

PROJET URBAIN PARTENARIAL PIN VERT

COMMUNE D'AUBAGNE

ETUDE DE TRAFIC ET D'IMPACT CIRCULATOIRE

Sommaire

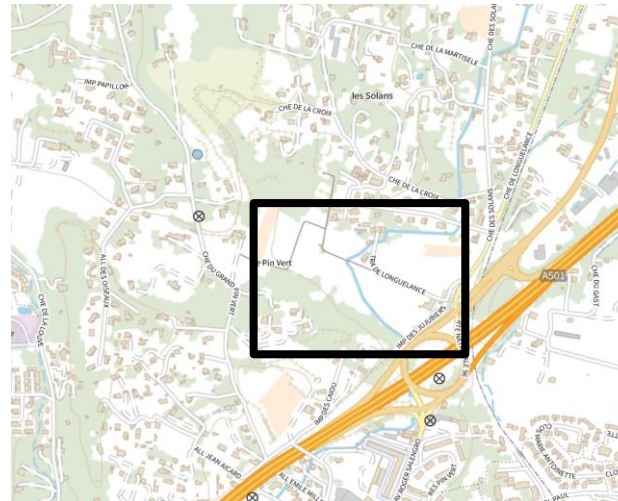
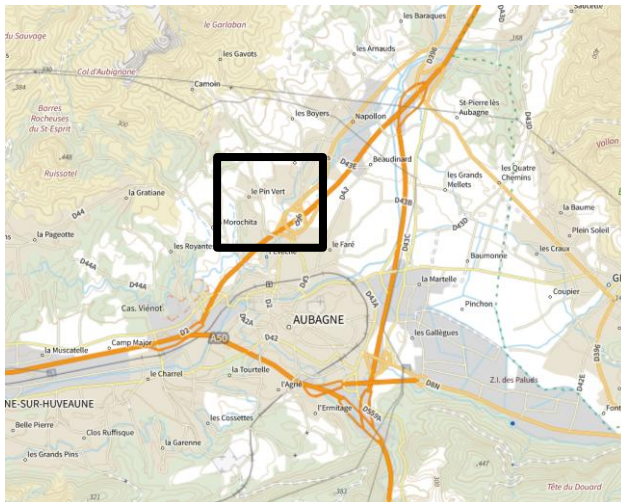
1 - Contexte et objet de l'étude	p 3
2 - Phase 1 : Contexte Mobilités	p 4
3 - Phase 2 : Evaluation des flux générés par le projet d'aménagement	p 36
4 - Phase 3 : Analyse des impacts circulatoires	p 45
Annexe - Relevés détaillés des comptages automatiques de trafic	p 61

Indice	Date	Etabli par	Libellé des modifications
A	08/08/2024	D. DELAHAIE	Création du document
B	23/09/2024	D. DELAHAIE	Modifications des éléments de programmation (nombre de logements)
C	18/02/2026	D. DELAHAIE	Modifications des éléments de programmation (nombre de logements)
D	20/02/2026	D. DELAHAIE	Modifications des éléments de programmation (nombre de logements)
E	23/06/2026	D. DELAHAIE	Modifications des éléments de programmation (nombre de logements)

1 - Contexte et objet de l'étude

Un programme de 142 logements est projeté sur la commune d'Aubagne dans le secteur de Solans - Pin Vert, en bordure de la D96 (Route de Napollon).

Dans le cadre des études préalables aux autorisations administratives, le bureau d'études CERETTI a confié à HORIZON Conseil l'étude de trafic et d'impact circulaire relatif à ce Projet Urbain Partenarial.



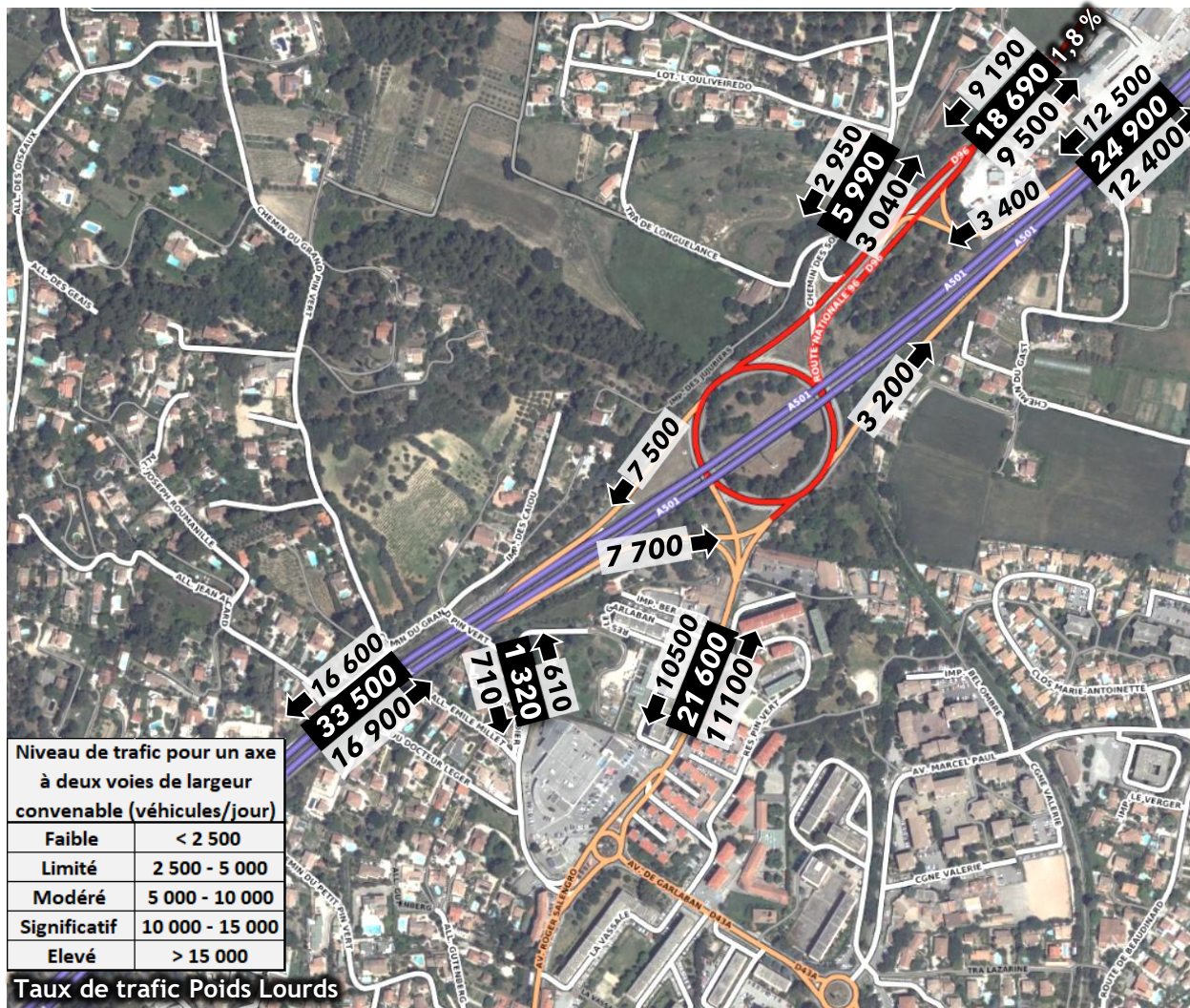
2 - Phase 1

Contexte Mobilités

2 - Contexte Mobilités

2.1 - Etat des lieux circulaire

Synthèse des flux JOURNALIERS (moyenne des jours ouvrés)



D44E - Chemin des Solans

- Près de 6 000 véhicules/jour ouvré (flux équilibré par sens)
- Un niveau de trafic modéré

D96 - Route de Napollon

- 18 690 véhicules/jour ouvré deux sens
- Un flux quasi équilibré par sens,
- Un volume très élevé sur cet axe à une voie / sens (au droit du point de comptage)

Chemin du Grand Pin Vert au droit de l'A501

- 1 320 véhicules/jour ouvré deux sens
- Un flux légèrement supérieur en direction de l'avenue R. Salengro (54 % du trafic deux sens)
- Un niveau de trafic faible, sur un axe aux caractéristiques géométriques contraintes au nord de l'A501,

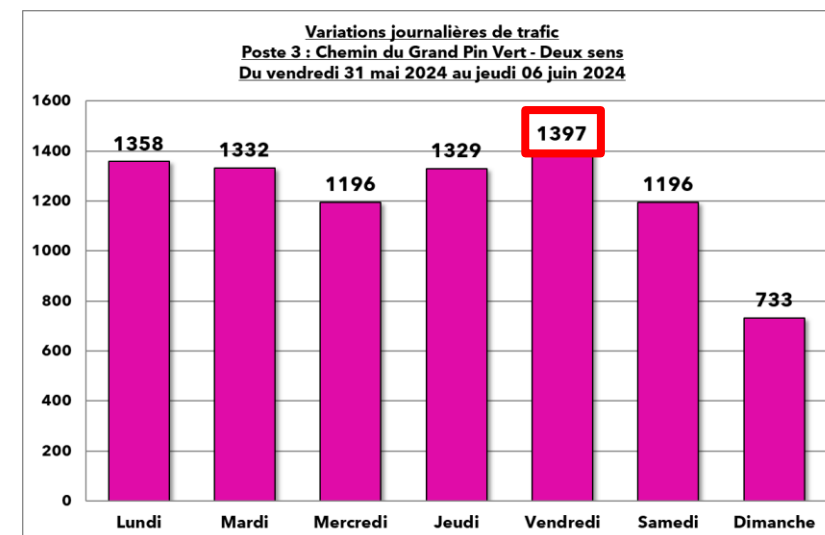
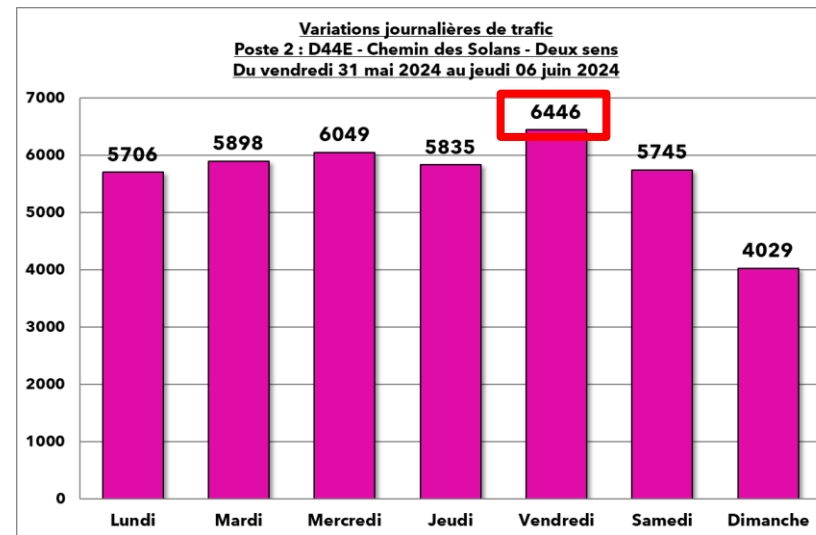
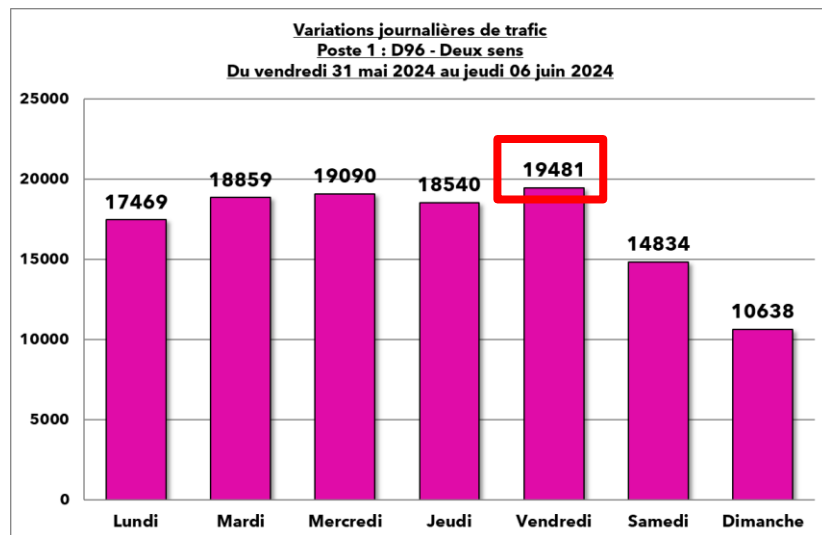
Avenue Roger Salengro

- 21 600 véhicules/jour ouvré deux sens
- Un volume très élevé sur cette artère à deux voies d'entrée/sortie Nord du centre ville d'Aubagne

Autoroute A501

- Entre 24 900 et 33 500 véhicules/jour ouvré deux sens de part et d'autre de l'échangeur de Solans (n°7)
- Des volumes cohérents avec le gabarit à 2x2 voies
- 21 800 véhicules/jour ouvré entrant/sortant de l'échangeur dont 70 % en lien avec l'A501 Sud / A50 ➢ un flux largement tourné vers A50 / Marseille.

Variations JOURNALIERES de trafic - D96, D44E ET CHEMIN DU GRAND PIN VERT

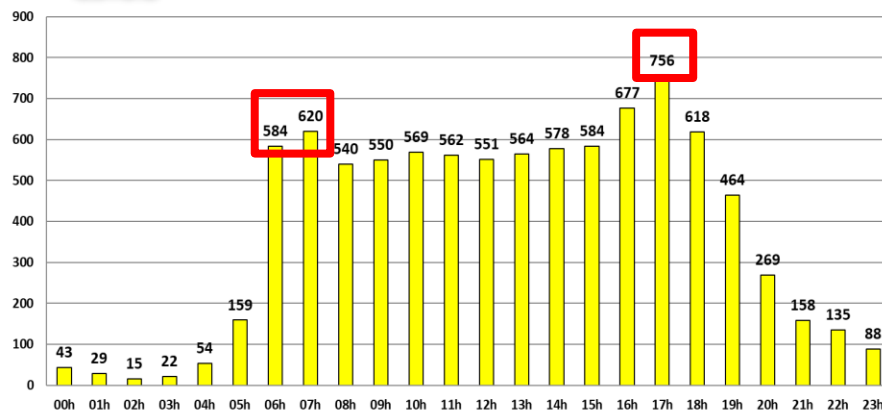


- Vendredi sur les trois axes : la journée enregistrant les trafics les plus élevés par rapport à la moyenne journalière des jours ouvrés ► + 4,2 à + 7,6 %
- Des trafics relativement stables du mardi au jeudi inclus sur les D96 et D44E (chemin des Solans)
- Mercredi : une baisse de trafic sur le chemin du Grand Pin Vert (- 9,3 % par rapport à la moyenne des j.o.), des trafics proches les lundi, mardi et jeudi.

Variations HORAIRES de trafic - D96 et D44E (chemin des Solans)

D96 vers Aubagne Centre

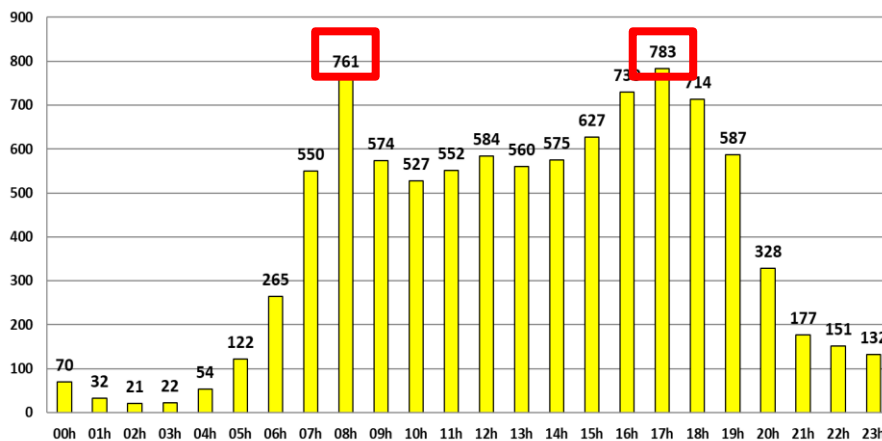
Variations horaires de trafic en moyenne des jours ouvrés
Poste 1 : D96 - vers Aubagne
Du vendredi 31 mai 2024 au jeudi 06 juin 2024



Des trafics orientés vers l'av de la Déportation en H.P.M. et en retour le soir vers l'av des Allobroges, avec des pics de trafic de 340 à 440 véhicules/heure/sens, en lien avec la desserte de la Zone d'Activités des Bérauds

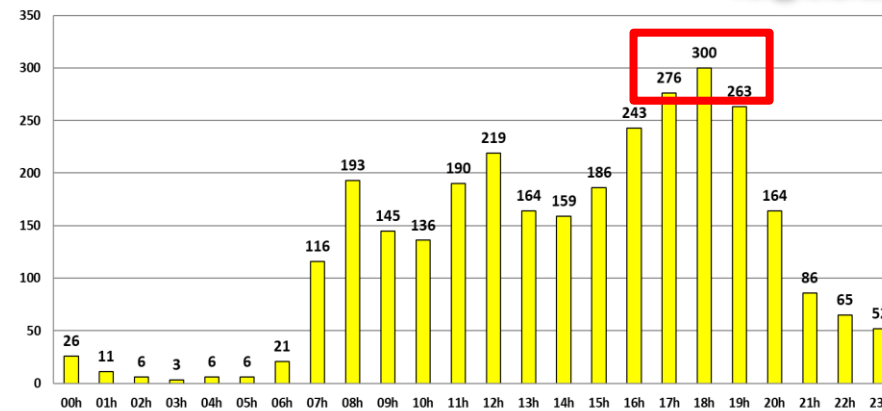
D96 vers Napollon

Variations horaires de trafic en moyenne des jours ouvrés
Poste 1 : D96 - vers Napollon
Du vendredi 31 mai 2024 au jeudi 06 juin 2024



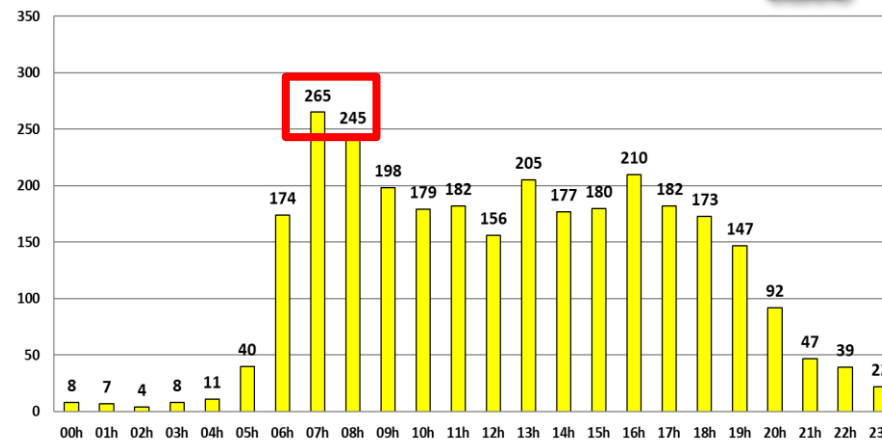
D44E vers ch de Longuelance

Variations horaires de trafic en moyenne des jours ouvrés
Poste 2 : D44E - Chemin des Solans - vers Chemin de Longuelance
Du vendredi 31 mai 2024 au jeudi 06 juin 2024



D44E vers ch des Solans

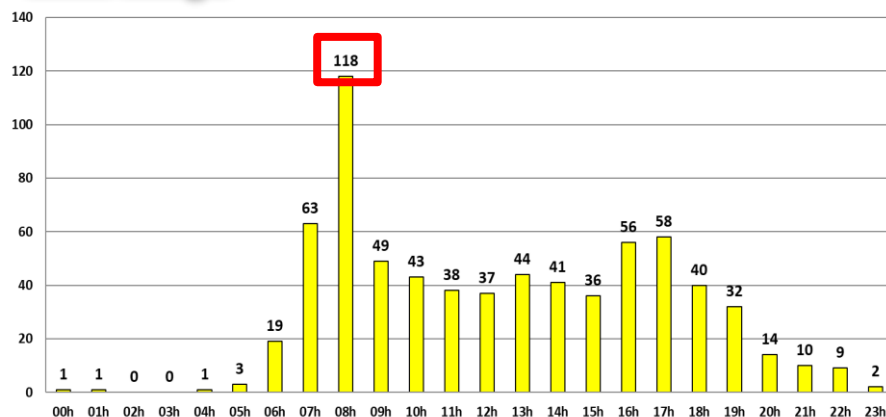
Variations horaires de trafic en moyenne des jours ouvrés
Poste 2 : D44E - Chemin des Solans - vers D96
Du vendredi 31 mai 2024 au jeudi 06 juin 2024



Variations HORAIRES de trafic - CHEMIN DU GRAND PIN VERT

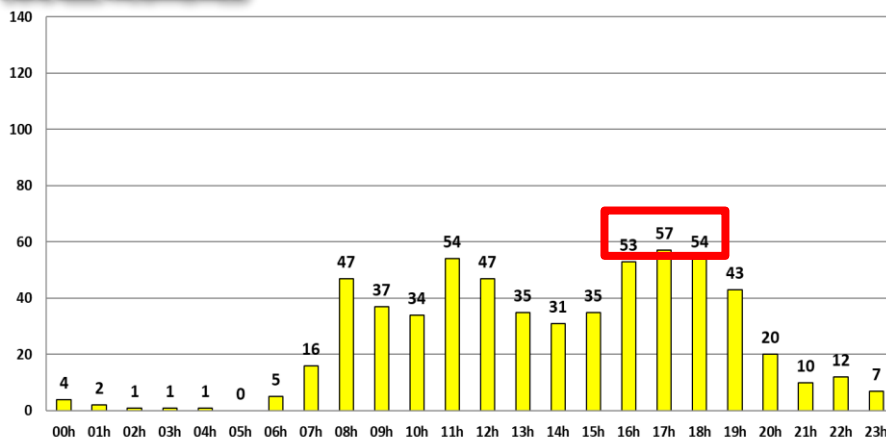
Ch du Grand Pin Vert vers Av Salengro

Variations horaires de trafic en moyenne des jours ouvrés
Poste 3 : Chemin du Grand Pin Vert - vers Avenue Roger Salengro
Du vendredi 31 mai 2024 au jeudi 06 juin 2024

