



Dévoluy Ski Développement

Aménagement d'un réseau neige sur les pistes Chamois et Sommarel *Dévoluy (05)*

Dossier d'examen au cas par cas Annexes au formulaire CERFA n° 14734*04

Annexe obligatoire n°2 : Plan de situation au 1/25 000^{ème}

Annexe obligatoire n°3 : Photographies de la zone d'étude

Annexe obligatoire n°4 : Plans du projet

Annexe obligatoire n°5 : Plan des abords du projet

Annexe obligatoire n°6 : Localisation et effets du projet sur les sites Natura 2000

Annexe complémentaire n°1 : Incidences du projet sur les ressources naturelles

Annexe complémentaire n°2 : Incidences du projet sur la biodiversité

Annexe complémentaire n°3 : Incidences du projet sur le paysage

Annexe complémentaire n°4 : Synthèse des incidences et détail des mesures ERC

Annexe complémentaire n°5 : Analyse des effets cumulés du projet sur l'environnement

12 octobre 2026

Réf. : 2025211





Légende

 Zone d'étude immédiate

Éléments de projet

 Enneigeurs

 Tracé du réseau neige

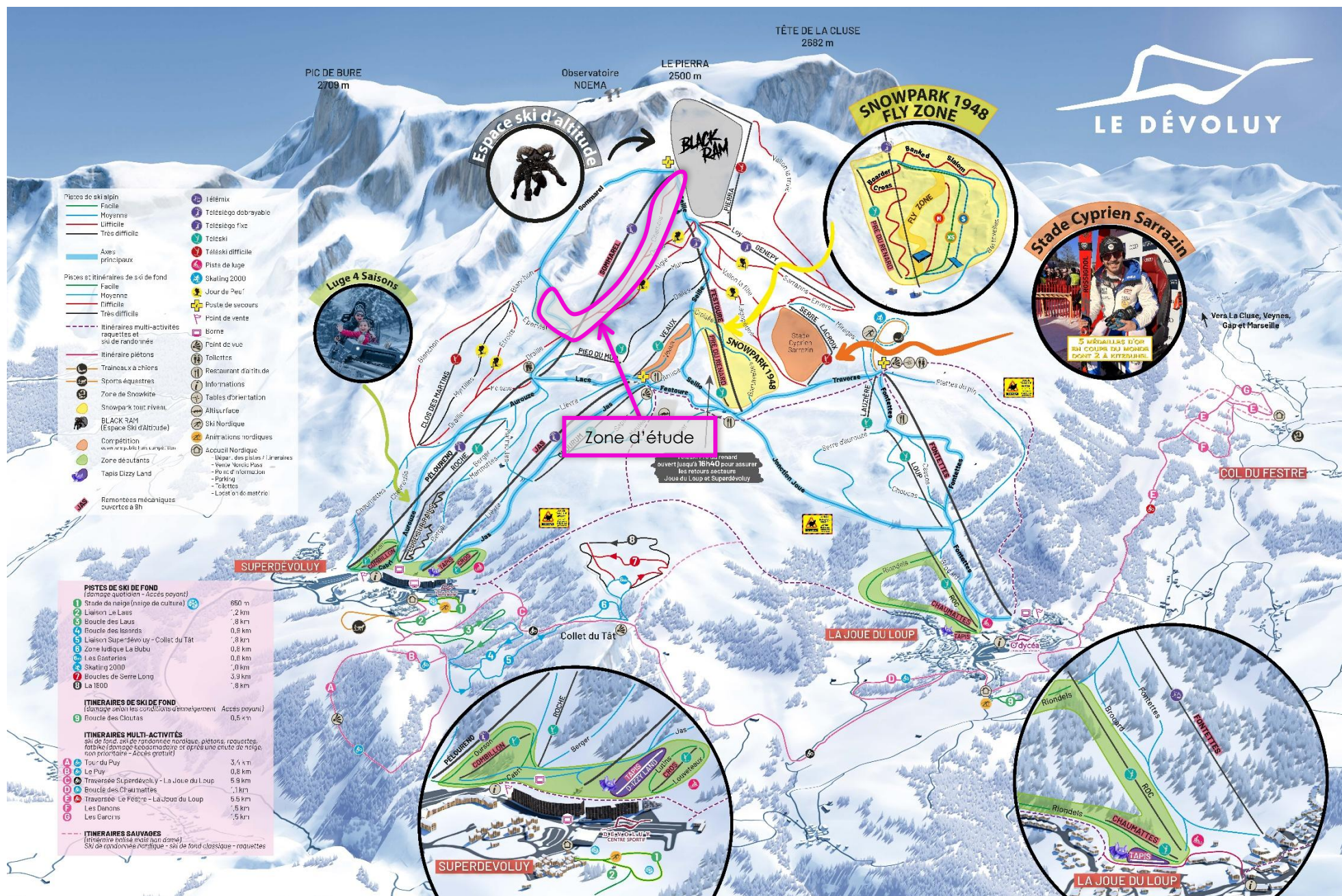
 Emprise des travaux



Échelle : 1:8 400

0 160 m

Conception: KARUM n°2025211 / L.SEAUVE
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2025)
Source de données : AD2i, KARUM
Date : 06/10/2026

