

Marché de maîtrise d'oeuvre pour la réalisation de la Ligne Olympique Réservée

VALLÉE DE SERRE CHEVALIER

NOTICE PAYSAGÈRE LE BELVEDÈRE DE LA LOR



**DOCUMENT DE TRAVAIL
EN COUR DE REALISATION**

Sommaire

LE DIAGNOSTIC TERRITORIAL

Introduction	3
Plan de localisation	4
La LOR à l'échelle du grand territoire	4
Aux portes du Parc National des Ecrins	5
La LOR à l'échelle de la vallée de Serre Chevalier	5
Paysage et patrimoine préservé	5
Paysage et patrimoine naturel	6
Risques et aléas	7
Les composantes du paysage	8
Le végétal (forêts, prairies, champs, haies...)	8
L'eau et les sommets (rivières, torrents, ruisseaux, canaux d'irrigation...)	9
Le patrimoine bâti (cité Vauban, clochers, murs en pierres sèches, fresque Street Art...)	10
Pratiques, usages, et centralités urbaines	11
Eté : randonnée, VTT, activités pastorale et agricole, festivals	11
Hiver : ski, JO 2030	12
Les séquences paysagère	13
Plan d'ensemble et les grands jalons (PEM Briançon, Ombrière de Chantemerle, Passerelle Aravet, Halte Pré Chabert)	13
Le centre ville de Briançon	14
Les traversées de bourgs	15
Les champs	16

PROJET D'AMENAGEMENT PAYSAGER

Les aménagements	17
Briançon : plan général et parvis de l'hôtel de la gare (nouvel espace public et opportunité de végétalisation/désimper)	18
Saint-Chaffrey : plan général et ombrière Chantemerle (nouvel espace public et opportunité de végétalisation/désimper)	19
La Salle les Alpes : plan général et passerelle Aravet (nouvel espace public et opportunité de végétalisation/désimper)	19
Le Mûnetier-les-Bains : plan général et Halte Pré Chabert (nouvel espace public et opportunité de végétalisation/désimper)	20
Les composantes d'aménagements	21
Les revêtements de sol	22
Les plantations	22
Les murs	23
L'éclairage	24
Le mobilier urbain	25
La signalétique	26

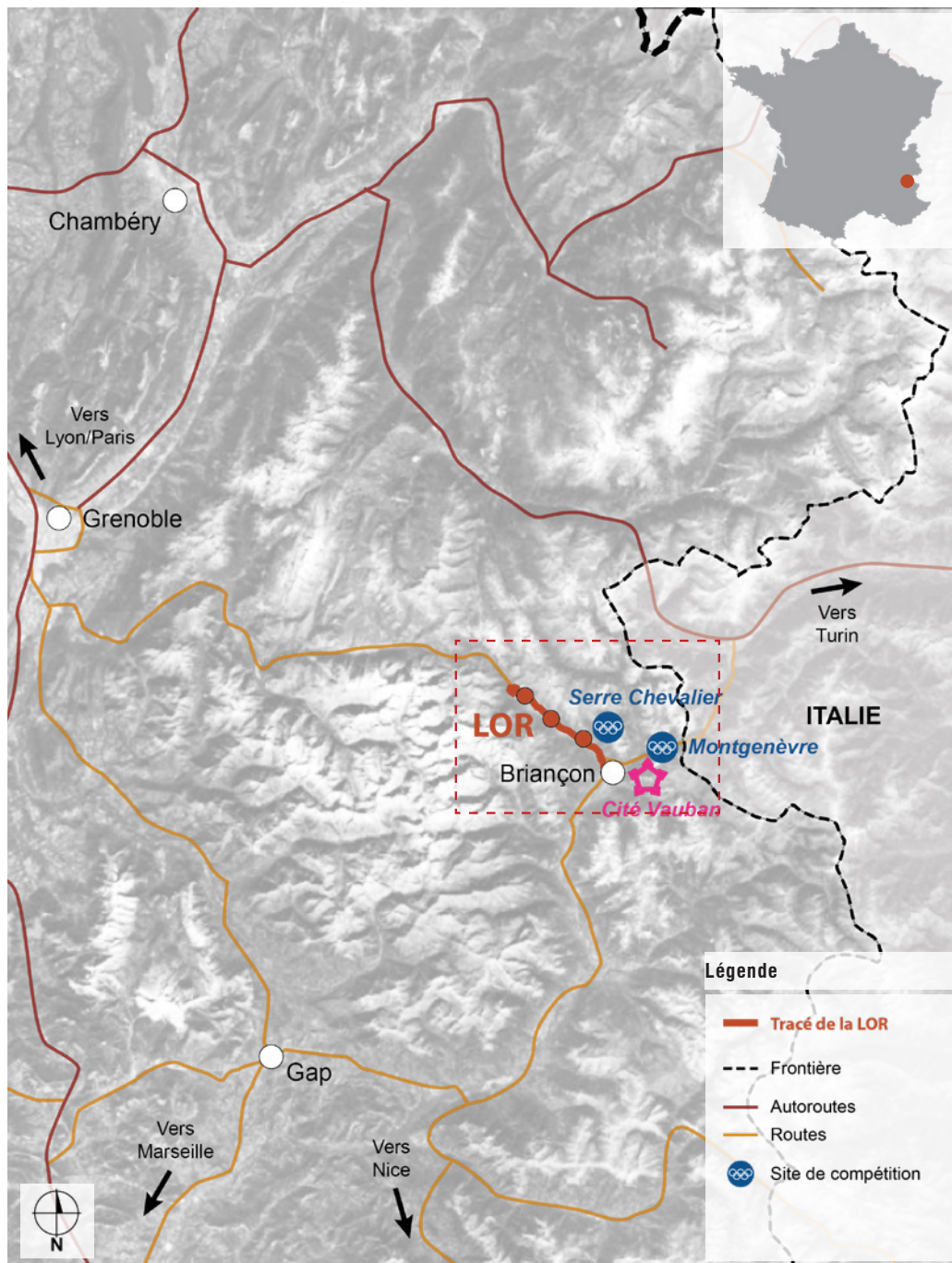
LES QUAIS BUS

Les arrêts bus de la LOR	28
Plan de localisation des arrêts	29
Cimaise des types de quais S, M, L	29

