



# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

## Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

### Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 11-02-2025 /

Dossier complet le : 14-02-2025 /

N° d'enregistrement : 001383/KK P

## 1 Intitulé du projet

Renouvellement d'un tronçon du Canal de la Rive Droite (CRDV) par la mise en oeuvre d'une nouvelle canalisation d'eau potable DN1000 entre Gattieres et la Gaude.

## 2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

### 2.2 Personne morale

Dénomination

EAU D 'AZUR

Raison sociale

EAU D'AZUR

N° SIRET

80263060800080

Type de société (SA, SCI...)

Établissements publics

Représentant de la personne morale ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

PONZETTO

Prénom(s)

Vincent

### 3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

| N° de catégorie et sous-catégorie                          | Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie<br>(Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)) |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22. Installation d'aqueducs sur de longues distances., 22A |                                                                                                                                                                      |

#### 3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

#### 3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

### 4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Terrassement et remblaiement d'une tranchée d'environ 2 mètres de large et de 2 mètres de profondeur pour la pose d'une canalisation d'eau potable DN1000 en Fonte sur 5200 mètres.

Terrassement et remblaiement d'une tranchée d'environ 1 mètre de large et de 1,3 mètres de profondeur pour la pose d'une canalisation d'eau potable DN400 en Fonte sur 280 mètres.

#### 4.2 Objectifs du projet

Le projet concerne le renouvellement d'un tronçon d'une canalisation existante DN700, le Canal de la Rive Droite du Var. Les premières études relatives à l'élaboration du schéma directeur, ont évalué les pertes sur la partie amont du canal à 900 000 m<sup>3</sup>/an. Ainsi, renouveler cette portion permettra de sécuriser la desserte en eau potable pour l'ensemble des abonnés desservis par le canal et dépendants de cette portion de la canalisation de transport et de préserver la ressource en eau potable du secteur étant donné les conditions climatiques du territoire et les épisodes de sécheresses qui se multiplient.

Pour ce faire le projet prévoit de renouveler 5,2 kilomètres de cette canalisation. Cela permettra également de faciliter son exploitation, en l'implantant sur des voiries publiques, alors qu'elle se trouve actuellement sous de nombreux terrains privés et inaccessibles.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 Dans sa phase travaux

Les travaux sont prévus pour une durée de 12 mois d'Avril 2025 à Avril 2026 et seront réalisés sur 4 zones différentes : dans les voies à proximité du rond-point de la Manda, sur la voie descendante de la Voie Express 202Bis, sur la piste cyclable parallèle à la 202Bis ainsi que sur une route de desserte d'habitations.

Le projet consistera à réaliser le terrassement, à poser la canalisation DN1000 et à remblayer la tranchée avant la refonte finale en enrobés qui sera réalisée à l'identique des chaussées existantes.

La nouvelle canalisation sera raccordée en amont et en aval à la canalisation existante afin de pouvoir abandonner le tronçon fuyard actuel.

Ces travaux seront réalisés en :

- réduisant à une voie de circulation les chaussées empruntées à proximité du rond-point de la Manda.
- retrecissant la 202Bis à une voie de circulation sur les parties concernées.
- réalisant de nuit certaines traversées de voies d'insertion (dans le rond-point et sur la 202 Bis)
- réduisant à un mètre de large le passage sur les portions où seule la piste cyclable est présente
- réduisant à trois mètres de large le passage sur les portions où la piste cyclable et la voie pour

### 4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Dans sa phase d'exploitation, le renouvellement de cette portion du réseau permettra, outre la distribution à l'identique de l'eau potable dans les secteurs raccordés, de préserver la ressource en supprimant cette portion particulièrement fuyarde et dégradée, qui perd 900 000m<sup>3</sup>/an. Il a été choisi de redimensionner la canalisation future avec un nouvel ouvrage en DN1000 par souci d'anticipation de futurs besoins de transport d'eau.

