

Réponses aux observations de l'ARS du 24 septembre 2026 dans le cadre de l'examen au cas par cas n° 022051/KK P

Renouvellement du Canal de la Rive Droite (CRDV) par la mise en œuvre d'une nouvelle canalisation de transport d'eau potable entre Carros et Cagnes-Sur-Mer et renouvellement du réseau d'assainissement sur la commune de Saint-Laurent-du-Var

Les passages reproduits ci-dessous proviennent du rapport de diagnostic périodique BRL ingénierie / IRH, étape 1, V3 de mai 2026. Les volumes déversés proviennent du relevé d'autosurveillance EAU D'AZUR 2023-2025.

Le schéma directeur d'assainissement des eaux usées et des eaux pluviales sur le système de Saint-Laurent-du-Var est en cours de réalisation par le groupement BRL ingénierie / IRH. Toutefois, le rapport de l'étape 1 sur la connaissance des réseaux nous a déjà été transmis. On y retrouve notamment, l'état des lieux du système, l'analyse des Inspections Télévisuelles (ITV), et l'analyse des Eaux Claires Parasites Permanentes (ECP) qui a été effectuée à partir d'une campagne de mesure de 2022 ainsi que de relevés d'auto surveillance.

1. Diagnostic du collecteur et motif de renouvellement

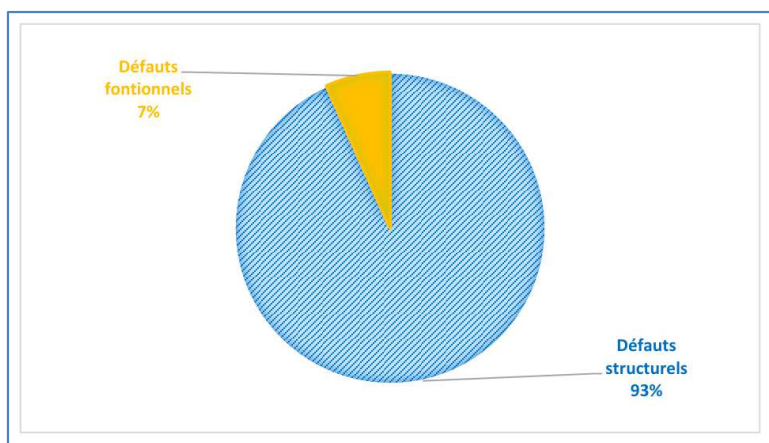
L'analyse de l'ITV du collecteur de transport situé à Saint-Laurent-du-Var statue sur un état de dégradation avancée et un changement total de la conduite est préconisé (les ITV ont ainsi relevé 164 défauts sur le collecteur de transport inspecté à Saint-Laurent-du-Var).

Ci-dessous quelques extraits du rapport :

4.7.1.3.6 Saint-Laurent-du-Var

Le collecteur de transport situé sur la commune de St-Laurent-du-Var a été inspecté sur un linéaire de 6 761 m. 164 défauts majoritairement structurels (93 %) ont été identifiés répartis sur 4 127 m d'inspection (soit 61 % linéaire inspecté). Les défauts récurrents sont des dégradations de surface qui engendrent des défauts de sol visible (attaque chimique, abrasion), des ruptures de conduites, des niveaux d'eau > 20%.

Rapport de diagnostic, p. 107 : résultats globaux des ITV sur le secteur de Saint-Laurent-du-Var.



Rapport de diagnostic, p. 107 : 93 % des défauts relevés sont structurels.

Bilan Collecteur de transport – Saint-Laurent-du-Var

Sur le collecteur de transport inspecté sur le secteur de la commune de Saint-Laurent, le collecteur est en très mauvais état sur deux longues portions LAG-12510– SLV-4050 (3 650 m) et SLV-360 – reg_29472 (1395 m) : dégradations importantes de la conduite avec ossature visible (attaque chimique, abrasion), décentrage de conduite ce qui engendre des dysfonctionnements de l'écoulement. Le collecteur n'est plus étanche.

Rapport de diagnostic, p. 111 : Bilan sur collecteur (CRDV) à Saint-Laurent-Du-Var

2. Origine et localisation des eaux claires parasites

Une cartographie de la sensibilité des bassins de collecte aux ECPP a été réalisée sur la base des valeurs d'ECPP ramenées en pourcentage d'effluents collectés, croisée avec les résultats d'état des réseaux constatés par ITV.

Les entrées d'ECPP sont cohérentes avec les défauts d'étanchéité observés.

