

SAINT-ETIENNE-DE-MONTLUC (44)
PARC D'ACTIVITES TOURNEBRIDE

ETUDE DE CIRCULATION



Rédacteur	N° version	Date version	Vérifié par	Assistant/Technicien	Modifications
L.Ferron l.ferron@cdvia.fr +33(0)6.14.66.45.17	1.0	05/03/25	N. Delavenne n.delavenne@cdvia.fr	G.Velayoudon g.velayoudon@cdvia.fr	Rapport initial
L.Ferron	2.0	10/03/25	N. Delavenne	G.Velayoudon	Reprise de mise en forme
L.Ferron	3.0	19/03/25	N. Delavenne	G.Velayoudon	Prise en compte remarques du département

Certification OPQIBI

Pour la recherche ou la sélection de prestataires d'ingénierie compétents, le maître d'ouvrage ou le donneur d'ordres reste maître des procédures qu'il entend utiliser et du contenu des documents qu'il entend demander. Il peut néanmoins faire référence aux qualifications OPQIBI qui constituent un outil d'aide à la décision, un véritable instrument de confiance. Les qualifications OPQIBI informent qu'un prestataire possède les capacités de réaliser et a déjà réalisé, à la satisfaction de clients, les prestations dans les domaines de l'ingénierie où il est qualifié.

CDVIA s'est vu attribuer le certificat de qualification n° 11 08 2324.



SOMMAIRE

1. SYNTHESE	4
2. PREAMBULE.....	6
3. DIAGNOSTIC DE LA SITUATION EXISTANTE.....	7
3.1. DESSERTE ROUTIERE	7
3.2. DESSERTE EN TRANSPORTS EN COMMUN	9
3.3. MODES ACTIFS.....	9
3.4. AIRE DE COVOITURAGE.....	9
3.5. RECUEIL DE DONNEES	10
3.5.1. Dispositif	10
3.5.2. Flux aux périodes de pointe.....	12
3.5.3. Trafics moyens journaliers	15
3.5.4. Analyse de fonctionnement	17
4. HYPOTHESES.....	20
4.1. NATURE DU PROJET	20
4.2. PROGRAMME	21
4.3. ACCES FLUX MOTORISES.....	21
4.4. FLUX GENERES.....	21
4.5. REPARTITION DES FLUX SUR LE RESEAU DE VOIRIE	21
4.6. SCENARIOS	22

5. IMPACT CIRCULATOIRE.....	23
------------------------------------	-----------

5.1. FLUX PREVISIONNELS AUX PERIODES DE POINTE .	23
5.2. ANALYSE DE FONCTIONNEMENT	28
5.2.1. Scénario transitoire.....	28
5.2.2. Scénario à terme	29
5.2.3. Analyse des flux de tourne à gauche au droit du projet.....	30

6. ANNEXES : DETAIL DES COMPTAGES

AUTOMATIQUES	31
---------------------------	-----------

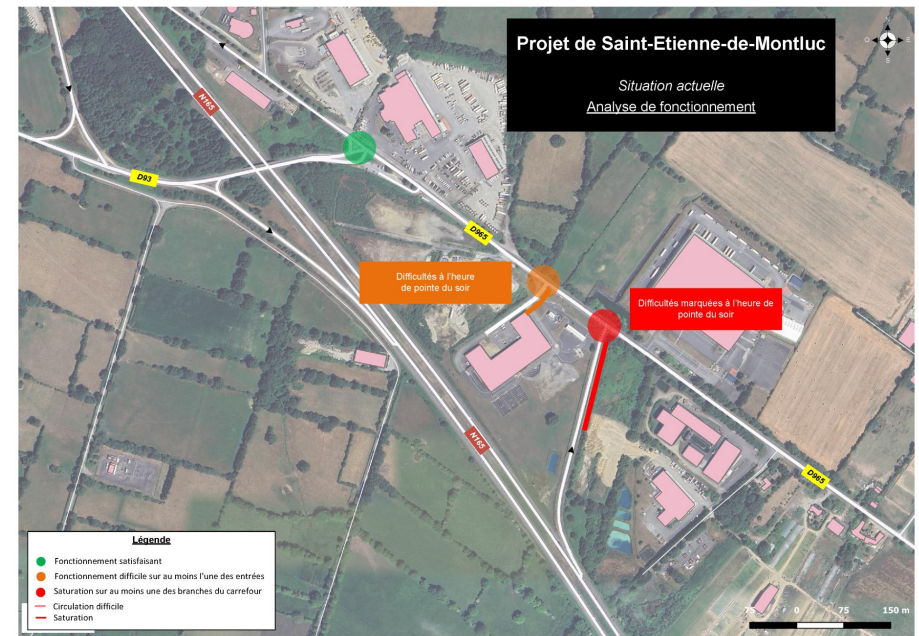
1. SYNTHÈSE

Legendre Développement travaille sur un projet d'aménagement au niveau de la zone d'activités de Tournebride à Saint Etienne de Montluc.

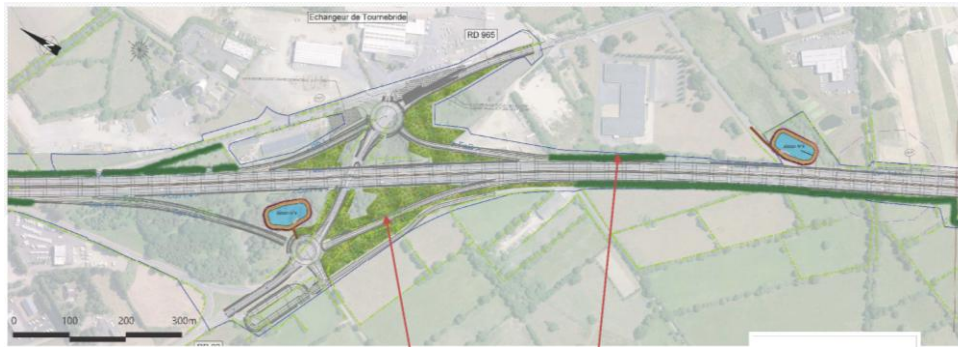


Localisation du projet

Le diagnostic de la situation actuelle a montré qu'il n'existait quelques difficultés notamment en sortie de la RN165 Nantes et en sortie du site de projet en période de pointe du soir.



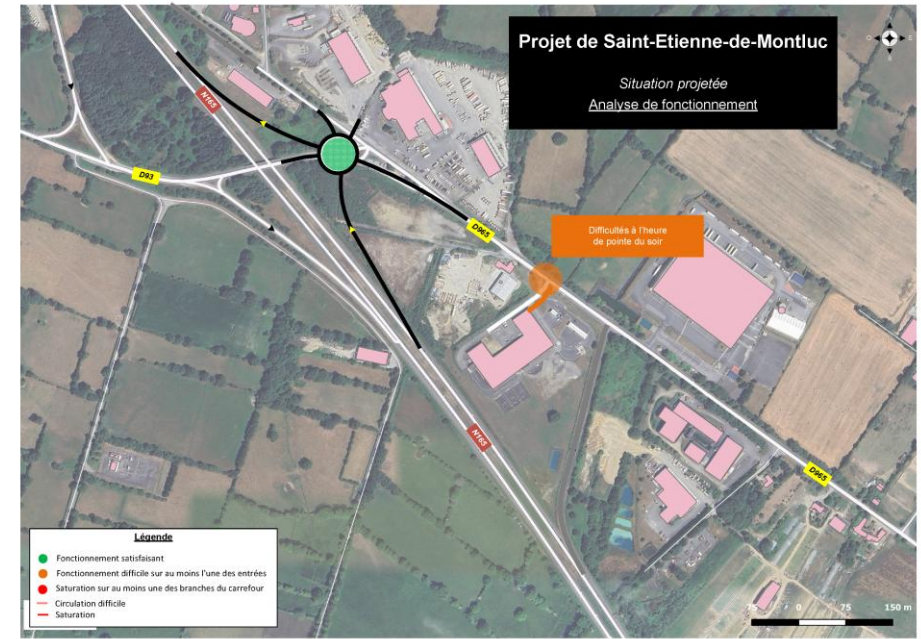
En parallèle, la DIRO porte un projet d'aménagement du diffuseur RN165 / RD965.



Projet d'aménagement du diffuseur RN165 / RD965

A terme, une fois le projet de la DIRO réalisé, les difficultés sur la bretelle de sortie de la RN165 seront supprimées, le nouveau giratoire permettant un écoulement fluide de la circulation. En sortie de site du projet de parc d'activités, les conditions de circulation seront très proches à l'existant (l'effet cumulé projet parc d'activités / aménagement du diffuseur se compensant).