Une fois les travaux réalisés, seuls des regards apparaîtront en surface mais toutes les voies, (202Bis, piste cyclable, voie maraîchère) seront restituées telles qu'elles existent actuellement. Sur la voie express RM202 bis, les regards seront situés en dehors des emprises circulées (bande d'arrêt d'urgence ou accotements entretenus). Ainsi, les interventions éventuelles ultérieures d'exploitation de cette conduite, n'occasionneront pas de gêne particulière et seront réalisées en sécurité. De la même manière, à la suite de ces terrassements, toutes les emprises seront remises en état tel qu'elles l'étaient initialement.

## 4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet n'est soumis à aucune autre procédure.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

| Grandeurs caractéristiques du projet              | Valeurs                  |
|---------------------------------------------------|--------------------------|
| Longueur de la tranchée                           | (5480, m)                |
| Largeur de la tranchée                            | (2, m)                   |
| Profondeur de la tranchée                         | (2, m)                   |
| Surface estimée de refecton de chaussée existante | (13700, m <sup>2</sup> ) |

#### 4.6 Localisation du projet

##### Adresse et commune d'implantation

Numéro :  Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal :     BP :    Cedex :

##### Coordonnées géographiques<sup>[1]</sup>

Long. :    "  Lat. :    "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. :    "  Lat. :    "

Point de d'arrivée : Long. :    "  Lat. :    "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

Plan Local d'Urbanisme Metropolitain approuvé le 25 octobre 2019 : Zones AC pour la voie privée, Zone Nd et Na pour la piste Cyclable, Zone Na pour la RM202bis, Zone Uza5 autour du

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

#### 4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

**4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».**

## 5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

| Le projet se situe-t-il :                                                                                                                                        | Oui                      | Non                                 | Lequel/Laquelle ? |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?                                                              | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| En zone de montagne ?                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?                                                                                                  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| Sur le territoire d'une commune littorale ?                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |
| Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ? | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |                   |

| Le projet se situe-t-il :                                                                                                                                    | Oui                                 | Non                                 | Lequel/Laquelle ?                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?                                             | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                              |
| Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?                      | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                              |
| Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?                                                                                                 | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                              |
| Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Oui, un PPR inondations et un PPR incendies de forêt existent sur les communes de Gattieres, St Jeannet et La Gaude,<br>Un PPR mouvements de terrain existe sur les communes |
| Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?                                                                                                                        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Ils sont approuvés.<br>Notre projet est concerné par le PPRI sur les 3 communes et est sur 80m en zone bleue du PPRIF. Cf. annexes des                                       |
| Dans un site ou sur des sols pollués ?                                                                                                                       | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                              |
| Dans une zone de répartition des eaux ?                                                                                                                      | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                              |
| Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?                                | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                              |
| Dans un site inscrit ?                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                              |

| Le projet se situe-t-il dans ou à proximité : | Oui                                 | Non                                 | Lequel et à quelle distance ?                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D'un site Natura 2000 ?                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | La voie Express RM202 bis, se situe entre l'axe du projet et la zone Natura 2000 Directive Oiseaux FR9312025 - Basse vallée du Var. L'axe du projet se situe à environ 25 mètres de la zone Natura 2000. |
| D'un site classé ?                            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                          |

## 6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

### 6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

| Incidences potentielles |                                                                                                | Oui                                 | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ressources              | Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?<br>Si oui, dans quel milieu ?                           | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                         | Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Lors de l'étude G2, les piezomètres ont été installés sur le linéaire du projet et un suivi de la nappe phréatique a été réalisé sur plusieurs mois. Cette étude conclut qu'étant donnée la profondeur de la tranchée constante, aucun pompage ou rabattement de la nappe phréatique en phase chantier ne sera nécessaire.                                                                |
|                         | Est-il excédentaire en matériaux ?                                                             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Une méthodologie de réutilisation des matériaux du site sera mise en œuvre afin de réutiliser au maximum les matériaux du site pour remblayer la tranchée et ainsi réduire l'apport de matériaux. Cependant le volume que représente la canalisation posée ne sera pas remblayé, ainsi le projet sera excédentaire.<br>Sur un volume total envisagé de déblais 24 112 m <sup>3</sup> , le |
|                         | Est-il déficitaire en matériaux ?                                                              | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                         | Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?                         | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