LE DIAGNOSTIC TERRITORIAL

Introduction

Plan de localisation

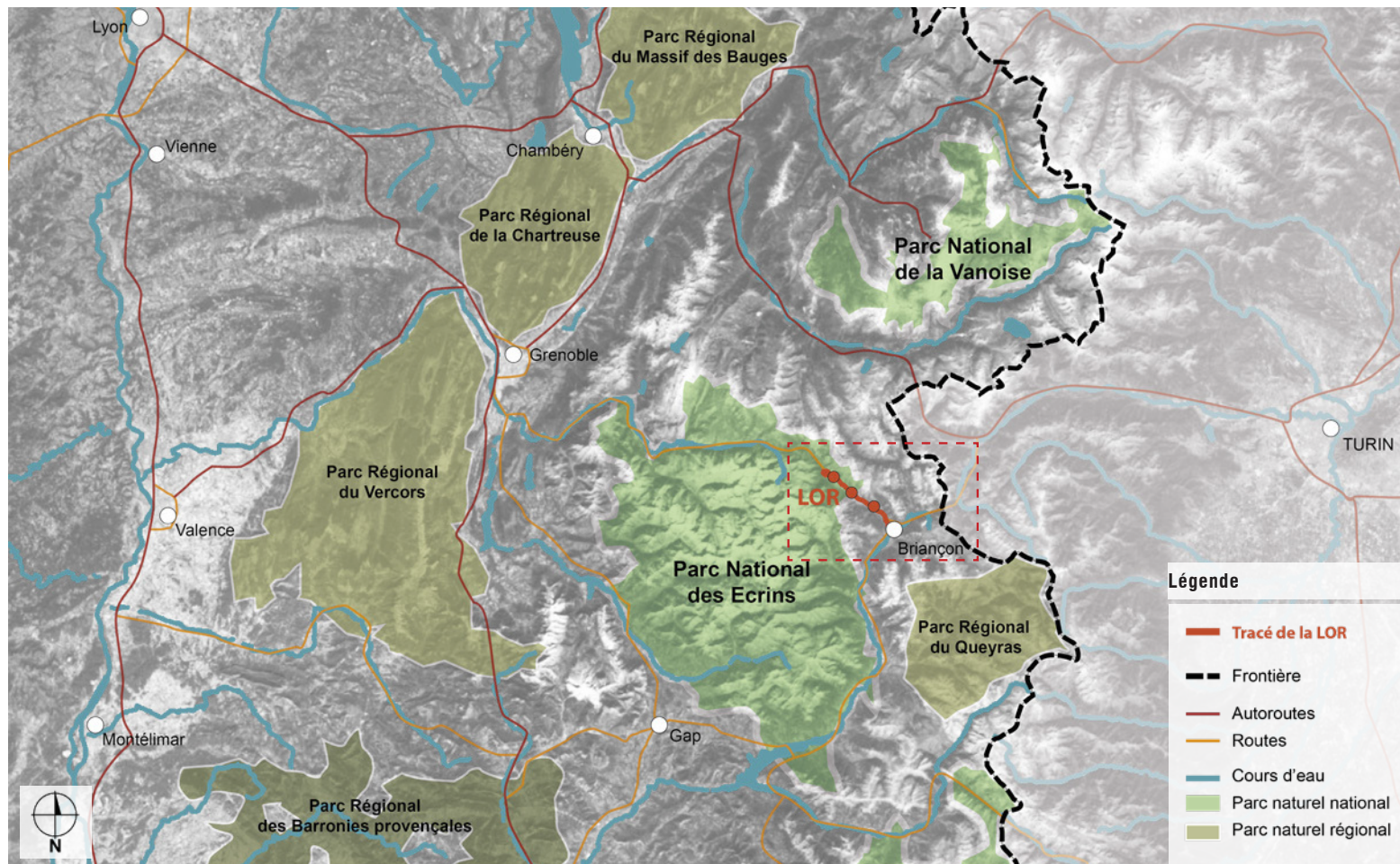


Entre la frontière italienne et la vallée du Rhône
Au départ de Briançon, directement accessible de Turin et Grenoble
Au pied du Parc des Ecrins et son massif
Vallée du Serre Chevalier

Enjeux de la mission :

- Une nouvelle infrastructure pour les habitants et les JO 2030
- Amélioration du cadre de vie
- Préservation et valorisation du patrimoine bâti et naturel...

