	1,3%	1,2%	0,9%	0,8%	1,0%	0,8%	1,5%	1,9%	0,0%	0,0%	1,4%			1,3%	2,1%
mercredi 13-nov.	VL	49	22	15	19	45	137	381	567	614	574	653	686	551	677	663	673	553	555	500	600	359	203	139	88	**9 323**	15	686	8 809	514
	PL	0	0	0	0	4	6	11	8	8	12	9	10	6	9	8	7	5	5	3	7	5	2	0	0	**125**	0	12	115	10
	TV	49	22	15	19	49	143	392	575	622	586	662	696	557	686	671	680	558	560	503	607	364	205	139	88	**9 448**	15	696	8 924	524
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,2%	4,2%	2,8%	1,4%	1,3%	2,0%	1,4%	1,4%	1,1%	1,3%	1,2%	1,0%	0,9%	0,9%	0,6%	1,2%	1,4%	1,0%	0,0%	0,0%	1,3%			1,3%	1,9%
jeudi 14-nov.	VL	50	23	14	12	42	146	365	634	580	548	633	635	646	642	614	619	652	472	565	603	388	209	149	86	**9 327**	12	652	8 805	522
	PL	0	0	0	0	3	10	10	9	7	6	11	12	9	9	9	11	8	4	6	7	4	2	0	0	**137**	0	12	124	13
	TV	50	23	14	12	45	156	375	643	587	554	644	647	655	651	623	630	660	476	571	610	392	211	149	86	**9 464**	12	660	8 929	535
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,7%	6,4%	2,7%	1,4%	1,2%	1,1%	1,7%	1,9%	1,4%	1,4%	1,4%	1,7%	1,2%	0,8%	1,1%	1,1%	1,0%	0,9%	0,0%	0,0%	1,4%			1,4%	2,4%
vendredi 15-nov.	VL	45	30	23	29	48	139	384	590	706	538	676	647	634	649	615	701	583	478	545	618	414	240	234	166	**9 732**	23	706	9 018	714
	PL	0	0	0	0	4	7	8	10	8	9	12	7	8	7	8	6	4	3	5	5	5	5	0	0	**121**	0	12	110	11
	TV	45	30	23	29	52	146	392	600	714	547	688	654	642	656	623	707	587	481	550	623	419	245	234	166	**9 853**	23	714	9 128	725
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	4,8%	2,0%	1,7%	1,1%	1,6%	1,7%	1,1%	1,2%	1,1%	1,3%	0,8%	0,7%	0,6%	0,9%	0,8%	1,2%	2,0%	0,0%	0,0%	1,2%			1,2%	1,5%
samedi 16-nov.	VL	116	75	32	41	39	81	149	201	364	573	611	610	648	594	605	661	665	686	637	643	374	194	220	214	**9 033**	32	686	8 215	818
	PL	0	0	0	0	2	9	9	10	10	6	6	6	7	6	4	5	4	4	6	5	4	2	0	0	**105**	0	10	94	11
	TV	116	75	32	41	41	90	158	211	374	579	617	616	655	600	609	666	669	690	643	648	378	196	220	214	**9 138**	32	690	8 309	829
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,9%	10,0%	5,7%	4,7%	2,7%	1,0%	1,0%	1,0%	1,1%	1,0%	0,7%	0,8%	0,6%	0,6%	0,9%	0,8%	1,1%	1,0%	0,0%	0,0%	1,1%			1,1%	1,3%
dimanche 17-nov.	VL	159	111	69	36	44	43	90	129	201	359	502	610	501	371	433	495	529	587	523	370	257	136	105	75	**6 735**	36	610	6 093	642
	PL	0	0	0	0	0	0	3	2	4	2	5	4	5	3	5	2	4	3	4	5	2	1	0	1	**55**	0	5	54	1
	TV	159	111	69	36	44	43	93	131	205	361	507	614	506	374	438	497	533	590	527	375	259	137	105	76	**6 790**	36	614	6 147	643
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,2%	1,5%	2,0%	0,6%	1,0%	0,7%	1,0%	0,8%	1,1%	0,4%	0,8%	0,5%	0,8%	1,3%	0,8%	0,7%	0,0%	1,3%	0,8%			0,9%	0,2%
lundi 18-nov.	VL	37	27	16	25	52	149	359	611	715	601	580	678	572	615	583	617	565	657	617	510	314	151	135	77	**9 263**	16	715	8 745	518
	PL	0	0	0	0	2	8	13	9	6	14	12	11	16	9	12	7	4	3	11	4	6	2	0	0	**149**	0	16	139	10
	TV	37	27	16	25	54	157	372	620	721	615	592	689	588	624	595	624	569	660	628	514	320	153	135	77	**9 412**	16	721	8 884	528
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,7%	5,1%	3,5%	1,5%	0,8%	2,3%	2,0%	1,6%	2,7%	1,4%	2,0%	1,1%	0,7%	0,5%	1,8%	0,8%	1,9%	1,3%	0,0%	0,0%	1,6%			1,6%	1,9%

	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
Moyenne semaine	VL	69	47	27	28	45	121	300	480	558	545	606	637	590	582	579	618	603	561	555	564	348	184	160	114	**8 921**	27	637	8 310	611
	PL	0	0	0	0	2	7	9	8	7	8	9	8	9	7	8	6	5	4	6	5	4	2	0	0	**114**	0	9	105	9
	TV	69	47	27	28	47	128	309	488	565	553	615	645	599	589	587	624	608	565	561	569	352	186	160	114	**9 037**	27	645	8 415	620
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,3%	5,5%	2,9%	1,6%	1,2%	1,4%	1,5%	1,2%	1,5%	1,2%	1,4%	1,0%	0,8%	0,7%	1,1%	0,9%	1,1%	1,1%	0,0%	0,0%	1,3%			1,2%	1,5%