Les calendriers de réalisation des projets DIRO et parc d'activités étant très proches, la phase transitoire (parc d'activités en service sans réalisation du projet DIRO) sera très courte voire inexistante.



2. PREAMBULE

Legendre Développement travaille sur un projet d'aménagement au niveau de la zone d'activités de Tournebride à Saint Etienne de Montluc.

La mission confiée à CDVIA est constituée de deux phases :

- Phase 1 : Diagnostic de l'existant
 - Observations sur site,
 - Comptages,
- Phase 2 : Impact du projet
 - Estimation des flux prévisionnels aux périodes de pointe,
 - Analyse du fonctionnement des carrefours afin de s'assurer de la bonne fluidité de la circulation,
 - Préconisations le cas échéant de mesures d'accompagnement.



Localisation du projet

3. DIAGNOSTIC DE LA SITUATION EXISTANTE

3.1. DESSERTE ROUTIERE

Le site de projet est situé à proximité immédiate de la RN165 (axe Nantes / Quimper) à laquelle il est connecté par un diffuseur complet mais avec une sortie légèrement décalée par rapport aux autres échanges (bretelle de sortie de la RN165 Nantes).

L'accès au site s'effectue directement sur la RD965 (axe desservant Sautron et permettant un lien entre le Périphérique et la RN165).

L'ensemble des carrefours du secteur d'étude sont aujourd'hui gérés par STOP (à noter que sur les sorties des entreprises Komatsu et Mercedes se font directement sur le carrefour sans pour autant rencontrer de ligne de STOP).

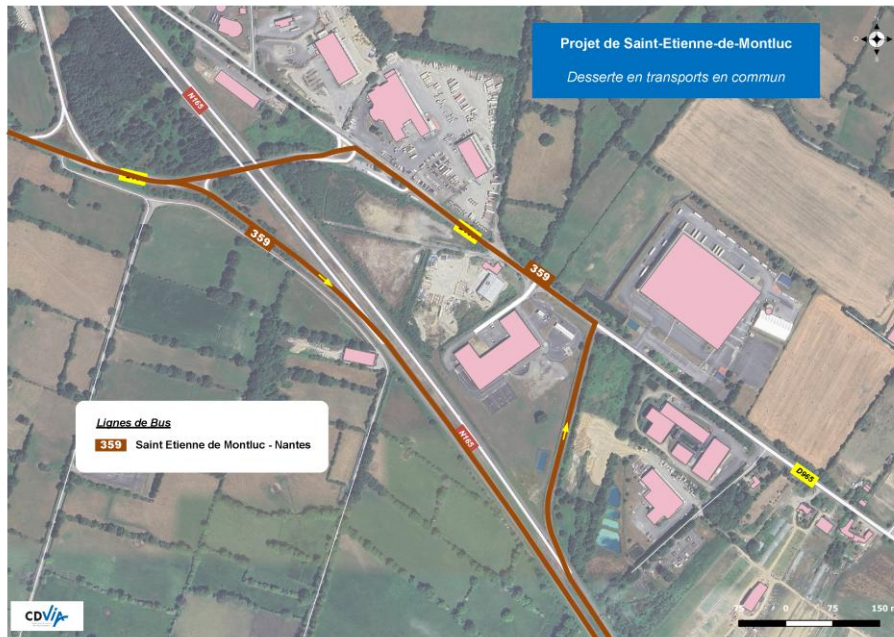


Carrefour d'accès à la zone de projet



3.2. DESSERTE EN TRANSPORTS EN COMMUN

Une ligne de transports en commun circule à proximité du projet mais ne marque pas l'arrêt.



3.3. MODES ACTIFS

On entend par modes actifs les modes de déplacement ne faisant pas appel à des moyens motorisés. Il n'existe à ce jour pas d'aménagements spécifiques sur le site.

3.4. AIRE DE COVOITURAGE

Une aire de covoiturage gérée par le conseil départemental de Loire Atlantique est présente au Nord du projet.



3.5. RECUEIL DE DONNEES

3.5.1. Dispositif

Des comptages directionnels ont été réalisés à l'aide mâts le mardi 04 février 2025 sur les créneaux 07h00 / 09h00 et 16h30 / 18h30.



Exemple de mât de comptage au niveau du carrefour Nord

Des comptages automatiques ont également été réalisés à l'aide de mâts du vendredi 31 janvier au jeudi 06 février 2025.



3.5.2. Flux aux périodes de pointe

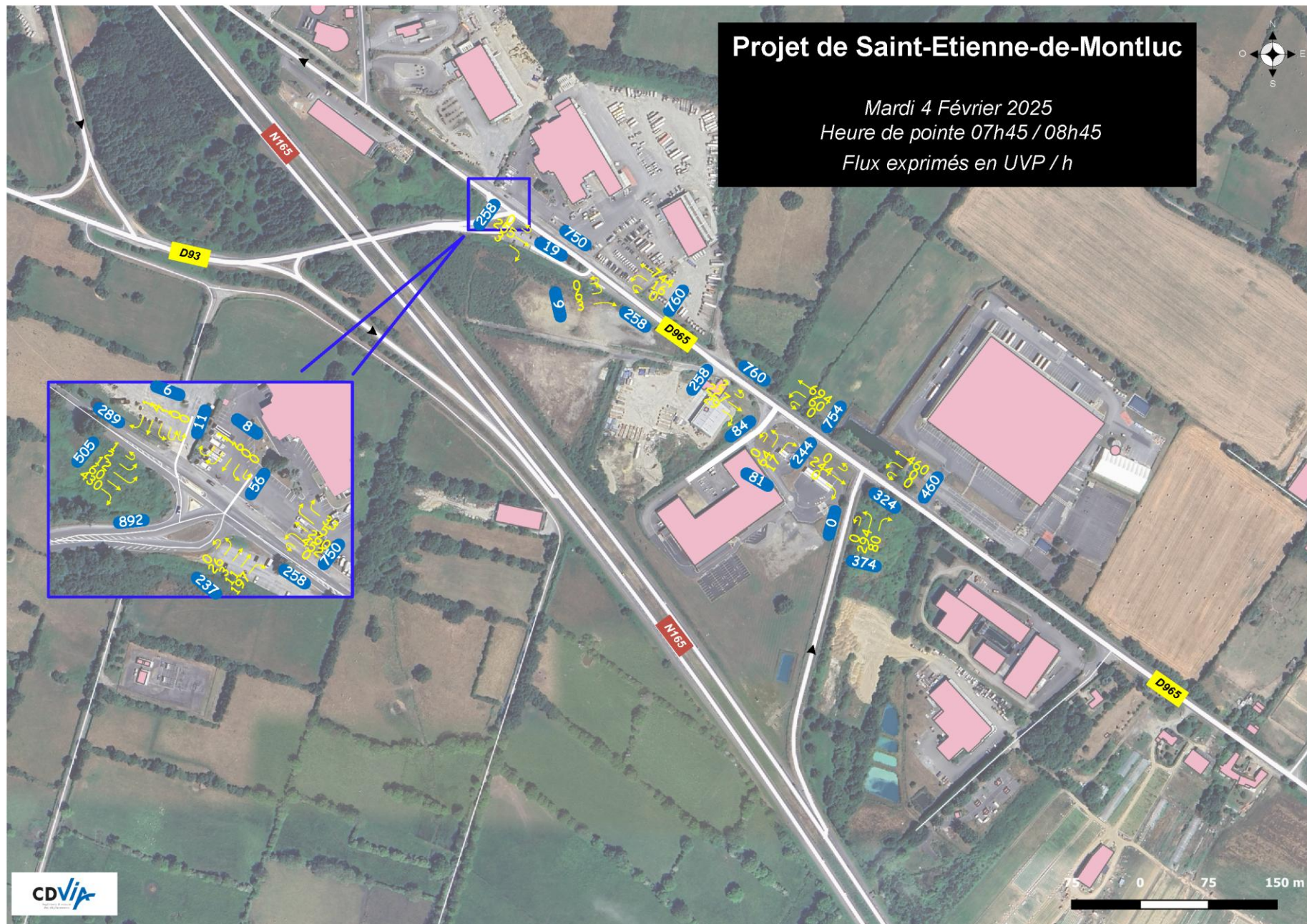
Les résultats des comptages sont donnés pages suivantes en unités de véhicules particuliers (1 voiture = 1 UVP, 1 bus ou 1 poids lourds = 2 UVP, 1 deux roues = 0.3 UVP).

