

ANNEXE VOLONTAIRE 3 : TABLEAU SYNTHETIQUE DES ENJEUX, DES IMPACTS, DES MESURES D'EVITEMENT ET DE REDUCTION ET DE L'IMPACT RESIDUEL - RESTAURATION DU PARC EDOUARD GUENON

	Thématique	Enjeu	Phase	Impacts potentiels	Temporaire/ permanent	Niveau d'impact	Direct/ indirect	Mesures d'évitement et de réduction	Impact résiduel
Milieu physique	Climat	Nul	Travaux	-Rejets atmosphériques liés au chantier (déplacements des engins, démolition, fabrication et acheminement des différentes composantes Du projet de restauration du parc)	Temporaire	Faible	Direct et indirect	-Chargement des véhicules de transport optimisé -Limitation de la vitesse à 20 km/h sur le chantier -Arrêt des moteurs des véhicules arrêtés ou stationnés -Entretien des véhicules de chantier	Très faible
			Exploitation	-La restauration du parc augmentera son attractivité, induira plus déplacements sur site. Ces déplacements supplémentaires accroîtront les émissions de gaz à effet de serre.	Permanent	Faible	Direct et indirect	-	Faible
	Relief et topographie	Nul	Travaux	-Absence d'impact	-	-	-	-	-
			Exploitation	-Absence d'impact	-	-	-	-	-
	Sol	Faible	Travaux	-Tassement du sol lié aux engins de chantier. -Terrassements. -Imperméabilisation temporaire lié à la base-vie et aux zones de stockage . -Pollution chronique liée à l'usure des engins, des pneumatiques et des particules des gaz à échappement -Risque de pollution accidentelle.	Temporaire	Faible à moyen	Direct	-Absence de rejet dans le milieu naturel (air, eau, sol, sous-sol) -Limitation/adaptation des emprises des travaux et/ou des zones d'accès et/ou des zones de circulation des engins de chantier -Optimisation de la gestion des matériaux (déblais et remblais) -Dispositif limitant les impacts liés au passage des engins de chantier -Présence de kits antipollution et de matériel absorbant sur chantier	Faible
			Exploitation	-Désimperméabilisation du sol. -Pollution accidentelle.	Permanent	Positif	Direct	-	Positif
	Eaux souterraines et superficielles	Moyen	Travaux	-Le projet se situe en périmètre de protection rapproché de captage -Tassement des sols et imperméabilisation limiteront la capacité d'infiltration des sols. -Erosion et départ de sédiments dans le milieu aquatique. -Pollution chronique due au lessivage de résidus de l'usure des pneumatiques, à la corrosion des carrosseries, aux hydrocarbures et aux particules issues des gaz d'échappement. - Pollution liée aux démolitions. -Pollution accidentelle.	Temporaire	Moyen	Direct et indirect	-Absence de rejet dans le milieu naturel (air, eau, sol, sous-sol) -Limitation/adaptation des emprises des travaux et/ou des zones d'accès et/ou des zones de circulation des engins de chantier -Présence de kits antipollution et de matériel absorbant sur chantier -Présence d'aires étanches pour les opérations d'entretien et de ravitaillement -Présence d'aires étanches pour tous les déchets dangereux et produits liquides	Très faible
			Exploitation	-Amélioration de la perméabilité des sols. -Pollution accidentelle.	Permanent	Faible	Direct	-	Faible
Milieu naturel	Flore/habitats	Voir annexe facultative 4.							
	Faune								