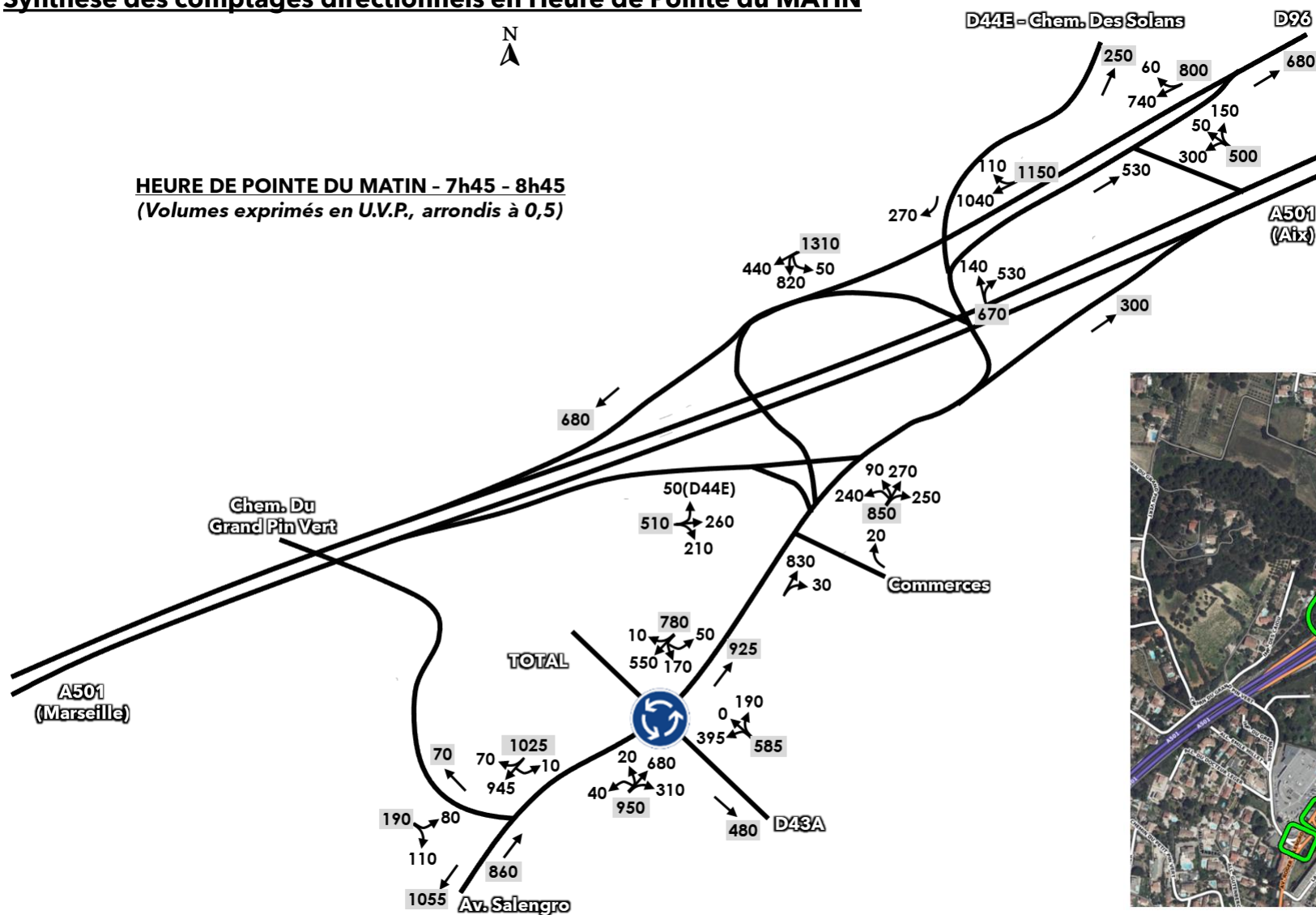


Ch du Grand Pin Vert vers all. Roumanille

Variations horaires de trafic en moyenne des jours ouvrés
Poste 3 : Chemin du Grand Pin Vert - vers All. Joseph Roumanille
Du vendredi 31 mai 2024 au jeudi 06 juin 2024

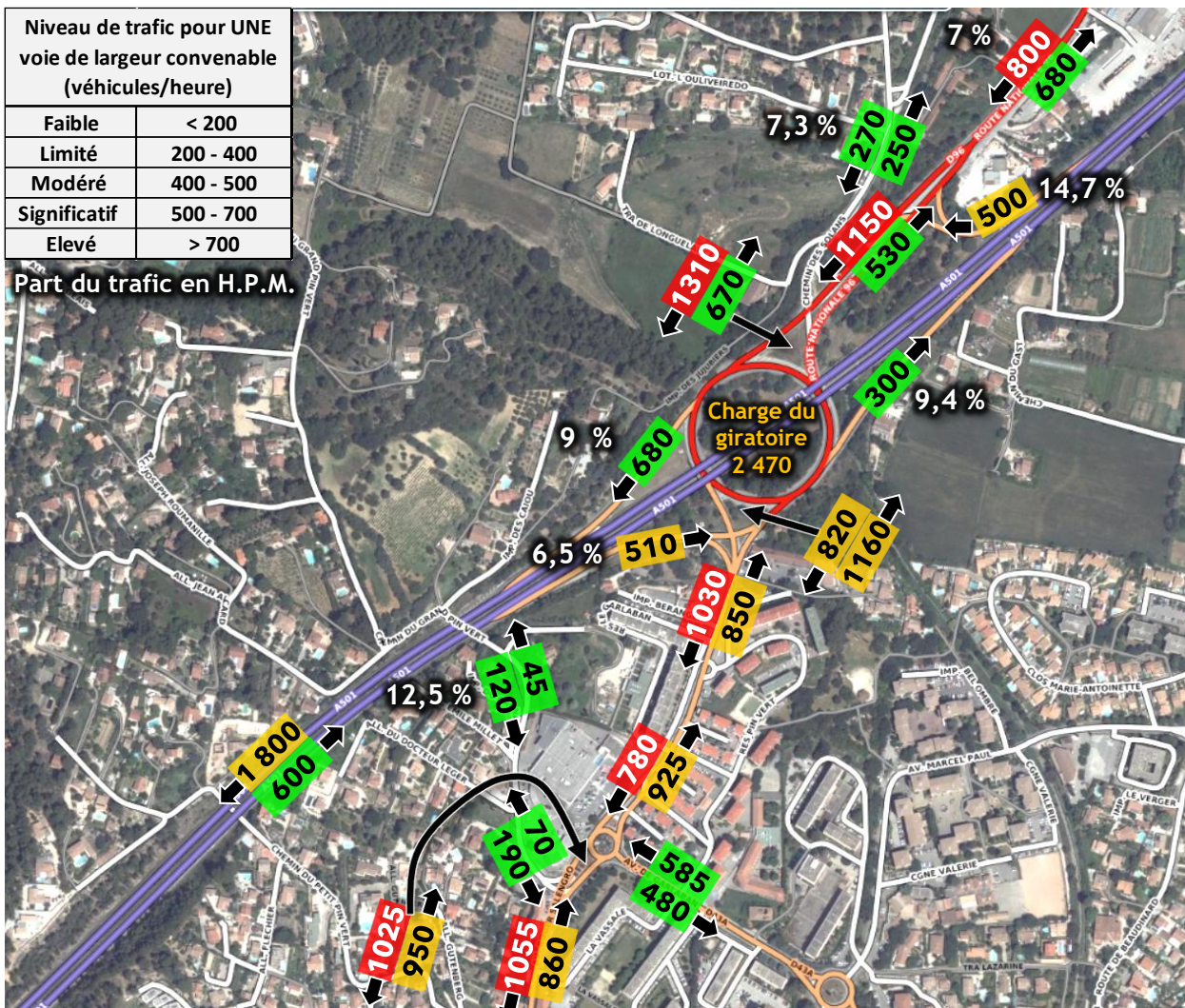


HEURE DE POINTE DU MATIN - 7h45 - 8h45
(Volumes exprimés en U.V.P., arrondis à 0,5)



Page 10

Synthèse des trafics en Heure de Pointe du MATIN 7h45 - 8h45



Des trafics faibles à limités :

- D44E - Ch des Solans : 520 véh/h deux sens, un flux proche par sens
- D96 en direction de Napollon et Roquevaire au nord du giratoire des Solans : 530 à 680 véh/h
- Ch du Grand Pin Vert : 165 à 260 véh/h deux sens (volume faible au droit d'A501)
- A501 depuis Marseille (A50) : 600 véh/h entre les échangeurs 6 et 7

Des trafics modérés :

- Av du Garlaban : 1 065 véh/h deux sens

Des flux significatifs :

- Bretelle d'entrée A501 en direction de Marseille : 680 véh/h
- Bretelle de sortie d'A501 depuis Auriol : 500 véh/h
- Bretelle de sortie A501 depuis Marseille : 510 véh/h

Des volumes élevés :

- D96 depuis Napollon en direction du giratoire des Solans et au-delà av R. Salengro vers le centre ville d'Aubagne : 780 à 1 310 véh/h (débits de saturation)
- Av R. Salengro depuis le centre ville d'Aubagne : 850 à 925 véh/h
- A501 en direction de Marseille : 1 800 véh/h entre les échangeurs 6 et 7.

Fonctionnement circulatorio ACTUEL en Heure de Pointe du MATIN 7h45 - 8h45

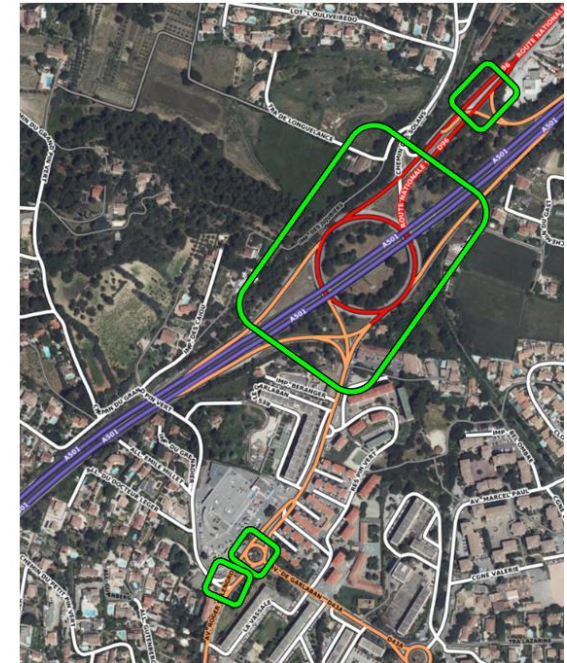


Entrée de ville Nord par l'avenue R. Salengro : un axe densément circulé de part et d'autre du giratoire de raccordement de la D43A (av du Garlaban) en lien avec des volumes de trafic élevés, la présence d'un feu piéton et de multiples accès secondaires (résidences et commerces), une situation générant un flux très ralenti / perturbé en amont, sur l'anneau « Ouest » du giratoire des Solans et sur la D96 plus au nord sur la section à deux voies ► difficultés d'insertion pour les véhicules sortant d'A501 depuis Auriol et ponctuellement pour ceux en provenance du chemin des Solans (D44E).



Une situation qui contraste avec celle relevée en sortie d'Aubagne au nord de l'av R. Salengro, sur le giratoire des Solans et au-delà sur la D96

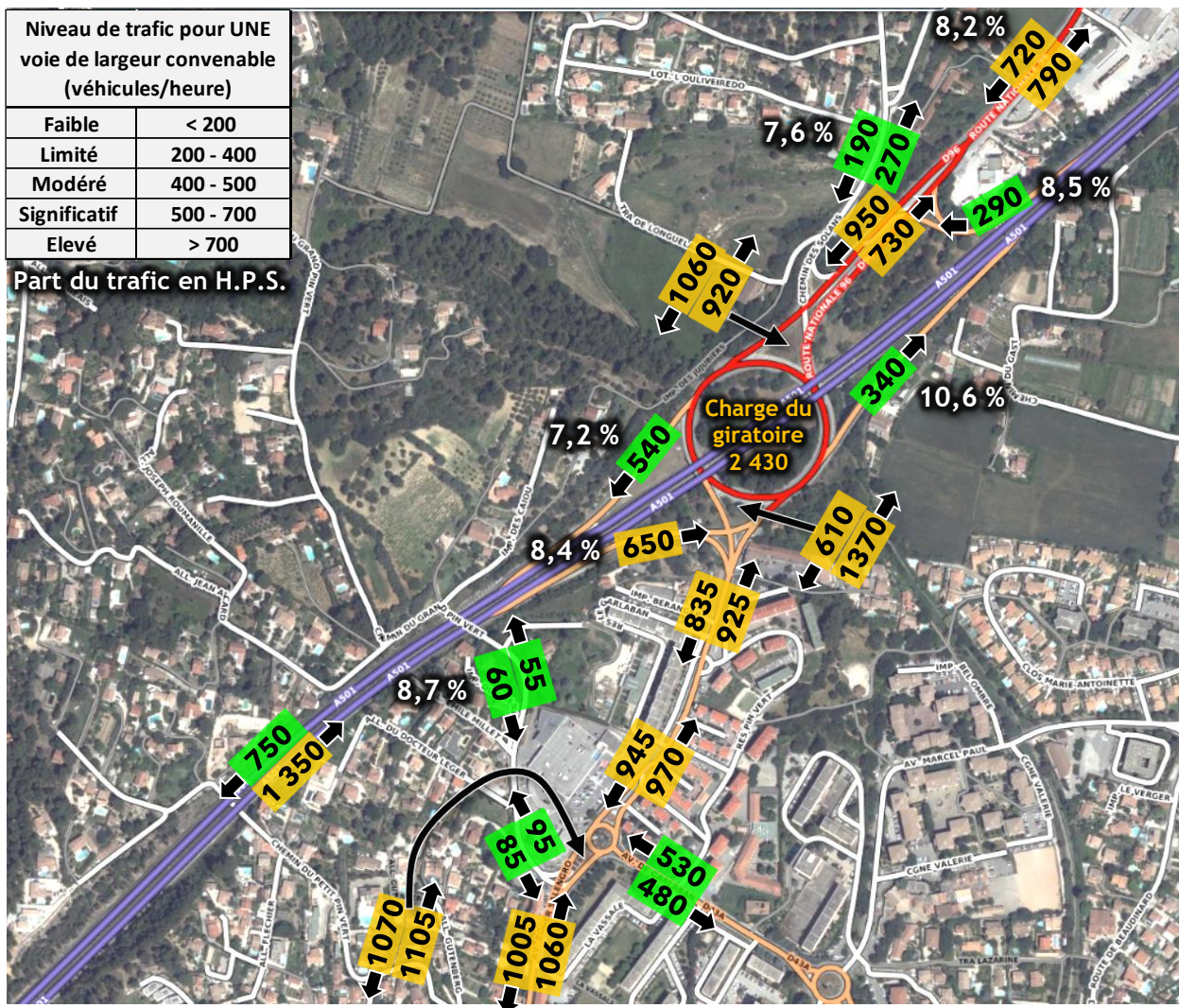




Synthèse des trafics en Heure de Pointe du SOIR 17h - 18h

Niveau de trafic pour UNE voie de largeur convenable (véhicules/heure)	
Faible	< 200
Limité	200 - 400
Modéré	400 - 500
Significatif	500 - 700
Elevé	> 700

Part du trafic en H.P.S.



Des trafics faibles :

- Ch du Grand Pin Vert : 115 à 180 véh/h deux sens

Des trafics limités :

- D44E - Ch des Solans : 460 véh/h deux sens dont 58 % en direction du nord
- Bretelle de sortie d'A501 depuis Auriol : 290 véh/h
- A501 en direction de Marseille / A50 : 750 véh/h entre les échangeurs 6 et 7.

Des trafics modérés :

- Av du Garlaban : 1 010 véh/h deux sens

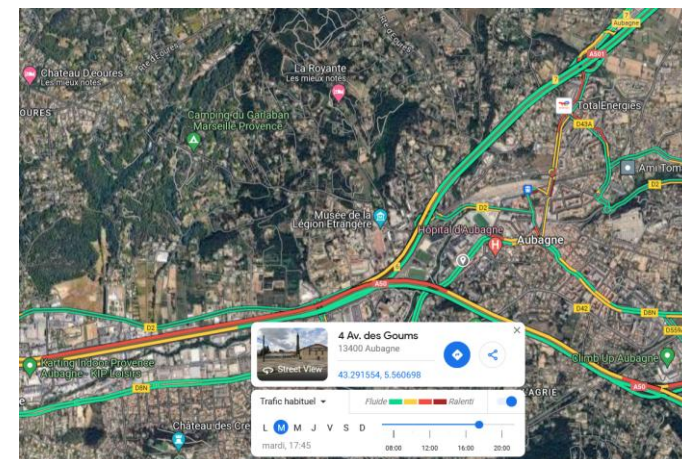
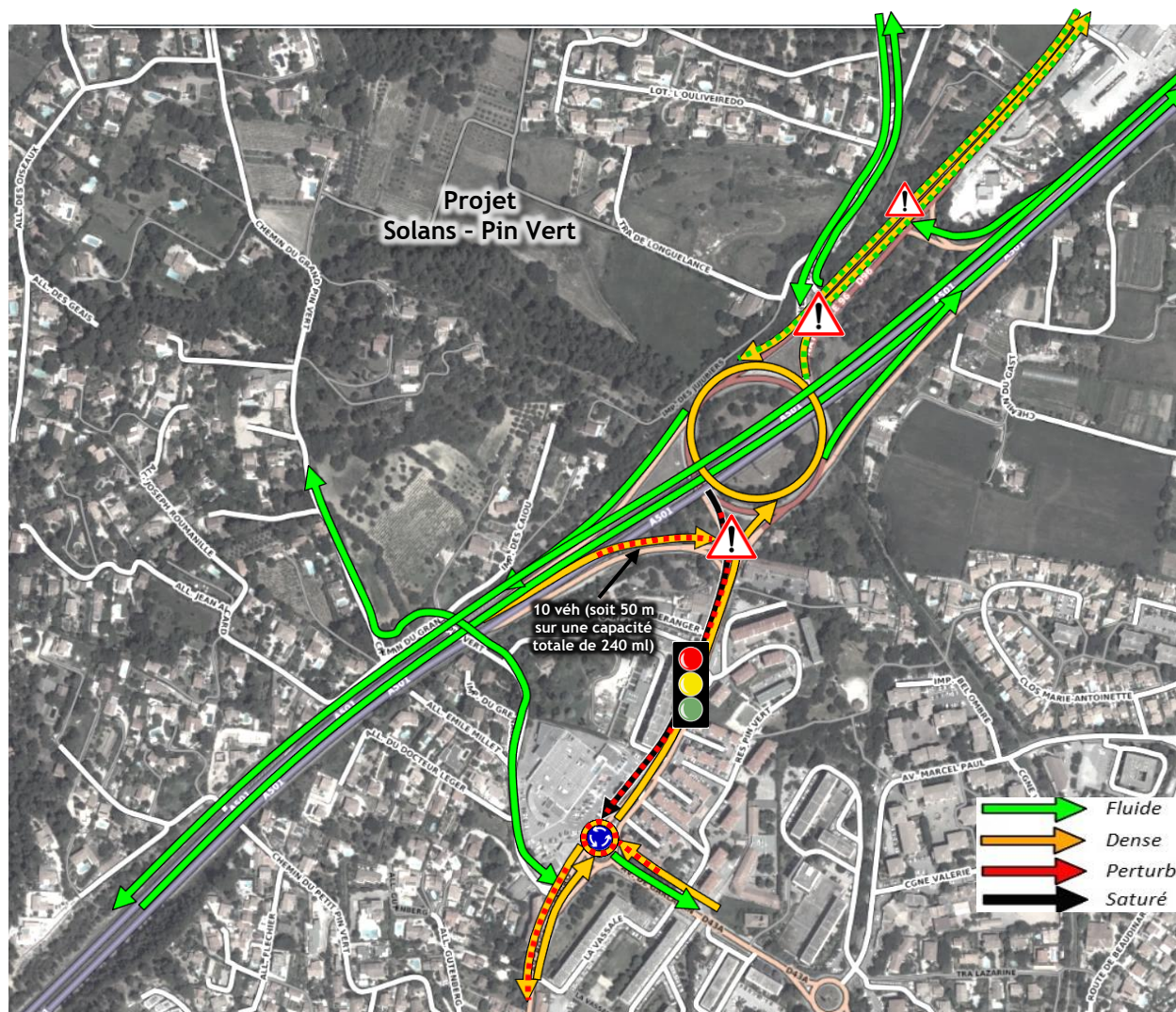
Des flux significatifs :

- Bretelle d'entrée A501 en direction de Marseille : 540 véh/h
- Bretelle de sortie A501 depuis Marseille : 650 véh/h
- A501 depuis Marseille (A50) : 1 350 véh/h entre les échangeurs 6 et 7

Des volumes élevés :

- D96 en direction de Napollon et Roquevaire : 730 à 790 véh/h
- Av R. Salengro vers le centre ville d'Aubagne : 835 à 1 060 véh/h
- Av R. Salengro depuis le centre ville d'Aubagne : 920 à 1 370 véh/h

Conditions de circulation en Heure de Pointe du SOIR 17h - 18h



Conditions de circulation en H.P.M. à l'échelle élargie
suivant l'outil de suivi Google Trafic

Fluide : Ecoulement des trafics satisfaisant

Dense : Circulation dense et continue, vitesses plus « réduites » mais sans phénomène de rétention ou de circulation « en accordéon »

Perturbé : écoulement ralenti, sans blocage des flux. L'infrastructure est en limite de capacité.

Saturé : circulation « au pas » / bloquée, liée aux flux, entrecroisements, manœuvres de rabattement ou au franchissement de carrefour. La voie n'est plus en mesure de répondre à la demande de trafic.

Fonctionnement circulaire ACTUEL en Heure de Pointe du SOIR 17h - 18h



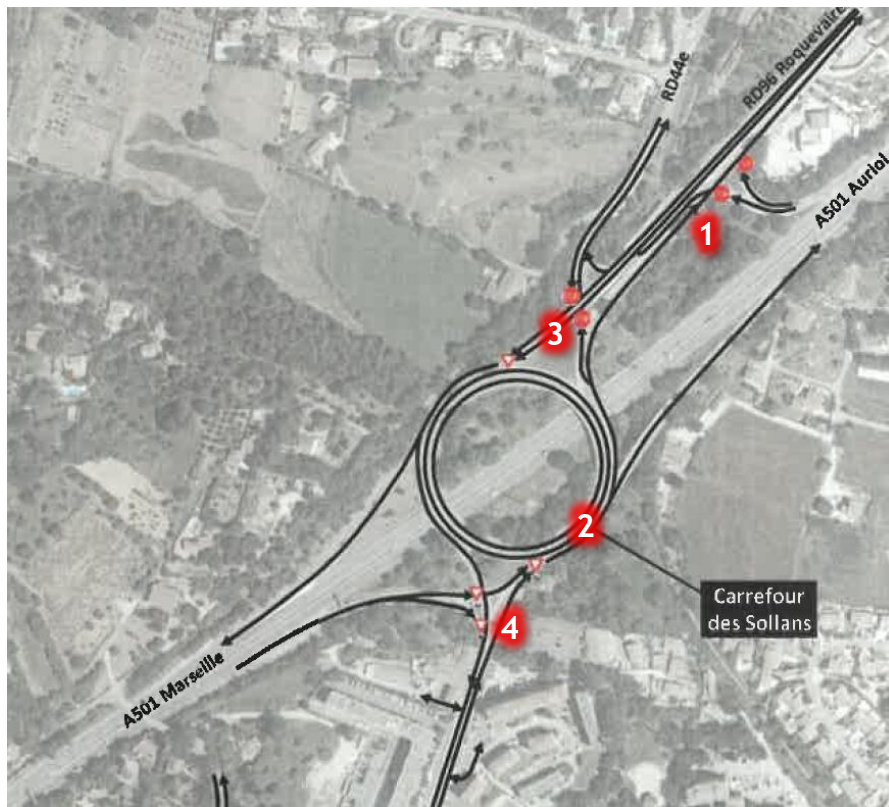
Un axe D96 plus fluide au nord du giratoire des Solans ainsi que sur l'anneau de ce dernier, contrairement à ce qui est observé en H.P.M.