| Incidences potentielles |                                                                                                                                                                                           | Oui                                 | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ressources              | Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?                                                                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Ce projet vise à économiser 900 000 m <sup>3</sup> /an perdus. Ce projet est donc nécessaire pour améliorer le rendement du réseau et pour préserver la ressource en évitant de prélever le volume aujourd'hui perdu.                                                                                                                                                                         |
|                         | Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Le tracé du projet a été envisagé, essentiellement, sur des zones imperméabilisées et dédiées à la circulation. Il empruntera notamment la Voie Express 202 Bis, ainsi que la piste cyclable parallèle à cette double voie. À noter que certaines traversées de voies nécessiteront de couper les terre-pleins centraux séparant les différentes voies et environ 785 ml seront posés sur les |
| Milieu naturel          | Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Le tracé du projet a été envisagé sur des zones imperméabilisées et dédiées à la circulation. Il empruntera notamment la Voie Express 202 Bis, ainsi que la piste cyclable parallèle à cette double voie.                                                                                                                                                                                     |
|                         | Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?                                                                                                      | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Risques                 | Est-il concerné par des risques technologiques ?                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         | Est-il concerné par des risques naturels ?                                                                                                                                                | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Le projet, dans sa phase de réalisation peut être concerné par le risque inondation sur des voies empruntées. Des mesures de vigilance vis à vis des conditions météo et des mesures de repli et de mise en sécurité des engins pour éviter toute pollution seront mises en place. Une fois terminé, le terrain sera rendu conforme à l'existant et aucune infrastructure ne sera             |
|                         | Engendre-t-il des risques sanitaires ?                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                         | Est-il concerné par des risques sanitaires ?                                                                                                                                              | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| Incidences potentielles |                                                | Oui                                 | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nuisances               | Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Lors des phases de travaux proche du rond-point et sur la Voie Express 202Bis, les voies de circulation seront reduites pour traverser la zone chantier, comme convenu avec le gestionnaire de voirie. Il n'est pas envisage de mettre en place de deviation.<br>La piste cyclable et la voie des maraichers, bien que reduites en largeur seront maintenues.<br><del>Le projet necessitera des allers-retours de camions pour</del> |
|                         | Est-il source de bruit ?                       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Il sera source de bruit avec l'utilisation de pelles mecaniques et de camions notamment.<br>Cette source de bruit sera moderee et localisee.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                         | Est-il concerné par des nuisances sonores ?    | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                         | Engendre-t-il des odeurs ?                     | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Lors de la refection des enrobes, des odeurs pourront etre engendrees le temps de l'operation.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                         | Est-il concerné par des nuisances olfactives ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                         | Engendre-t-il des vibrations ?                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Lors du terrassement, si le terrain s'avere rocheux, des vibrations pourront etre engendrees pour realiser la tranchee.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                         | Est-il concerné par des vibrations ?           | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                         | Engendre-t-il des émissions lumineuses ?       | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Des emissions lumineuses seront engendrees durant une a deux phases de travaux envisagee de nuit pour realiser la traversee de la voie d'insertion de la RM202Bis (une dizaine de jours par phase)                                                                                                                                                                                                                                   |
|                         | Est-il concerné par des émissions lumineuses ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                         |                                                |                                     |                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Émissions               | Engendre-t-il des rejets dans l'air ?          | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | L'utilisation d'engins mecanises pendant les travaux engendrent des emissions de CO2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                         | Engendre-t-il des rejets liquides ?            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                         | Si oui, dans quel milieu ?                     | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| Incidences potentielles            |                                                                                                                                             | Oui                                 | Non                                 | De quelle nature ? De quelle importance ?<br>Appréciez sommairement l'impact potentiel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Émissions                          | Engendre-t-il des effluents ?                                                                                                               | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                    | Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?                                                                  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | Les déblais non réutilisés seront des déchets inertes.<br>Des déchets non dangereux seront également générés (emballages, bois de coffrage)<br>Les diagnostics établis n'ont montré aucune présence de déchets dangereux de type (amiante, HAP).<br>Un SOGED et un suivi complet des déchets seront mis en place.                                                                                                        |
| Patrimoine/Cadre de vie/Population | Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?                                    | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                    | Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ? | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | Non, le projet prend en compte la circulation dense dans le secteur et il est prévu de laisser l'accès aux différents axes en travaillant par portions. De plus le projet inclut l'utilisation de la voie parallèle à la 202bis par les maraîchers. En effet, il est prévu de conserver l'accès qu'ils utilisent aujourd'hui pour qu'ils puissent poursuivre leur activité. Il en est de même pour la piste cyclable qui |

