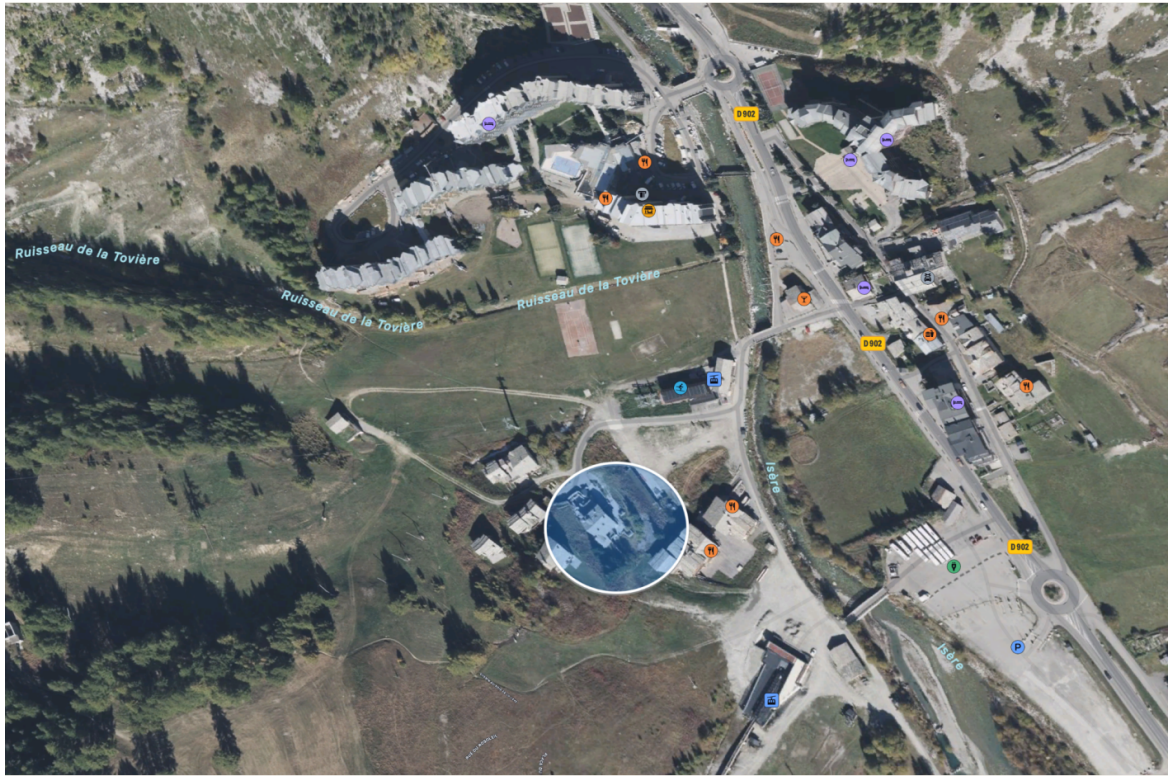
LES ÉTROITS

Localisation du projet

La Daille · Val-d’Isère
Évolution du paysage et des aménagements

Demande d’examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d’une évaluation environnementale
ANNEXES OBLIGATOIRES



Le site dans son environnement

Figure 1 · Vue aérienne de localisation du secteur des Étroits et de ses abords.

Les ensembles résidentiels de La Daille

Les grands volumes étagés des résidences s’inscrivent au contact direct des pistes. Les logements et les remontées mécaniques composent un même paysage de station.



Figure 2 · Vue d’archive des ensembles résidentiels de La Daille.



Figure 3 · Façades et toitures étagées sous la ligne de télécabine. Année de construction indiquée : 1968.

1966 ET 1980

Les premières gares et leurs usages

Les installations de départ, les espaces de service et les circulations accompagnent l’activité des remontées mécaniques.



1966

Figure 4 · Installation ancienne de télécabine.



1980

Figure 5 · Bâtiment de gare à large toiture.

2018

La nouvelle gare de télécabine

2018

Nouvelle gare de départ

La gare et ses abords sont présentés dans leur configuration estivale.



Figure 6 · Nouvelle télécabine. Année de construction indiquée dans la légende du dossier : 2018.

Les Étroits de 2000 à 2020



Figure 7 · Séquence aérienne du secteur des Étroits. Source : étude Soltis.

Quatre périodes d’observation

Les vues aériennes de l’étude Soltis permettent de suivre l’organisation du site et de ses abords.

Les principales infrastructures sont déjà présentes entre 2000 et 2015.

Le texte associé signale une remontée mécanique au nord de l’aire étudiée, puis sa suppression en 2016 et la construction d’une nouvelle télécabine en 2018.

Le secteur des Étroits en hiver



Figure 8 · Vue d’ensemble hivernale, présentée dans le dossier au titre de la situation en 2026.

Vue d’ensemble

Les bâtiments, les pistes et les remontées mécaniques sont visibles dans leur environnement paysager.

Cette vue complète la localisation aérienne présentée en ouverture.

Le site depuis la route départementale



Figure 9 · Vue du secteur depuis la route départementale, présentée dans le dossier au titre de la situation en 2026.

Depuis la route départementale

Cette seconde vue hivernale replace les bâtiments et les installations dans le relief environnant.

LES GARAGES DES DAMEUSES

Les bâtiments existants et les nouveaux garages

Les anciens garages situés sur le site du projet ont vocation à être démolis dans le cadre de l’opération. Les nouveaux garages, présentés comme construits en 2025 dans le dossier, sont implantés à proximité du funiculaire. Les deux vues aériennes suivantes précisent leur localisation respective.



01 Les anciens garages

Figure 10 · Bâtiments concernés par la démolition projetée.



02 Les nouveaux garages

Figure 11 · Bâtiments situés à proximité du funiculaire.

LES GARAGES DES DAMEUSES / LOCALISATION

Les deux sites à l’échelle de La Daille

Vue d’ensemble

Cette vue situe les anciens et les nouveaux garages dans le quartier de La Daille, au regard des voies, des remontées mécaniques et des ensembles bâtis.

Anciens garages

Bâtiments situés sur le site du projet et destinés à être démolis.

Nouveaux garages

Implantation distincte, à proximité du funiculaire.

Les flèches bleues reprennent les repérages portés sur les plans transmis par le maître d’ouvrage.



Figure 12 · Vue aérienne élargie. Plan annoté transmis par le maître d’ouvrage ; date de prise de vue non précisée.

LES GARAGES DES DAMEUSES / LOCALISATION

Le repérage des garages dans leur environnement proche

Vue rapprochée

Cette vue précise le repérage des anciens garages au droit de la rue des Étroits et celui des nouveaux garages à proximité du funiculaire.

Anciens garages

Bâtiments situés sur le site du projet et destinés à être démolis.

Nouveaux garages

Implantation distincte, à proximité du funiculaire.

Les flèches bleues reprennent les repérages portés sur les plans transmis par le maître d'ouvrage.



Figure 13 · Vue aérienne rapprochée. Plan annoté transmis par le maître d'ouvrage ; date de prise de vue non précisée.