Milieu humain	Riverains	Moyen	Travaux	- Nuisances liées aux travaux.	Temporaire	Faible à moyen	Direct et indirect	-Dispositif de limitation des nuisances envers les populations humaines -Campagne d'information -Maintien des axes de circulation propres	Faible
			Exploitation	- Augmentation du dynamisme du secteur.	Permanent	Positif	Direct		Positif
	Contexte socio-économique	Faible à moyen	Travaux	-Soutien d'emploi lors de la construction. -Retombées fiscales pour l'économie locale.	Temporaire	Positif	Direct et indirect	-	Positif
			Exploitation	-Retombées fiscales pour l'économie locale. - Augmentation du dynamisme du secteur.	Permanent	Positif	Direct et indirect	-	Positif
	Règles d'urbanisme	Faible	Travaux	- Pas d'impact.	-	Nul	-	-	Nul
			Exploitation						
	Réseau viaire	Faible	Travaux	-Augmentation du trafic lié à la phase de travaux.	Temporaire	Faible	Direct	-Adaptation des modalités de circulation des engins de chantier -Maintien au maximum l'usage du domaine public -La propreté des voiries devra être maintenue	Très faible
			Exploitation	-Augmentation du trafic lié à l'attractivité de la zone.	Permanent	Faible	Direct	-	Faible
	Cadre de vie et santé	Moyen	Travaux	-La phase chantier sera ponctuellement source de bruits, de vibrations, poussières, dégradation de la qualité de l'air de et de nuisances envers les riverains.	Temporaire	Moyen	Direct	-Mise en place de choix techniques afin de limiter les vibrations, le bruit et l'émissions de poussières. -Adaptation de la période d'intervention -Les engins seront dotés d'une protection contre les envols de poussières pendant le transport -Mise en place d'écrans et de palissades -Adaptation des modalités de circulation des engins de chantier -Limitation d'envol des poussières par aspersion	Faible
			Exploitation	-Les travaux rendront le secteur plus attractif	Permanent	Positif	Direct	-	Positif
Paysage et patrimoine	Paysage	Faible	Travaux	-Effet paysager comme n'importe quel autre chantier de construction lié à la présence d'engins et au stockage de matériel. -Le chantier pourra être visible uniquement depuis les routes autour du projet et les habitations à proximité immédiate.	Temporaire	Très faible	Direct	-L'apparence du chantier devra être correcte avec des zones de stockage respectées. -Les palissades entourant le chantier seront d'une hauteur suffisante pour limiter les nuisances visuelles -L'ensemble du chantier sera propre	Très faible
			Exploitation	-Le projet sera intégré au paysage local	Permanent	Positif	Direct		Positif
	Patrimoine	Fort	Travaux	-Effet sur le patrimoine comme n'importe quel autre chantier de construction lié à la présence d'engins et au stockage de matériel.	Temporaire	Moyen	Direct	-L'apparence du chantier devra être correcte avec des zones de stockage respectées. - Les palissades entourant le chantier seront d'une hauteur suffisante pour limiter les nuisances visuelles -L'ensemble du chantier sera propre	Faible
			Exploitation	-La restauration aura un impact positif sur le patrimoine local	Permanent	Positif	Direct		Positif
	Zones de présomption de prescription archéologique	Moyen	Travaux	-Découverte de vestiges archéologiques	Temporaire	Faible	Direct	-Interruption des travaux -Prise de contact avec la mairie et la DRAC	Faible
			Exploitation	-	-	Nul	-	-	Nul
Risques	Risque inondation	Fort	Travaux	-Risque d'emportement des éléments de chantiers -Risque sur le personnel	Temporaire	Fort	Direct et indirect	- Adaptation de l'organisation du chantier pour limiter le risque inondation	Faible
			Exploitation	-	Permanent	Fort	Direct et indirect	- Adaptation du projet au risque inondation	Faible
	Risque mouvement de terrain	Faible	Travaux	- Pas d'impact.	-	-	-	-	-
			Exploitation		-	-	-	-	-
	Risque technologique	Faible	Travaux	-Risque en lien avec le trafic généré et les matériaux stockés sur site.	Temporaire	Très faible	Direct et indirect	-Suivi des règles strictes de sécurité	Très faible
			Exploitation	-	-	-	-	-	-
	Risque incendie	Faible	Travaux	-Risque de départ de feu à la suite d'une négligence.	Temporaire	Faible	Direct et indirect	- Les emprises du chantier seront délimitées rigoureusement. -Les voies d'accès et les voiries internes seront maintenues dégagées. -Les engins de chantier seront maintenus en bon état et l'approvisionnement en carburant se fera de façon à ne représenter aucun risque. -Présence de dispositif contre les incendies.	Très faible
			Exploitation	-Un acte malveillant ou une négligence peuvent conduire à un départ de feu.	Permanent	Faible	Direct et indirect	-Dispositifs préventifs de lutte contre les risques incendie.	Très faible