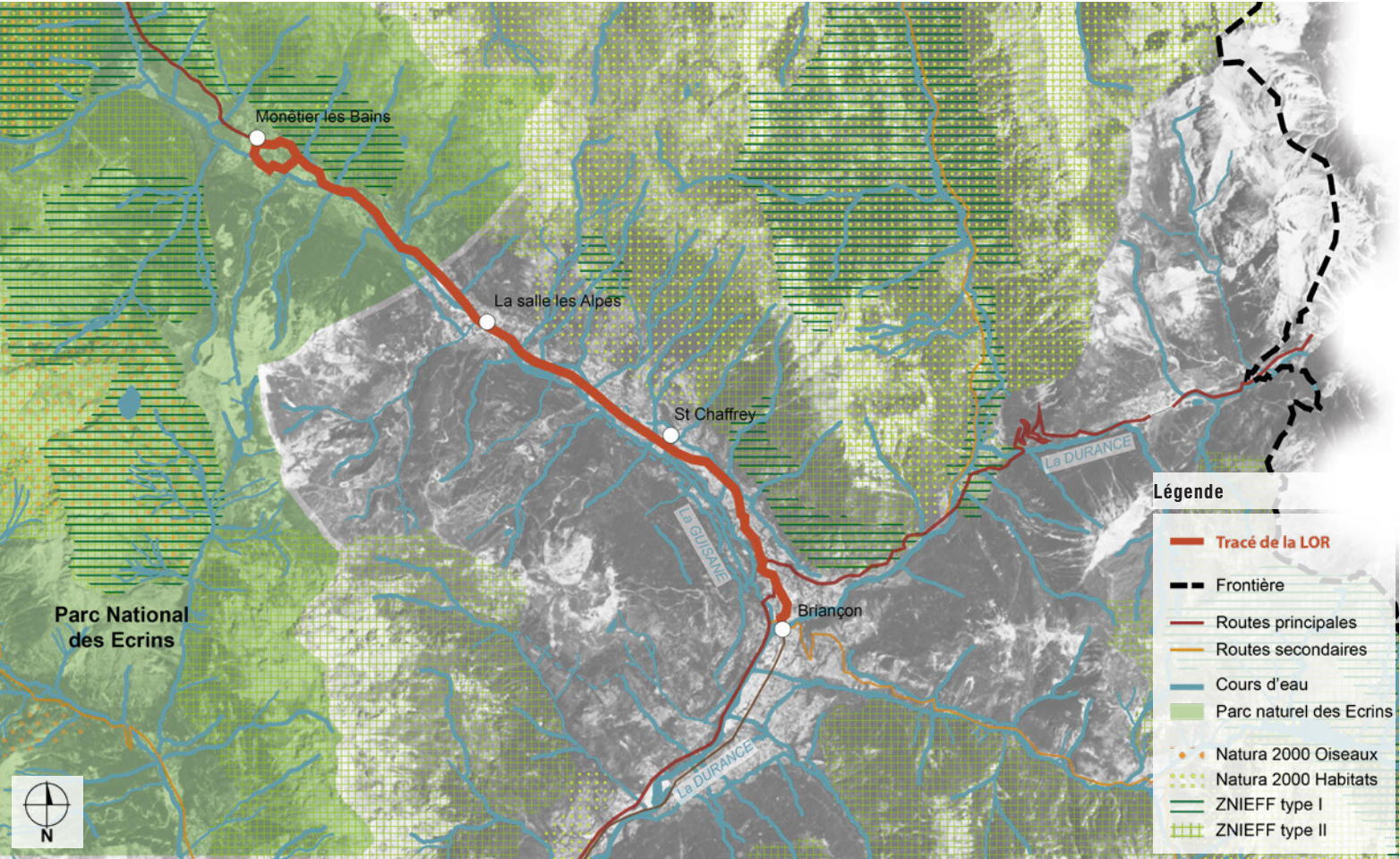
La LOR à l'échelle du grand territoire



Aux portes du Parc National des Ecrins

Entre la frontière italienne et la vallée du Rhône,
Au coeur des grands parcs nationaux et régionaux,
Au pied du Parc National des Ecrins et ses sommets (2830m)
Accessible depuis les cols du Lautaret, Montgenèvre...
Le tracé de la LOR se déroule dans la vallée de Serre Chevalier entre Briançon (1320m) et Le-Mônetier-les-Bains (1500m)

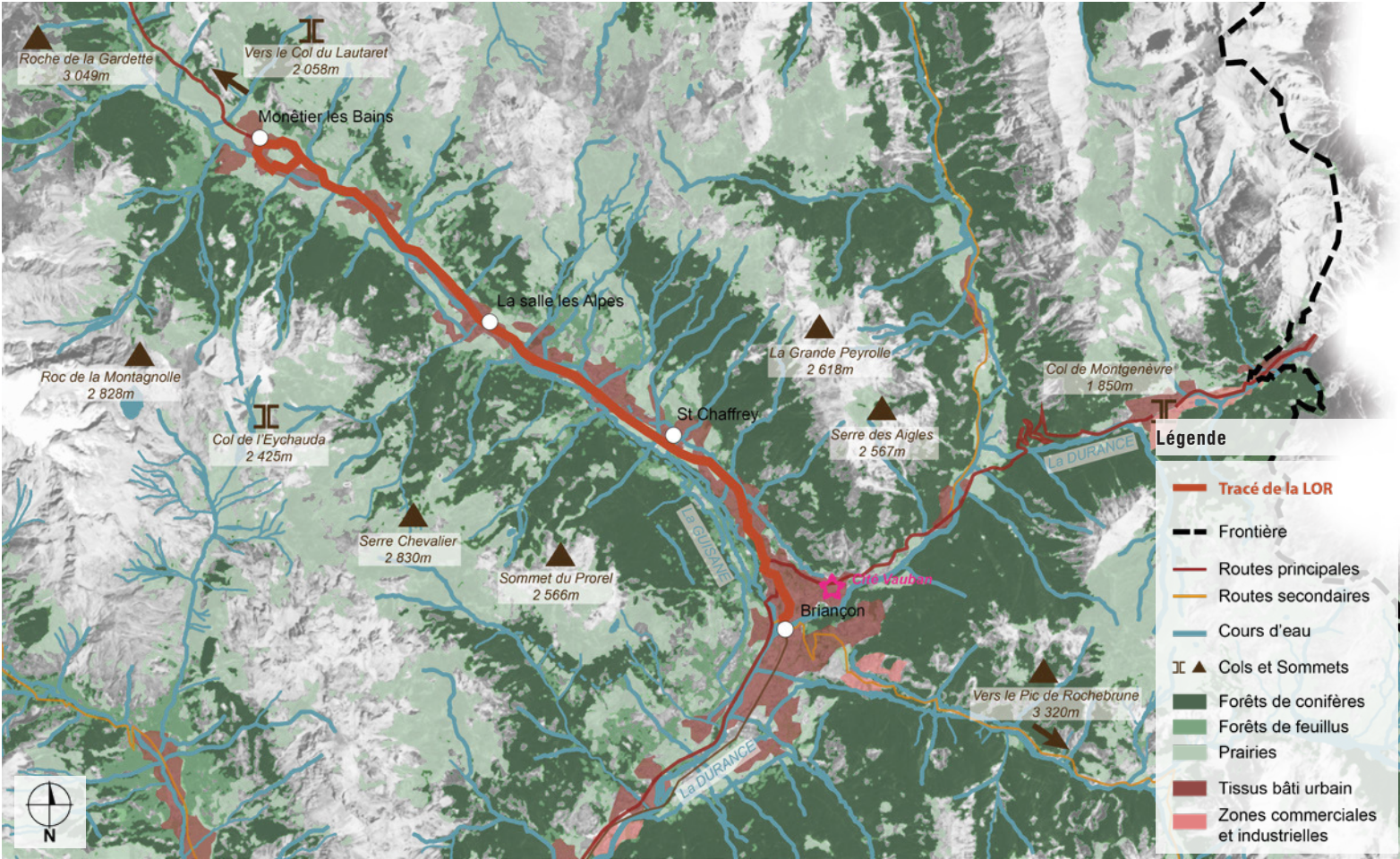
La LOR à l'échelle de la vallée de Serre Chevalier



Paysage et patrimoine préservé

Parc Naturel National des Ecrins
Espace protégé et préservé
Rivière La Guisane.