	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
Moyenne des jours ouvrés	VL	42	28	18	23	47	145	372	606	668	577	626	648	596	621	602	634	605	531	545	587	361	192	159	102	**9 335**	18	668	8 771	564
	PL	0	0	0	0	3	8	11	9	7	10	10	10	10	8	9	8	5	4	6	6	5	3	0	0	**132**	0	11	121	11
	TV	42	28	18	23	50	153	383	615	675	587	636	658	606	629	611	642	610	535	551	593	366	195	159	102	**9 467**	18	675	8 892	575
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,0%	5,2%	2,9%	1,5%	1,0%	1,7%	1,6%	1,5%	1,7%	1,3%	1,5%	1,2%	0,8%	0,7%	1,1%	1,0%	1,4%	1,5%	0,0%	0,0%	1,4%			1,4%	1,9%

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

Poste 1 : Chemin du Vallon Vert ***Sens 2*** ***Avenue Marcel Delprat***

Dép.	PR	Ind.
13	2411	1

Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
mardi 12-nov.	VL	49	36	25	18	59	118	251	726	802	680	650	591	579	619	618	688	748	702	754	641	413	211	165	106	**10 249**	18	802	9 673	576
	PL	2	1	1	1	9	9	19	18	19	12	9	12	9	13	8	6	7	1	4	9	5	7	0	2	**183**	0	19	158	25
	TV	51	37	26	19	68	127	270	744	821	692	659	603	588	632	626	694	755	703	758	650	418	218	165	108	**10 432**	19	821	9 831	601
	%PL	3,9%	2,7%	3,8%	5,3%	13,2%	7,1%	7,0%	2,4%	2,3%	1,7%	1,4%	2,0%	1,5%	2,1%	1,3%	0,9%	0,9%	0,1%	0,5%	1,4%	1,2%	3,2%	0,0%	1,9%	1,8%			1,6%	4,2%
mercredi 13-nov.	VL	54	26	23	18	45	106	254	699	748	686	770	747	733	674	738	785	756	796	742	611	421	260	157	115	**10 964**	18	796	10 420	544
	PL	2	0	0	3	5	11	21	24	26	20	20	29	19	17	26	22	7	2	7	10	7	8	1	1	**288**	0	29	265	23
	TV	56	26	23	21	50	117	275	723	774	706	790	776	752	691	764	807	763	798	749	621	428	268	158	116	**11 252**	21	807	10 685	567
	%PL	3,6%	0,0%	0,0%	14,3%	10,0%	9,4%	7,6%	3,3%	3,4%	2,8%	2,5%	3,7%	2,5%	2,5%	3,4%	2,7%	0,9%	0,3%	0,9%	1,6%	1,6%	3,0%	0,6%	0,9%	2,6%			2,5%	4,1%
jeudi 14-nov.	VL	81	36	19	22	56	115	241	718	694	689	686	706	736	592	694	748	775	697	803	742	402	243	208	129	**10 832**	19	803	10 166	666
	PL	1	0	0	3	8	9	19	10	5	11	18	31	28	25	26	24	12	11	15	7	5	8	4	1	**281**	0	31	255	26
	TV	82	36	19	25	64	124	260	728	699	700	704	737	764	617	720	772	787	708	818	749	407	251	212	130	**11 113**	19	818	10 421	692
	%PL	1,2%	0,0%	0,0%	12,0%	12,5%	7,3%	7,3%	1,4%	0,7%	1,6%	2,6%	4,2%	3,7%	4,1%	3,6%	3,1%	1,5%	1,6%	1,8%	0,9%	1,2%	3,2%	1,9%	0,8%	2,5%			2,4%	3,8%
vendredi 15-nov.	VL	79	44	27	25	54	99	281	739	819	790	683	717	686	723	712	723	726	765	739	660	419	260	245	206	**11 221**	25	819	10 442	779
	PL	1	0	1	3	7	8	17	14	19	24	26	23	18	20	28	24	12	7	10	9	10	3	2	2	**288**	0	28	264	24
	TV	80	44	28	28	61	107	298	753	838	814	709	740	704	743	740	747	738	772	749	669	429	263	247	208	**11 509**	28	838	10 706	803
	%PL	1,3%	0,0%	3,6%	10,7%	11,5%	7,5%	5,7%	1,9%	2,3%	2,9%	3,7%	3,1%	2,6%	2,7%	3,8%	3,2%	1,6%	0,9%	1,3%	1,3%	2,3%	1,1%	0,8%	1,0%	2,5%			2,5%	3,0%
samedi 16-nov.	VL	156	78	54	36	62	74	105	224	494	686	802	780	833	649	707	717	696	715	601	499	338	222	198	223	**9 949**	36	833	9 068	881
	PL	1	0	0	1	8	9	15	19	11	15	9	10	11	19	14	12	17	13	3	10	7	4	0	2	**210**	0	19	189	21
	TV	157	78	54	37	70	83	120	243	505	701	811	790	844	668	721	729	713	728	604	509	345	226	198	225	**10 159**	37	844	9 257	902
	%PL	0,6%	0,0%	0,0%	2,7%	11,4%	10,8%	12,5%	7,8%	2,2%	2,1%	1,1%	1,3%	1,3%	2,8%	1,9%	1,6%	2,4%	1,8%	0,5%	2,0%	2,0%	1,8%	0,0%	0,9%	2,1%			2,0%	2,3%
dimanche 17-nov.	VL	191	124	70	67	37	46	91	160	268	456	650	675	568	449	487	484	501	561	509	418	272	174	143	104	**7 505**	37	675	6 723	782
	PL	3	1	1	0	1	2	6	6	5	12	13	11	14	7	9	8	9	7	9	8	4	12	2	1	**151**	0	14	140	11
	TV	194	125	71	67	38	48	97	166	273	468	663	686	582	456	496	492	510	568	518	426	276	186	145	105	**7 656**	38	686	6 863	793
	%PL	1,5%	0,8%	1,4%	0,0%	2,6%	4,2%	6,2%	3,6%	1,8%	2,6%	2,0%	1,6%	2,4%	1,5%	1,8%	1,6%	1,8%	1,2%	1,7%	1,9%	1,4%	6,5%	1,4%	1,0%	2,0%			2,0%	1,4%
lundi 18-nov.	VL	52	30	23	16	35	101	244	695	792	661	725	662	590	616	597	710	774	809	750	590	354	171	150	115	**10 262**	16	809	9 740	522
	PL	1	0	0	4	3	10	17	20	11	17	20	22	29	30	18	21	10	11	8	13	5	4	0	2	**276**	0	30	256	20
	TV	53	30	23	20	38	111	261	715	803	678	745	684	619	646	615	731	784	820	758	603	359	175	150	117	**10 538**	20	820	9 996	542
	%PL	1,9%	0,0%	0,0%	20,0%	7,9%	9,0%	6,5%	2,8%	1,4%	2,5%	2,7%	3,2%	4,7%	4,6%	2,9%	2,9%	1,3%	1,3%	1,1%	2,2%	1,4%	2,3%	0,0%	1,7%	2,6%			2,6%	3,7%