Ci-dessous quelques extraits du rapport :

COLLECTEUR RIVE DROITE DU VAR :

- **CDM 2022 - Nappe basse : les résultats d'ECPP** issus de l'exploitation de la campagne de mesure par Coma Sud, **indiquent des niveaux d'ECPP en nappe basse, élevés** atteignant :
 - **PSLV02 - St Jeannet : 600 m³/j soit 20 % du débit d'effluents**
 - **PSLV07 - Pont Napoléon III : 2 400 m³/j soit 34 % du débit d'effluents**
- **Autosurveillance 2019 -2024 :**
 - **PSLV02 – St Jeannet :**
 - **Nappe basse : 600 m³/j d'ECPP - 20 % du débit d'effluents.**
 - **Nappe haute : 3 000 à 4700 m³/j d'ECP**
 - **PSLV07 - Pont Napoléon III :**
 - **Nappe basse : 1100 à 1300 m³/j d'ECPP - 15 % du débit d'effluents** (l'autosurveillance voit un peu moins d'ECP sur ce point en nappe basse que la CDM 2022).
 - **Nappe haute : 3 700 (2024) à 5 300 (2019) m³/j d'ECP- 40 à 47 % du débit d'effluents**

Rapport de diagnostic, p. 128 : ECPP mesurées à PSLV07 selon la campagne 2022 et l'auto surveillance 2019-2024

➔ **Plusieurs bassins de collecte apparaissent sensibles aux ECPP** sur la base des données de nappe basse 2022 : Le Broc village, ZI Carros Nord, Carros – La Grave, Carros village, Gattières bourg, Gattières St Estève / rive droite Var, St Jeannet / La Gaude Nord, ZI St Laurent du Var, St Laurent centre-ville.

➔ **Les ITV réalisées mettent en évidence des tronçons importants en mauvais état susceptibles de collecter des ECPP :**

- **Sur la conduite de transport rive droite le long du Var : en particulier sur le secteur St Laurent du Var sur 4.5 km** (Chemin des Iscles – 3.1 km, Stade/ Berges du Var – 1.4 km), ainsi que plus ponctuellement, quelques tronçons dans la traversée de la ZI du Broc (0.5 km), Carros (0.18 km) et St Jeannet (50 m).
- **Sur les 2 branches descendant de Carros (950 ml) et de St Jeannet (1100 ml).** Sur la branche de St Jeannet, des inspections nocturnes réalisées en JUILLET 2023 ont permis de quantifier des apports d'ECP de l'ordre de 110 m³/j sur le tronçon en mauvais état.

Sur la base des résultats ITV, il est probable qu'une partie des ECP de bassins de collecte apparaissant sensibles aux ECP proviennent des collecteurs en mauvais état (Gattières St Estève / Berges Var, St Laurent centre-ville)

Rapport de diagnostic, p. 129 : tronçons dégradés susceptibles de collecter des ECPP

3. Déversements recensés en aval du projet

Aucun déversoir d'orage n'est situé dans l'emprise des travaux projetés dans le cadre de l'étude au cas par cas. Le déversoir le plus proche est le DO Napoléon III qui se situe en aval du projet et à quelques centaines de mètres en amont de la Station d'Épuration de Saint-Laurent-du-Var. Sa surverse rejoint un réseau pluvial puis le Var.

Dans le tableau ci-dessous sont présentés l'historique des déversements entre 2023 et 2025 du déversoir d'orage Napoléon III :

Année	Jours avec rejet	Volume Napoléon III	Origine signalée
2023	7	4 596 m ³	Pluie
2024	29	29 457 m ³	Pluie
2025	14	26 211 m ³	10 pluie ; 3 maintenance STEP ; 1 incident électrique

Source : Suivi auto surveillance EAU D'AZUR

En 2025, 23 575 m³ sur les 26 211 m³ déversés sont dus à des travaux de maintenance de la STEP (3-5 février), et 42 m³ à un incident électrique. Les 10 jours associés aux pluies totalisent 2 594 m³.

La part des rejets pluvieux imputable aux ECPP du collecteur à renouveler n'est pas mesurée.

4. Bénéfices attendus du projet

Le renouvellement du collecteur d'eaux usées prévu au projet vise :

- à limiter les infiltrations d'ECPP, ce qui permettra de réduire la charge hydraulique transmise vers l'aval et ainsi de réduire les débordements au niveau du déversoir d'orage Napoléon III et de réduire les apports en temps de pluie à la Station d'épuration de Saint-Laurent-du-Var ;
- à diminuer les exfiltrations d'eaux usées du collecteur vers le milieu naturel (non quantifiables) ;
- à prévenir d'une casse du collecteur (1 casse recensée il y a 2 ans) qui conduirait à un déversement des eaux usées dans le sol.

Les bénéfices attendus ne peuvent pas être quantifiés. Les déversements existants dépendent fortement et principalement de la puissance des pluies et des contraintes d'exploitation de la Station d'Épuration de Saint-Laurent-du-Var.