A l'échelle de la vallée de Serre Chevalier

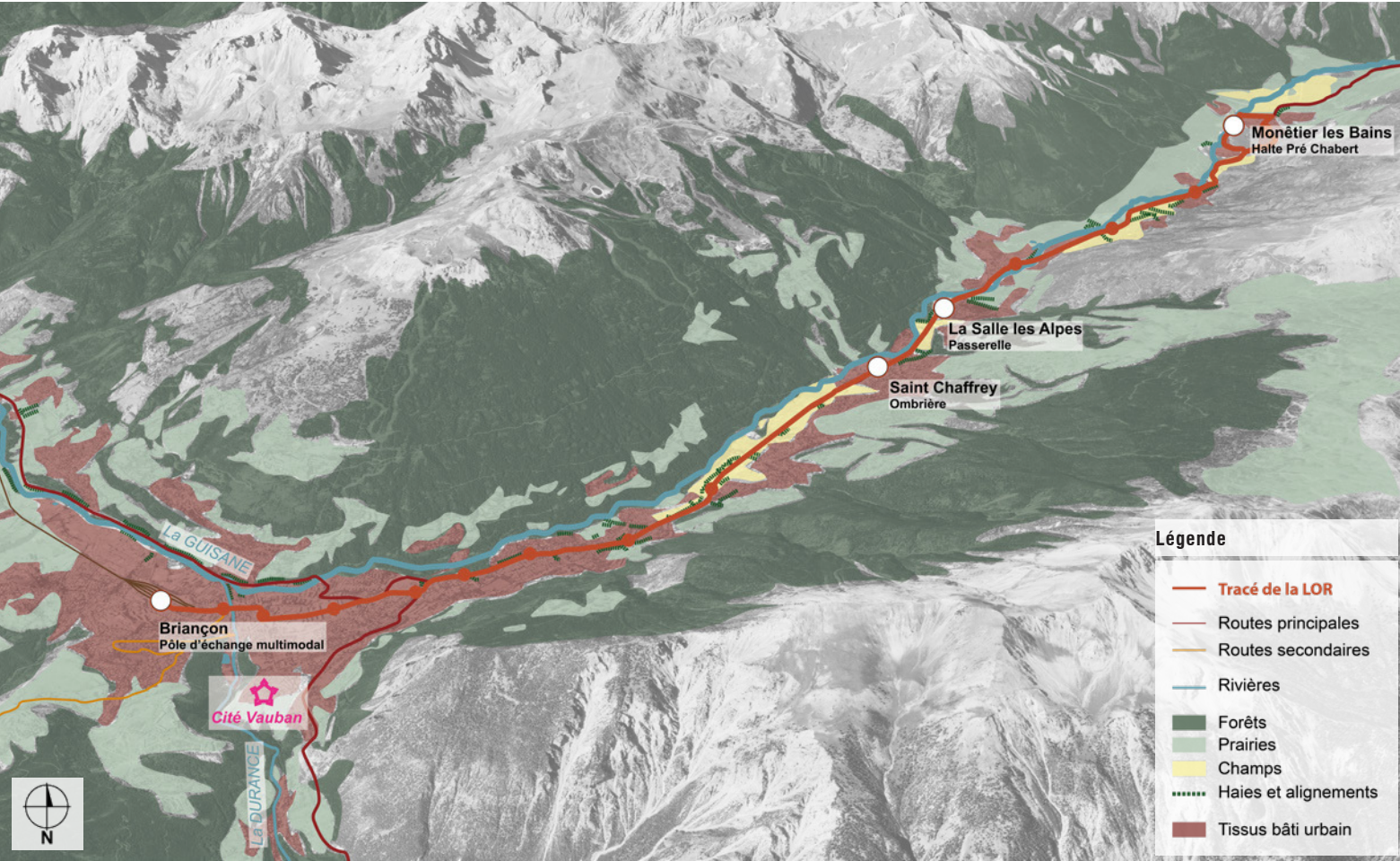


Paysage et patrimoine naturel

Versants boisés
Glaciers de hautes montagnes
Prairie en fond de vallée de part et d'autre de la rivière

Non finalisé

Forêt, champs, prairie, haies



Carte ancienne : Monétier cerné de ses champs agricoles



Carte ancienne : Monétier et ses champs moissonnés en «javelles»