	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
Moyenne semaine	VL	95	53	34	29	50	94	210	566	660	664	709	697	675	617	650	694	711	721	700	594	374	220	181	143	**10 141**	29	721	9 462	679
	PL	2	0	0	2	6	8	16	16	14	16	16	20	18	19	18	17	11	7	8	9	6	7	1	2	**239**	0	20	218	21
	TV	97	53	34	31	56	102	226	582	674	680	725	717	693	636	668	711	722	728	708	603	380	227	182	145	**10 380**	31	728	9 680	700
	%PL	2,1%	0,0%	0,0%	6,5%	10,7%	7,8%	7,1%	2,7%	2,1%	2,4%	2,2%	2,8%	2,6%	3,0%	2,7%	2,4%	1,5%	1,0%	1,1%	1,5%	1,6%	3,1%	0,5%	1,4%	2,3%			2,3%	3,0%

	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
Moyenne des jours ouvrés	VL	63	34	23	20	50	108	254	715	771	701	703	685	665	645	672	731	756	754	758	649	402	229	185	134	**10 707**	20	771	10 090	617
	PL	1	0	0	3	6	9	19	17	16	17	19	23	21	21	21	19	10	6	9	10	6	6	1	2	**262**	0	23	240	22
	TV	64	34	23	23	56	117	273	732	787	718	722	708	686	666	693	750	766	760	767	659	408	235	186	136	**10 967**	23	787	10 330	639
	%PL	1,6%	0,0%	0,0%	13,0%	10,7%	7,7%	7,0%	2,3%	2,0%	2,4%	2,6%	3,2%	3,1%	3,2%	3,0%	2,5%	1,3%	0,8%	1,2%	1,5%	1,5%	2,6%	0,5%	1,5%	2,4%			2,3%	3,4%

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse

Commune	MARSEILLE MELLONE
Du mardi 12 novembre 2024 au lundi 18 novembre 2024	
Localisation	Poste 2 : Chemin du Vallon Vert
Sens 1	Avenue Marcel Delprat
Sens 2	Avenue du Vallon Vert

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	13	2411	2
2	13	2411	2

Coordonnées du compteur	
Latitude	43,3341433
Longitude	5,455345

Limitation vitesse (en Km/h)
50

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	5 136	14	5 150	0,3%	5 244	31	5 275	0,6%	10 380	45	10 425	0,4%
Débit Moyen Jours ouvrés	5 405	14	5 419	0,3%	5 464	37	5 501	0,7%	10 869	51	10 920	0,5%
Débit vendredi	5 720	14	5 734	0,2%	5 832	47	5 879	0,8%	11 552	61	11 613	0,5%
Débit samedi	5 186	9	5 195	0,2%	5 451	18	5 469	0,3%	10 637	27	10 664	0,3%
Débit Moyen Dim.& Fériés	3 742	2	3 744	0,1%	3 916	7	3 923	0,2%	7 658	9	7 667	0,1%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	4 842	11	4 853	0,2%	4 940	25	4 965	0,5%	9 782	36	9 818	0,4%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	294	3	297	1,0%	304	6	310	1,9%	598	9	607	1,5%
Débit Moyen horaire	214	1	215	0,3%	219	1	220	0,6%	433	2	434	0,4%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	43	40	46	37
Vitesse moyenne de jour	42	40	46	37
Vitesse moyenne de nuit	50	38	50	36
Nbre d'excès de vitesse	6 504	0	12 462	0
V85	52	47	57	46
V50	44	41	47	38
V15	34	33	39	31