Quelques rétentions sur la voie de Tourne à Gauche D96 ► D44E Ch de Solans, mais sans perturbation du trafic direct sur la D96 en direction de Napollon et de Roquevaire

Un trafic dense sur l'avenue Roger Salengro dans les deux sens de circulation.



Giratoire des Solans / D96 - Analyse des configurations géométriques

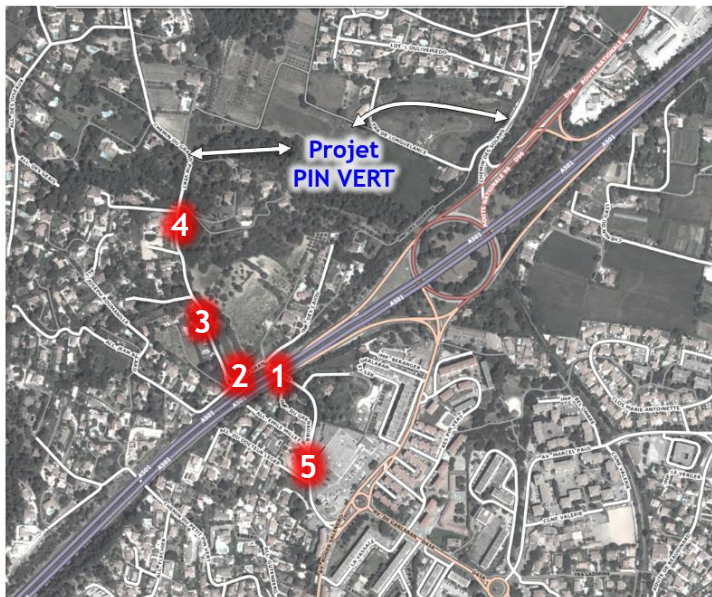


Un système d'échanges complexe sur le plan géométrique et fonctionnel :

- Un giratoire comportant un anneau à trois voies de circulation, à la différence des branches d'entrée à deux voies, générant des prises de vitesse et potentiellement des situations d'insécurité lors des insertions et changements de voie ► une géométrie peu recommandée par le CEREMA
- Un débouché de la bretelle de sortie d'A501 depuis Auriol peu sécurisé compte tenu d'un fort trafic direct prioritaire sur la D96 (proche de 1 500 uvp/heure) ► des manœuvres parfois difficiles, renforcées par une insertion par la gauche sur la D96 en direction du giratoire des Solans (dispositif non recommandé)
- Des flux peu sécurisés en sortie du giratoire en direction de la D44E compte tenu de la géométrie à deux voies de la D96 au droit du carrefour et ce, en dépit d'une relative bonne visibilité des mouvements circulant sur la D96 depuis Roquevaire / Napollon
- En sortie d'A501 depuis Marseille : un franchissement de la D96 très proche de la sortie du giratoire des Solans associé à la proximité avec l'entrée sur ce giratoire ► des mouvements cisailant peu confortables,
- Un ouvrage n'assurant aucune liaison piétonne / cyclable depuis les secteurs résidentiels au nord d'A50 et le centre ville d'Aubagne.



Chemin du Grand Pin Vert - Configuration géométrique



➤ Pont surplombant la A 501 : accès principal du quartier



➤ Chemin du Grand Pin Vert



Le chemin du Grand Pin Vert présente une largeur de chaussée n'assurant pas le croisement des véhicules sur une bonne partie de son itinéraire, entre la section parallèle à l'A501 et le nord du secteur d'étude.

Le pont de l'A501 ne permet pas le croisement des véhicules, sur un linéaire de 40 à 50 ml. L'alternat imposé aux automobilistes ne génère toutefois pas en situation actuelle de dysfonctionnement au regard des faibles trafics en jeu : 45 à 120 véh/h par sens en H.P.M.

Plus au sud, le chemin du Grand Pin Vert présente une géométrie plus confortable.

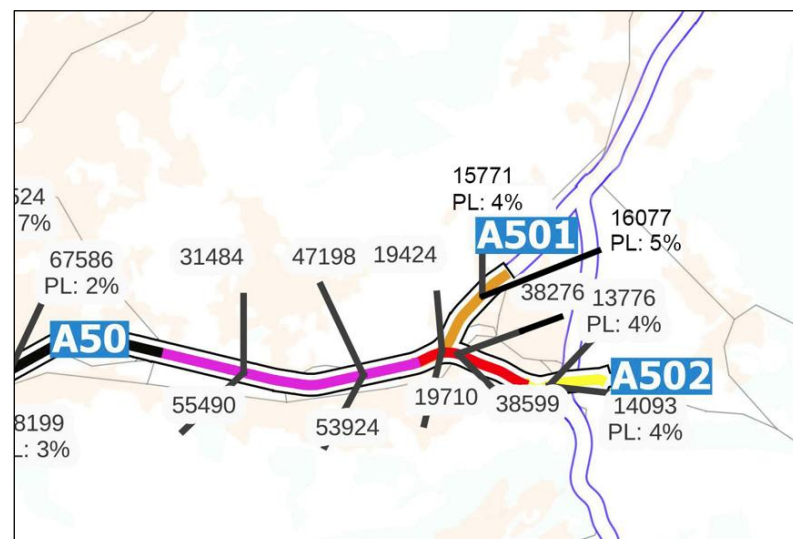
Evolutions annuelles de trafic - Réseaux autoroutiers A50 et A501

Evolution des Trafics Moyens Journaliers Annuels sur le réseau autoroutier A50 sur la période 2012 - 2022													
Voie / Situation	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	Evolution moyenne annuelle 2012 - 2022	Evolution moyenne annuelle 2019 - 2022
A501 Aubagne Solans Sud	31 848	28 900		29 681	38 893	27 675	27 240	33 250	31 416	31 107	31 107	0,2%	2,4%
A50 Aubagne - La Penne s/H	101 122	103 808		102 890	91 536	109 647	109 204	113 149	110 717			-1,1%	-0,6%
A50 La Penne s/H - La Valentine	86 974	90 831		99 792	104 980	110 877	109 131	113 087	111 746	110 588	110 588	-2,4%	-4,5%

L'analyse des Trafics Moyens Journaliers Annuels sur la période 2012-2022 sur les autoroutes A501 et A50 met en évidence les caractéristiques d'évolution suivantes :

- A501 entre l'échangeur des Solans (n°7) et le ½ diffuseur d'Aubagne (n°6) : un trafic relativement stable sur l'ensemble de la période mais qui masque des variations annuelles significatives ; un trafic en nette hausse entre 2021 et 2022
- A50 Sections Aubagne - La Penne s/Huveaune et La Penne - La Valentine : - 1,1 % à - 2,4 % par an (- 0,6 % à - 4,5 % par an entre 2019 - 2022)

Des évolutions annuelles contrastées sur A501 et une tendance baissière sur l'autoroute A50 entre Aubagne et La Valentine.

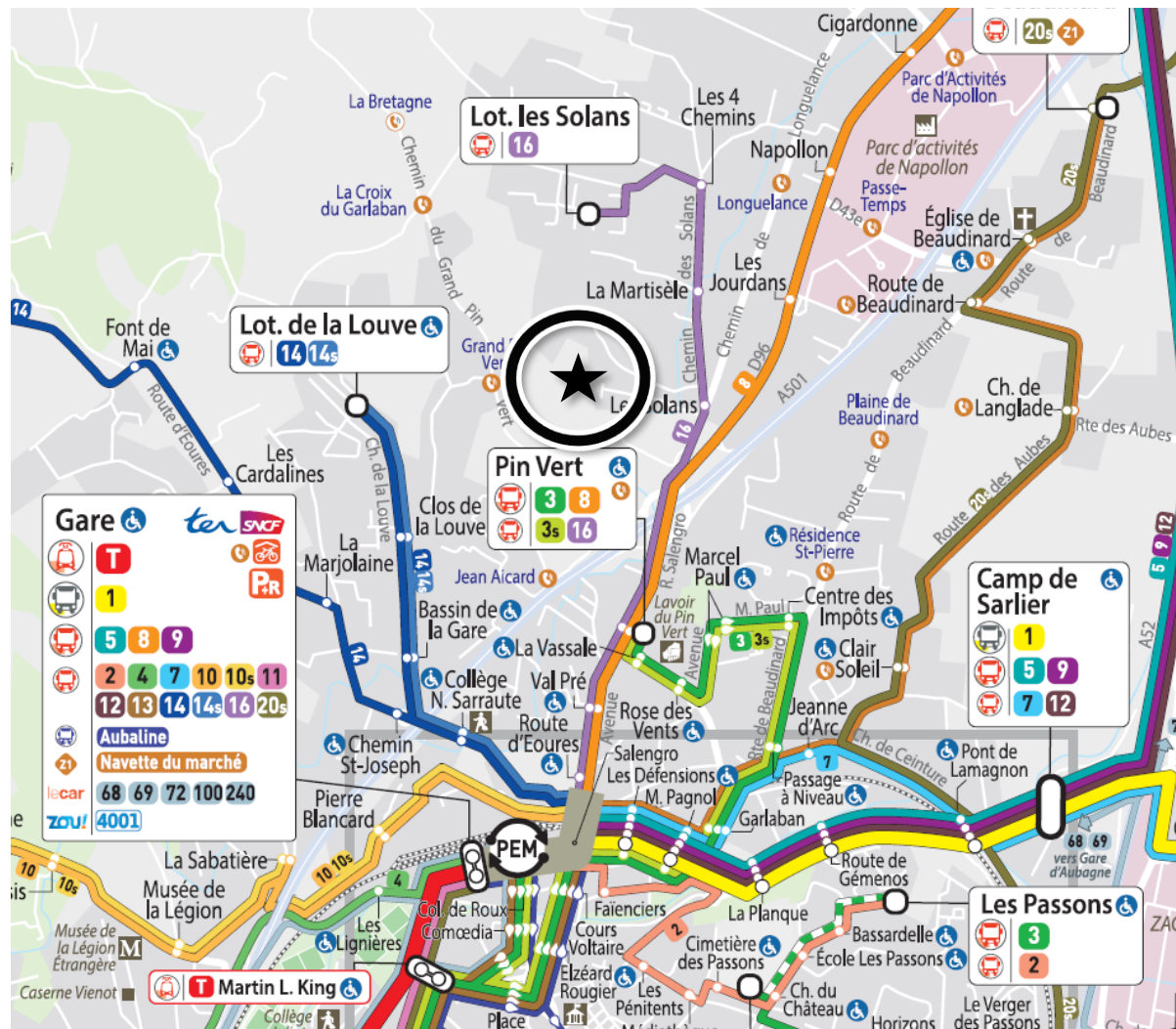


Extrait de la carte des T.M.J.A. 2022

2 - Contexte Mobilités

2.2 - Desserte en transports en commun

Desserte en Transports en Commun : Lignes



Le secteur de Pin Vert bénéficie de la desserte en transports en commun du réseau métropolitain des Bus de l'Agglo du Pays d'Aubagne et de l'Etoile :

- la **ligne 16 Lotissement Les Solans - Gare d'Aubagne (P.E.M.)** circulant chemin de Longuelance
- la **ligne 8 St Zacharie - Roquevaire - Gare d'Aubagne (P.E.M.)** circulant sur la D96
- **Les lignes 3/3S Pin Vert - Les Passons**
- **La ligne de car 72 (Le Car) assurant la liaison Aix en Provence - Aubagne,**
- **Les services de transports à la demande de la zone 1.**

Une offre assurant des liaisons depuis/vers :

- **Le pôle d'échanges multimodal de la gare d'Aubagne, celui du Krypton à Aix en Provence**
- **Le centre ville d'Aubagne, l'hôpital, le collège Lakanal, le centre des impôts, le Parc d'Activités de Napollon,.....**
- **Le quartier de Pont de Joux,**
- **Les communes de St Zacharie, Auriol, Roquevaire**

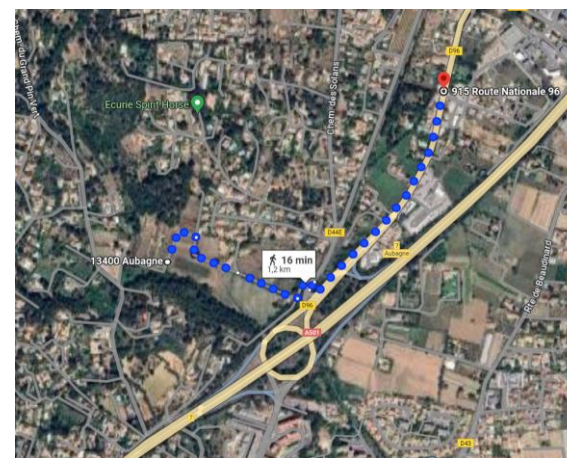
Desserte en Transports en Commun : Lignes et points d'arrêt



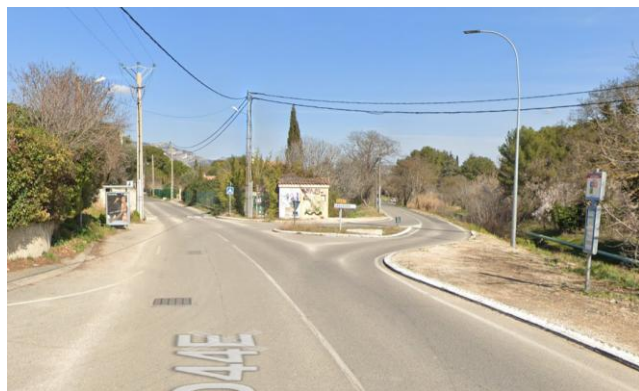
Arrêt « Les Jourdans » en bordure de la Route de Napollon D96

Un temps d'accès à l'arrêt TC significatif, proche de 15 mn (variable suivant le positionnement des futurs programmes résidentiels)

Un parcours non sécurisé du fait de l'absence d'un cheminement piéton.

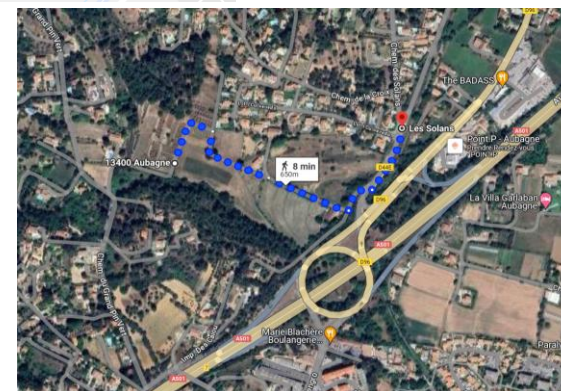


Desserte en Transports en Commun : Lignes et points d'arrêt

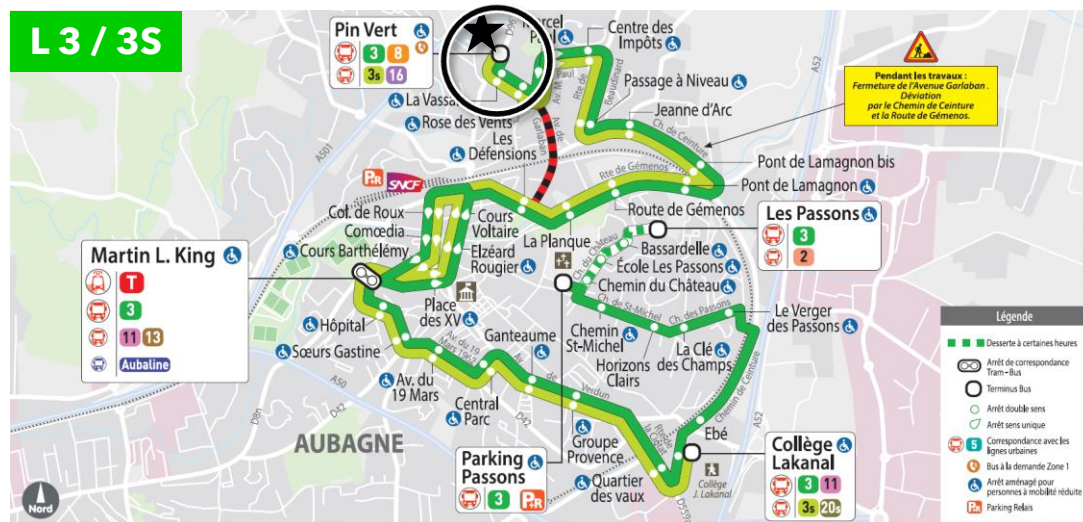


Arrêt « Les Solans » au croisement des chemins de Solans et de Longuelance

Un temps d'accès à l'arrêt TC limité, inférieur à dix minutes en moyenne (variable suivant le positionnement des futurs programmes résidentiels).



Desserte en Transports en Commun : Lignes et points d'arrêt



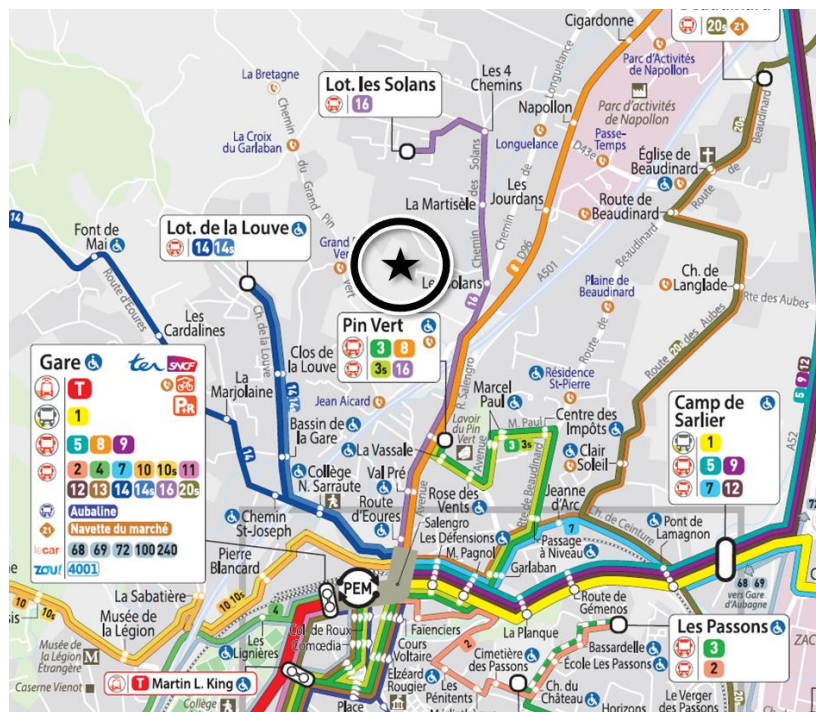
Arrêt « Pin Vert » le long de l'avenue R. Salengro

Un temps de trajet piéton significatif, proche de 15 mn pour accéder à l'arrêt T.C. (variable suivant le positionnement des futurs programmes résidentiels)

Un parcours n'intégrant des cheminements piétons que sur l'avenue Roger Salengro, sur un linéaire très limité par rapport au trajet global...

Desserte en Transports en Commun : Lignes régulières et services

Réseau	Ligne	Origine - Destination	Arrêt(s) le(s) plus proche(s) du projet	Nombre de services / jour / sens	Nombre de services en H.P.M. 7h30 - 8h30 / sens	Nombre de services en H.P.S 17h - 18h / sens
Les Lignes de l'Agglo du Pays d'Aubagne et de l'Etoile	8	St Zacharie - Auriol - Roquevaire - Gare d'Aubagne	Les Jourdans, Pin Vert	32	2 à 4	2 à 4
Les Lignes de l'Agglo du Pays d'Aubagne et de l'Etoile	16	Lotissement les Solans - Pin Vert - Aubagne	Les Solans, Pin Vert	25	2	2
Les Lignes de l'Agglo du Pays d'Aubagne et de l'Etoile	3/35	Pin Vert - Lakanal - Les Passons	Pin Vert	32	2	2 à 3
Le Car	72	Aubagne - Aix en Provence	Pin Vert	22 à 25	4 vers Aix en Provence	4 vers Aubagne



- Un niveau d'offre (fréquence) variable et relativement limité : un bus toutes les 15 à 30 minutes suivant les lignes
- Une absence d'aménagement prioritaire pour les transports en commun dans le secteur d'étude.
- Un positionnement des arrêts de transports en commun relativement éloigné du projet et des parcours d'accès n'intégrant des cheminements piétons que sur des courtes sections.