## 6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

### 6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

---

---

---

### 6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

---

---

---

### 6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Afin de réduire l'impact négatif du projet sur l'environnement il est prévu :

- De réaliser ces travaux sur des voies déjà imperméabilisées et circulées afin, dans le futur, de ne plus avoir à intervenir sur la canalisation existante actuellement située sous des terrains naturels.
- De mettre en place une méthodologie de réutilisation des matériaux du site pour limiter l'impact du transport des matériaux et réduire l'utilisation de nouvelles ressources. Les matériaux seront traités sur site ou à proximité immédiate ce qui contribuera à réduire l'impact carbone du projet. Cette mesure sera suivie via la réalisation d'un SOGED et d'un suivi chronologique des déchets sur toute la durée du chantier.
- De limiter l'impact sur l'activité humaine dans la zone (maraîchers, cyclistes). L'accès aux voies qu'ils utilisent sera assuré, la continuité de la piste de cyclable sera également maintenue durant toute la durée du chantier.
- La mise en place de plusieurs postes de travail en simultané afin de limiter la durée du chantier.

La consolidation entre les plans devra assurer l'absence d'impact résiduel

## 7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet pourrait être dispensé d'une évaluation environnementale. En effet :

- Il emprunte un tracé qui se situe, sous voie publique, sous chaussée, sous accotements entretenus de voiries et à proximité directe de voies rapides très circulées.
- La voie Express 202 Bis se situe entre l'axe du projet et la zone naturelle.
- Une fois terminée l'ensemble des zones terrassées seront restituées à l'identique. Durant le chantier aucun rabattement de nappe ne sera nécessaire.
- Ce projet est primordial et d'utilité publique, car il permettra à court terme de sécuriser la desserte des abonnés desservis par ce réseau et de diminuer les prélèvements d'eau sur le champ captant de la Manda afin d'abaisser le risque de manque d'eau sur le territoire pendant

## 8 Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

| Objet |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                          |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 1     | Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <input type="checkbox"/> |
| 2     | Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <input type="checkbox"/> |
| 3     | Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <input type="checkbox"/> |
| 4     | Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <input type="checkbox"/> |
| 5     | Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé                                                                                                                                                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> |
| 6     | Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau | <input type="checkbox"/> |
| 7     | Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <input type="checkbox"/> |

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d’ouvrage ou petitionnaire

*i* Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d’évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

| Objet |  |                          |
|-------|--|--------------------------|
| 1     |  | <input type="checkbox"/> |
| 2     |  | <input type="checkbox"/> |
| 3     |  | <input type="checkbox"/> |
| 4     |  | <input type="checkbox"/> |
| 5     |  | <input type="checkbox"/> |

9 Engagement et signature

Je certifie sur l’honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l’environnement requises au titre d’autres législations applicables ☒

Je certifie sur l’honneur l’exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom

Prénom

Qualité du signataire

À

Fait le  /  /



Signature du (des) demandeur(s)