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers

horizon conseil
Imaginons les transports, déplaçons les horizons

23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

Poste 2 : Chemin du Vallon Vert ***Sens 1*** ***Avenue Marcel Delprat***

Dép.	PR	Ind.
13	2411	2

Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
mardi 12-nov.	VL	10	12	9	17	30	76	270	578	540	415	325	349	275	262	317	327	365	304	301	254	153	80	68	39	**5 376**	9	578	5 115	261
	PL	0	0	0	0	0	2	1	2	1	1	2	1	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	**16**	0	2	14	2
	TV	10	12	9	17	30	78	271	580	541	416	327	350	277	262	317	327	367	306	301	254	153	80	68	39	**5 392**	9	580	5 129	263
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,6%	0,3%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,3%	0,8%
mercredi 13-nov.	VL	25	6	4	11	26	78	247	493	452	393	445	439	263	359	396	394	199	272	223	263	159	98	78	43	**5 366**	4	493	5 095	271
	PL	0	0	0	0	1	2	1	2	1	3	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**16**	0	3	13	3
	TV	25	6	4	11	27	80	248	495	453	396	447	441	263	360	397	394	199	272	223	263	159	98	78	43	**5 382**	4	495	5 108	274
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,7%	2,5%	0,4%	0,4%	0,2%	0,8%	0,4%	0,5%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,3%	1,1%
jeudi 14-nov.	VL	12	12	6	7	23	80	242	562	515	416	385	382	353	372	328	366	299	80	275	269	189	98	73	35	**5 379**	6	562	5 131	248
	PL	0	0	0	0	2	1	0	2	3	2	2	1	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	**19**	0	3	16	3
	TV	12	12	6	7	25	81	242	564	518	418	387	383	354	373	330	367	300	80	275	269	189	98	73	35	**5 398**	6	564	5 147	251
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,0%	1,2%	0,0%	0,4%	0,6%	0,5%	0,5%	0,3%	0,3%	0,3%	0,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%			0,3%	1,2%
vendredi 15-nov.	VL	18	9	7	17	22	77	266	512	540	390	405	383	311	326	348	412	306	213	341	293	209	125	109	81	**5 720**	7	540	5 380	340
	PL	0	0	1	0	2	1	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**14**	0	3	10	4
	TV	18	9	8	17	24	78	266	514	541	390	407	384	311	326	348	412	309	213	342	293	209	125	109	81	**5 734**	8	541	5 390	344
	%PL	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	8,3%	1,3%	0,0%	0,4%	0,2%	0,0%	0,5%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,2%	1,2%
samedi 16-nov.	VL	68	32	10	21	24	40	75	117	242	414	430	380	367	371	365	377	400	396	349	261	144	82	116	105	**5 186**	10	430	4 770	416
	PL	0	0	0	0	1	4	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**9**	0	4	4	5
	TV	68	32	10	21	25	44	76	119	242	414	430	380	368	371	365	377	400	396	349	261	144	82	116	105	**5 195**	10	430	4 774	421
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,0%	9,1%	1,3%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,1%	1,2%
dimanche 17-nov.	VL	64	50	36	8	14	15	54	68	137	215	300	351	301	191	225	286	320	410	259	177	114	65	47	35	**3 742**	8	410	3 473	269
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**2**	0	1	2	0
	TV	64	50	36	8	14	15	54	68	137	215	300	351	301	191	226	286	320	410	259	178	114	65	47	35	**3 744**	8	410	3 475	269
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%
lundi 18-nov.	VL	17	9	8	12	33	84	253	555	560	416	338	348	287	289	342	319	223	307	252	239	125	72	63	27	**5 178**	8	560	4 925	253
	PL	0	0	0	0	1	1	3	2	1	1	4	1	5	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	**24**	0	5	22	2
	TV	17	9	8	12	34	85	256	557	561	417	342	349	292	289	345	320	224	307	252	239	125	72	63	27	**5 202**	8	561	4 947	255
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	1,2%	1,2%	0,4%	0,2%	0,2%	1,2%	0,3%	1,7%	0,0%	0,9%	0,3%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%			0,4%	0,8%

	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
Moyenne semaine	VL	31	19	11	13	25	64	201	412	427	380	375	376	308	310	332	354	302	283	286	251	156	89	79	52	**5 136**	11	427	4 842	294
	PL	0	0	0	0	1	2	1	2	1	1	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**14**	0	2	11	3
	TV	31	19	11	13	26	66	202	414	428	381	377	377	309	310	333	354	303	283	286	251	156	89	79	52	**5 152**	11	428	4 853	297
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	3,0%	0,5%	0,5%	0,2%	0,3%	0,5%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,2%	1,0%

	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
Moyenne des jours ouvrés	VL	16	10	7	13	27	79	256	540	521	406	380	380	298	322	346	364	278	235	278	264	167	95	78	45	**5 405**	7	540	5 130	275
	PL	0	0	0	0	1	1	1	2	1	1	2	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**14**	0	2	12	2
	TV	16	10	7	13	28	80	257	542	522	407	382	381	300	322	347	364	279	235	278	264	167	95	78	45	**5 422**	7	542	5 142	277
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	1,3%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,5%	0,3%	0,7%	0,0%	0,3%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,2%	0,7%