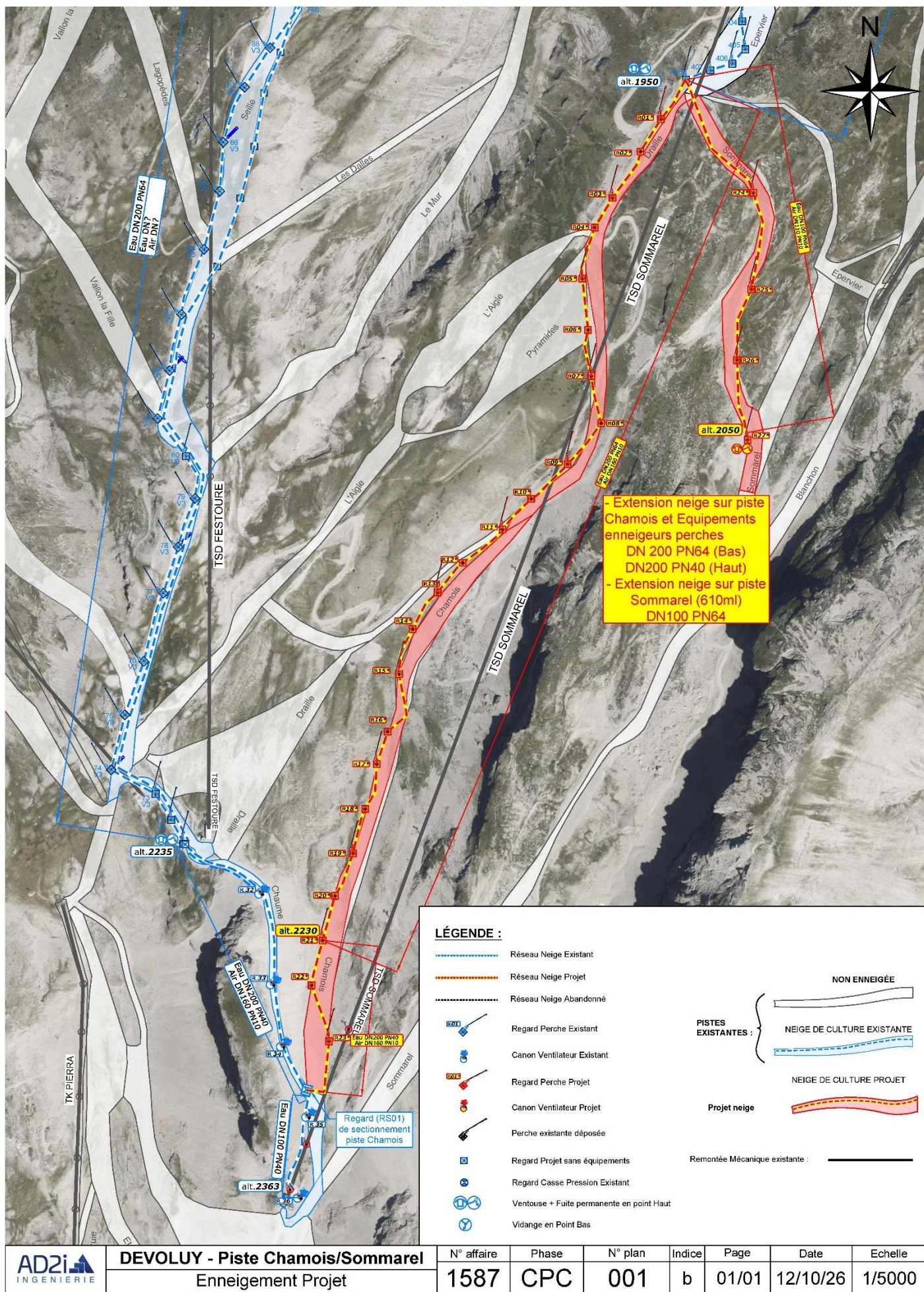


Localisation de la zone d'étude sur le plan des pistes 2025-2026. Source : www.ledevoluy.com, annoté KARUM

DEVOLUY SKI DEVELOPPEMENT

AMENAGEMENT RESEAU NEIGE PISTES CHAMOIS ET SOMMAREL – DOSSIER D'EXAMEN AU CAS PAR CAS

ANNEXE OBLIGATOIRE N°4 : PLANS DU PROJET



NATURE, DEROULEMENT ET ORGANISATION DES TRAVAUX

DESCRIPTION DU PROJET

Dévoluy Ski Développement souhaite aménager un réseau neige le long de la piste rouge Chamois et sur la partie aval de la piste bleue Sommarel, avant sa jonction avec la piste Chamois.

Le réseau neige sera composé de 26 enneigeurs sur une longueur linéaire totale de 2 350 m, compris entre des altitudes de 1 950 à 2 300 m environ.

DEROULEMENT DES TRAVAUX

L'emprise travaux prévue pour la tranchée est d'environ 12 m de large comprenant la tranchée et le dépôt des matériaux excavés sur le bord de la tranchée.

La tranchée sera ouverte puis refermée au fur et à mesure de la pose des canalisations. Aucun apport de matériaux n'est prévu.

La durée des travaux est estimée à environ 1 mois. Les travaux débuteront après le 15 août 2027.

ACCES ET CIRCULATION

Les préconisations émises par les différents bureaux d'étude seront bien prises en compte pour le déroulement du chantier.

La zone du projet est entrecoupée de plusieurs pistes carrossables. Celles-ci seront utilisées en priorité pour l'accès des engins au chantier (voir carte en page suivante).

Les zones d'étude étant utilisées par des piétons et autres usagers, le chantier sera balisé pendant toute sa durée (cf. mesure d'évitement « Sécurisation de la zone de chantier », annexe complémentaire n°4).