Desserte ferroviaire régionale : Gare d'AUBAGNE

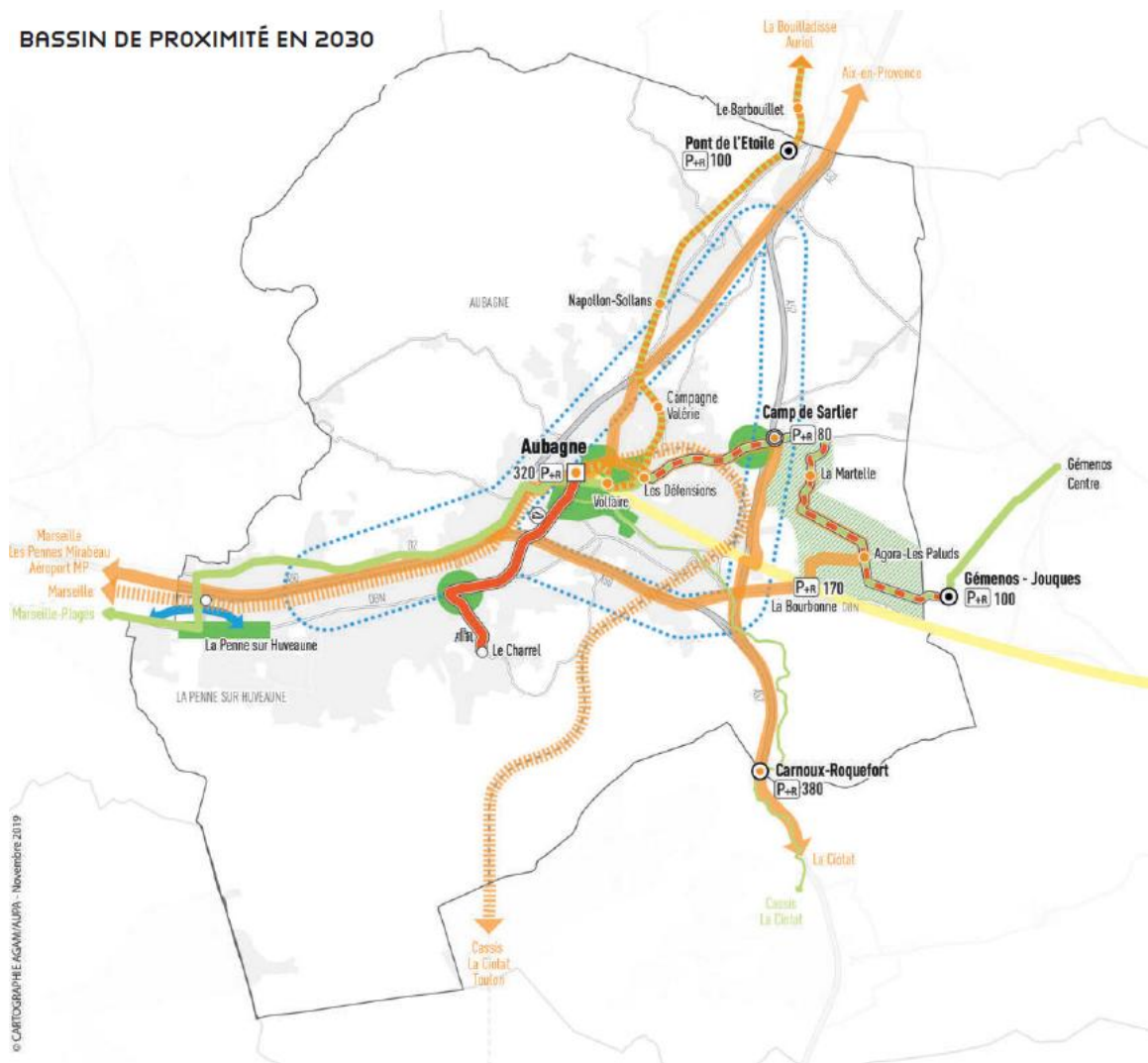


Une offre ferroviaire attractive pour rejoindre le centre ville de Marseille et les communes du littoral en direction du Var :

- **49 à 53 T.E.R. / jour ouvré / sens sur le corridor Marseille St Charles - Aubagne (dessertes omnibus et directs/semi directs)**
- **Un T.E.R. toutes les 7 à 20 mn en période de pointe 6h - 10h et 16h - 20h, toutes les 30 à 40 minutes en périodes creuses**
- **Des temps de parcours réduits : 17 à 26 mn Marseille Saint Charles - Métro M1 et M2**

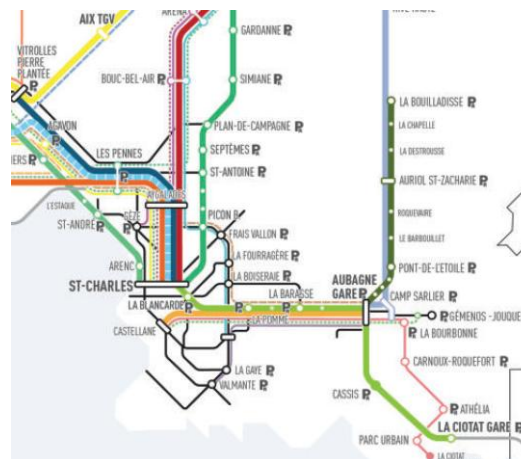
Desserte en Transports en Commun - Projets : LE PLAN DE MOBILITE - BASSIN DE PROXIMITE AUBAGNE - LA PENNE SUR HUVEAUNE

BASSIN DE PROXIMITE EN 2030



Desserte en Transports en Commun - Projets : LE PLAN DE MOBILITE - LE RESEAU EXPRESS METROPOLITAIN

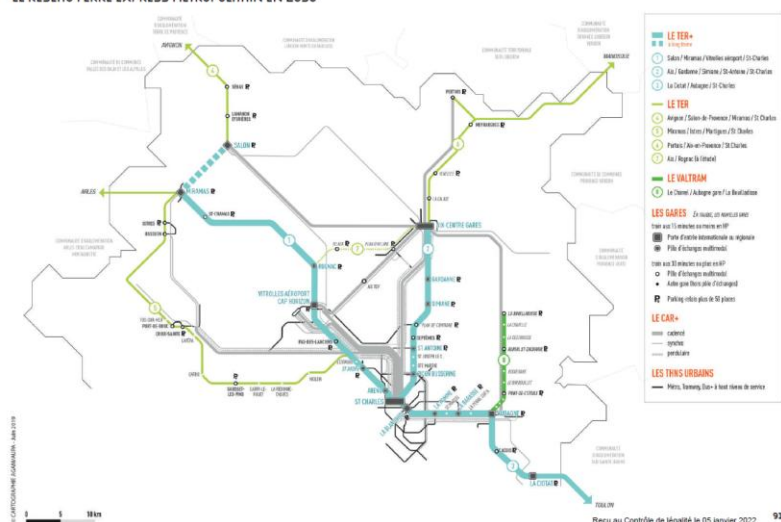
LE RÉSEAU EXPRESS MÉTROPOLITAIN



La gare d'Aubagne, point de connexion de plusieurs corridors structurants de transports en commun :

- L'axe ferroviaire Express Marseille St Charles - Aubagne
- le futur Valtram Aubagne - La Bouilladisse (travaux en cours), dans le prolongement de l'actuelle ligne de tramway d'Aubagne
- L'axe le Car + Cadencé Marseille Castellane - Aubagne
- L'axe le Car + Métronome Aubagne - La Fourragère - Picon Busserine - Aéroport
- L'axe le Car + Pendulaire Marseille Castellane - Aubagne - Les Paluds Gémenos
- L'axe le Car + Synchro Marseille Castellane - Aubagne - La Ciotat

LE RÉSEAU FERRÉ EXPRESS MÉTROPOLITAIN EN 2030

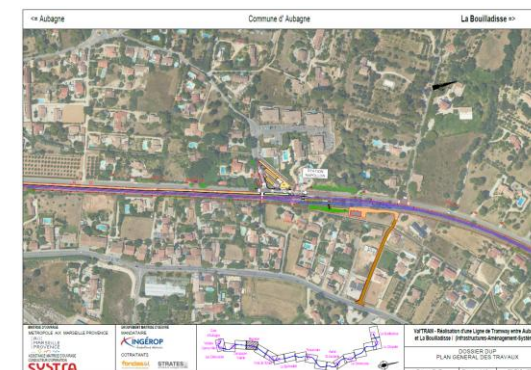
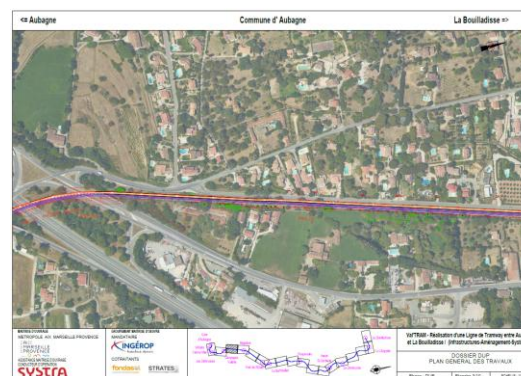
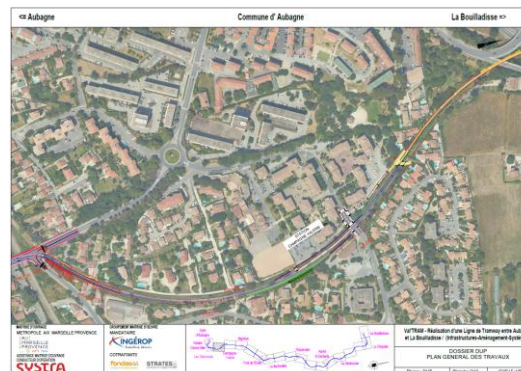


Desserte en Transports en Commun - Projets : LA LIGNE DE VALTRAM AUBAGNE - LA BOUILLADISSE



LES CHIFFRES CLÉS

+14,4 km DE TRACÉ	+11 STATIONS	25 min LA BOUILLADISSE
+4 NOUVELLES RAMES DE TRAMWAY	15 000 VOYAGEURS PAR JOUR	10 min FRÉQUENCE EN HEURES DE POINTE
+5 PARKINGS RELAIS	12 000 EMPLOIS DESSERVIS	130,5 M€ HT
500 PLACES	60 000 HABITANTS DESSERVIS	DONT 110 M€ TRAVAUX, 10,3 M€ MATÉRIEL ET 10,2 M€ ÉTUDES & FONCIER

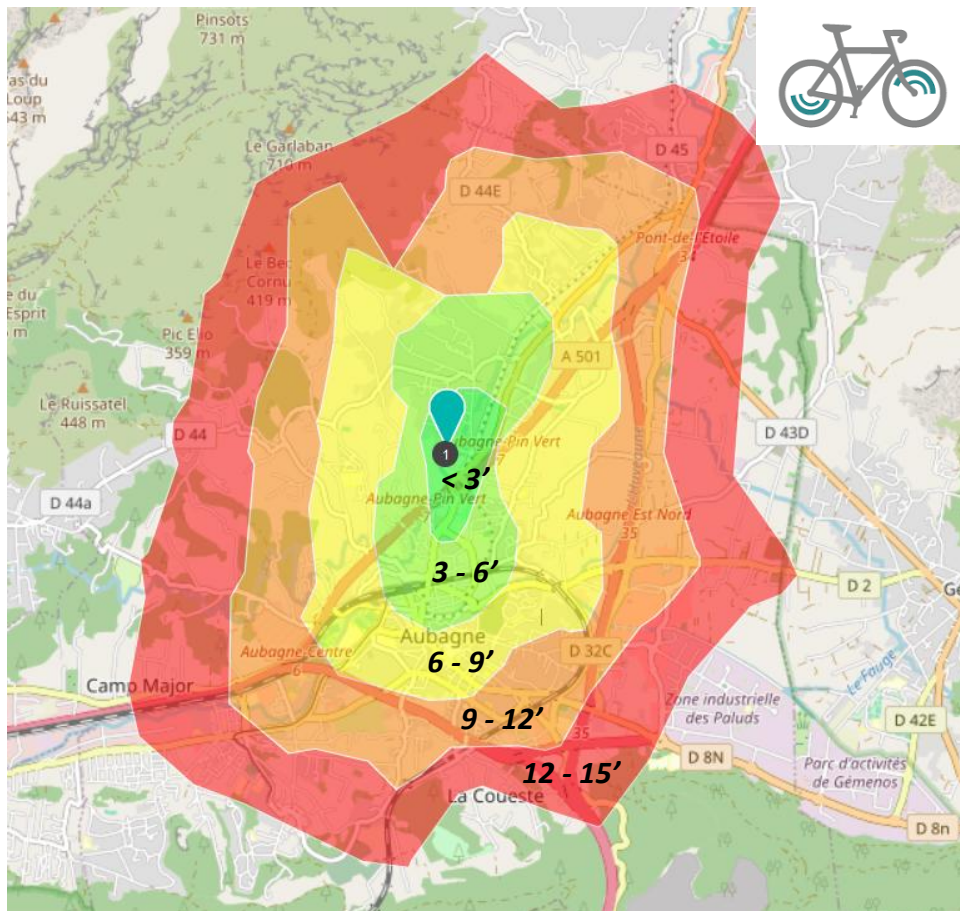


- Un axe de transports en commun longeant la limite Sud du projet d'aménagement Pin Vert
- Un tramway toutes les 10 mn en période de pointe du matin et du soir et toutes les 20 mn le reste de la journée,
- Deux stations :
 - « Campagne Valérie » au sud d'A501, située à 700 / 800 m environ du projet ► 9 à 11 mn à pied
 - « Napollon », à 1 300 / 1 400 m environ du projet ► près de 18 mn à pied
- Une accessibilité améliorée à la gare d'Aubagne malgré un trajet court, une offre améliorée vers les communes situées au nord d'Aubagne
- Une offre attractive sous réserve d'un cheminement piéton d'accès sécurisé.

2 - Contexte Mobilités

2.3 - Accessibilités piétonne et cyclable

Accessibilité CYCLABLE au secteur PIN VERT



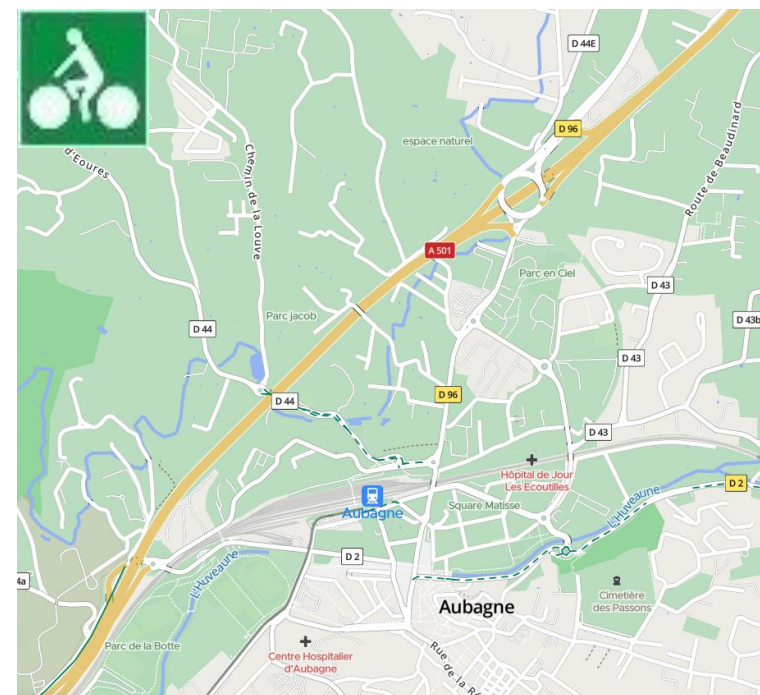
Un secteur de projet situé :

- à moins de 5 mn de la gare d'Aubagne,
- à moins de 10 mn du centre ville d'Aubagne,
- à 15/20 mn environ du Pôle d'Activités des Paluds.

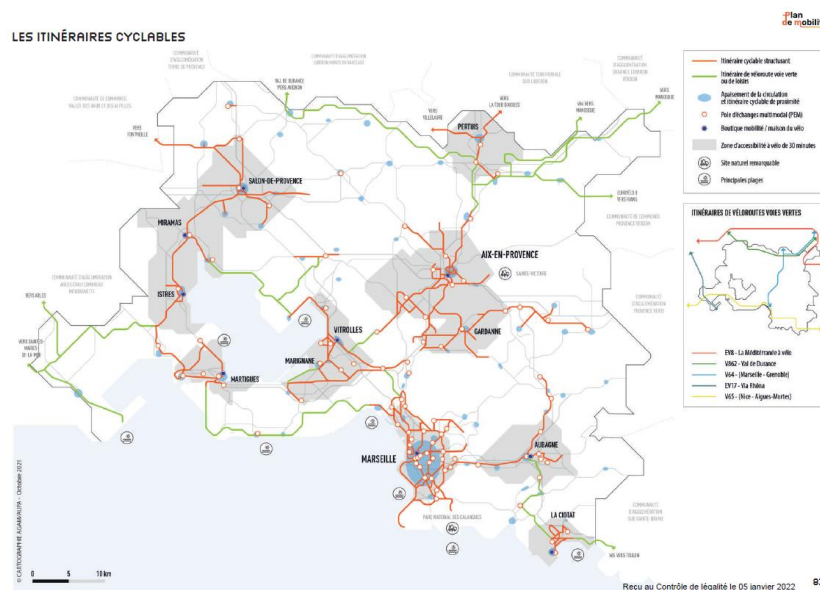
En terme de temps de parcours :

- une proximité avec les pôles d'attraction / générateurs de déplacements du centre ville d'Aubagne : écoles, commerces, services, établissements de santé, équipements sportifs ...
- une proximité plus relative avec le pôle d'emplois et de commerces des Paluds.

Mais une absence d'aménagement cyclable en situation actuelle autour du secteur de Pin Vert et à une échelle élargie.



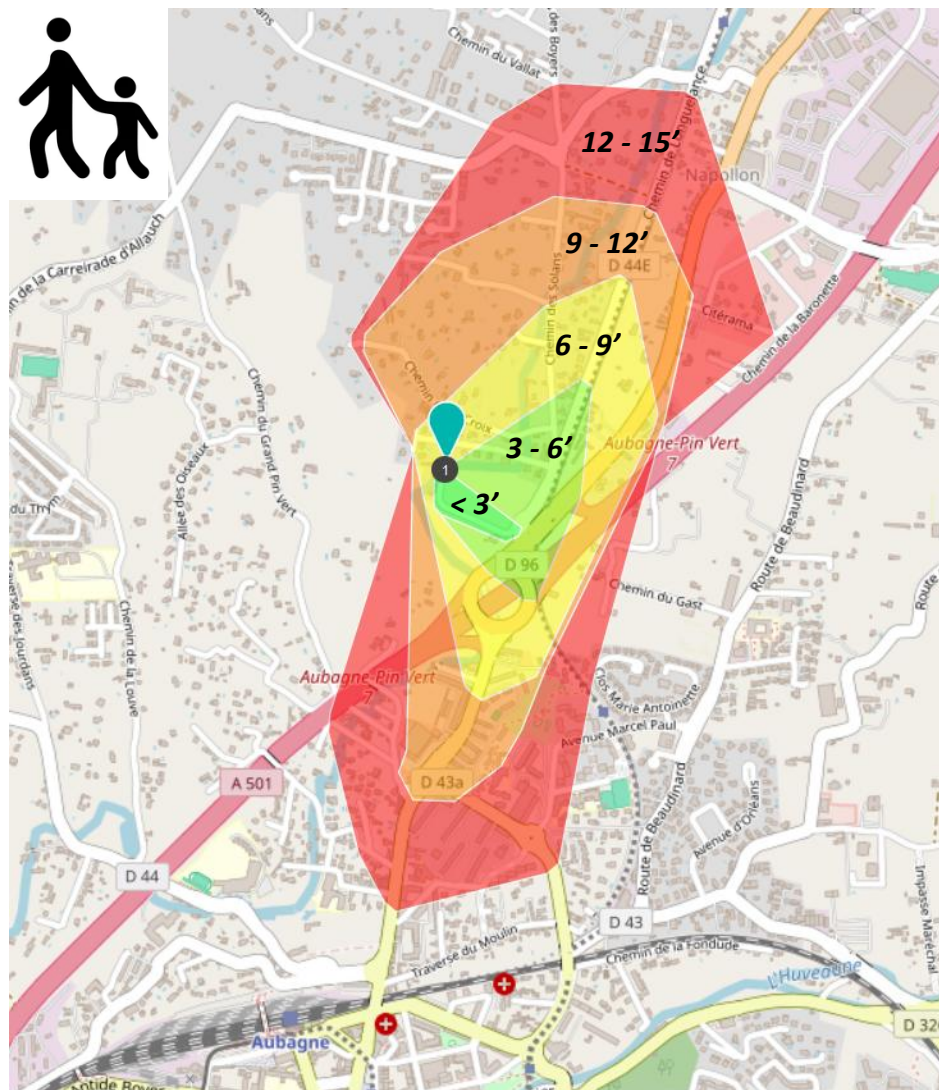
Accessibilité CYCLABLE au secteur PIN VERT - LES ITINERAIRES CYCLABLES INSCRITS AU PLAN DE MOBILITE METROPOLITAIN



Inscrits au Plan de Mobilité de la Métropole Aix Marseille Provence :

- l'itinéraire EV8 La Méditerranée à Vélo suivant le corridor Marseille - Aubagne via la future voie verte de la Vallée de l'Huveaune,
- La ligne Vélo Aubagne - La Bouilladisse plus au nord.

Accessibilité PIETONNE au secteur PIN VERT

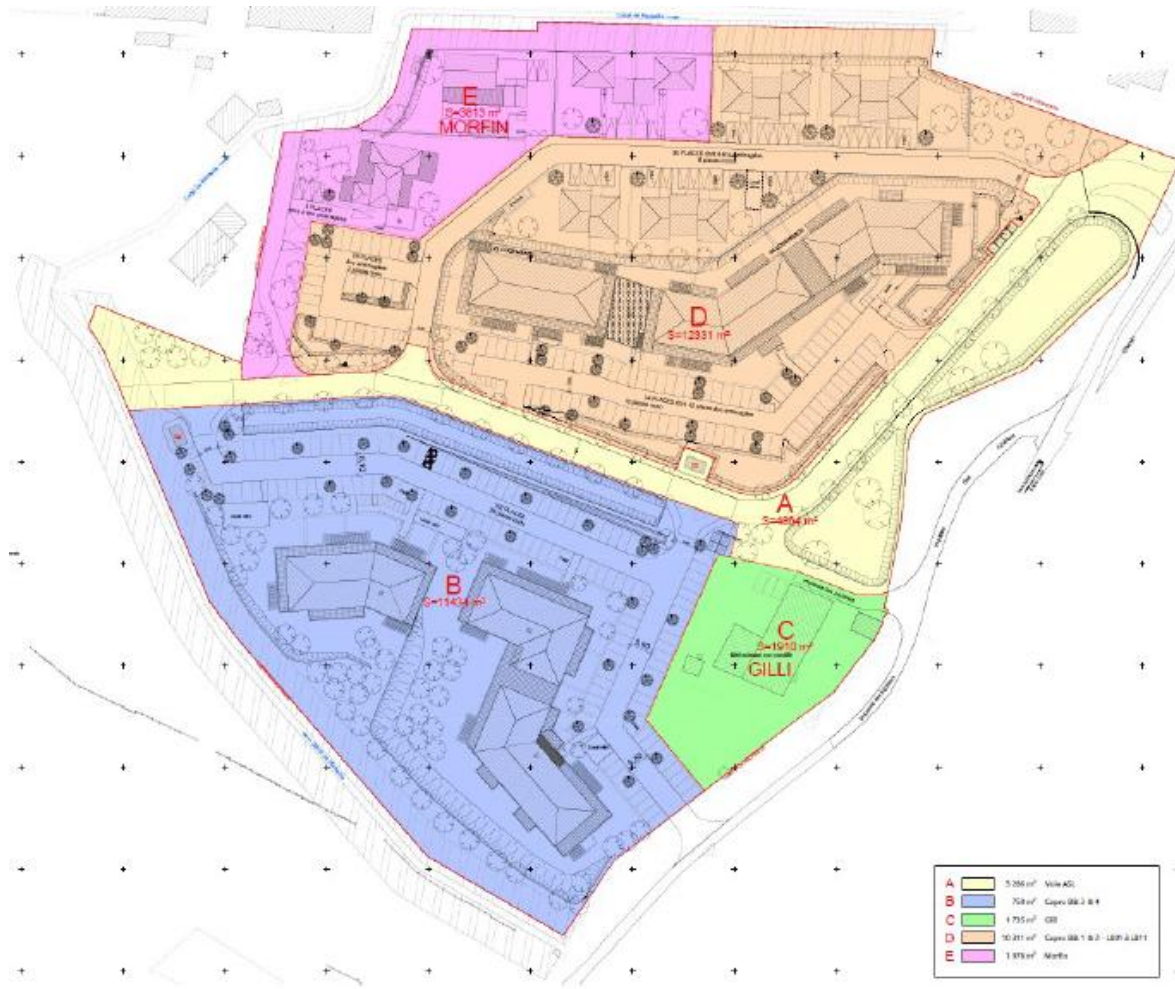


- Un positionnement du projet relativement éloigné des principes pôles générateurs de déplacements piétons, excepté du centre commercial situé avenue Roger Salengro en entrée Nord du centre ville d'Aubagne.
- Une quasi absence de cheminements piétons entre le projet et cette entrée Nord, intégrant un ouvrage infranchissable pour les piétons : le giratoire des Solans.