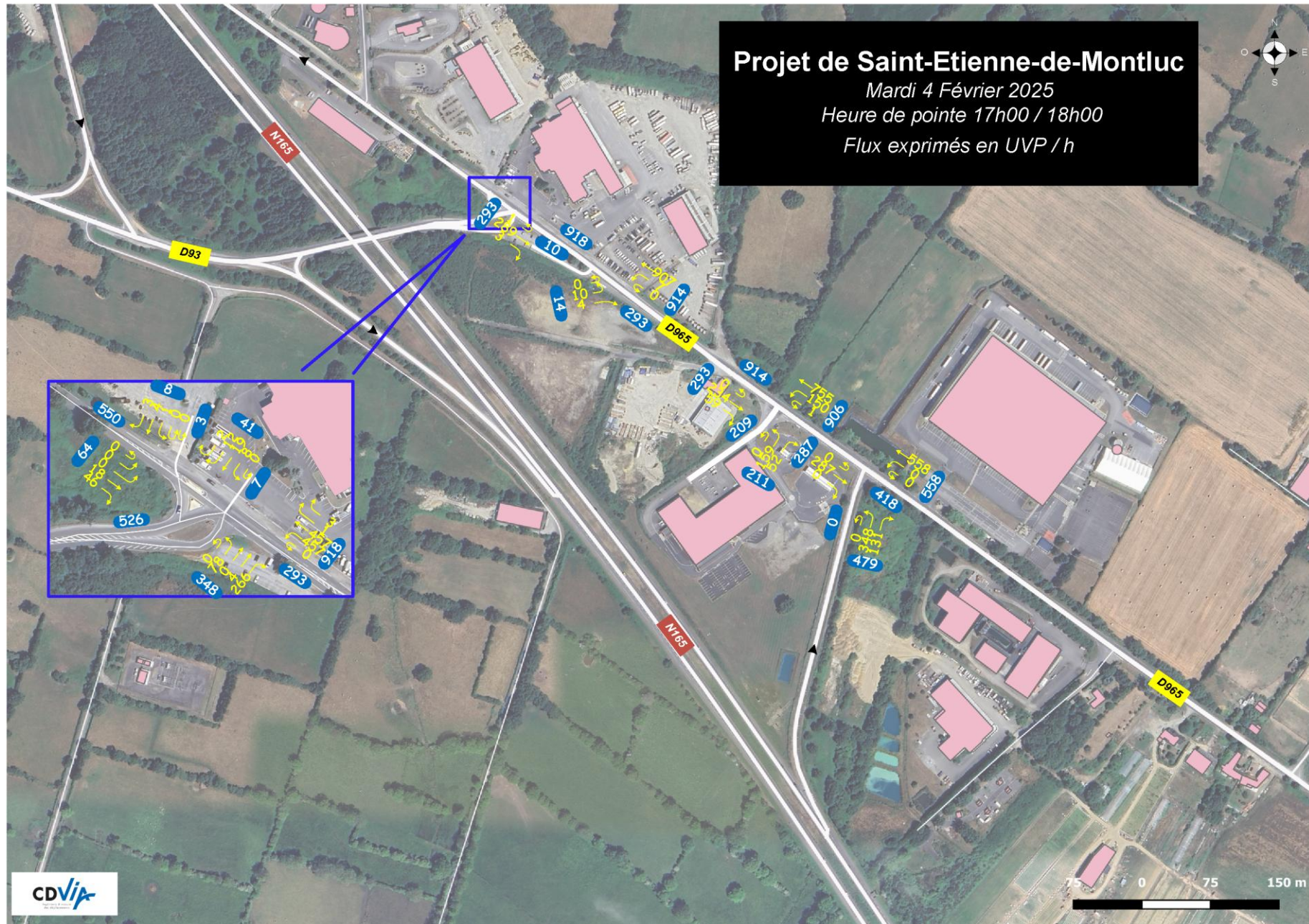
En période de pointe du matin comme du soir, les flux sur la RD965 sont majoritairement orientés dans le sens Sud-Est > Nord-Ouest (750 UVP le matin, 900 le soir). Plusieurs raisons à cela :

- Le positionnement de la bretelle de sortie de la RN165 Nantes déconnecté du reste du diffuseur,
- Une demande de flux importante en direction de Saint-Etienne-de-Montluc empruntant le franchissement de la RN165,
- La poursuite d'une partie des flux vers la RN165 direction Vannes.

En contre pointe, les flux sont plus modérés et compris entre 200 et 300 UVP par heure.

En heure de pointe du matin, les flux existants sur le site du projet (flux générés par le drive et la station-service) sont de l'ordre de 80 véhicules émis et autant de flux reçus. Cette fréquentation grimpe à 200 véhicules par sens le soir (effet probable du Drive).



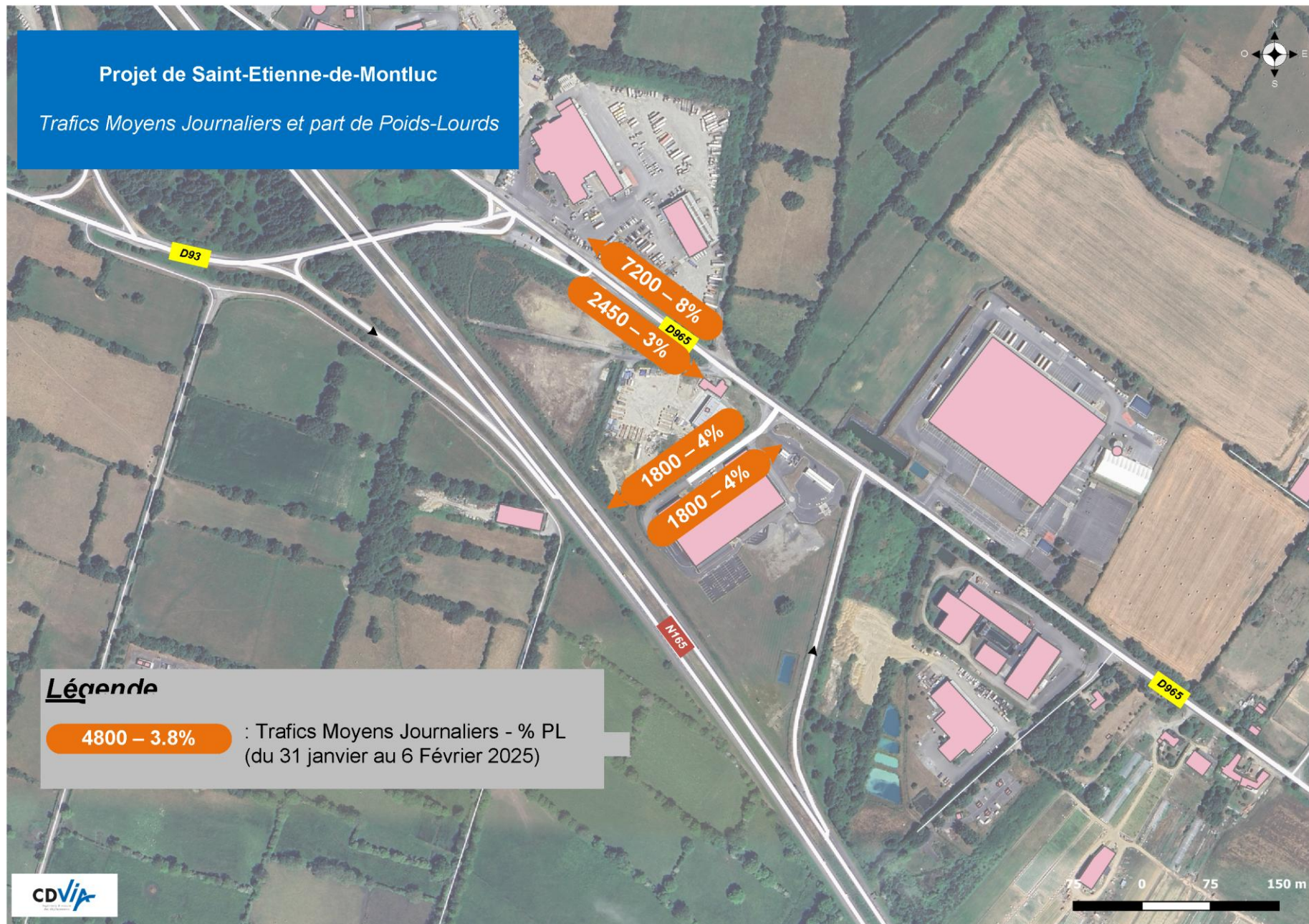


3.5.3. Trafics moyens journaliers

Les trafics moyens journaliers correspondent aux flux moyens comptabilisés sur une journée de semaine, samedi et dimanche inclus. Ils ont été estimés à partir des comptages effectués sur la période de mesure de 7 jours consécutifs.