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

Poste 2 : Chemin du Vallon Vert ***Sens 1*** ***Avenue Marcel Delprat***

Dép.	PR	Ind.
13	2411	2

Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
mardi 12-nov.	VL	10	12	9	17	30	76	270	578	540	415	325	349	275	262	317	327	365	304	301	254	153	80	68	39	**5 376**	9	578	5 115	261
	PL	0	0	0	0	0	2	1	2	1	1	2	1	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	**16**	0	2	14	2
	TV	10	12	9	17	30	78	271	580	541	416	327	350	277	262	317	327	367	306	301	254	153	80	68	39	**5 392**	9	580	5 129	263
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	0,4%	0,3%	0,2%	0,2%	0,6%	0,3%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,3%	0,8%
mercredi 13-nov.	VL	25	6	4	11	26	78	247	493	452	393	445	439	263	359	396	394	199	272	223	263	159	98	78	43	**5 366**	4	493	5 095	271
	PL	0	0	0	0	1	2	1	2	1	3	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**16**	0	3	13	3
	TV	25	6	4	11	27	80	248	495	453	396	447	441	263	360	397	394	199	272	223	263	159	98	78	43	**5 382**	4	495	5 108	274
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,7%	2,5%	0,4%	0,4%	0,2%	0,8%	0,4%	0,5%	0,0%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,3%	1,1%
jeudi 14-nov.	VL	12	12	6	7	23	80	242	562	515	416	385	382	353	372	328	366	299	80	275	269	189	98	73	35	**5 379**	6	562	5 131	248
	PL	0	0	0	0	2	1	0	2	3	2	2	1	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	**19**	0	3	16	3
	TV	12	12	6	7	25	81	242	564	518	418	387	383	354	373	330	367	300	80	275	269	189	98	73	35	**5 398**	6	564	5 147	251
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,0%	1,2%	0,0%	0,4%	0,6%	0,5%	0,5%	0,3%	0,3%	0,3%	0,6%	0,3%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%			0,3%	1,2%
vendredi 15-nov.	VL	18	9	7	17	22	77	266	512	540	390	405	383	311	326	348	412	306	213	341	293	209	125	109	81	**5 720**	7	540	5 380	340
	PL	0	0	1	0	2	1	0	2	1	0	2	1	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	**14**	0	3	10	4
	TV	18	9	8	17	24	78	266	514	541	390	407	384	311	326	348	412	309	213	342	293	209	125	109	81	**5 734**	8	541	5 390	344
	%PL	0,0%	0,0%	12,5%	0,0%	8,3%	1,3%	0,0%	0,4%	0,2%	0,0%	0,5%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,2%	1,2%
samedi 16-nov.	VL	68	32	10	21	24	40	75	117	242	414	430	380	367	371	365	377	400	396	349	261	144	82	116	105	**5 186**	10	430	4 770	416
	PL	0	0	0	0	1	4	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**9**	0	4	4	5
	TV	68	32	10	21	25	44	76	119	242	414	430	380	368	371	365	377	400	396	349	261	144	82	116	105	**5 195**	10	430	4 774	421
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,0%	9,1%	1,3%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,1%	1,2%
dimanche 17-nov.	VL	64	50	36	8	14	15	54	68	137	215	300	351	301	191	225	286	320	410	259	177	114	65	47	35	**3 742**	8	410	3 473	269
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**2**	0	1	2	0
	TV	64	50	36	8	14	15	54	68	137	215	300	351	301	191	226	286	320	410	259	178	114	65	47	35	**3 744**	8	410	3 475	269
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%
lundi 18-nov.	VL	17	9	8	12	33	84	253	555	560	416	338	348	287	289	342	319	223	307	252	239	125	72	63	27	**5 178**	8	560	4 925	253
	PL	0	0	0	0	1	1	3	2	1	1	4	1	5	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	**24**	0	5	22	2
	TV	17	9	8	12	34	85	256	557	561	417	342	349	292	289	345	320	224	307	252	239	125	72	63	27	**5 202**	8	561	4 947	255
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	1,2%	1,2%	0,4%	0,2%	0,2%	1,2%	0,3%	1,7%	0,0%	0,9%	0,3%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%			0,4%	0,8%

	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
Moyenne semaine	VL	31	19	11	13	25	64	201	412	427	380	375	376	308	310	332	354	302	283	286	251	156	89	79	52	**5 136**	11	427	4 842	294
	PL	0	0	0	0	1	2	1	2	1	1	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**14**	0	2	11	3
	TV	31	19	11	13	26	66	202	414	428	381	377	377	309	310	333	354	303	283	286	251	156	89	79	52	**5 152**	11	428	4 853	297
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	3,0%	0,5%	0,5%	0,2%	0,3%	0,5%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,2%	1,0%

	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
Moyenne des jours ouvrés	VL	16	10	7	13	27	79	256	540	521	406	380	380	298	322	346	364	278	235	278	264	167	95	78	45	**5 405**	7	540	5 130	275
	PL	0	0	0	0	1	1	1	2	1	1	2	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**14**	0	2	12	2
	TV	16	10	7	13	28	80	257	542	522	407	382	381	300	322	347	364	279	235	278	264	167	95	78	45	**5 422**	7	542	5 142	277
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	1,3%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	0,5%	0,3%	0,7%	0,0%	0,3%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,2%	0,7%

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse

Commune	MARSEILLE_MELLONE
Du mardi 12 novembre 2024 au lundi 18 novembre 2024	
Localisation	Poste 3 : Avenue Marcel Delprat
Sens 1	Chemin du Vallon Vert
Sens 2	Avenue Fournacle

Localisation du compteur			
Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	13	2411	3
2	13	2411	3