Carte ancienne : Saint-Chaffrey et ses piémonts cultivés

Les composantes du paysage



L'eau et les sommets

Présence de l'eau dans le territoire

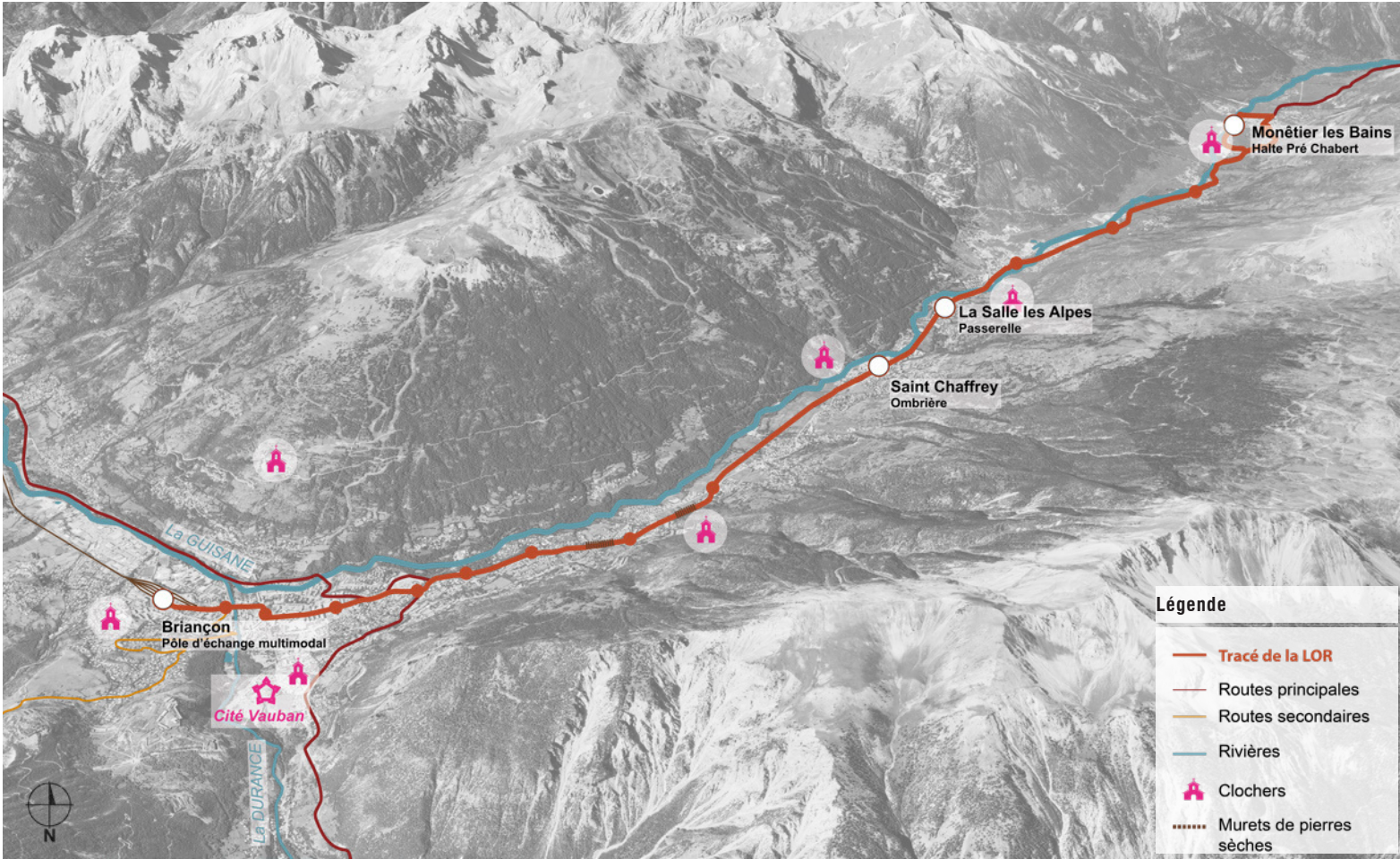
Rivières (La Durance, La Guisane), torrents, ruisseaux, canaux d'irrigation...

Bruit de l'eau,

Torrents et rivières à traverser

Berges en limites d'aménagements

Les composantes du paysage



Le patrimoine bâti

Cité Vauban, clochers, murs en pierre sèche, fresque Street Art...



Carte ancienne : Vallée de Serre Chevalier et la Cité Vauban



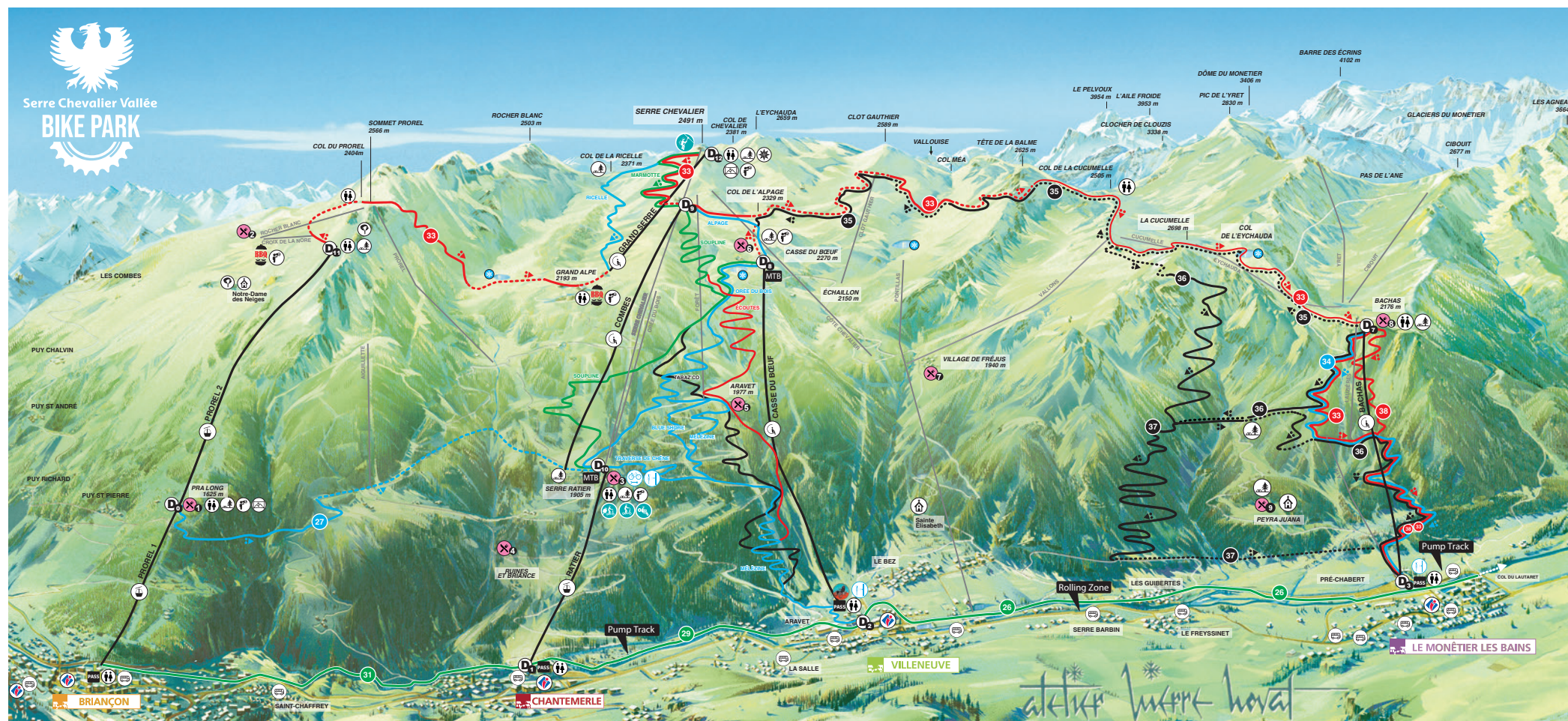
Carte ancienne : Cité Vauban et les forts