On retrouve sur la RD965 la dissymétrie observée aux heures de pointe : 7.200 véhicules vers le Nord contre 2.450 dans le sens opposé.

Les flux en relation avec les activités existantes sur le site de projet sont de 1.800 véhicules par jour.



3.5.4. Analyse de fonctionnement

Le matin, les difficultés observées sur la RN165 en direction de Nantes ont pour conséquence des ralentissements sur la RD93 depuis Saint-Etienne-de-Montluc qui peuvent se répercuter sur le carrefour situé sur la partie Nord du secteur d'étude.



Carrefour Nord - Remontées de file d'attente depuis l'aval du carrefour



Conditions de circulation – Mardi 04 février 2025 – 08h10 (source : Google Maps)

En période de pointe du soir (mais également le matin de manière moins marquée), les ralentissements sur la bretelle de sortie de la RN165 Nantes sont récurrents du fait des volumes de trafic et du régime de priorité du carrefour.



Conditions de circulation – Mardi 04 février 2025 – 17h20 (source : Google Maps)

Des ralentissements fréquents (mais non permanents) sont observés à la pointe du soir en sortie de site de projet (accès actuel du Drive et de la station-service) avec formation d'une file d'attente de quelques véhicules. Ils sont liés notamment au niveau de trafic sur la RD965.



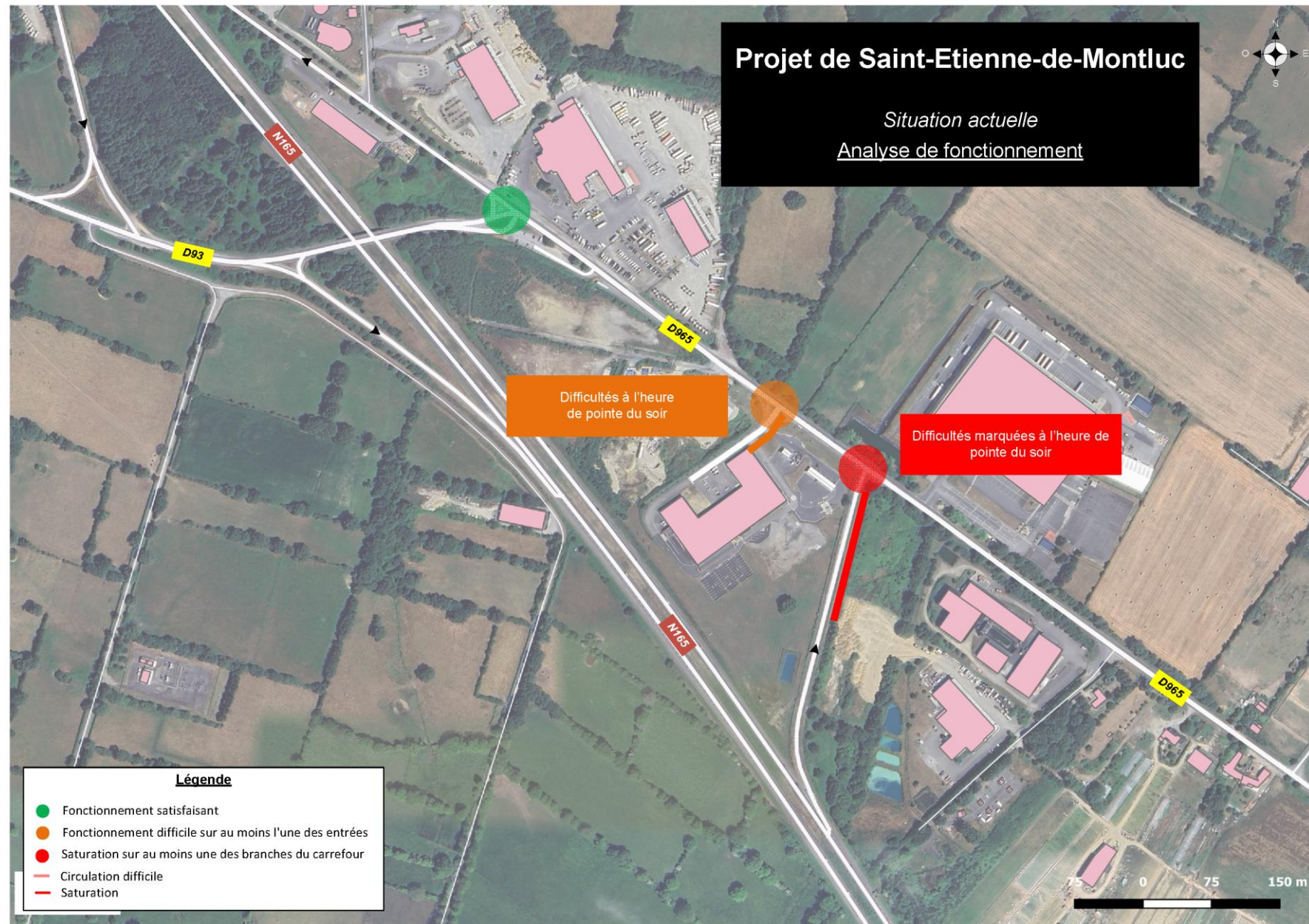
Remontées de files d'attente ponctuelles en sortie de site

Les calculs de réserve de capacité retranscrivent globalement les observations réalisées sur site. Concernant la bretelle de sortie de la RN165 Nantes, les réserves obtenues, plus pessimistes que les observations sur site, traduisent un comportement un peu plus agressif des usagers qui réduisent leur temps de réaction au vu des difficultés d'insertion.

				Situation Actuelle (2025) % Réserves		
				HPM	HPS	
Bretelle RN165 Nantes / D965	Aménagement					
			Bretelle N165 TàD	1 file	90%	84%
			Bretelle N165 TàG	1 file	8%	-33%
			Charge globale aux entrées (UVP)	1078	1324	

				Situation Actuelle (2025) % Réserves		
				HPM	HPS	
Acces zone d'étude / D965	Aménagement					
			Bretelle N165 TàD	1 file	98%	94%
			Bretelle N165 TàG	1 file	64%	4%
			D965 Est TàG	1 file	94%	83%
			Charge globale aux entrées (UVP)	1095	1411	

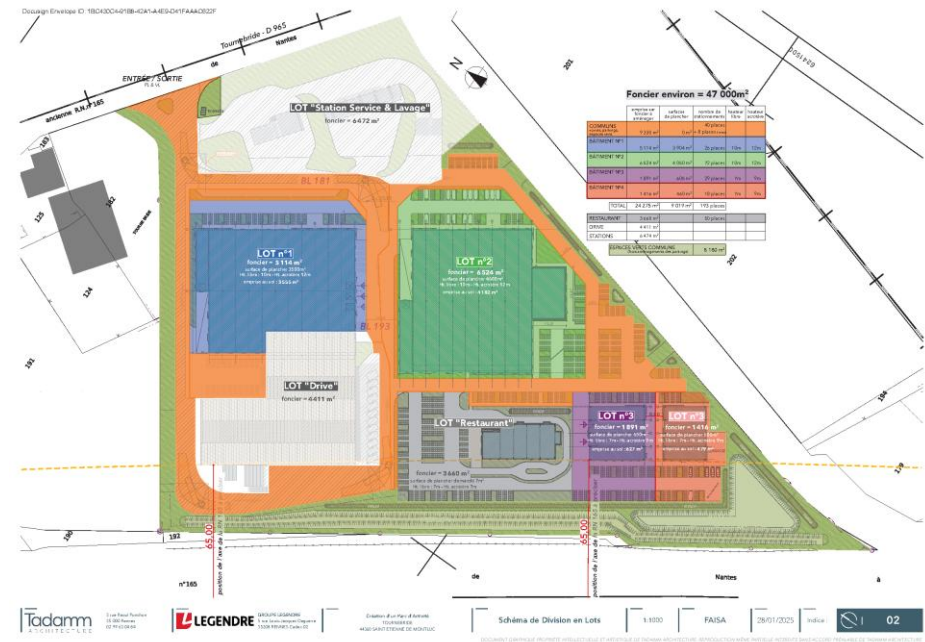
				Situation Actuelle (2025) % Réserves		
				HPM	HPS	
D965 / Maison Neuve	Aménagement					
			D965 - Franchissement N165	1 file	72%	72%
			D965 Est TàG	1 file	38%	59%
			Acces entreprises	1 file	91%	72%
			La maison neuve TàG	1 file	99%	100%
			Charge globale aux entrées (UVP)	1502	1375	



4. HYPOTHESES

4.1. NATURE DU PROJET

Le projet consiste à créer un parc d'activités à proximité directe du Drive et de la station-service existants.