Coordonnées du compteur	
Latitude	43,3341433
Longitude	5,455345

Limitation vitesse (en Km/h)
50

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	6 677	96	6 773	1,4%	9 784	187	9 971	1,9%	16 461	283	16 744	1,7%
Débit Moyen Jours ouvrés	6 118	106	6 224	1,7%	10 041	135	10 176	1,3%	16 159	241	16 400	1,5%
Débit vendredi	6 936	113	7 049	1,6%	11 446	160	11 606	1,4%	18 382	273	18 655	1,5%
Débit samedi	9 117	93	9 210	1,0%	10 806	350	11 156	3,1%	19 923	443	20 366	2,2%
Débit Moyen Dim.& Fériés	7 050	51	7 101	0,7%	7 452	285	7 737	3,7%	14 502	336	14 838	2,3%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	6 172	92	6 264	1,5%	9 215	171	9 386	1,8%	15 387	263	15 650	1,7%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	505	4	509	0,8%	569	16	585	2,7%	1 074	20	1 094	1,8%
Débit Moyen horaire	278	4	282	1,4%	408	8	415	1,9%	686	12	698	1,7%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	35	29	36	38
Vitesse moyenne de jour	34	29	35	38
Vitesse moyenne de nuit	46	35	49	44
Nbre d'excès de vitesse	3 614	0	7 020	107
V85	47	39	48	48
V50	36	33	37	39
V15	20	13	21	31

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers

horizon conseil
Imaginons les transports, déplaçons les horizons

23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

Poste 3 : Avenue Marcel Delprat **Sens 1** ***Chemin du Vallon Vert***

Dép.	PR	Ind.
13	2411	3

Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
mardi 12-nov.	VL	21	22	11	14	20	79	174	420	465	421	285	365	375	308	286	350	372	217	401	377	178	104	89	60	**5 414**	11	465	5 098	316
	PL	0	0	0	0	2	3	6	9	5	7	5	5	8	6	6	6	6	5	7	5	5	2	0	0	**98**	0	9	93	5
	TV	21	22	11	14	22	82	180	429	470	428	290	370	383	314	292	356	378	222	408	382	183	106	89	60	**5 512**	11	470	5 191	321
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	9,1%	3,7%	3,3%	2,1%	1,1%	1,6%	1,7%	1,4%	2,1%	1,9%	2,1%	1,7%	1,6%	2,3%	1,7%	1,3%	2,7%	1,9%	0,0%	0,0%	1,8%			1,8%	1,6%
mercredi 13-nov.	VL	23	14	12	6	24	69	174	405	447	370	438	468	422	431	409	457	399	377	382	399	208	125	81	54	**6 194**	6	468	5 911	283
	PL	0	0	0	0	0	4	6	7	6	9	7	8	8	6	7	5	6	5	6	5	5	2	0	0	**102**	0	9	98	4
	TV	23	14	12	6	24	73	180	412	453	379	445	476	430	437	416	462	405	382	388	404	213	127	81	54	**6 296**	6	476	6 009	287
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,5%	3,3%	1,7%	1,3%	2,4%	1,6%	1,7%	1,9%	1,4%	1,7%	1,1%	1,5%	1,3%	1,5%	1,2%	2,3%	1,6%	0,0%	0,0%	1,6%			1,6%	1,4%
jeudi 14-nov.	VL	32	14	8	6	20	71	176	430	484	438	400	403	383	399	418	422	348	181	426	377	220	144	101	62	**5 963**	6	484	5 649	314
	PL	0	0	0	0	1	4	6	8	7	3	8	9	7	6	6	8	6	6	7	6	4	2	0	1	**105**	0	9	99	6
	TV	32	14	8	6	21	75	182	438	491	441	408	412	390	405	424	430	354	187	433	383	224	146	101	63	**6 068**	6	491	5 748	320
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,8%	5,3%	3,3%	1,8%	1,4%	0,7%	2,0%	2,2%	1,8%	1,5%	1,4%	1,9%	1,7%	3,2%	1,6%	1,6%	1,8%	1,4%	0,0%	1,6%	1,7%			1,7%	1,9%
vendredi 15-nov.	VL	31	21	18	12	26	66	182	384	403	365	416	384	446	429	389	473	379	285	511	610	419	249	245	193	**6 936**	12	610	6 324	612
	PL	0	0	0	0	1	4	5	8	8	10	7	7	8	7	7	7	6	7	9	5	5	2	0	0	**113**	0	10	108	5
	TV	31	21	18	12	27	70	187	392	411	375	423	391	454	436	396	480	385	292	520	615	424	251	245	193	**7 049**	12	615	6 432	617
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,7%	5,7%	2,7%	2,0%	1,9%	2,7%	1,7%	1,8%	1,8%	1,6%	1,8%	1,5%	1,6%	2,4%	1,7%	0,8%	1,2%	0,8%	0,0%	0,0%	1,6%			1,7%	0,8%
samedi 16-nov.	VL	118	88	41	40	37	87	144	214	428	580	545	608	618	507	569	717	639	676	681	706	420	227	195	232	**9 117**	37	717	8 279	838
	PL	0	0	0	0	0	5	7	10	7	5	6	6	9	4	3	6	5	4	5	5	4	2	0	0	**93**	0	10	88	5
	TV	118	88	41	40	37	92	151	224	435	585	551	614	627	511	572	723	644	680	686	711	424	229	195	232	**9 210**	37	723	8 367	843
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,4%	4,6%	4,5%	1,6%	0,9%	1,1%	1,0%	1,4%	0,8%	0,5%	0,8%	0,8%	0,6%	0,7%	0,7%	0,9%	0,9%	0,0%	0,0%	1,0%			1,1%	0,6%
dimanche 17-nov.	VL	172	121	64	59	67	44	62	151	220	396	504	597	484	448	479	497	497	565	608	383	292	164	98	78	**7 050**	44	608	6 347	703
	PL	0	0	0	0	0	0	3	2	5	2	5	4	5	2	4	2	4	3	4	3	2	1	0	0	**51**	0	5	51	0
	TV	172	121	64	59	67	44	65	153	225	398	509	601	489	450	483	499	501	568	612	386	294	165	98	78	**7 101**	44	612	6 398	703
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,6%	1,3%	2,2%	0,5%	1,0%	0,7%	1,0%	0,4%	0,8%	0,4%	0,8%	0,5%	0,7%	0,8%	0,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,7%			0,8%	0,0%
lundi 18-nov.	VL	46	35	16	25	44	138	195	445	391	395	379	447	371	399	383	426	364	352	449	311	197	100	104	73	**6 085**	16	449	5 604	481
	PL	0	0	0	0	1	4	6	8	7	8	6	8	8	8	7	5	5	2	9	4	4	2	0	0	**102**	0	9	97	5
	TV	46	35	16	25	45	142	201	453	398	403	385	455	379	407	390	431	369	354	458	315	201	102	104	73	**6 187**	16	458	5 701	486
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	2,8%	3,0%	1,8%	1,8%	2,0%	1,6%	1,8%	2,1%	2,0%	1,8%	1,2%	1,4%	0,6%	2,0%	1,3%	2,0%	2,0%	0,0%	0,0%	1,6%			1,7%	1,0%