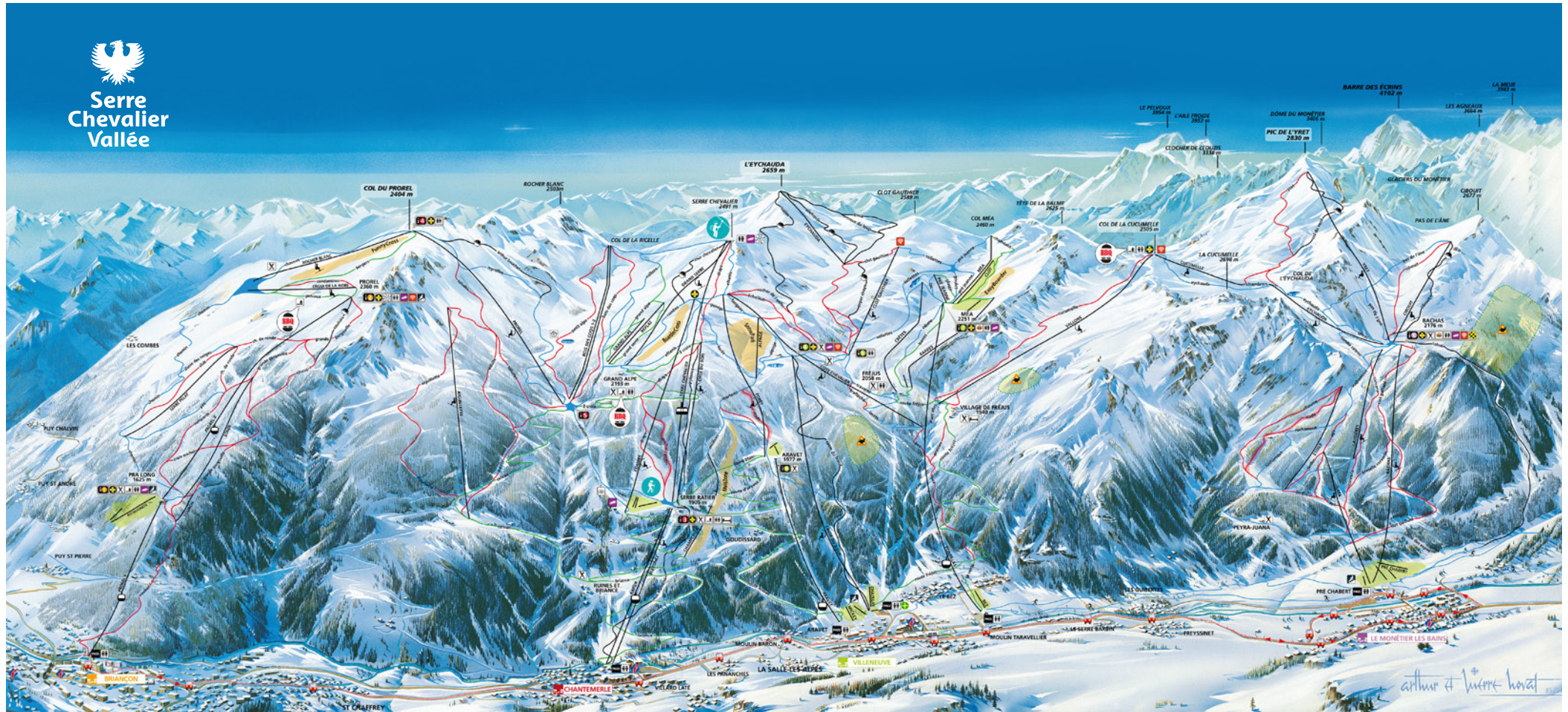
Clocher des Guibertes



Murs en pierres sèches existants à préserver



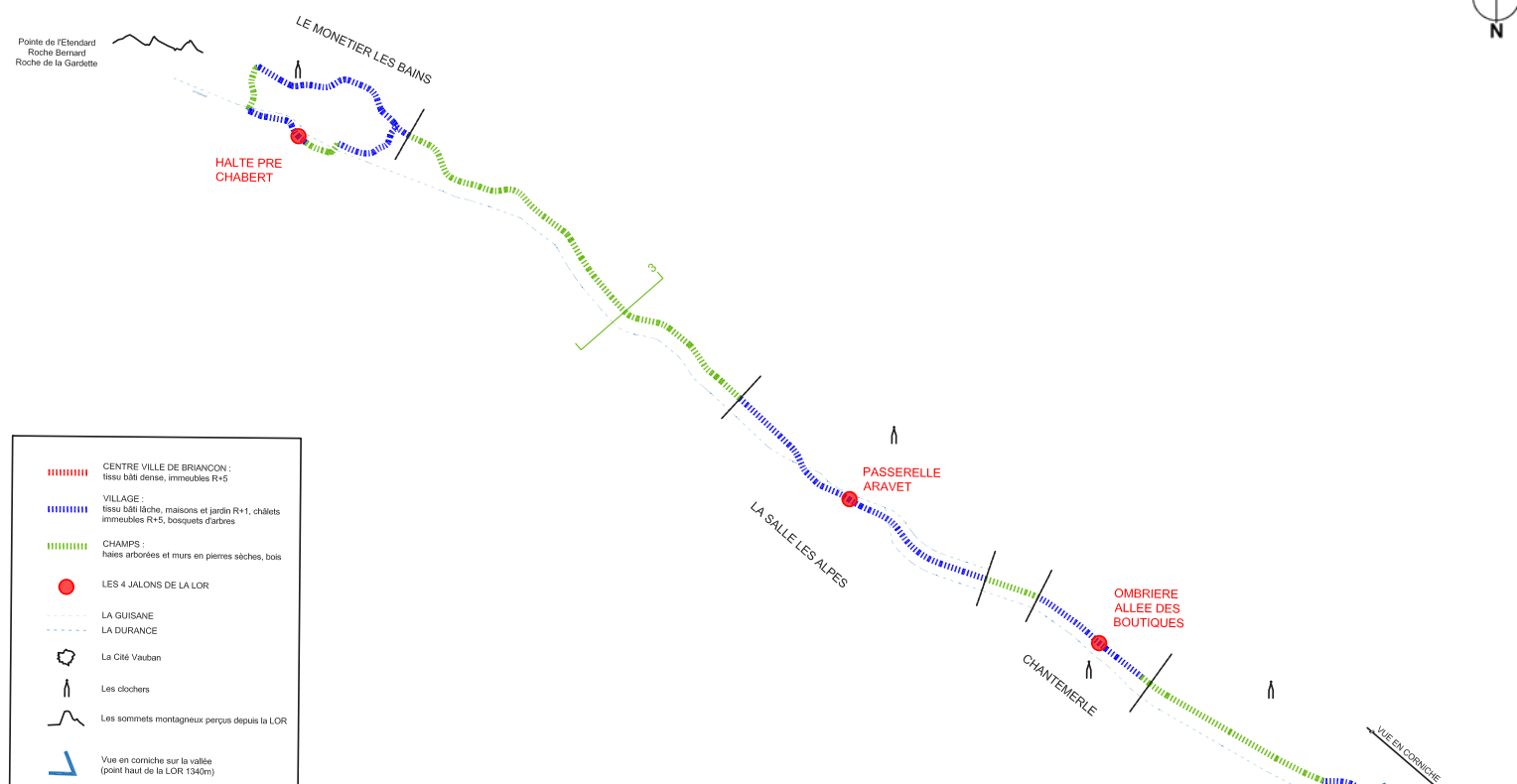
Randonnées, VTT, équitation, activités pastorale et agricole, festivals, marchés...



Ski, randonnée en raquettes, JO 2030...

Les séquences paysagères

Plan d'ensemble



La LOR traverse 3 types de séquences paysagères.

- Le centre-ville de Briançon
- Les traversées de bourgs
- Les champs

Les montagnes constituent la toile de fond paysagère tout au fil du trajet. Le pic de Rochebrune (3321m) en allant vers Briançon et la chaîne des sommets : Pointe de l'Etendard, Roche Bernard, et Roche de la Gardette (3049m), en allant vers Le Monétier-le-Bains cadrent les vues de la vallée.