Plan de découpage en lots

4.2. PROGRAMME

Le projet est découpé en plusieurs lots :

- Lots 1 et 2 à vocation activités / loisirs,
- Lots 3 et 4 dédiés à la restauration,
- Un dernier lot pour de la restauration rapide.

Le tableau ci-dessous donne les surfaces indicatives du projet.

Lots	Surface m² SDP	Nature
1	3500	Activités
2	4600	Activités / Loisirs
3	650	Restaurant
4	500	Restaurant

4.3. ACCES FLUX MOTORISES

L'ensemble des accès sera réalisé sur le carrefour existant avec la RD965.

4.4. FLUX GENERES

Les flux générés par le projet sont estimés selon la nature du programme sur la base d'hypothèses concernant entre autres :

- La part modale voiture :80%,
- Le taux de présence des salariés (prise en compte des RTT, CP, télétravail, ...) : 85%,
- Le covoiturage : 1.1 personnes par véhicule,
- L'étalement de la pointe sur 1h30 à 1h45,

	Heure de pointe du matin		Heure de pointe du soir	
	Flux émis	Flux reçus	Flux émis	Flux reçus
Nbre uvp par emplois	0.13	0.38	0.35	0.13

En retenant de plus un ratio de 1 emploi pour 75 m² d'activités et des hypothèses de flux génériques pour les restaurants, les flux générés sont récapitulés dans le tableau ci-dessous.

Flux en UVP/h	Heure de pointe du matin		Heure de pointe du soir	
	Flux émis	Flux reçus	Flux émis	Flux reçus
Lot 1	6	18	16	4
Lot 2	8	23	21	8
Lot 3	5	5	5	5
Lot 4	5	5	5	5
Restaurant	5	5	5	5
Total	30	56	53	30

4.5. REPARTITION DES FLUX SUR LE RESEAU DE VOIRIE

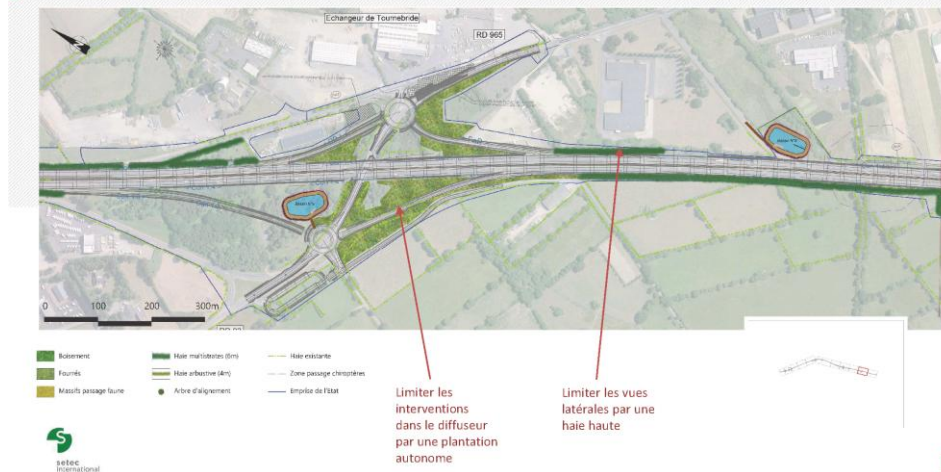
La répartition des flux sur le réseau de voirie est établie en se basant l'analyse des migrations alternantes de l'INSEE, de la situation géographique du site et notamment sur les infrastructures routières à proximité.

4.6. SCENARIOS

Deux scénarios sont étudiés :

- Un scénario transitoire conservant le diffuseur RN165 / RD965 en l'état,
- Un scénario à terme intégrant le réaménagement du diffuseur RN165 / RD965.