	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
Moyenne semaine	VL	63	45	24	23	34	79	158	350	405	424	424	467	443	417	419	477	428	379	494	452	276	159	130	107	**6 677**	23	494	6 172	505
	PL	0	0	0	0	1	3	6	7	6	6	6	7	8	6	6	6	5	5	7	5	4	2	0	0	**96**	0	8	92	4
	TV	63	45	24	23	35	82	164	357	411	430	430	474	451	423	425	483	433	384	501	457	280	161	130	107	**6 776**	23	501	6 264	509
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	3,7%	3,7%	2,0%	1,5%	1,4%	1,4%	1,5%	1,8%	1,4%	1,4%	1,2%	1,2%	1,3%	1,4%	1,1%	1,4%	1,2%	0,0%	0,0%	1,4%			1,5%	0,8%

	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
Moyenne des jours ouvrés	VL	31	21	13	13	27	85	180	417	438	398	384	413	399	393	377	426	372	282	434	415	244	144	124	88	**6 118**	13	438	5 716	402
	PL	0	0	0	0	1	4	6	8	7	7	7	7	8	7	7	6	6	5	8	5	5	2	0	0	**106**	0	8	101	5
	TV	31	21	13	13	28	89	186	425	445	405	391	420	407	400	384	432	378	287	442	420	249	146	124	88	**6 223**	13	445	5 817	407
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	4,5%	3,2%	1,9%	1,6%	1,7%	1,8%	1,7%	2,0%	1,8%	1,8%	1,4%	1,6%	1,7%	1,8%	1,2%	2,0%	1,4%	0,0%	0,0%	1,7%			1,7%	1,2%