Le tracé de la LOR longe la rivière La Guisane, et la croise à 4 endroits : aux 2 ponts de Le-Monétier-les-Bains (route du club et route des bains) et aux 2 ponts de La salle les Alpes (rue de la Guisane). C'est à l'Aravet où l'aménagement futur mettra en valeur cet élément naturel et identitaire de la vallée. A Briançon, la LOR passe au dessus de La Durance au niveau de l'Av. du G. De Gaulle.

4 arrêts importants jalonnent la voie de Briançon à Le-Monétier-les-Bains

- Le PEM de la gare de Briançon
- L'ombrière de l'allée des boutiques à Chantemerle
- La passerelle de l'Aravet à La Salle les Alpes
- La Halte Pré Chabert à Le-Monétier-les-Bains



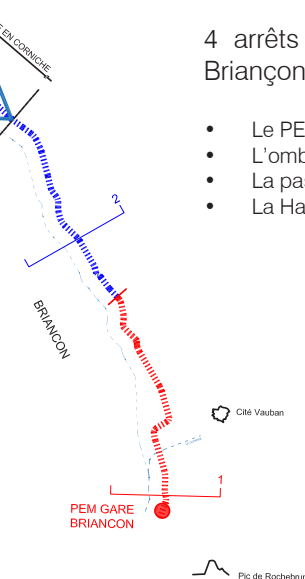
Pointe de l'Etendard, Roche Bernard, et Roche de la Gardette



Pic de Rochebrune depuis la route des Guibertes



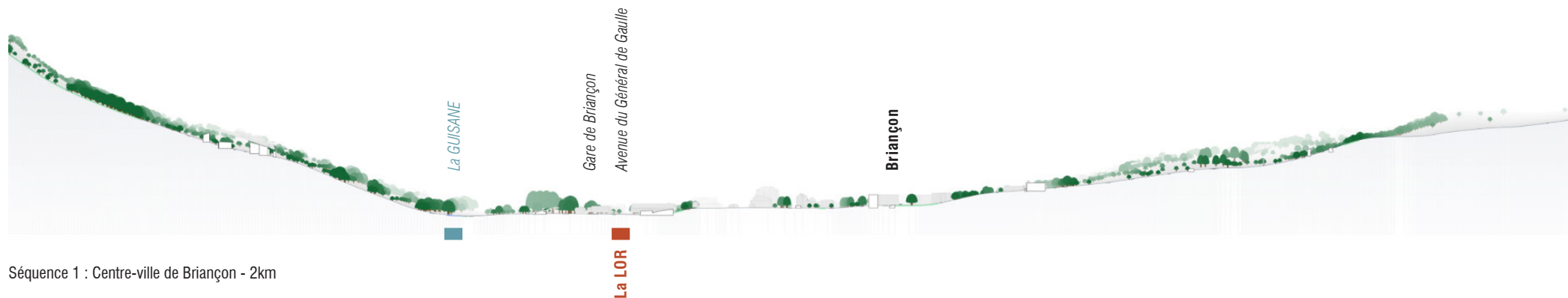
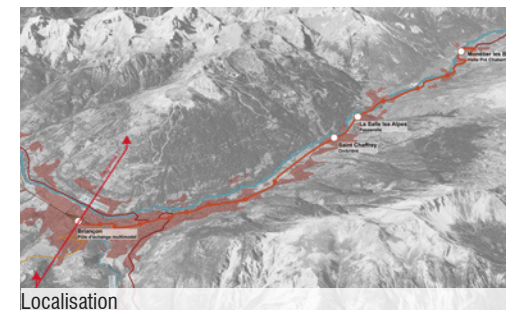
La Guisane depuis le pont Ste Luce