Parti d'aménagement paysager – Planche 2

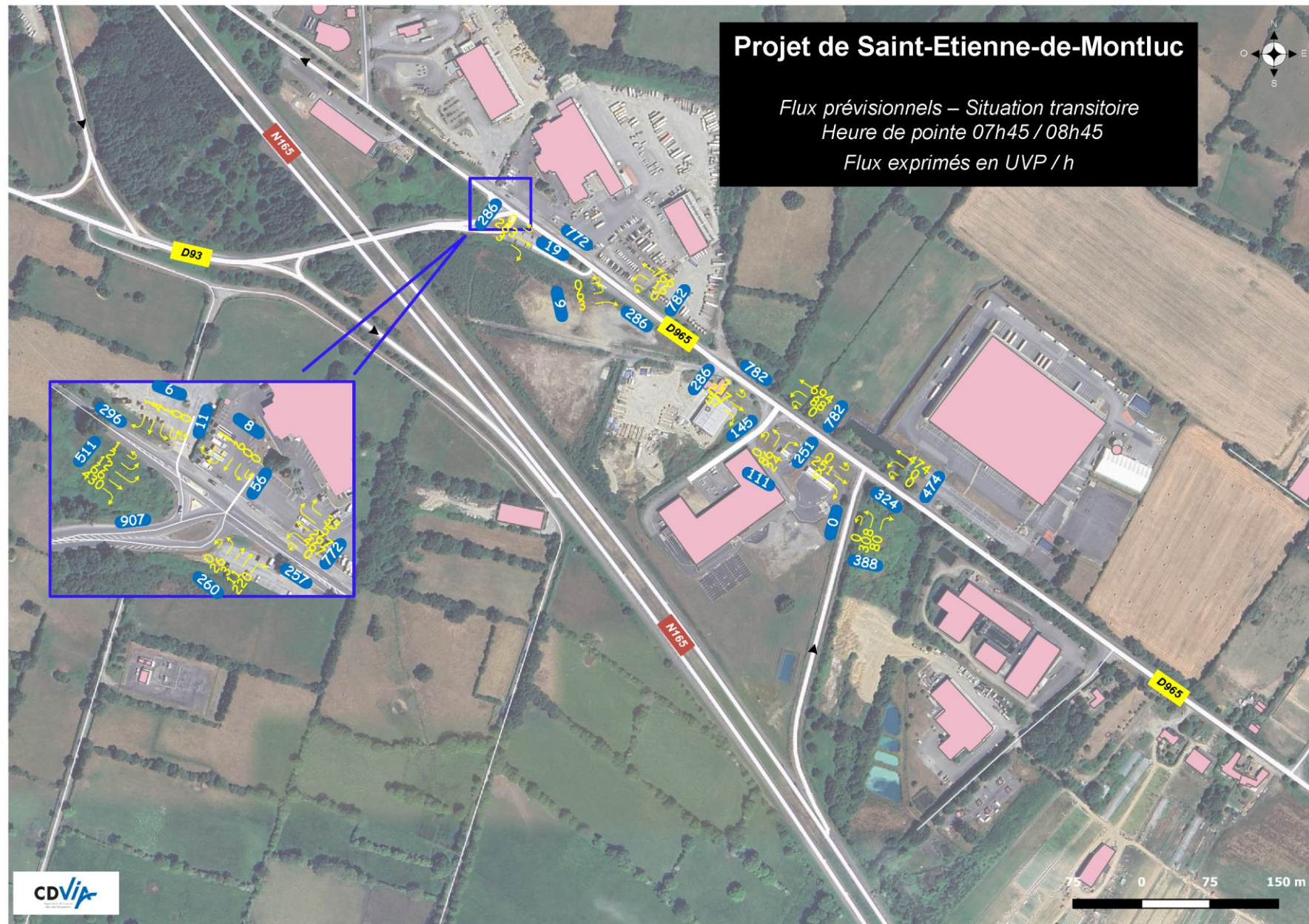


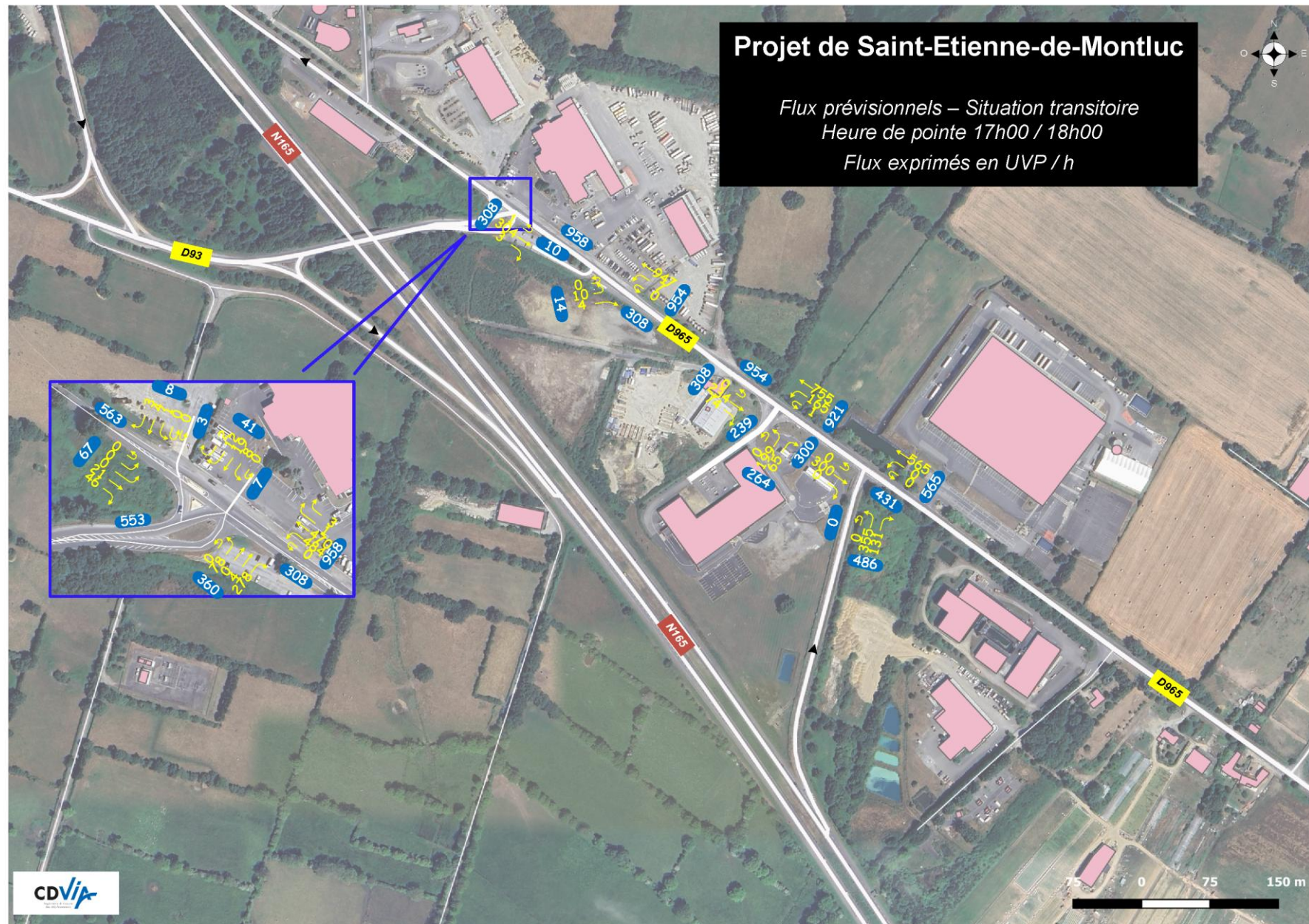
Projet d'aménagement diffuseur RN165 / RD965