3 - Phase 2

Evaluation des flux générés par le projet Pin Vert

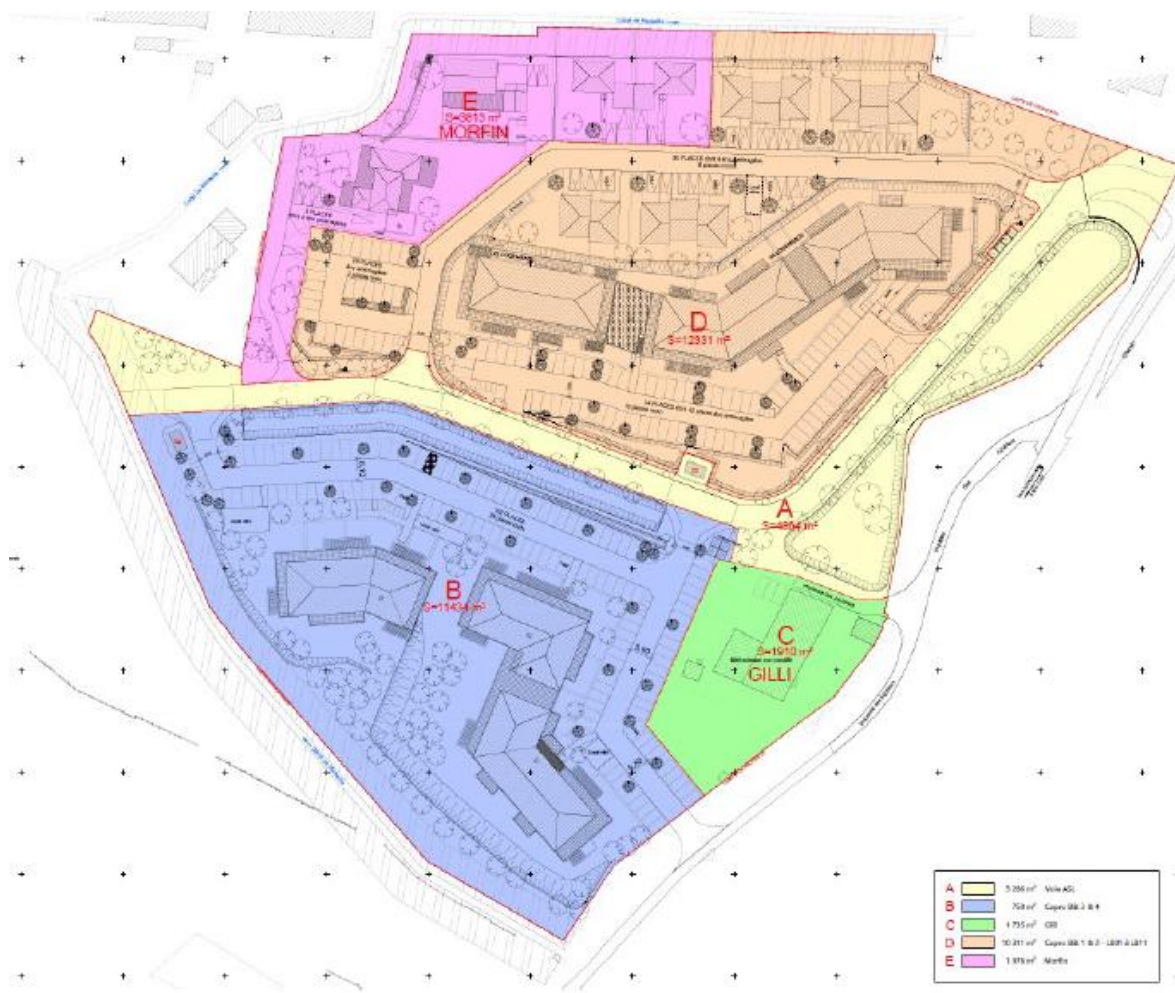
Projet Pin Vert : Plan masse d'aménagement et programmation



Programmation : 142 logements

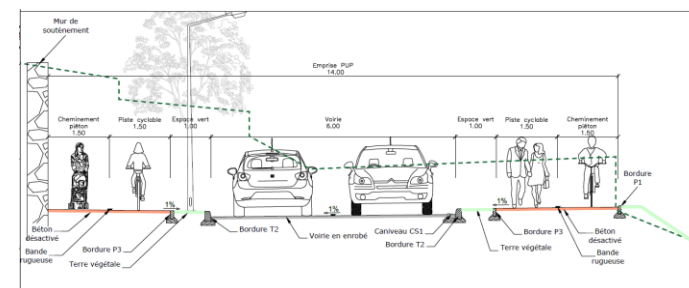
(projet PCVD1 Les Nouveaux Constructeurs)

Projet Pin Vert : Principes de desserte



La desserte du projet sera assurée par :

- Une voie principale à double sens de circulation raccordée sur le chemin des Solans (D44E) à l'est, axe intégrant un cheminement doux (piéton / cyclable).



Ce carrefour « Est » sur le chemin des Solans intègre une voie de Tourne à Gauche d'une longueur limitée de 10 m.



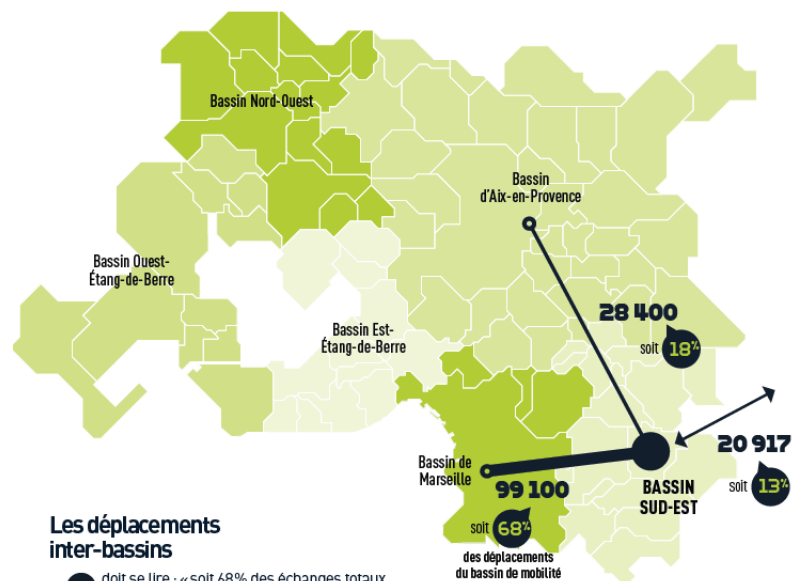
- Des voiries de desserte riveraine, en impasse ou à sens unique, desservant plus finement les différents secteurs et parcs de stationnement associés.

Indicateurs de mobilité sur le bassin SUD EST de la Métropole Aix Marseille Provence

Méthode : Ont été extraits de l'Enquête Mobilité (EMC²) 2019-2020 sur le territoire métropolitain les indicateurs de mobilité et de déplacements sur le bassin Sud Est, à défaut de disposer de résultats spécifiques sur la seule commune d'Aubagne à l'exception des flux Domicile - Travail.

Indicateurs de mobilité sur le bassin SUD EST

LES PRINCIPAUX FLUX DE DÉPLACEMENTS



BASSIN SUD-EST

2009

Nombre moyen de déplacements

3,7

2019

Nombre moyen de déplacements

3,3

Temps moyen d'un déplacement

20 Min

Temps moyen d'un déplacement

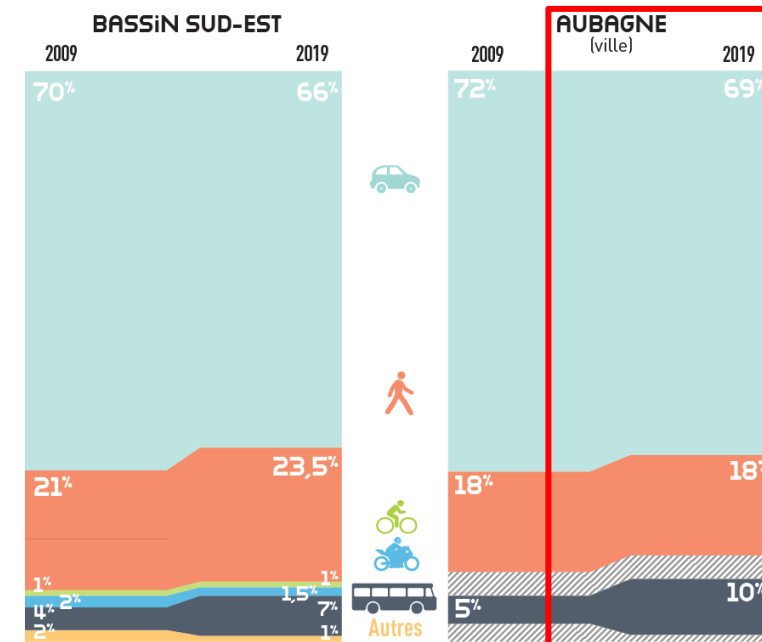
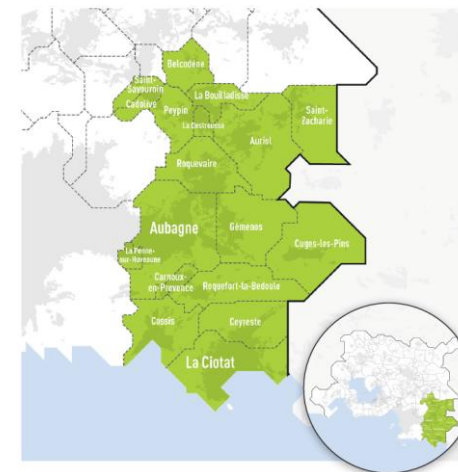
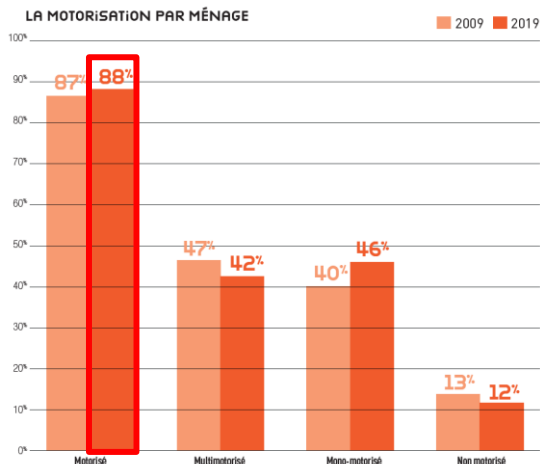
21 Min

Distance moyenne par personne

7,2 KM

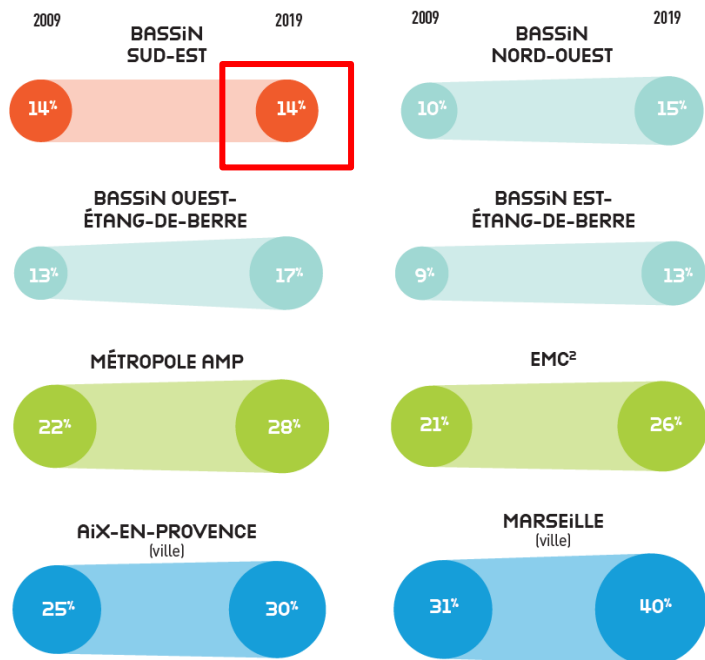
Distance moyenne par personne

6,9 KM

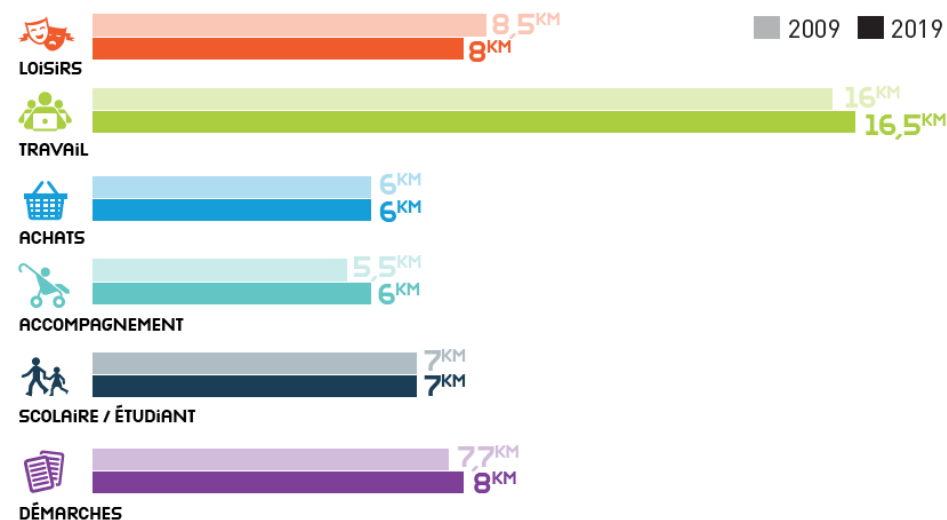
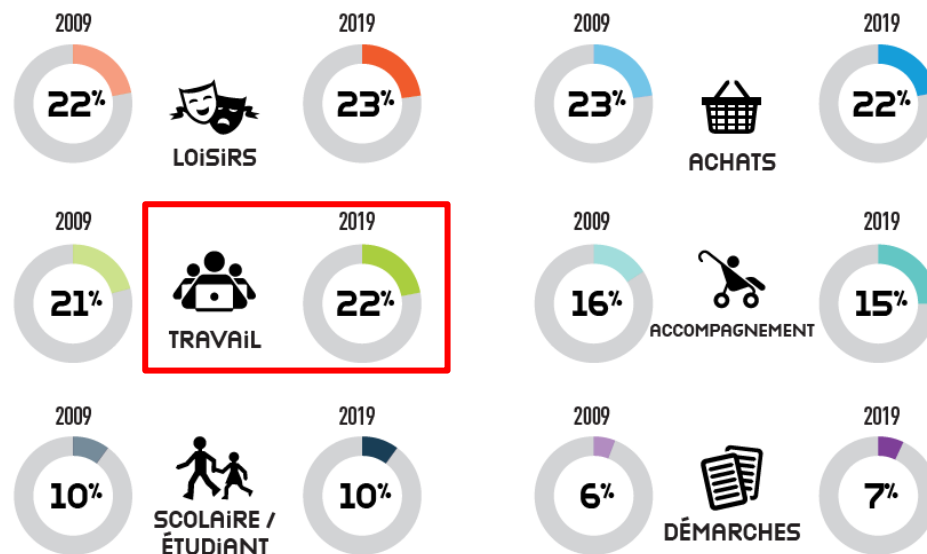


Indicateurs de mobilité sur le bassin SUD EST

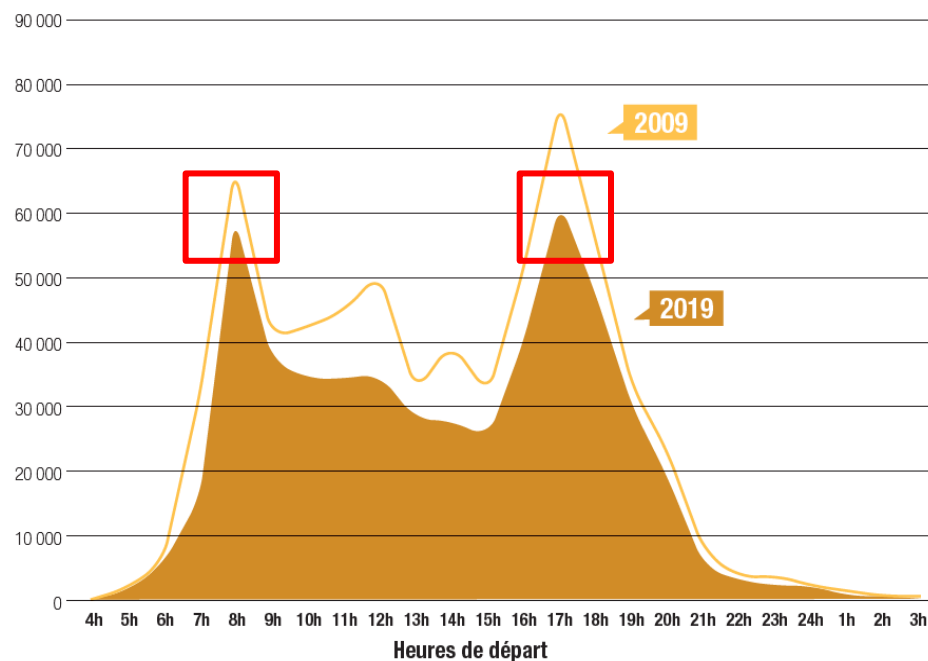
LA POSSESSION D'ABONNEMENTS AUX TRANSPORTS EN COMMUN



LES MOTIFS DE DÉPLACEMENT



Indicateurs de mobilité sur le bassin SUD EST



LOISIRS



TRAVAIL



ACHATS



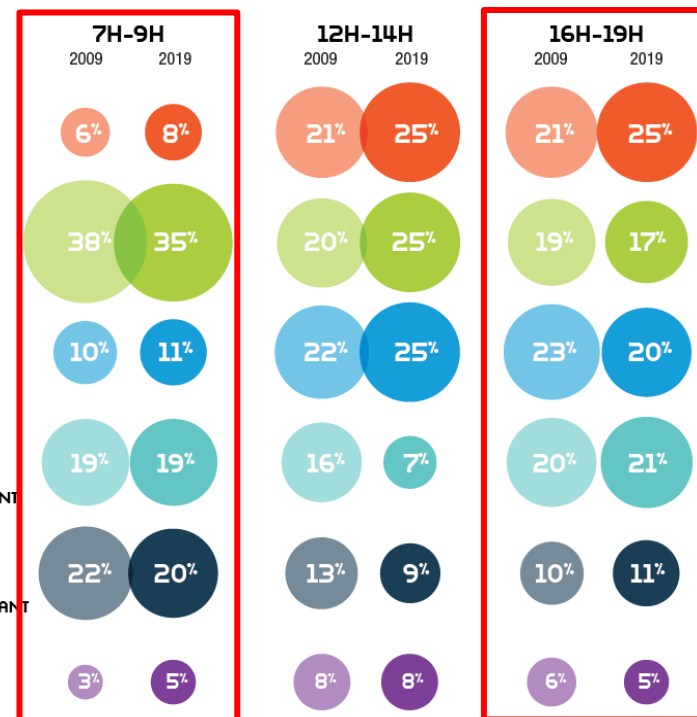
ACCOMPAGNEMENT



SCOLAIRE / ÉTUDIANT



DÉMARCHES



A retenir sur le bassin Sud Est :

- **3,3 déplacements/personne par jour - tout mode et tout motif,**
- **Une forte motorisation (88 % des ménages) associée à un taux d'équipement significatif de 1,4 véhicule par ménage (taux pour la commune d'Aubagne)**
- **Principales parts modales : 69 % en Voiture Particulière, 18 % en modes Actifs, 10 % en Transports en Commun,**
- **Des déplacements Domicile - Travail quasi stables en valeur relative et des distances significatives, de 16/17 km,**
- **Des heures de pointe caractéristiques : 8h - 9h le matin, le soir entre 17h et 18h.**

Indicateurs de mobilité Domicile - Travail : Commune d'AUBAGNE

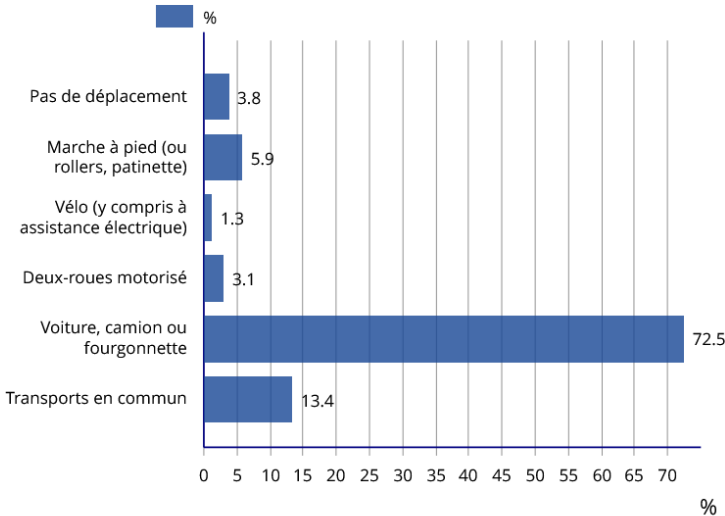
ACT T4 - Lieu de travail des actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi qui résident dans la zone

Zone du lieu de travail	2011	%	2016	%	2022	%
Ensemble	17 786	100	17 197	100	18 844	100
Travaillent dans la commune de résidence	8 780	49,4	8 405	48,9	8 770	46,5
Travaillent dans une commune autre que la commune de résidence	9 006	50,6	8 792	51,1	10 075	53,5

Sources : Insee, RP2011, RP2016 et RP2022, exploitations principales, géographie au 01/01/2025.

ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2022

ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2022



- Une majorité de déplacements internes à Aubagne, totalisant près de 47 % des flux Domicile - Travail,
- Des flux d'échanges plus « secondaires »
- Un usage logiquement généralisé de la voiture particulière, assurant près de 72 % des déplacements Domicile - Travail,
- Une part modale des transports en commun de 13,4 %, en lien avec la gratuité du réseau des bus de l'agglo,
- Une part « Modes Actifs » très faible, de 7,2 %, très majoritairement liée à la Marche à Pied, des usages cyclables « anecdotiques ».

Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.

Source : Insee, RP2022 exploitation principale, géographie au 01/01/2025.

Nombre de logements	142		
Nombre de personnes par logement (source : INSEE Aubagne 2022)	2,20		
Nombre de résidents	312		
Nombre de déplacements/résident/jour tout mode (indicateur Enquête Mobilité Métropole Aix Marseille Provence)	3,50		
Mobilité Tous Modes/jour	1093		

Déplacements en relation avec	Aubagne	Hors Aubagne	Total
Répartition des déplacements (hypothèse Horizon Conseil)	55%	45%	
Part modale Véhicule Particulier (indicateur Enquête Mobilité Métropole AMP ajusté pour tenir compte de la localisation)	70%	80%	75%
Part modale TC + Modes doux (indicateur Enquête Mobilité Métropole AMP ajusté)	30%	20%	
Nombre de déplacements Véhicule Particulier / jour	2,45	2,80	815
Taux d'occupation / véhicule	1,3	1,3	
Trafic Véhicule Particulier / Jour deux sens (véh/jour)	324	303	627

Part du trafic en Heures de Pointe			
Heure de Pointe du Matin 7h45 - 8h45	12%		
Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00	10%		
22 % du flux journalier répartis sur une période de DEUX heures			

Répartition des flux entrant / sortant	Entrée	Sortie	Total
Heure de Pointe du Matin 7h45 - 8h45	15%	85%	100%
Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00	70%	30%	100%

Evaluation des flux générés par le projet à l'horizon 2032

Paramètres clés :

- 142 logements, près de 312 résidents à terme (suivant programmation communiquée en février 2026),
- 75 % en Voiture Particulière : une part modale légèrement supérieure à celle au niveau communal (Aubagne) pour tenir compte de la localisation excentrée du projet par rapport au centre ville,
- 1,3 personne/véhicule

Répartition des flux V.L. entrant / sortant du projet Solans - Pin Vert			
	Entrée	Sortie	Total
Trafic moyen journalier (jours ouvrés)	313	313	627
Heure de Pointe du Matin 7h45 - 8h45	11	64	75
Heure de Pointe du Soir 17h00 - 18h00	44	19	63

Le Projet Urbain Partenarial devrait générer un trafic JOURNALIER de près de 630 véhicules deux sens (entrant et sortant cumulés) en moyenne des jours ouvrés.

Les trafics en Heures de Pointe du Matin et du Soir sont évalués entre 63 et 75 véhicules/heure deux sens.

Ces flux prévisionnels sont limités et sont à considérer dans un contexte circulaire relativement contraint sur les grands itinéraires d'accès automobile.

4 - Phase 3

Analyse des impacts circulatoires

4 - Phase 3

Analyse des impacts circulatoires

Quantification des évolutions de trafic en section courante et au droit des carrefours

Hypothèses de répartition des flux générés par le projet Pin Vert

Les trafics automobiles générés par le projet Pin Vert ont été affectés sur le réseau viaire dans un 1^{er} temps à partir de l'analyse des données issues de l'enquête Mobilités EMC²

► **des déplacements largement orientés vers Aubagne puis Marseille, très secondairement vers le nord du Pays de l'Etoile.**

Distribution des flux de déplacements suivant les grands secteurs géographiques	
Aubagne	55%
Pays d'Aubagne Nord (Auriol, Roquevaire, La Bouilladisse....) - Aix en P	9%
Pays d'Aubagne Est - La Ciotat - Var	6%
Marseille	30%

Ces grandes Origines - Destinations ont ensuite été affinées suivant les différents axes de circulation du secteur d'étude pour chacune des deux heures de pointe (du matin et du soir) et ce, à partir :

- d'une part de l'analyse de la répartition des flux de circulation mise en évidence dans le diagnostic circulatoire,
- d'autre part de l'expertise des itinéraires d'entrée et de sortie suivant leur qualité, leur niveau d'écoulement, leur lisibilité, leur fonction et leur principe de raccordement sur les voiries structurantes (notamment la D96 et l'avenue Roger Salengro).

Les tableaux ci-dessous présentent ces hypothèses de répartition des flux automobiles.

Hypothèses d'affectation - Heure de Pointe du MATIN	Entrée	Sortie	Hypothèses d'affectation - Heure de Pointe du SOIR	Entrée	Sortie
Chemin des Solans - D44E	1%	4%	Chemin des Solans - D44E	1%	1%
D96 Route de Napollon Nord	3%	0%	D96 Route de Napollon Nord	3%	3%
Bretelle de sortie A501 depuis Auriol	9%	0%	Bretelle de sortie A501 depuis Auriol	9%	0%
D96 entre la bretelle de sortie Auriol et la D44E	12%	0%	D96 entre la bretelle de sortie Auriol et la D44E	12%	3%
D96 Entrée - Sortie Nord du giratoire des Solans	87%	96%	D96 Entrée - Sortie Nord du giratoire des Solans	87%	96%
Bretelle d'entrée A501 vers Marseille	0%	30%	Bretelle d'entrée A501 vers Marseille	0%	30%
Bretelle de sortie A501 depuis Marseille	30%	0%	Bretelle de sortie A501 depuis Marseille	30%	0%
Bretelle d'entrée A501 vers Auriol	0%	9%	Bretelle d'entrée A501 vers Auriol	0%	9%
Av Roger Salengro Sud (au sud du ch du Grand Pin Vert)	37%	37%	Av Roger Salengro Sud (au sud du ch du Grand Pin Vert)	37%	37%
Av Roger Salengro Centre (entre la D43A et le ch du Grand Pin Vert)	37%	67%	Av Roger Salengro Centre (entre la D43A et le ch du Grand Pin Vert)	37%	37%
Av Roger Salengro Nord (au nord de la D43A)	57%	57%	Av Roger Salengro Nord (au nord de la D43A)	57%	57%
Av de Garlaban - RD43A	20%	20%	Av de Garlaban - RD43A	20%	20%
Voie de raccordement Est du projet Pin Vert (D44e)	100%	100%	Voie de raccordement Est du projet Pin Vert (D44e)	100%	100%
A501 Marseille	30%	30%	A501 Marseille	30%	30%

Evolution des trafics en Heure de Pointe du MATIN sur le réseau viaire de desserte du projet Pin Vert

Synthèse des flux en Heure de Pointe du MATIN (u.v.p./heure)	Trafic actuel	Trafic supplémentaire	Trafic futur	Evolution	Numéro de voie
Chemin des Solans - D44E	520	3	523	1%	1
D96 Route de Napollon Nord	1480	0	1480	0%	2
Bretelle de sortie A501 depuis Auriol	500	1	501	0%	3
D96 entre la bretelle de sortie Auriol et la D44E	1680	1	1681	0%	4
D96 Entrée - Sortie Nord du giratoire des Solans	1980	71	2051	4%	5
Bretelle d'entrée A501 vers Marseille	680	19	699	3%	6
Bretelle de sortie A501 depuis Marseille	510	3	513	1%	7
Bretelle d'entrée A501 vers Auriol	300	6	306	2%	8
Av Roger Salengro Sud (au sud du ch du Grand Pin Vert)	1915	28	1943	1%	9
Av Roger Salengro Centre (entre la D43A et le ch du Grand Pin Vert)	1975	47	2022	2%	10
Av Roger Salengro Nord (au nord de la D43A)	1880	43	1923	2%	11
Av de Garlaban - RD43A	1065	15	1080	1%	12
Voie de raccordement Est du projet Pin Vert (D44e)	0	75	75		13
A501 Marseille	2400	23	2423	1%	14

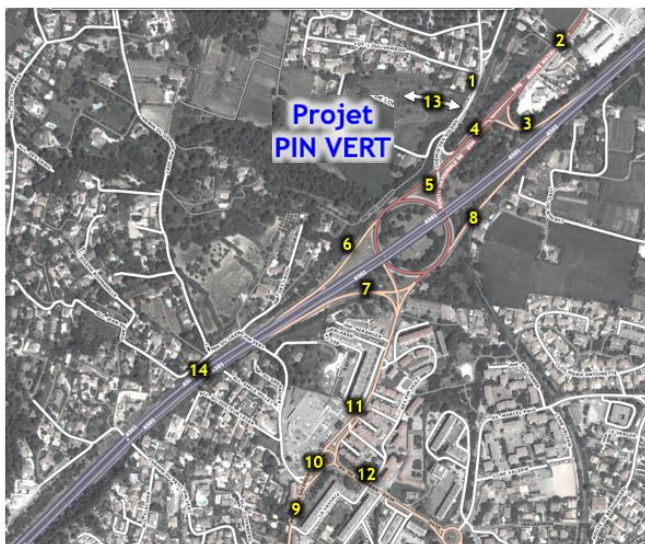
Préambule méthodologique :

Pour chaque section de voie évaluée, ont été quantifiées les évolutions de trafic en valeur brute et relative, permettant dans un premier temps d'identifier les axes les plus impactés, notamment en pourcentage.

Pour mieux caractériser l'impact circulatorio du projet, il a été ajouté un critère impact faible / moyen / fort prenant en considération les volumes projetés et la capacité de chaque section (en lien avec son dimensionnement).

Cela permet de mettre en évidence notamment les axes sur lesquels une faible augmentation de trafic peut toutefois être plus impactante au regard d'un trafic existant (initial) significatif/élevé.

-  Impact faible
-  Impact moyen
-  Impact fort

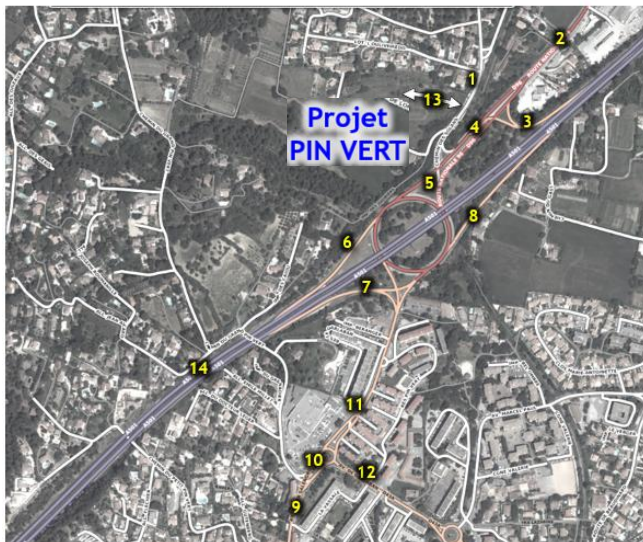


Evolution des trafics en Heure de Pointe du MATIN sur le réseau viaire de desserte du projet Pin Vert

Synthèse des flux en Heure de Pointe du MATIN (u.v.p./heure)	Trafic actuel	Trafic supplémentaire	Trafic futur	Evolution	Numéro de voie
Chemin des Solans - D44E	520	3	523	1%	1
D96 Route de Napollon Nord	1480	0	1480	0%	2
Bretelle de sortie A501 depuis Auriol	500	1	501	0%	3
D96 entre la bretelle de sortie Auriol et la D44E	1680	1	1681	0%	4
D96 Entrée - Sortie Nord du giratoire des Solans	1980	71	2051	4%	5
Bretelle d'entrée A501 vers Marseille	680	19	699	3%	6
Bretelle de sortie A501 depuis Marseille	510	3	513	1%	7
Bretelle d'entrée A501 vers Auriol	300	6	306	2%	8
Av Roger Salengro Sud (au sud du ch du Grand Pin Vert)	1915	28	1943	1%	9
Av Roger Salengro Centre (entre la D43A et le ch du Grand Pin Vert)	1975	47	2022	2%	10
Av Roger Salengro Nord (au nord de la D43A)	1880	43	1923	2%	11
Av de Garlaban - RD43A	1065	15	1080	1%	12
Voie de raccordement Est du projet Pin Vert (D44e)	0	75	75		13
A501 Marseille	2400	23	2423	1%	14

Les voies modérément impactées en termes d'évolution de trafic

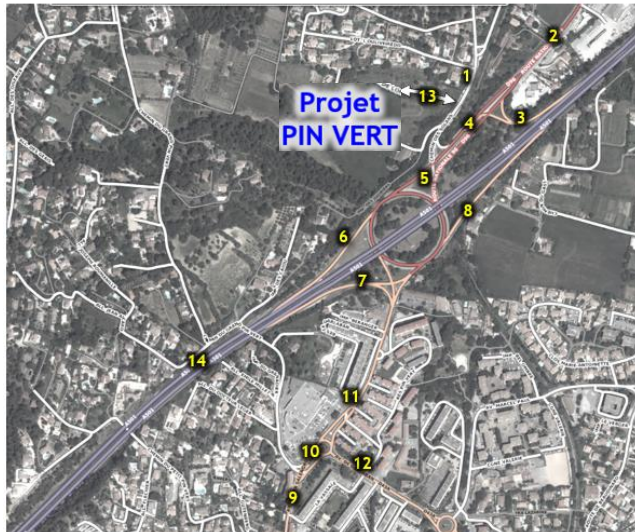
- D96 en entrée - sortie Nord du giratoire des Solans (5) : + 4 %, soit en moyenne 1 véhicule supplémentaire par minute en moyenne. Cette augmentation de trafic est principalement affectée dans le sens entrant dans le giratoire sur une section déjà saturée (sans réserve de capacité), accentuant (très modérément) les remontées de véhicules. 😐
- Bretelle d'entrée A501 vers Marseille (6) : + 3 %, soit 1 véhicule toutes les 3 minutes en moyenne. Cette hausse des flux reste largement compatible avec la capacité de la bretelle, dont le débit de saturation se situe au-delà de 1 500 véh/h. 😊
- Bretelle d'entrée A501 vers Auriol (8) : + 2 %, soit + 1 véhicule toutes les 10 minutes en moyenne. Cette augmentation des trafics est très largement compatible avec la capacité de la bretelle (débit de saturation au-delà de 1 500 véh/h). 😊



- 😊 Impact faible
- 😐 Impact moyen
- 😞 Impact fort

Evolution des trafics en Heure de Pointe du MATIN sur le réseau viaire de desserte du projet Pin Vert

Synthèse des flux en Heure de Pointe du MATIN (u.v.p./heure)	Trafic actuel	Trafic supplémentaire	Trafic futur	Evolution	Numéro de voie
Chemin des Solans - D44E	520	3	523	1%	1
D96 Route de Napollon Nord	1480	0	1480	0%	2
Bretelle de sortie A501 depuis Auriol	500	1	501	0%	3
D96 entre la bretelle de sortie Auriol et la D44E	1680	1	1681	0%	4
D96 Entrée - Sortie Nord du giratoire des Solans	1980	71	2051	4%	5
Bretelle d'entrée A501 vers Marseille	680	19	699	3%	6
Bretelle de sortie A501 depuis Marseille	510	3	513	1%	7
Bretelle d'entrée A501 vers Auriol	300	6	306	2%	8
Av Roger Salengro Sud (au sud du ch du Grand Pin Vert)	1915	28	1943	1%	9
Av Roger Salengro Centre (entre la D43A et le ch du Grand Pin Vert)	1975	47	2022	2%	10
Av Roger Salengro Nord (au nord de la D43A)	1880	43	1923	2%	11
Av de Garlaban - RD43A	1065	15	1080	1%	12
Voie de raccordement Est du projet Pin Vert (D44e)	0	75	75		13
A501 Marseille	2400	23	2423	1%	14



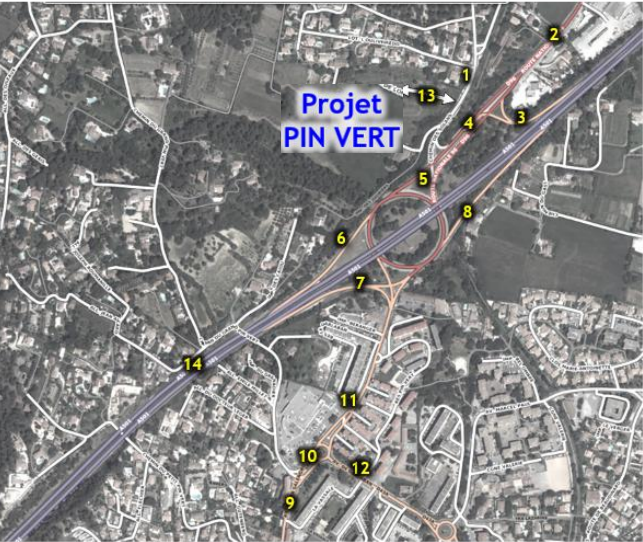
-  Impact faible
-  Impact moyen
-  Impact fort

Les axes plus faiblement impactés en termes d'évolution de trafic

- Chemin des Solans au nord du carrefour d'accès au projet Nord (1) : + 1 %, soit un véhicule supplémentaire toutes les 20 mn en moyenne. La section présente un flux horaire prévisionnel de 525 véhicules/heure deux sens, compatible avec le gabarit de la voie. 
- D96 Route de Napollon (2) : une quasi stabilité des flux justifiée par l'H.P.M. (flux entrants secondaires) et par le mode de gestion du carrefour D96 - D44e et ses conditions de circulation incitant les usagers à emprunter la D44e pour se reconnecter à la D96 plus au nord. 
- Bretelle de sortie A501 depuis Auriol (3) : une quasi absence d'impact circulatorio justifiée par la nature de l'heure de pointe (du matin), sur une bretelle bien sollicitée le matin. 
- D96 entre la bretelle de sortie A501 depuis Auriol et la D44e (4) : un impact circulatorio quasi nul au regard des constats sur les deux sections précédentes. 
- Bretelle de sortie A501 depuis Marseille (7) : + 1 %, soit un véhicule supplémentaire toutes les 20 mn en moyenne. Le faible trafic (+ 3 véh/h) reste négligeable malgré des conditions d'insertion délicates et peu sécurisées sur la D96 en direction du giratoire des Solans. 
- Av R. Salengro (9,10 et 11) : + 1 à 2 %, soit en moyenne un véhicule supplémentaire toutes les 1 à 2 minutes. Cette faible circulation supplémentaire s'inscrit dans un contexte circulatorio déjà contraint, avec un flux ralenti / au pas en direction du centre ville d'Aubagne. 
- A501 entre les échangeurs 6 et 7 (14) : + 1 %, soit près de 1 véhicule supplémentaire toutes les 2 à 3 minutes. Le flux horaire prévisionnel (2 425 véh/h deux sens) est compatible avec la capacité de cette section autoroutière, constat qu'il convient logiquement de nuancer plus en aval lors du rabattement de 2 à 1 voie (au sud du ½ échangeur n°6). 

Evolution des trafics en Heure de Pointe du SOIR sur le réseau viaire de desserte du projet Pin Vert

Synthèse des flux en Heure de Pointe du SOIR (u.v.p./heure)	Trafic actuel	Trafic supplémentaire	Trafic futur	Evolution	Numéro de voie
Chemin des Solans - D44E	460	1	461	0%	1
D96 Route de Napollon Nord	1510	2	1512	0%	2
Bretelle de sortie A501 depuis Auriol	290	4	294	1%	3
D96 entre la bretelle de sortie Auriol et la D44E	1680	6	1686	0%	4
D96 Entrée - Sortie Nord du giratoire des Solans	1980	56	2036	3%	5
Bretelle d'entrée A501 vers Marseille	540	6	546	1%	6
Bretelle de sortie A501 depuis Marseille	650	13	663	2%	7
Bretelle d'entrée A501 vers Auriol	340	2	342	0%	8
Av Roger Salengro Sud (au sud du ch du Grand Pin Vert)	2065	23	2088	1%	9
Av Roger Salengro Centre (entre la D43A et le ch du Grand Pin Vert)	2175	23	2198	1%	10
Av Roger Salengro Nord (au nord de la D43A)	1760	36	1796	2%	11
Av de Garlaban - RD43A	1010	13	1023	1%	12
Voie de raccordement Est du projet Pin Vert (D44e)	0	63	63		13
			2119	1%	14



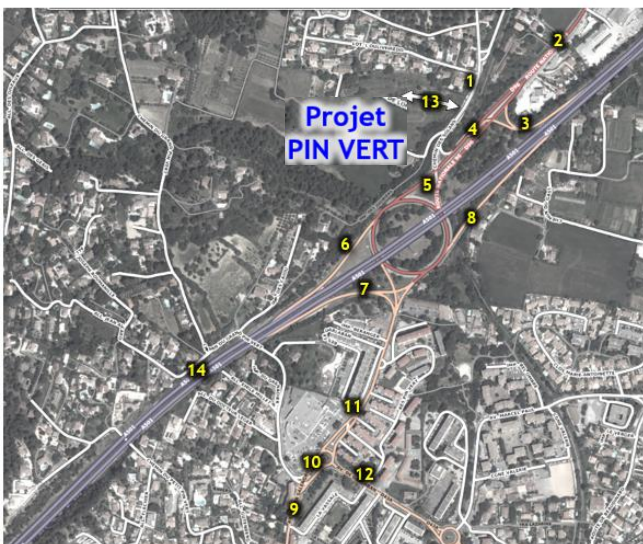
- 😊 Impact faible
- 😐 Impact moyen
- 😞 Impact fort

Les voies modérément impactées en termes d'évolution de trafic

- D96 en entrée - sortie Nord du giratoire des Solans (5) : + 3 %, soit 1 véhicule supplémentaire par minute en moyenne. Cette croissance de trafic est principalement affectée dans le sens sortant du giratoire sur une section densément circulée mais ne présentant pas de dysfonctionnement circulaire. 😊
- Bretelle de sortie A501 depuis Marseille (7) : + 2 %, soit un véhicule supplémentaire toutes les 4 à 5 mn en moyenne. Le faible trafic (+ 13 véh/h) s'inscrit toutefois dans un contexte circulaire marqué par des conditions d'insertion délicates et peu sécurisées sur la D96 en direction du giratoire des Solans, ces dernières générant des rétentions sur la bretelle de sortie d'A501 sans toutefois atteindre la section courante autoroutière. 😐

Evolution des trafics en Heure de Pointe du SOIR sur le réseau viaire de desserte du projet Pin Vert

Synthèse des flux en Heure de Pointe du SOIR (u.v.p./heure)	Trafic actuel	Trafic supplémentaire	Trafic futur	Evolution	Numéro de voie
Chemin des Solans - D44E	460	1	461	0%	1
D96 Route de Napollon Nord	1510	2	1512	0%	2
Bretelle de sortie A501 depuis Auriol	290	4	294	1%	3
D96 entre la bretelle de sortie Auriol et la D44E	1680	6	1686	0%	4
D96 Entrée - Sortie Nord du giratoire des Solans	1980	56	2036	3%	5
Bretelle d'entrée A501 vers Marseille	540	6	546	1%	6
Bretelle de sortie A501 depuis Marseille	650	13	663	2%	7
Bretelle d'entrée A501 vers Auriol	340	2	342	0%	8
Av Roger Salengro Sud (au sud du ch du Grand Pin Vert)	2065	23	2088	1%	9
Av Roger Salengro Centre (entre la D43A et le ch du Grand Pin Vert)	2175	23	2198	1%	10
Av Roger Salengro Nord (au nord de la D43A)	1760	36	1796	2%	11
Av de Garlaban - RD43A	1010	13	1023	1%	12
Voie de raccordement Est du projet Pin Vert (D44e)	0	63	63		13
A501 Marseille	2100	19	2119	1%	14



-  Impact faible
-  Impact moyen
-  Impact fort

Les axes plus faiblement impactés en termes d'évolution de trafic

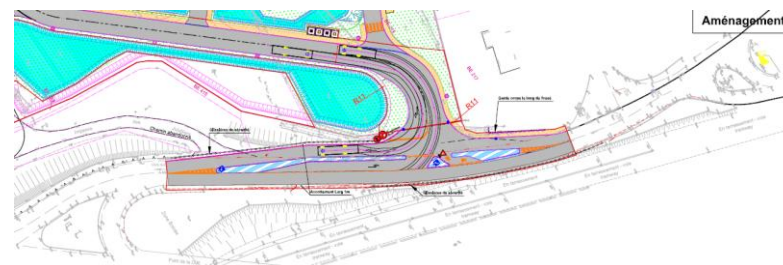
- Chemin des Solans au nord du carrefour d'accès au projet Nord (1) : un impact circulaire quasi nul compte tenu de la nature de l'heure de pointe (les usagers entrant dans le projet en provenance de la D96 Nord utilisant cette dernière jusqu'au raccordement avec la D44e. 
- D96 Route de Napollon (2) : une augmentation résiduelle des flux 
- Bretelle de sortie A501 depuis Auriol (3) : + 1 % ► des circulations supplémentaires (environ 4 véh/h) ne générant pas de rétention significative sur la bretelle malgré un fort trafic prioritaire sur la D96. Le flux prévisionnel sur cette bretelle reste limité (près de 300 véh/h) et nettement plus faible par rapport à celui existant et projeté en H.P.M. 
- D96 entre la bretelle de sortie A501 depuis Auriol et la D44e (4) : un impact circulaire peu significatif au regard des constats sur les deux sections précédentes et d'un trafic existant déjà élevé. 
- Bretelle d'entrée A501 vers Marseille (6) : + 1 %, soit + 1 véhicule toutes les 10 mn en moyenne. Cette hausse des flux reste largement compatible avec la capacité de la voie (bretelle), dont le débit de saturation se situe au-delà de 1 500 véh/h. 
- Bretelle d'entrée A501 vers Auriol (8) : + 1 véhicule toutes les 30 minutes en moyenne. Cette augmentation reste résiduelle au regard de la réserve de capacité de la bretelle. 
- Av R. Salengro (9, 10 et 11) : + 1 à 2 %, soit en moyenne un véhicule supplémentaire toutes les 2 à 3 minutes. Cette circulation supplémentaire s'inscrit dans un contexte circulaire dense et ralenti. 
- A501 entre les échangeurs 6 et 7 (14) : + 1 %, soit un véhicule supplémentaire toutes les 3 mn. Le flux horaire prévisionnel (2 120 véh/h deux sens) est compatible avec la capacité de cette section autoroutière. 

