

SYNTHÈSE - CAPACITÉ DE LA STEP À RECEVOIR LES EFFLUENTS DU PROJET

Projet d'aire de camping-cars - Pont-Aven | 52 emplacements

1. Données communiquées par CCA

Indicateur	Donnée CCA
Capacité nominale STEP	8 500 EH
Capacité hydraulique nominale - temps sec	2 150 m³/j
Capacité hydraulique nominale - temps de pluie	2 800 m³/j
Débit de référence P95	1 944 m³/j
Capacité organique nominale	510 kg DBO5/j
Charge organique P95 2023-2026	485 kg DBO5/j
Charge organique moyenne / moyenne estivale 2023-2026	259 / 350 kg DBO5/j

Hypothèse SEA29 transmise par CCA : 1 camping-car = 3 saisonniers

2. Hypothèse maximale retenue

52 camping-cars × 3 saisonniers = 156 saisonniers. Hypothèse volontairement majorante : occupation simultanée de 100 % des emplacements.

Charge hydraulique maximale : $156 \times 150 \text{ L/j} = 23,4 \text{ m}^3/\text{j}$

	P95 actuel	P95 + projet	Capacité STEP	Marge après projet
Temps sec	1 944	1 967,4	2 150	182,6 m³/j
Temps de pluie	1 944	1 967,4	2 800	832,6 m³/j

Le projet représente 1,1 % de la capacité nominale en temps sec et 0,8 % de la capacité nominale en temps de pluie.

3. Charge organique

Hypothèse conventionnelle complémentaire : 60 g DBO5/j/EH. Apport maximal du projet : $156 \times 60 \text{ g} = 9,36 \text{ kg DBO5/j}$.

Indicateur	Charge organique
Capacité nominale STEP	510 kg DBO5/j
P95 2023-2026	485 kg DBO5/j
Apport maximal du projet	+ 9,36 kg DBO5/j
P95 + projet	494,36 kg DBO5/j
Marge résiduelle	15,64 kg DBO5/j

En moyenne estivale : 359,36 kg DBO5/j, soit environ 70,5 % de la capacité organique nominale.

Conclusion

Les données communiquées par CCA montrent que la STEP de Pont-Aven dispose d'une capacité permettant d'accepter la charge supplémentaire du projet. Avec 100 % d'occupation, le débit résultant (1 967,4 m³/j) reste inférieur à la capacité hydraulique de temps sec (2 150 m³/j). La charge organique estimée (494,36 kg DBO5/j) demeure également inférieure à la capacité nominale (510 kg DBO5/j). Le projet apparaît donc compatible avec les capacités hydraulique et organique de la STEP.

Sources : données STEP et hypothèse de fréquentation communiquées par Concarneau Cornouaille Agglomération (CCA) ; hypothèse SEA29. Le ratio de 60 g DBO5/j/EH est une hypothèse conventionnelle complémentaire et ne figure pas dans les données CCA transmises.