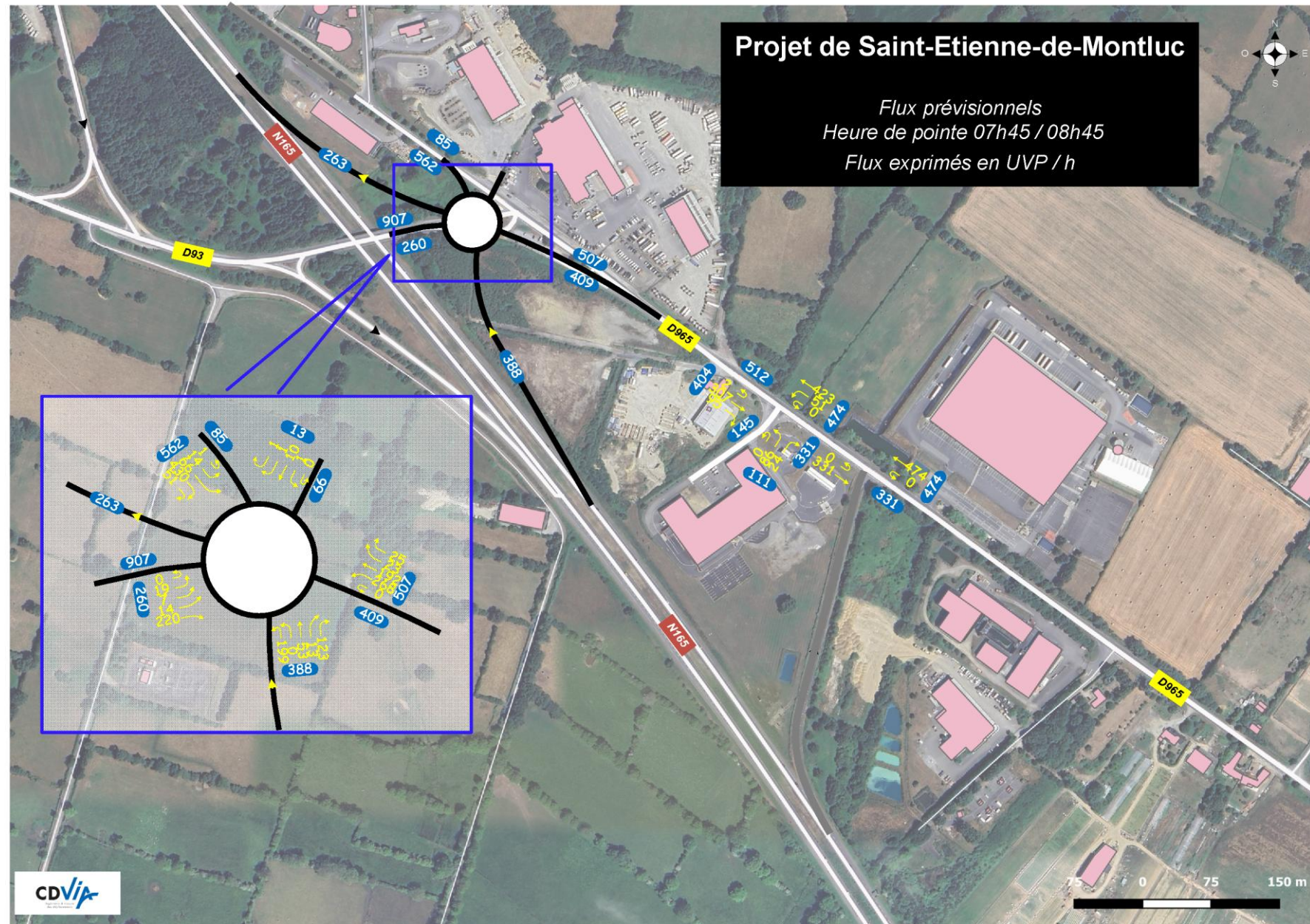
5. IMPACT CIRCULATOIRE

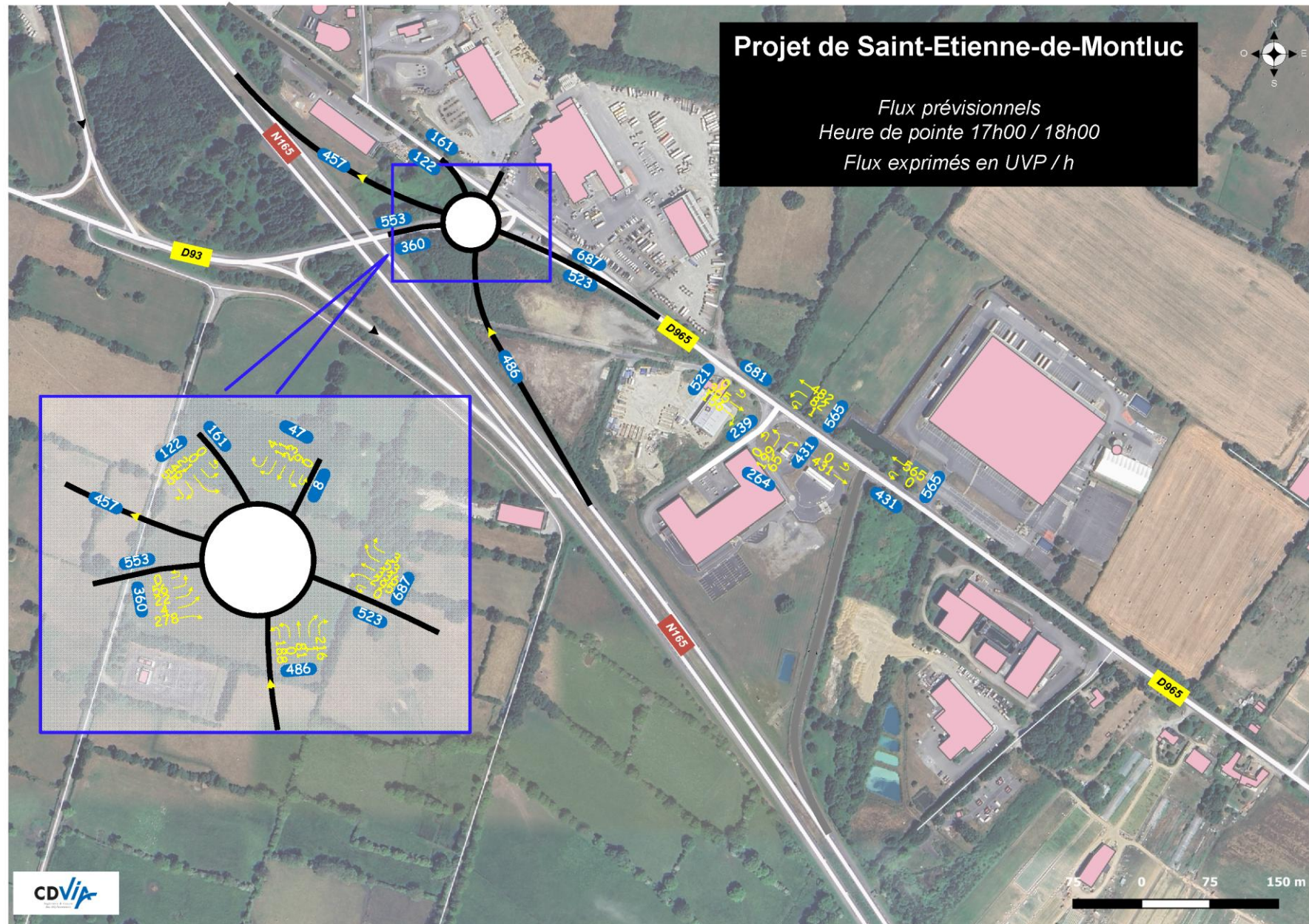
5.1. FLUX PREVISIONNELS AUX PERIODES DE POINTE

Les flux prévisionnels aux heures de pointe du matin et du soir pour les scénarios à terme et transitoire.









5.2. ANALYSE DE FONCTIONNEMENT

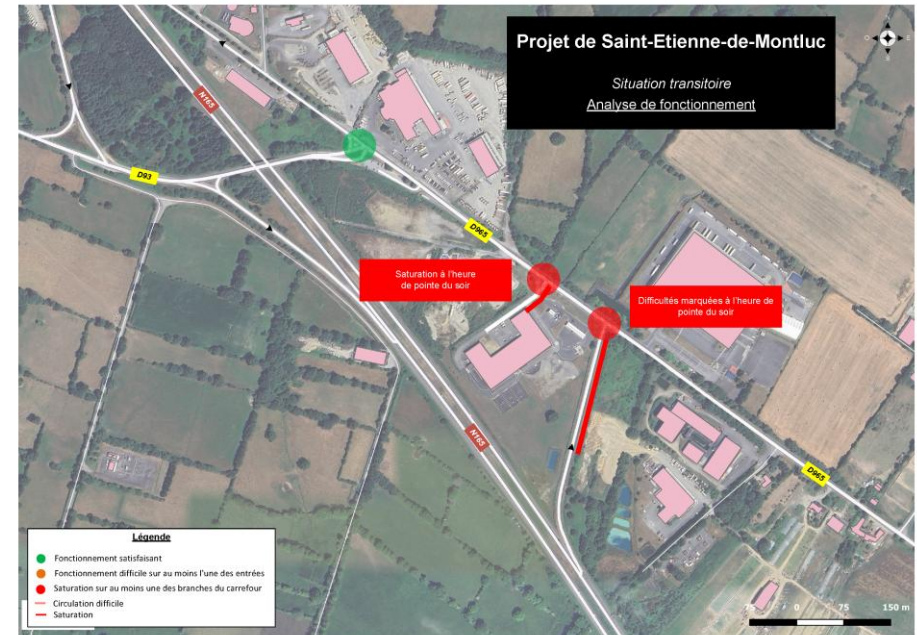
5.2.1. Scénario transitoire

Rappelons que ce scénario correspond à la réalisation complète du projet sans que pour autant le diffuseur ne soit réaménagé.

Dans cette configuration :

- Les conditions de circulation deviennent un peu plus difficiles en sortie de RN165 Nantes. Les files d'attente seront plus fréquentes et un peu plus importantes.
- La sortie du projet sera difficile à l'heure de pointe du soir pour les flux tournant à gauche pour reprendre la RN165 ou poursuivre vers Saint-Etienne-de-Montluc.

	Aménagement		Situation Actuelle (2025)		Situation Prévisionnelle court terme	
			% Réserves		% Réserves	
			HPM	HPS	HPM	HPS
Bretelle RN165 Nantes / D965		Bretelle N165 TàD 1 file	90%	84%	90%	83%
		Bretelle N165 TàG 1 file	8%	-33%	1%	-39%
		Charge globale aux entrées (UVP)	1078	1324	1113	1351
	Aménagement		Situation Actuelle (2025)		Situation Prévisionnelle court terme	
			% Réserves		% Réserves	
			HPM	HPS	HPM	HPS
Acces zone d'étude / D965		Bretelle N165 TàD 1 file	98%	94%	97%	92%
		Bretelle N165 TàG 1 file	64%	4%	57%	-24%
		D965 Est TàG 1 file	94%	83%	90%	81%
		Charge globale aux entrées (UVP)	1095	1411	1176	1492
	Aménagement		Situation Actuelle (2025)		Situation Prévisionnelle court terme	
			% Réserves		% Réserves	
			HPM	HPS	HPM	HPS
D965 / Maison Neuve		D965 - Franchissement N165 1 file	72%	72%	69%	72%
		D965 Est TàG 1 file	38%	59%	36%	57%
		Acces entreprises 1 file	91%	72%	90%	69%
		La maison neuve TàG 1 file	99%	100%	99%	100%
		Charge globale aux entrées (UVP)	1502	1375	1548	1426



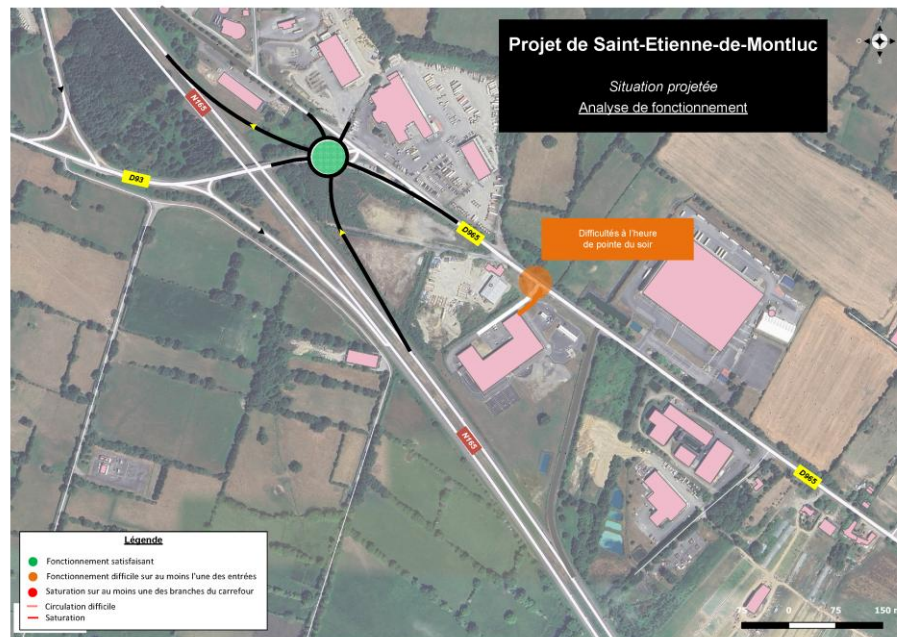
Cette situation est probablement à nuancer en fonction :

- Du calendrier de réalisation des travaux du diffuseur,
- Du calendrier de remplissage des bâtiments des différents lots,
- Du type d'activités exact de chaque lot (il se pourrait que la pointe des flux générés soit plutôt le samedi si l'activité est à dominante loisirs, ce qui réduirait la pression sur le fonctionnement du carrefour en période de pointe de semaine).