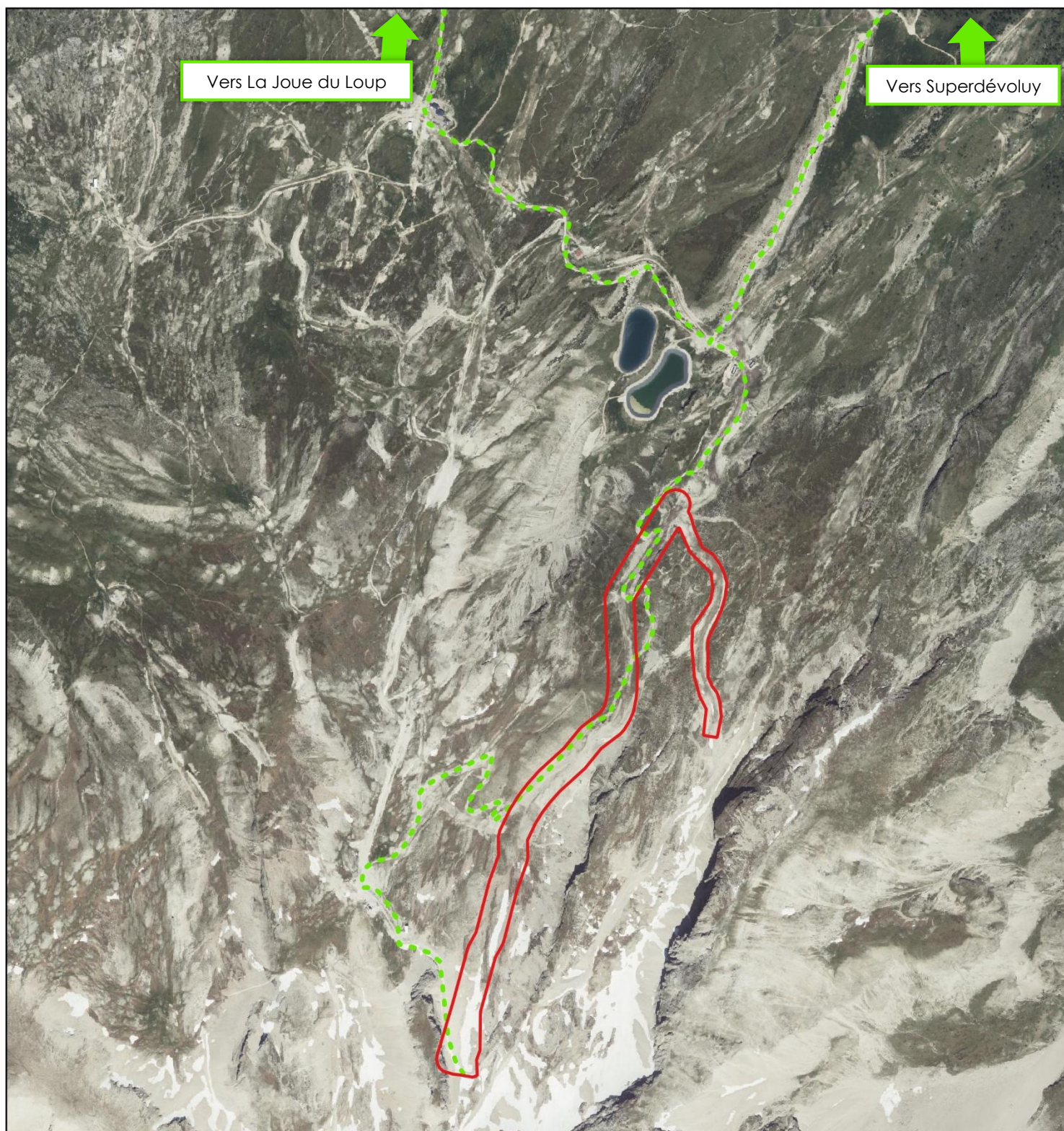
Aucune base-vie ne sera installée pour le projet. Le stationnement des engins se fera au niveau de la gare amont de la TC du Jas.

ZONES DE STOCKAGE

Les matériaux excavés et le matériel seront déposés sur l'emprise des travaux, le long de la tranchée.

Aucun matériel ou matériau ne sera déposé en dehors des espaces prédéfinis.

Les zones de stockage des engins et matériaux de chantier seront balisées par le maître d'ouvrage et les entreprises afin d'éviter tout étalement.



Légende

- Zone d'étude
- Pistes carrossables



Échelle :
0 300 m

Conception: KARUM n°2025211 / L.SEAUVE
Données fonds de carte issues de BD ORTHO® - IGN - (2025)
Source de données : KARUM
Date : 05/10/2026