Les séquences paysagères

- Centre ville au tissu bâti dense (immeubles en R+5)
- Mise en valeur des éléments patrimoniaux :
- Enjeux d'aménagement du parvis et de l'hôtel de la gare
- Traversée de la Durance
- Fresques et Street Art et oportunity de réaménagement de parking sur l'av. Petsche
- Perspective remarquable sur la cité Vauban au niveau de L'Av Petsche
- En haut de l'avenue de Savoie, en sortie d'agglomération de Briançon, la vue qu'offre la route en corniche sur la vallée, et sur le village de Saint-Chaffrey avec son clocher est remarquable

Le centre ville de Briançon



Séquence 1 : Centre-ville de Briançon - 2km



Le parvis de la gare actuel



Avenue Petsch et perspective sur la cité Vauban



Street Art - parking carrefour City Av Petsch

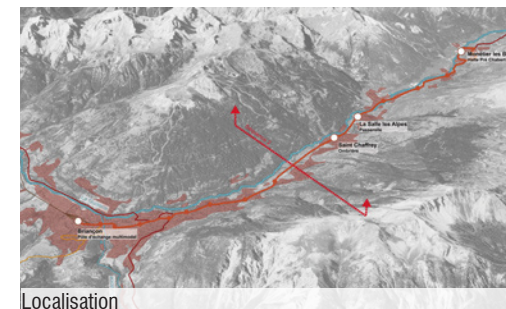


Route de Grenoble et vue plongeante sur la vallée

Les traversées de bourgs

Dans ces séquences paysagères, maisons, immeubles de locations touristiques, parking bituminés, clochers, constituent un front bâti souple, où jardins, espaces boisés, et piémonts des massifs rocheux apparaissent. Les plantations d'arbres qui accompagneront les aménagements seront traitées en bosquet ou en alignement avec un pas d'arbres irrégulier pour se fondre avec la forte présence du paysage de montagne et ses forêts.

- Enjeux de traversée de la route départementale pour l'accès au bas des pistes (passage souterrain chantemerle, passerelle Aravet) et intégration paysagère
- Enjeux d'Intégration des grandes poches de stationnements en parking paysagé végétalisé et désimperméabilisé



Séquence 2 : Les villages



Sortie de Chantemerle



Parking en enrobé à La Salle les Alpes



Route de Briançon à La Salle les Alpes



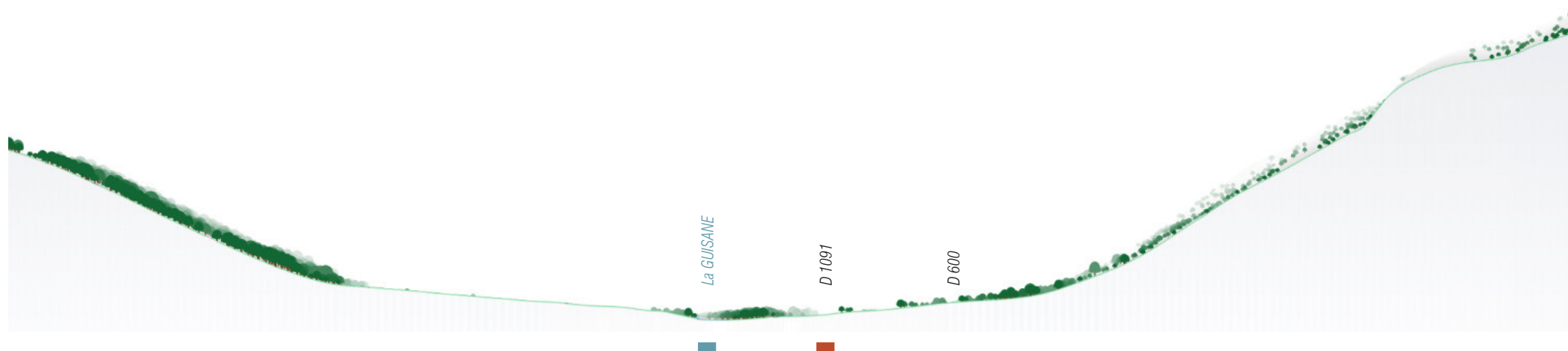
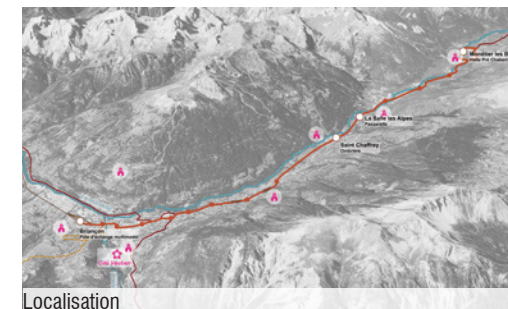
Village de Le-Monétier-les-Bains

Les séquences paysagères

Entre chaque village, talus, murs en pierres sèches, et champs bordent la route, et valorisent au printemps les sommets montagneux de leur tapis fleuris. L'aménagement devra préserver ces larges vues sur le paysage, et soigner les raccordements à ces champs et talus existants.

Les murs construits devront autant que possible être en pierres sèches en réutilisant au maximum les pierres du lieu. En effet, les murs en pierres sèches font partie du patrimoine ancestral du territoire et possèdent de nombreuses vertus (drainage des eaux, inertie thermique, réservoir de biodiversités, ressource locale réutilisable...).

Les champs



Séquence 3 : Les champs



Champs à la sortie de Monetier



Champs à la sortie de Monetier



Champs au niveau de Saint-Chaffrey



Murs en pierres sèches existants à préserver