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

Poste 3 : Avenue Marcel Delprat ***Sens 2*** ***Avenue Fournacle***

Dép.	PR	Ind.
13	2411	3

Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
mardi 12-nov.	VL	36	28	16	15	32	91	271	896	787	635	493	453	524	537	483	659	546	826	664	493	299	163	138	62	**9 147**	15	896	8 729	418
	PL	1	0	0	0	3	3	14	13	5	9	1	8	7	7	9	6	3	4	5	4	3	3	0	1	**109**	0	14	101	8
	TV	37	28	16	15	35	94	285	909	792	644	494	461	531	544	492	665	549	830	669	497	302	166	138	63	**9 256**	15	909	8 830	426
	%PL	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	8,6%	3,2%	4,9%	1,4%	0,6%	1,4%	0,2%	1,7%	1,3%	1,3%	1,8%	0,9%	0,5%	0,5%	0,7%	0,8%	1,0%	1,8%	0,0%	1,6%	1,2%			1,1%	1,9%
mercredi 13-nov.	VL	33	16	19	15	22	67	224	603	683	470	547	802	683	497	506	714	784	927	849	541	249	151	99	55	**9 556**	15	927	9 230	326
	PL	1	0	0	0	1	4	10	11	14	10	4	6	7	5	4	7	7	2	8	3	2	3	0	1	**110**	0	14	103	7
	TV	34	16	19	15	23	71	234	614	697	480	551	808	690	502	510	721	791	929	857	544	251	154	99	56	**9 666**	15	929	9 333	333
	%PL	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	4,3%	5,6%	4,3%	1,8%	2,0%	2,1%	0,7%	0,7%	1,0%	1,0%	0,8%	1,0%	0,9%	0,2%	0,9%	0,6%	0,8%	1,9%	0,0%	1,8%	1,1%			1,1%	2,1%
jeudi 14-nov.	VL	50	18	14	14	22	52	163	560	947	694	561	630	520	431	611	667	692	769	861	612	371	216	190	108	**9 773**	14	947	9 305	468
	PL	1	0	0	1	1	3	7	9	11	19	11	11	7	7	14	21	7	6	8	8	3	3	1	2	**161**	0	21	152	9
	TV	51	18	14	15	23	55	170	569	958	713	572	641	527	438	625	688	699	775	869	620	374	219	191	110	**9 934**	14	958	9 457	477
	%PL	2,0%	0,0%	0,0%	6,7%	4,3%	5,5%	4,1%	1,6%	1,1%	2,7%	1,9%	1,7%	1,3%	1,6%	2,2%	3,1%	1,0%	0,8%	0,9%	1,3%	0,8%	1,4%	0,5%	1,8%	1,6%			1,6%	1,9%
vendredi 15-nov.	VL	73	37	26	21	28	69	180	758	892	670	629	710	661	629	585	636	825	1 018	1 009	867	459	268	223	173	**11 446**	21	1 018	10 796	650
	PL	1	0	0	1	1	5	8	7	5	11	7	7	7	4	7	5	6	10	17	17	18	8	2	6	**160**	0	18	144	16
	TV	74	37	26	22	29	74	188	765	897	681	636	717	668	633	592	641	831	1 028	1 026	884	477	276	225	179	**11 606**	22	1 028	10 940	666
	%PL	1,4%	0,0%	0,0%	4,5%	3,4%	6,8%	4,3%	0,9%	0,6%	1,6%	1,1%	1,0%	1,0%	0,6%	1,2%	0,8%	0,7%	1,0%	1,7%	1,9%	3,8%	2,9%	0,9%	3,4%	1,4%			1,3%	2,4%
samedi 16-nov.	VL	155	75	48	29	50	44	95	250	391	630	854	1 058	1 028	748	710	693	743	786	712	597	405	251	202	252	**10 806**	29	1 058	9 951	855
	PL	3	1	1	0	4	8	13	22	24	19	28	23	27	21	22	23	24	24	15	16	8	9	8	7	**350**	0	28	318	32
	TV	158	76	49	29	54	52	108	272	415	649	882	1 081	1 055	769	732	716	767	810	727	613	413	260	210	259	**11 156**	29	1 081	10 269	887
	%PL	1,9%	1,3%	2,0%	0,0%	7,4%	15,4%	12,0%	8,1%	5,8%	2,9%	3,2%	2,1%	2,6%	2,7%	3,0%	3,2%	3,1%	3,0%	2,1%	2,6%	1,9%	3,5%	3,8%	2,7%	3,1%			3,1%	3,6%
dimanche 17-nov.	VL	180	122	72	68	45	32	80	172	234	364	502	732	647	394	406	431	531	681	596	449	302	181	137	94	**7 452**	32	732	6 702	750
	PL	5	0	1	1	0	4	7	5	8	18	25	18	28	18	17	20	25	25	15	14	11	11	4	5	**285**	0	28	265	20
	TV	185	122	73	69	45	36	87	177	242	382	527	750	675	412	423	451	556	706	611	463	313	192	141	99	**7 737**	36	750	6 967	770
	%PL	2,7%	0,0%	1,4%	1,4%	0,0%	11,1%	8,0%	2,8%	3,3%	4,7%	4,7%	2,4%	4,1%	4,4%	4,0%	4,4%	4,5%	3,5%	2,5%	3,0%	3,5%	5,7%	2,8%	5,1%	3,7%			3,8%	2,6%
lundi 18-nov.	VL	55	31	19	19	23	78	198	846	864	633	605	717	670	633	635	741	701	830	788	576	248	101	149	128	**10 288**	19	864	9 786	502
	PL	2	0	2	1	2	10	11	15	5	11	8	7	12	5	7	5	3	3	5	8	3	3	0	1	**129**	0	15	111	18
	TV	57	31	21	20	25	88	209	861	869	644	613	724	682	638	642	746	704	833	793	584	251	104	149	129	**10 417**	20	869	9 897	520
	%PL	3,5%	0,0%	9,5%	5,0%	8,0%	11,4%	5,3%	1,7%	0,6%	1,7%	1,3%	1,0%	1,8%	0,8%	1,1%	0,7%	0,4%	0,4%	0,6%	1,4%	1,2%	2,9%	0,0%	0,8%	1,2%			1,1%	3,5%

	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
Moyenne semaine	VL	83	47	31	26	32	62	173	584	685	585	599	729	676	553	562	649	689	834	783	591	333	190	163	125	**9 784**	26	834	9 215	569
	PL	2	0	1	1	2	5	10	12	10	14	12	11	14	10	11	12	11	11	10	10	7	6	2	3	**187**	0	14	171	16
	TV	85	47	32	27	34	67	183	596	695	599	611	740	690	563	573	661	700	845	793	601	340	196	165	128	**9 967**	27	845	9 386	585
	%PL	2,4%	0,0%	3,1%	3,7%	5,9%	7,5%	5,5%	2,0%	1,4%	2,3%	2,0%	1,5%	2,0%	1,8%	1,9%	1,8%	1,6%	1,3%	1,3%	1,7%	2,1%	3,1%	1,2%	2,3%	1,9%			1,8%	2,7%

	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
Moyenne des jours ouvrés	VL	49	26	19	17	25	71	207	733	835	620	567	662	612	545	564	683	710	874	834	618	325	180	160	105	**10 041**	17	874	9 569	472
	PL	1	0	0	1	2	5	10	11	8	12	6	8	8	6	8	9	5	5	9	8	6	4	1	2	**135**	0	12	123	12
	TV	50	26	19	18	27	76	217	744	843	632	573	670	620	551	572	692	715	879	843	626	331	184	161	107	**10 175**	18	879	9 692	484
	%PL	2,0%	0,0%	0,0%	5,6%	7,4%	6,6%	4,6%	1,5%	0,9%	1,9%	1,0%	1,2%	1,3%	1,1%	1,4%	1,3%	0,7%	0,6%	1,1%	1,3%	1,8%	2,2%	0,6%	1,9%	1,3%			1,3%	2,5%