Fonctionnement des carrefours sur les itinéraires de desserte du projet Pin Vert



C1 - Carrefour Voie principale du projet Est - Chemin des Solans (D44E)

- Charge de trafic prévisionnelle : 525 à 595 véh/h, soit un volume très faible, compatible avec un mode de gestion par perte de priorité de type STOP, en sortie du secteur Pin Vert.
- L'aménagement d'une voie de Tourne à Gauche permet d'optimiser la sécurité des flux entrants vers Pin Vert notamment en H.P.S. (40 véh/h).
- En sortie du projet, les flux de Tourne à Gauche vers la D44e « Nord » seront très faibles, proches de 10 véh/h en H.P.M. et n'auront aucune difficulté pour s'insérer sur la D44e compte tenu d'un faible flux prioritaire de 520 véh/h deux sens.



Fonctionnement des carrefours sur les itinéraires de desserte du projet Pin Vert

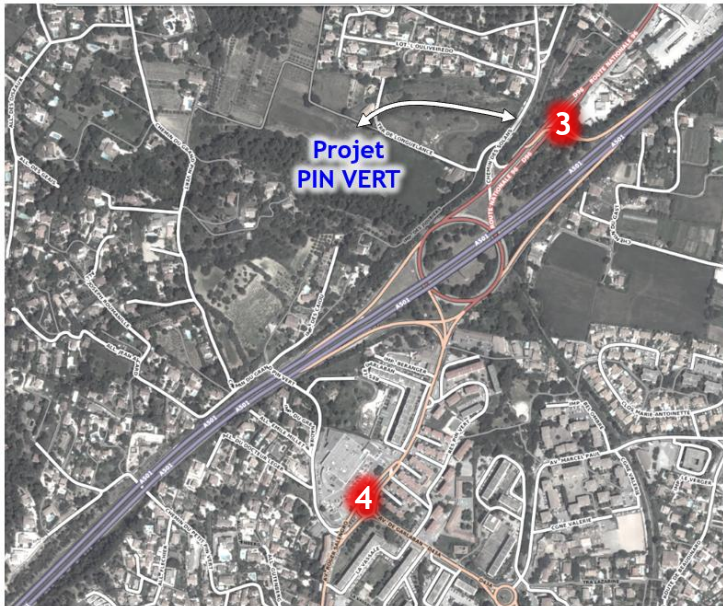


C2 - Carrefour D96 - D44e

- Charge de trafic prévisionnelle : 1 635 véh/h en H.P.M. et 1 390 véh/h en H.P.S., une charge en augmentation de 5 % par rapport à la situation actuelle,
 - Heure de Pointe du Matin :
 - + 60 véh/h sur la branche D44E (soit + 1 véh par mn), un (faible) trafic supplémentaire qui aura des difficultés à s'insérer en tourne à droite dans le trafic circulant « au pas » sur la D96 en direction du giratoire des Solans. Les rétentions ponctuelles relevées en situation actuelle sur la branche D44e devraient 'se systématiser', sur une longueur d'environ 30 à 40 m environ.
 - Un léger accroissement des remontées de véhicules sur la branche D96 depuis Napollon est envisagé, les véhicules de la D96 pouvant plus « facilement » faciliter l'insertion des véhicules de la D44e compte tenu des faibles vitesses en jeu en approche du giratoire sur cette période horaire (constat relevé en situation actuelle).
 - Heure de Pointe du Soir :
 - + 40 véh/h sur la branche de sortie du giratoire des Solans en direction de la D44e. Ce trafic supplémentaire (à peine + 1 véh par mn) non prioritaire par rapport au flux venant de la D96 Napollon devrait générer une rétention plus significative sur la voie spécialisée de longueur 30 m, sans toutefois perturber le flux direct circulant sur la D96 en direction de Roquevaire (sortant du giratoire des Solans).
- Le flux prévisionnel de 230 véh/h (190 actuels + 40 supplémentaires) est en capacité de s'insérer dans un trafic prioritaire de la D96 de 965 véh/h (sur deux voies) suivant une vitesse de 70 km/h. Toutefois, il demeure un relatif sentiment d'inconfort pour les automobilistes franchissant la D96 en direction de la D44e en raison des caractéristiques routières du carrefour.



Fonctionnement des carrefours sur les itinéraires de desserte du projet Pin Vert



C3 - Carrefour D96 - Bretelle de sortie A501 depuis Auriol

- Charge de trafic prévisionnelle : 1 830 véh/h en H.P.M. et 1 745 véh/h en H.P.S., une charge en très faible augmentation par rapport à la situation actuelle le soir (+ 5 véh/h)
- Heure de Pointe du Matin :
Cette période de pointe est très peu impactée en termes de volume de trafic sur cette bretelle ; les flux générés par le projet Pin Vert étant très majoritairement sortants le matin. Toutefois, le nombre de véhicules stockés (10 en situation actuelle) pourrait ponctuellement être légèrement augmenté en raison d'une circulation plus impactée sur la D96 en aval consécutive à l'insertion des flux sortants du projet par la D44e, complexifiant ponctuellement dès lors l'insertion des véhicules de cette bretelle d'A501 depuis Auriol. La capacité de stockage demeure toutefois significative : 220 ml, soit 44 véhicules.
- Heure de Pointe du Soir :
+ 5 véh/h sur la bretelle de sortie d'A501 depuis Auriol (soit un véhicule supplémentaire toutes les 12 minutes en moyenne) et + 5 véh/h sur la D96 depuis Napollon / Roquevaire. Le trafic supplémentaire prévisionnel non prioritaire sur la bretelle n'est pas de nature à générer des rétentions susceptibles d'atteindre la section courante d'A501 et ce, en raison d'un niveau de trafic limité de 300 véh/h et malgré un fort trafic prioritaire de 1 460 véh/h (deux sens) sur la D96.

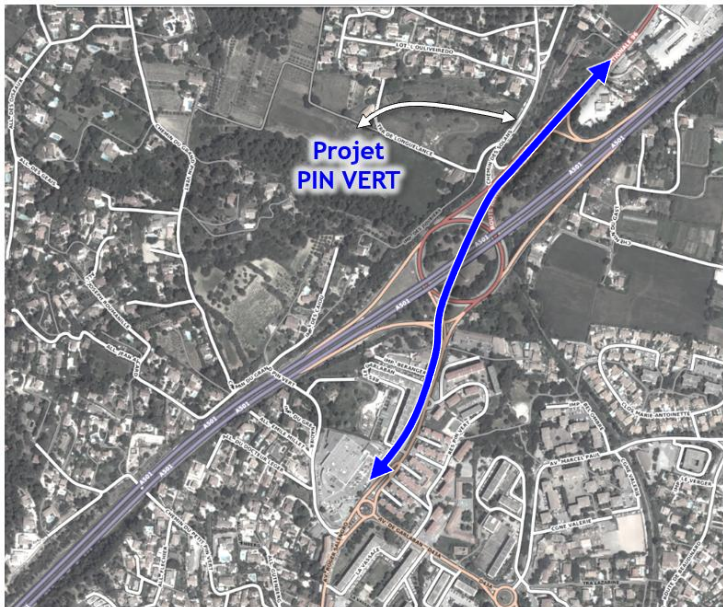


C4 - Carrefour giratoire D96 - D43A (avenue du Garlaban)

- Charge de trafic prévisionnelle : 2 380 véh/h en H.P.M. et 2 620 véh/h en H.P.S, une charge en augmentation de 1 à 3 % par rapport à la situation actuelle (+ 35 / 60 véh/h)
- Une légère augmentation des longueurs de stockage sur la branche D96 Nord (av R. Salengro) dans un contexte de circulation fortement ralenti.
- La configuration des raccordements viaires des accès aux commerces doit être questionnée au regard des contraintes circulatoires sur l'avenue R. Salengro et plus particulièrement des voies d'entrée de la branche Nord du giratoire et plus spécifiquement du branchement de la sortie de parking constituant la 2^{ème} voie. Un réaménagement des deux voies d'entrée assurerait un fonctionnement circulaire plus satisfaisant en cohérence avec la répartition des mouvements directionnels (D96 vers centre ville, D96 vers D43a).



Aménagement global de l'itinéraire D96



Le diagnostic circulatoire a mis en évidence un fonctionnement perturbé de l'axe D96 de part et d'autre du giratoire des Solans, dont la charge de trafic est modérée à significative (2 320 à 2 580 véh/h).

Pour rappel, les dysfonctionnements circulatoires actuels résultent d'aménagements viaires peu compatibles avec les flux en présence :

au nord du giratoire des Solans :

- Trafic élevé sur la D96 contrastant avec des flux nettement plus modérés sur ses voiries connexes,
- Insertion par la gauche des flux de la bretelle d'A501 depuis Auriol,
- Flux D96 ► D44e peu sécurisés, contraints par la traversée des deux voies de la D96.

au sud du giratoire des Solans :

- Maintien d'un fort trafic sur la D96,
- Débouché peu sécurisé des flux de la bretelle d'A501 depuis Marseille, à proximité de la sortie de l'anneau du giratoire des Solans,
- Présence de multiples accès résidentiels ainsi que d'une traversée piétonne de l'avenue Roger Salengro (dont il ne convient pas de remettre en cause le bien fondé),
- Principes de desserte d'enseignes commerciales multiples peu lisibles et peu cohérents avec les flux en jeu circulant sur l'axe D96 - avenue Roger Salengro.

Ces contraintes, présentes depuis de nombreuses années, nécessiteraient d'ores et déjà une réflexion approfondie sur des aménagements facilitateurs (en termes de flux automobile) et plus sécuritaires pour l'ensemble des usagers en entrée de ville Nord d'Aubagne :

- Traitement sécuritaire de la bretelle de sortie d'A501 depuis Auriol et du raccordement de la D44E,
- Meilleure organisation des dessertes résidentielles et commerciales le long de l'avenue R. Salengro.

La réalisation de programmes de logements dans le secteur d'étude, dont le P.U.P. Pin Vert en constitue un des éléments, vient renforcer l'opportunité et la nécessité d'améliorer l'aménagement du réseau viaire du secteur d'étude, de part et d'autre du giratoire des Solans (en complément du projet de Val tram en cours de réalisation dont les impacts circulatoires seront marginaux / insignifiants au droit de ce giratoire).

4 - Phase 3

Analyse des impacts circulatoires

Quantification des Trafics Moyens Journaliers Annuels

Horizons d'étude

Deux horizons ont été retenus pour l'évaluation des Trafics Moyens Journaliers Annuels nécessaires aux études réglementaires Air - Santé dans le cadre du dossier d'Etude d'Impact Environnemental :

- 2024 - Situation « actuelle » (diagnostic circulatoire),
- 2032 - Horizon de Mise En Service du projet Pin Vert - Solans de 142 logements.

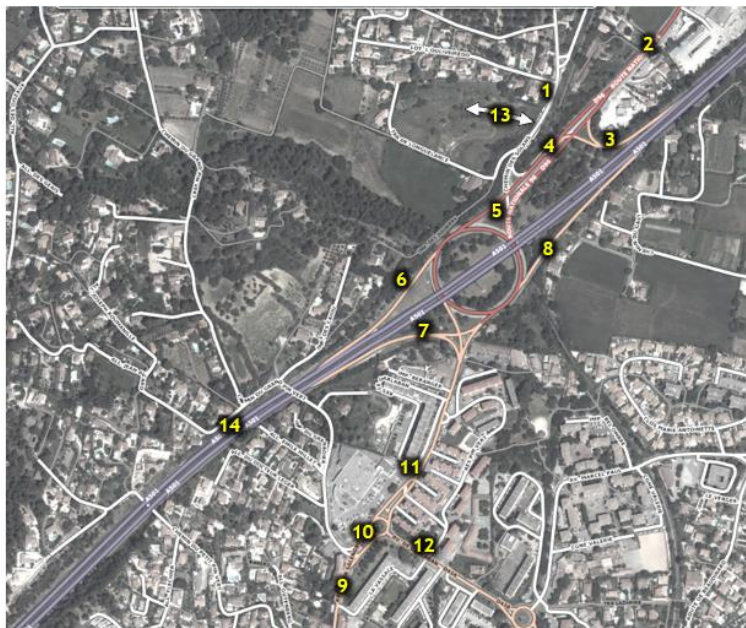
Horizon 2024

Les trafics moyens journaliers relevés au mois de mai 2024 (sur une semaine complète et hors période de vacances scolaires et de week end prolongés) ont été considérés, à dire d'expert par Horizon Conseil du fait de l'absence de donnée de variation mensuelle de trafic disponible sur le secteur d'étude, comme représentatifs de la moyenne journalière ANNUELLE « 2024 ».

Carte de localisation des points d'évaluation des Trafics Moyens Journaliers Annuels



Evaluation des Trafics Moyens Journaliers Annuels aux horizons 2024 et 2032



Sections courantes		T.M.J.A. 2024	T.M.J.A. 2032 SANS projet Pin Vert	T.M.J.A. 2032 AVEC projet Pin Vert
1	Chemin des Solans - D44E	5670	5670	5683
2	D96 Route de Napollon Nord	16990	16990	17003
3	Bretelle de sortie A501 depuis Auriol	3100	3100	3126
4	D96 entre la bretelle de sortie Auriol et la D44E	19029	19029	19067
5	D96 Entrée - Sortie Nord du giratoire des Solans	22454	22454	22943
6	Bretelle d'entrée A501 vers Marseille	7100	7100	7181
7	Bretelle de sortie A501 depuis Marseille	7200	7200	7281
8	Bretelle d'entrée A501 vers Auriol	2900	2900	2926
9	Av Roger Salengro Sud (au sud du ch du Grand Pin Vert)	21985	20336	20532
10	Av Roger Salengro Centre (entre la D43A et le ch du Grand Pin Vert)	23142	21406	21644
11	Av Roger Salengro Nord (au nord de la D43A)	20300	19529	19835
12	Av de Garlaban - RD43A	11500	11063	11174
13	Voie de raccordement Est du projet Pin Vert (D44e)	0	0	536
14	A501 Marseille	31850	31850	32012

Projet Urbain Partenarial Solans - Pin Vert
Commune d'AUBAGNE

Etude de trafic et d'impact circulaire

Annexe : Relevés détaillés des comptages automatiques de trafic

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune AUBAGNE (PIN VERT)

Du vendredi 31 mai 2024 au jeudi 06 juin 2024

Localisation Poste 1 : D96

Sens 1 Aubagne

Sens 2 Napollon

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	13	2406	4
2	13	2406	4

Coordonnées du compteur

Latitude 43,307915

Longitude 5,57587

Limitation vitesse (en Km/h)

50

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	8 335	119	8 454	1,4%	8 395	142	8 537	1,7%	16 730	261	16 991	1,5%
Débit Moyen Jours ouvrés	9 033	156	9 189	1,7%	9 312	186	9 498	2,0%	18 345	342	18 687	1,8%
Débit vendredi	9 569	155	9 724	1,6%	9 572	185	9 757	1,9%	19 141	340	19 481	1,7%
Débit samedi	7 594	32	7 626	0,4%	7 158	50	7 208	0,7%	14 752	82	14 834	0,6%
Débit Moyen Dim. & Fériés	5 581	11	5 592	0,2%	5 028	18	5 046	0,4%	10 609	29	10 638	0,3%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	7 784	115	7 899	1,5%	7 775	136	7 911	1,7%	15 559	251	15 810	1,6%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	551	4	555	0,7%	620	6	626	1,0%	1 171	10	1 181	0,8%
Débit Moyen horaire	347	5	352	1,4%	350	6	356	1,7%	697	11	708	1,5%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	57	55	59	53
Vitesse moyenne de jour	57	55	58	53
Vitesse moyenne de nuit	64	54	65	52
Nbre d'excès de vitesse	47 521	636	47 231	666
V85	68	65	69	62
V50	57	55	59	54
V15	48	46	47	43

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																								Dép.	PR		Ind.			
																								13	2406		4			
Poste 1 : D96								Sens 1				Aubagne																		
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
vendredi 31-mai	VL	57	76	22	37	54	145	539	681	587	589	585	598	598	575	525	616	726	708	603	492	324	146	148	138	9 569	22	726	8 892	677
	PL	1	0	0	0	1	2	8	12	15	13	14	16	9	16	13	14	8	5	3	3	1	0	1	0	155	0	16	150	5
	TV	58	76	22	37	55	147	547	693	602	602	599	614	607	591	538	630	734	713	606	495	325	146	149	138	9 724	22	734	9 042	682
	%PL	1.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	1.4%	1.5%	1.7%	2.5%	2.2%	2.3%	2.6%	1.5%	2.7%	2.4%	2.2%	1.1%	0.7%	0.5%	0.6%	0.3%	0.0%	0.7%	0.0%	1.6%			1.7%	0.7%
samedi 1-juin	VL	92	58	22	21	34	76	109	222	419	552	587	569	483	426	515	446	512	523	650	486	310	165	149	168	7 594	21	650	6 974	620
	PL	1	0	0	0	0	1	0	4	3	1	3	4	0	1	2	2	2	3	2	2	1	0	0	0	32	0	4	30	2
	TV	93	58	22	21	34	77	109	226	422	553	590	573	483	427	517	448	514	526	652	488	311	165	149	168	7 626	21	652	7 004	622
	%PL	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	1.8%	0.7%	0.2%	0.5%	0.7%	0.0%	0.2%	0.4%	0.4%	0.4%	0.6%	0.3%	0.4%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%			0.4%	0.3%
dimanche 2-juin	VL	148	84	78	32	34	45	90	92	182	285	347	394	376	290	351	446	459	513	477	366	236	133	79	44	5 581	32	513	5 037	544
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	11	0	2	11	0
	TV	148	84	78	32	34	45	90	93	184	285	347	396	376	291	351	447	459	514	478	366	237	134	79	44	5 592	32	514	5 048	544
	%PL	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	1.1%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.3%	0.0%	0.2%	0.0%	0.2%	0.2%	0.0%	0.4%	0.7%	0.0%	0.0%	0.2%			0.2%	0.0%
lundi 3-juin	VL	23	20	13	19	51	139	588	581	501	514	521	480	485	506	552	534	620	745	570	403	239	141	119	52	8 416	13	745	7 980	436
	PL	0	0	0	1	1	5	7	16	8	11	14	16	10	11	12	10	7	7	2	4	3	0	0	0	145	0	16	138	7
	TV	23	20	13	20	52	144	595	597	509	525	535	496	495	517	564	544	627	752	572	407	242	141	119	52	8 561	13	752	8 118	443
	%PL	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	1.9%	3.5%	1.2%	2.7%	1.6%	2.1%	2.6%	3.2%	2.0%	2.1%	2.1%	1.8%	1.1%	0.9%	0.3%	1.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%			1.7%	1.6%
mardi 4-juin	VL	30	13	10	20	63	167	628	558	452	466	567	551	528	524	595	561	669	754	650	453	250	170	132	90	8 901	10	754	8 376	525
	PL	2	1	0	1	1	1	7	13	14	11	13	17	7	14	14	15	8	7	5	5	1	1	0	0	158	0	17	152	6
	TV	32	14	10	21	64	168	635	571	466	477	580	568	535	538	609	576	677	761	655	458	251	171	132	90	9 059	10	761	8 528	531
	%PL	6.3%	7.1%	0.0%	4.8%	1.6%	0.6%	1.1%	2.3%	3.0%	2.3%	2.2%	3.0%	1.3%	2.6%	2.3%	2.6%	1.2%	0.9%	0.8%	1.1%	0.4%	0.6%	0.0%	0.0%	1.7%			1.8%	1.1%
mercredi 5-juin	VL	50	24	12	17	49	158	549	637	597	592	537	533	571	616	605	564	695	805	664	515	257	172	131	82	9 432	12	805	8 909	523
	PL	1	0	0	0	0	3	10	11	8	14	11	15	19	13	8	12	9	5	2	4	1	0	0	0	146	0	19	142	4
	TV	51	24	12	17	49	161	559	648	605	606	548	548	590	629	613	576	704	810	666	519	258	172	131	82	9 578	12	810	9 051	527
	%PL	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	1.8%	1.7%	1.3%	2.3%	2.0%	2.7%	3.2%	2.1%	1.3%	2.1%	1.3%	0.6%	0.3%	0.8%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%			1.6%	0.8%
jeudi 6-juin	VL	49	11	18	18	46	171	575	579	503	530	571	566	509	532	546	586	629	732	590	432	267	159	146	77	8 842	11	732	8 306	536
	PL	1	1	0	0	1	2	10	11	17	13	14	17	19	10	19	10	15	10	4	7	6	1	0	0	188	0	19	183	5
	TV	50	12	18	18	47	173	585	590	520	543	585	583	528	542	565	596	644	742	594	439	273	160	146	77	9 030	12	742	8 489	541
	%PL	2.0%	8.3%	0.0%	0.0%	2.1%	1.2%	1.7%	1.9%	3.3%	2.4%	2.4%	2.9%	3.6%	1.8%	3.4%	1.7%	2.3%	1.3%	0.7%	1.6%	2.2%	0.6%	0.0%	0.0%	2.1%			2.2%	0.9%
	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
Moyenne semaine	VL	64	41	25	23	47	129	440	479	463	504	531	527	507	496	527	536	616	683	601	450	269	155	129	93	8 335	23	683	7 784	551
	PL	1	0	0	0	1	2	6	10	10	9	10	12	9	9	10	9	7	5	3	4	2	0	0	0	119	0	12	115	4
	TV	65	41	25	23	48	131	446	489	473	513	541	539	516	505	537	545	623	688	604	454	271	155	129	93	8 454	23	688	7 899	555
	%PL	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	1.5%	1.3%	2.0%	2.1%	1.8%	1.8%	2.2%	1.7%	1.8%	1.9%	1.7%	1.1%	0.7%	0.5%	0.9%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%			1.5%	0.7%
	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
Moyenne des jours ouvrés	VL	42	29	15	22	53	156	576	607	528	538	556	546	538	551	565	572	668	749	615	459	267	158	135	88	9 033	15	749	8 493	540
	PL	1	0	0	0	1	3	8	13	12	12	13	16	13	13	13	12	9	7	3	5	2	0	0	0	156	0	16	151	5
	TV	43	29	15	22	54	159	584	620	540	550	569	562	551	564	578	584	677	756	618	464	269	158	135	88	9 191	15	756	8 644	545
	%PL	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	1.9%	1.4%	2.1%	2.2%	2.2%	2.3%	2.8%	2.4%	2.3%	2.2%	2.1%	1.3%	0.9%	0.5%	1.1%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%			1.7%	0.9%

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																								Dép. 13	PR 2406	Ind. 4				
Poste 1 : D96								Sens 2				Napollon																		
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
vendredi 31-mai	VL	98	43	26	25	58	103	251	535	695	599	563	576	588	565	602	651	719	768	624	607	360	179	161	176	9 572	25	768	8 882	690
	PL	0	1	3	0	2	2	14	17	20	13	7	16	19	14	20	11	8	5	5	5	2	0	0	1	185	0	20	176	9
	TV	98	44	29	25	60	105	265	552	715	612	570	592	607	579	622	662	727	773	629	612	362	179	161	177	9 757	25	773	9 058	699
	%PL	0,0%	2,3%	10,3%	0,0%	3,3%	1,9%	5,3%	3,1%	2,8%	2,1%	1,2%	2,7%	3,1%	2,4%	3,2%	1,7%	1,1%	0,6%	0,8%	0,8%	0,6%	0,0%	0,0%	0,6%	1,9%			1,9%	1,3%
samedi 1-juin	VL	136	73	56	27	39	57	101	208	339	481	527	569	503	450	432	445	402	470	535	456	289	201	167	195	7 158	27	569	6 408	750
	PL	0	0	0	0	0	0	3	5	3	8	3	4	4	3	1	3	2	3	2	3	0	1	0	2	50	0	8	48	2
	TV	136	73	56	27	39	57	104	213	342	489	530	573	507	453	433	448	404	473	537	459	289	202	167	197	7 208	27	573	6 456	752
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	2,3%	0,9%	1,6%	0,6%	0,7%	0,8%	0,7%	0,2%	0,7%	0,5%	0,6%	0,4%	0,7%	0,0%	0,5%	0,0%	10%	0,7%			0,7%	0,3%
dimanche 2-juin	VL	167	93	71	39	30	44	101	112	187	267	311	459	437	306	296	302	342	348	346	283	179	141	108	59	5 028	30	459	4 417	611
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	3	1	1	1	0	1	1	1	2	1	0	0	0	18	0	4	18	0
	TV	167	93	71	39	30	44	101	113	187	268	315	462	438	307	297	302	343	349	347	285	180	141	108	59	5 046	30	462	4 435	611
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%	0,4%	1,3%	0,6%	0,2%	0,3%	0,3%	0,0%	0,3%	0,3%	0,3%	0,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%			0,4%	0,0%
lundi 3-juin	VL	38	22	18	20	47	112	248	561	700	548	472	517	500	494	489	607	672	710	635	600	313	185	127	111	8 746	18	710	8 251	495
	PL	1	1	0	1	0	5	7	14	6	14	19	17	11	13	15	7	9	7	6	4	1	2	2	0	162	0	19	152	10
	TV	39	23	18	21	47	117	255	575	706	562	491	534	511	507	504	614	681	717	641	604	314	187	129	111	8 908	18	717	8 403	505
	%PL	2,6%	4,3%	0,0%	4,8%	0,0%	4,3%	2,7%	2,4%	0,8%	2,5%	3,9%	3,2%	2,2%	2,6%	3,0%	1,1%	1,3%	1,0%	0,9%	0,7%	0,3%	1,1%	1,6%	0,0%	1,8%			1,8%	2,0%
mardi 4-juin	VL	55	23	24	19	63	135	260	541	908	576	496	479	558	566	563	629	731	800	822	613	318	182	135	112	9 608	19	908	9 042	566
	PL	0	2	0	0	0	7	13	19	21	11	18	20	13	14	15	12	10	6	2	4	3	2	0	0	192	0	21	183	9
	TV	55	25	24	19	63	142	273	560	929	587	514	499	571	580	578	641	741	806	824	617	321	184	135	112	9 800	19	929	9 225	575
	%PL	0,0%	8,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,9%	4,8%	3,4%	2,3%	1,9%	3,5%	4,0%	2,3%	2,4%	2,6%	1,9%	1,3%	0,7%	0,2%	0,6%	0,9%	1,1%	0,0%	0,0%	2,0%			2,0%	1,6%
mercredi 5-juin	VL	88	35	19	23	50	118	234	524	671	513	515	571	613	571	601	597	730	789	758	556	318	177	153	112	9 336	19	789	8 738	598
	PL	2	0	0	0	1	6	8	19	12	17	14	24	9	17	12	10	6	10	2	3	2	1	1	0	176	0	24	166	10
	TV	90	35	19	23	51	124	242	543	683	530	529	595	622	588	613	607	736	799	760	559	320	178	154	112	9 512	19	799	8 904	608
	%PL	2,2%	0,0%	0,0%	0,0%	2,0%	4,8%	3,3%	3,5%	1,8%	3,2%	2,6%	4,0%	1,4%	2,9%	2,0%	1,6%	0,8%	1,3%	0,3%	0,5%	0,6%	0,6%	0,6%	0,0%	1,9%			1,9%	1,6%
jeudi 6-juin	VL	68	30	15	23	46	116	283	498	756	556	503	523	589	533	545	590	756	815	713	541	323	157	172	149	9 300	15	815	8 681	619
	PL	0	0	0	1	1	5	8	21	18	26	27	20	17	12	14	19	7	5	5	2	2	0	0	0	210	0	27	203	7
	TV	68	30	15	24	47	121	291	519	774	582	530	543	606	545	559	609	763	820	718	543	325	157	172	149	9 510	15	820	8 884	626
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	4,2%	2,1%	4,1%	2,7%	4,0%	2,3%	4,5%	5,1%	3,7%	2,8%	2,2%	2,5%	3,1%	0,9%	0,6%	0,7%	0,4%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%			2,3%	1,1%
	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
Moyenne semaine	VL	93	46	33	25	48	98	211	426	608	506	484	528	541	498	504	546	622	671	633	522	300	175	146	131	8 395	25	671	7 775	620
	PL	0	1	0	0	1	4	8	14	11	13	13	15	11	11	11	9	6	5	3	3	2	1	0	0	142	0	15	136	6
	TV	93	47	33	25	49	102	219	440	619	519	497	543	552	509	515	555	628	676	636	525	302	176	146	131	8 535	25	676	7 911	626
	%PL	0,0%	2,1%	0,0%	0,0%	2,0%	3,9%	3,7%	3,2%	1,8%	2,5%	2,6%	2,8%	2,0%	2,2%	2,1%	1,6%	1,0%	0,7%	0,5%	0,6%	0,7%	0,6%	0,0%	0,0%	1,7%			1,7%	1,0%
Moyenne des jours ouvrés	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	69	31	20	22	53	117	255	532	746	558	510	533	570	546	560	615	722	776	710	583	326	176	150	132	9 312	20	776	8 718	594
	PL	1	1	1	0	1	5	10	18	15	16	17	19	14	14	15	12	8	7	4	4	2	1	1	0	186	0	19	176	10
	TV	70	32	21	22	54	122	265	550	761	574	527	552	584	560	575	627	730	783	714	587	328	177	151	132	9 497	21	783	8 894	604
	%PL	1,4%	3,1%	4,8%	0,0%	1,9%	4,1%	3,8%	3,3%	2,0%	2,8%	3,2%	3,4%	2,4%	2,5%	2,6%	1,9%	1,1%	0,9%	0,6%	0,7%	0,6%	0,6%	0,7%	0,0%	2,0%			2,0%	1,7%

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune AUBAGNE (PIN VERT)

Du vendredi 31 mai 2024 au jeudi 06 juin 2024

Localisation Poste 2 : D44E - Chemin des Solans

Sens 1 Chemin de Longuelance

Sens 2 D96

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	13	2406	5
2	13	2406	5

Coordonnées du compteur

Latitude	43,30213
Longitude	5,569215

Limitation vitesse (en Km/h)

50

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	2 862	6	2 868	0,2%	2 784	22	2 806	0,8%	5 646	28	5 674	0,5%
Débit Moyen Jours ouvrés	3 027	9	3 036	0,3%	2 921	30	2 951	1,0%	5 948	39	5 987	0,7%
Débit vendredi	3 180	9	3 189	0,3%	3 227	30	3 257	0,9%	6 407	39	6 446	0,6%
Débit samedi	2 832	0	2 832	0,0%	2 909	4	2 913	0,1%	5 741	4	5 745	0,1%
Débit Moyen Dim. & Fériés	2 057	1	2 058	0,0%	1 970	1	1 971	0,1%	4 027	2	4 029	0,0%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	2 664	6	2 670	0,2%	2 629	22	2 651	0,8%	5 293	28	5 321	0,5%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	198	0	198	0,0%	155	0	155	0,0%	353	0	353	0,0%
Débit Moyen horaire	119	0	120	0,2%	116	1	117	0,8%	235	1	236	0,5%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	46	37	47	37
Vitesse moyenne de jour	46	37	47	37
Vitesse moyenne de nuit	49	35	49	35
Nbre d'excès de vitesse	5 608	0	6 557	0
V85	55	44	56	47
V50	46	37	47	38
V15	40	32	39	31

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

Poste 2 : D44E - Chemin des Solans																									Sens 1					Chemin de Longuelance										Dép. 13		PR 2406		Ind. 5	
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit															
vendredi 31-mai	VL	28	15	9	4	6	3	24	104	177	152	135	209	231	183	175	194	258	253	288	298	193	88	81	72	3 180	3	298	2 962	218															
	PL	0	0	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	9	0	3	9	0															
	TV	28	15	9	4	6	3	25	107	179	152	135	209	231	183	175	195	260	253	288	298	193	88	81	72	3 189	3	298	2 971	218															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,0%	2,8%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,3%	0,0%															
samedi 1-juin	VL	46	38	16	12	6	8	22	61	99	119	184	244	249	194	157	175	150	216	236	231	154	64	71	80	2 832	6	249	2 555	277															
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
	TV	46	38	16	12	6	8	22	61	99	119	184	244	249	194	157	175	150	216	236	231	154	64	71	80	2 832	6	249	2 555	277															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%															
dimanche 2-juin	VL	59	37	36	16	12	3	8	25	61	119	159	167	242	90	94	207	106	133	149	138	73	55	43	25	2 057	3	242	1 826	231															
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0															
	TV	59	37	36	16	12	3	8	25	61	119	159	167	242	90	94	208	106	133	149	138	73	55	43	25	2 058	3	242	1 827	231															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,1%	0,0%															
lundi 3-juin	VL	15	2	3	1	8	6	22	117	175	127	130	190	202	162	141	170	254	272	295	269	156	72	52	46	2 887	1	295	2 754	133															
	PL	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	10	0	3	10	0															
	TV	15	2	3	1	8	6	22	120	178	127	130	191	202	162	141	171	256	272	295	269	156	72	52	46	2 897	1	295	2 764	133															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,5%	1,7%	0,0%	0,0%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,4%	0,0%															
mardi 4-juin	VL	13	6	3	3	6	11	21	140	237	171	130	175	210	173	154	182	247	295	310	254	156	83	78	47	3 105	3	310	2 938	167															
	PL	1	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	10	0	2	9	1															
	TV	14	6	3	3	6	11	21	142	239	172	130	175	210	173	154	183	249	296	310	254	156	83	78	47	3 115	3	310	2 947	168															
	%PL	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%	0,8%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,8%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,3%	0,6%															
mercredi 5-juin	VL	44	14	6	2	4	5	16	104	136	134	137	202	269	172	167	197	224	276	299	241	167	70	45	45	2 976	2	299	2 811	165															
	PL	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	2	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	12	0	2	12	0															
	TV	44	14	6	2	4	5	17	106	138	134	137	202	271	172	168	198	224	278	300	241	167	70	45	45	2 988	2	300	2 823	165															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,9%	1,9%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,6%	0,5%	0,0%	0,7%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%			0,4%	0,0%															
jeudi 6-juin	VL	32	16	9	5	4	6	22	104	226	141	149	175	184	132	156	182	220	278	310	251	147	118	68	49	2 984	4	310	2 795	189															
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	8	0	4	8	0															
	TV	32	16	9	5	4	6	22	105	230	141	149	175	184	132	156	183	222	278	310	251	147	118	68	49	2 992	4	310	2 803	189															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,3%	0,0%															
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit															
	VL	34	18	12	6	7	6	19	94	159	138	146	195	227	158	149	187	208	246	270	240	149	79	63	52	2 862	6	270	2 664	198															
	PL	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	2	6	0															
	TV	34	18	12	6	7	6	19	96	161	138	146	195	227	158	149	188	209	246	270	240	149	79	63	52	2 870	6	270	2 670	198															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%	1,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%			0,2%	0,0%															
Moyenne des jours ouvrés	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit															
	VL	26	11	6	3	6	6	21	114	190	145	136	190	219	164	159	185	241	275	300	263	164	86	65	52	3 027	3	300	2 852	175															
	PL	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	9	0	3	9	0															
	TV	26	11	6	3	6	6	21	116	193	145	136	190	219	164	159	186	243	276	300	263	164	86	65	52	3 037	3	300	2 861	175															
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,8%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%			0,3%	0,0%															

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

Poste 2 : D44E - Chemin des Solans																								Sens 2				D96																								Dép. 13				PR 2406				Ind. 5							
Jour		Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit																																				
vendredi 31-mai	VL	12	6	2	7	9	42	164	270	283	206	178	209	158	215	176	198	239	204	201	180	116	59	51	42	3 227	2	283	3 056	171																																					
	PL	0	0	0	0	0	1	2	3	3	2	3	4	2	5	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	30	0	5	29	1																																					
	TV	12	6	2	7	9	43	166	273	286	208	181	213	160	220	177	199	240	205	201	180	117	59	51	42	3 257	2	286	3 085	172																																					
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%	12%	1,1%	1,0%	1,0%	1,7%	19%	13%	2,3%	0,6%	0,5%	0,4%	0,5%	0,0%	0,0%	0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,9%			0,9%	0,6%																																					
samedi 1-juin	VL	19	21	4	7	11	19	43	100	187	247	255	240	161	183	164	163	209	212	219	166	99	60	54	66	2 909	4	255	2 708	201																																					
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	4	0																																					
	TV	19	21	4	7	11	19	43	100	188	249	255	240	161	183	164	164	209	212	219	166	99	60	54	66	2 913	4	255	2 712	201																																					
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%																																					
dimanche 2-juin	VL	56	39	13	5	6	12	20	53	88	135	203	173	143	83	103	75	155	163	161	99	74	60	24	27	1 970	5	203	1 788	182																																					
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0																																					
	TV	56	39	13	5	6	12	20	53	89	135	203	173	143	83	103	75	155	163	161	99	74	60	24	27	1 971	5	203	1 789	182																																					
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%			0,1%	0,0%																																					
lundi 3-juin	VL	5	5	3	8	16	42	179	258	249	188	149	176	151	210	146	169	206	175	135	138	84	48	32	18	2 790	3	258	2 661	129																																					
	PL	0	0	0	0	1	0	0	1	4	4	3	2	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	19	0	4	18	1																																					
	TV	5	5	3	8	17	42	179	259	253	192	152	178	151	211	147	170	207	175	135	138	84	48	32	18	2 809	3	259	2 679	130																																					
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	5,9%	0,0%	0,0%	0,4%	1,6%	2,1%	2,0%	1,1%	0,0%	0,5%	0,7%	0,6%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%			0,7%	0,8%																																					
mardi 4-juin	VL	5	8	2	8	11	42	190	251	207	159	184	155	112	202	178	184	212	181	164	130	84	31	46	16	2 762	2	251	2 624	138																																					
	PL	0	1	0	0	0	0	1	4	2	1	3	2	0	1	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	21	0	4	20	1																																					
	TV	5	9	2	8	11	42	191	255	209	160	187	157	112	203	182	185	213	181	164	130	84	31	46	16	2 783	2	255	2 644	139																																					
	%PL	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	1,6%	1,0%	0,6%	1,6%	1,3%	0,0%	0,5%	2,2%	0,5%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%			0,8%	0,7%																																					
mercredi 5-juin	VL	13	9	5	10	9	40	161	280	255	218	184	181	202	204	206	171	192	170	186	134	91	53	27	21	3 022	5	280	2 888	134																																					
	PL	0	0	0	0	0	0	2	2	5	3	3	4	2	2	3	3	3	2	3	2	0	0	0	0	39	0	5	39	0																																					
	TV	13	9	5	10	9	40	163	282	260	221	187	185	204	206	209	174	195	172	189	136	91	53	27	21	3 061	5	282	2 927	134																																					
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,7%	1,9%	1,4%	1,6%	2,2%	1,0%	1,0%	1,4%	1,7%	1,5%	1,2%	1,6%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%			1,3%	0,0%																																					
jeudi 6-juin	VL	7	8	6	6	12	36	170	253	209	204	178	176	153	179	165	166	194	173	172	151	86	46	41	12	2 803	6	253	2 675	128																																					
	PL	0	0	0	0	0	0	1	4	5	4	6	4	3	4	4	4	0	0	1	0	0	0	0	0	40	0	6	40	0																																					
	TV	7	8	6	6	12	36	171	257	214	208	184	180	156	183	169	170	194	173	173	151	86	46	41	12	2 843	6	257	2 715	128																																					
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	1,6%	2,3%	1,9%	3,3%	2,2%	1,9%	2,2%	2,4%	2,4%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%			1,5%	0,0%																																					
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit																																					
	VL	17	14	5	7	11	33	132	209	211	194	190	187	154	182	163	161	201	183	177	143	91	51	39	29	2 784	5	211	2 629	155																																					
	PL	0	0	0	0	0	0	1	2	3	2	3	2	1	2	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	22	0	3	22	0																																					
	TV	17	14	5	7	11	33	133	211	214	196	193	189	155	184	165	163	202	183	178	143	91	51	39	29	2 803	5	214	2 651	155																																					
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,9%	1,4%	1,0%	1,6%	1,1%	0,6%	1,1%	1,2%	1,2%	0,5%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%			0,8%	0,0%																																					
Moyenne des jours ouvrés	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit																																					
	VL	8	7	4	8	11	40	173	262	241	195	175	179	155	202	174	178	209	181	172	147	92	47	39	22	2 921	4	262	2 782	139																																					
	PL	0	0	0	0	0	0	1	3	4	3	4	3	1	3	3	2	1	1	1	0	0	0	0	0	30	0	4	30	0																																					
	TV	8	7	4	8	11	40	174	265	245	198	179	182	156	205	177	180	210	182	173	147	92	47	39	22	2 951	4	265	2 812	139																																					
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	1,1%	1,6%	1,5%	2,2%	1,6%	0,6%	1,5%	1,7%	1,1%	0,5%	0,5%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,0%			1,1%	0,0%																																					

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune AUBAGNE (PIN VERT)

Du vendredi 31 mai 2024 au jeudi 06 juin 2024

Localisation Poste 3 : Chemin du Grand Pin Vert

Sens 1 Avenue Roger Salengro

Sens 2 All. Joseph Roumanille

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	13	2406	6
2	13	2406	6

Coordonnées du compteur

Latitude 43,30213

Longitude 5,569215

Limitation vitesse (en Km/h)

50

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	644	0	644	0,0%	577	0	577	0,0%	1 221	0	1 221	0,0%
Débit Moyen Jours ouvrés	715	0	715	0,0%	606	0	606	0,0%	1 321	0	1 321	0,0%
Débit vendredi	734	0	734	0,0%	663	0	663	0,0%	1 397	0	1 397	0,0%
Débit samedi	591	0	591	0,0%	605	0	605	0,0%	1 196	0	1 196	0,0%
Débit Moyen Dim.& Fériés	342	0	342	0,0%	391	0	391	0,0%	733	0	733	0,0%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	625	0	625	0,0%	547	0	547	0,0%	1 172	0	1 172	0,0%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	19	0	19	0,0%	30	0	30	0,0%	49	0	49	0,0%
Débit Moyen horaire	27	0	27	0,0%	24	0	24	0,0%	51	0	51	0,0%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	33	0	27	0
Vitesse moyenne de jour	33	0	27	0
Vitesse moyenne de nuit	32	0	27	0
Nbre d'excès de vitesse	0	0	0	0
V85	40	0	38	0
V50	35	0	32	0
V15	25	0	11	0

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

[illegible]

Page 70