5.2.2. Scénario à terme

A terme, une fois le diffuseur réaménagé, les difficultés de circulation observées sur la bretelle de sortie de la RN165 Nantes disparaissent du fait de la création du nouveau giratoire. Ce dernier est suffisamment capacitif pour absorber la demande de trafic.

En sortie de projet, les conditions de circulation sont du même ordre de grandeur que la situation existante, une partie des flux présents sur le réseau étant redirigée sur le nouveau giratoire.



Bretelle RN165 Nantes / D965	<u>Aménagement</u>				Situation Actuelle (2025)		Situation Prévisionnelle long terme	
					% Réserves		% Réserves	
					HPM	HPS	HPM	HPS
					90%	84%		
					8%	-33%		
1078	1324							

Acces zone d'étude / D965	<u>Aménagement</u>				Situation Actuelle (2025)		Situation Prévisionnelle long terme	
					% Réserves		% Réserves	
					HPM	HPS	HPM	HPS
					98%	94%	97%	90%
					64%	4%	68%	5%
94%	83%	94%	88%					
1095	1411	986	1349					

D965 / Maison Neuve	<u>Aménagement</u>				Situation Actuelle (2025)		Situation Prévisionnelle long terme	
					% Réserves		% Réserves	
					HPM	HPS	HPM	HPS
					72%	72%		
					38%	59%		
91%	72%							
99%	100%							
1502	1375							

Giratoire D965	<u>Aménagement</u>				Situation Actuelle (2025)		Situation Prévisionnelle long terme	
					% Réserves		% Réserves	
					HPM	HPS	HPM	HPS
							62%	46%
							99%	94%
		37%	82%					
		85%	81%					
		72%	64%					
		1731	1703					

5.2.3. Analyse des flux de tourne à gauche au droit du projet

Sur la base des flux actuels et prévisionnels, une estimation des mouvements de tourne à gauche au droit du carrefour d'accès au projet est donnée dans le tableau ci-dessous.

	Situation 2025	Situation transitoire (sans projet DIRO)	Situation à terme (avec projet DIRO)
<i>TàG depuis la RD965 Est</i>	1050	1265	650
<i>TàG en sortie de site</i>	1125	1425	1425

Estimation des flux journaliers de tourne à gauche

6. ANNEXES : DETAIL DES COMPTAGES AUTOMATIQUES



Lieu de pose

Ville ST-ETIENNE MONTLUC
Route ou Rue L'accès E-Leclerc Drive
Sens 1 Vers E Leclerc Drive
Sens 2 Vers D965
Entre ...
et ...
Vitesse autorisée Sens 1
Vitesse autorisée Sens 2
Coordonnées GPS 47.27840 -1.72058
Coordonnées Lambert 93

Remarques

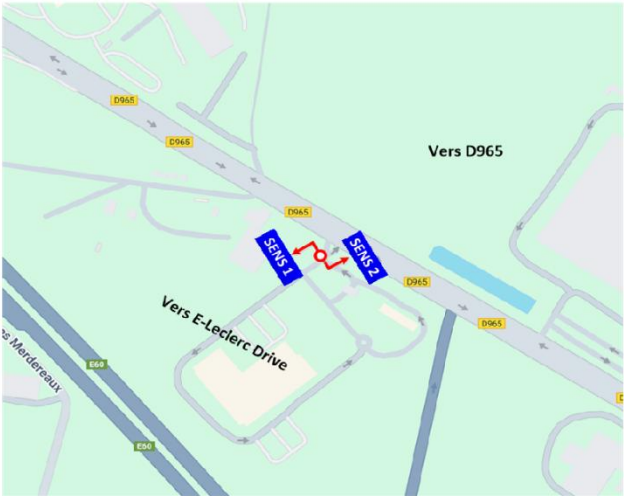
Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (7 jours)	12 750	12 100	500	100	12 750	12 100	550	100
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	1 850	1 750	100	20	1 850	1 750	100	20
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	1 800	1 750	50	10	1 800	1 750	100	10
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 10607
Client Bouygues Immobilier
Enquêtes réalisées par CDVIA
Pose du matériel 30/01/2025
Début d'analyse 31/01/25
Fin d'analyse 06/02/25

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



SENS 1

L'accès E-Leclerc Drive / Vers E.Leclerc Drive / à ST-ETIENNE MONTLUC

SYNTHESE du 31/01/2025 au 06/02/2025

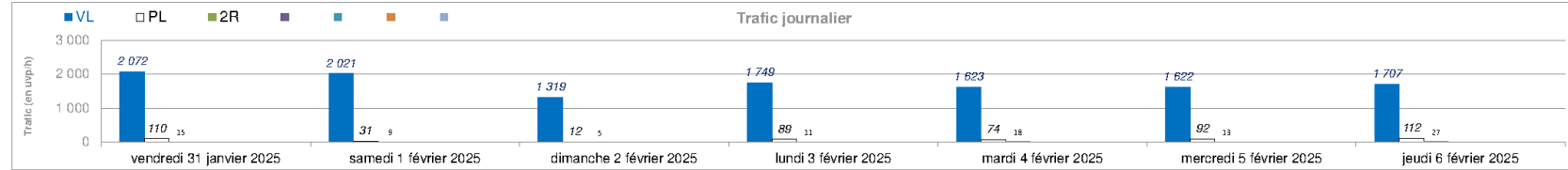


SYNTHESE DES DONNEES

SYNTHÈSE DES DONNÉES														HPM 9 h 10 h				HPS 17 h 18 h				diurne 6 h 22 h				nocturne 22 h 6 h							
														TRAFIC MOYEN																			
														TV				VL				PL				2R							
														J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO				
diurne		1 750		95%		1 800		97%		1 661		96%		1 690		96%		68		91%		88		92%		14		98%		16		98%	
nocturne		100		5%		50		3%		70		4%		65		4%		7		9%		7		8%		0		2%		0		2%	
HPM		96		5%		105		6%		88		5%		94		5%		8		10%		10		10%		1		4%		1		5%	
HPS		198		11%		214		12%		191		11%		206		12%		3		4%		4		4%		3		22%		4		23%	

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	vendredi 31 janvier 2025	6	8	7	4	7	26	36	96	117	118	120	114	171	154	174	194	171	217	174	115	71	36	33	28	2 078	119	2 197
	samedi 1 février 2025	16	11	4	8	7	22	11	32	55	121	138	199	156	133	163	197	177	181	185	128	49	31	19	18	1 956	105	2 061
	dimanche 2 février 2025	22	11	6	5	4	1	2	14	17	26	83	101	73	94	116	140	159	133	147	83	40	39	10	10	1 267	69	1 336
	lundi 3 février 2025	4	2	1	5	10	17	59	93	103	103	104	104	120	126	122	145	174	201	207	87	26	19	9	8	1 793	56	1 849
	mardi 4 février 2025	4	3	2	2	22	27	84	85	89	89	109	104	104	106	124	127	177	210	172	86	31	25	12	10	1 660	55	1 715
	mercredi 5 février 2025	2	1	2	1	7	21	39	74	80	103	95	106	120	117	115	121	170	216	170	84	39	24	9	11	1 673	54	1 727
	jeudi 6 février 2025	2	7	3	3	5	28	45	78	94	112	96	103	103	118	138	157	146	226	186	95	39	31	12	19	1 767	79	1 846
	Trafic moyen TLJ	8	6	4	4	6	20	31	67	79	96	106	119	121	121	136	154	168	198	177	97	42	29	15	15	1 742	77	1 819
	Trafic moyen JO	4	4	3	3	6	23	41	85	96	105	105	106	124	124	135	149	168	214	182	93	41	27	15	15	1 794	73	1 867



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	vendredi 31 janvier 2025	6	7	5	3	5	24	29	88	104	105	113	105	159	146	163	185	168	209	169	114	70	35	32	28	1 962	110	2 072
	samedi 1 février 2025	15	10	4	7	7	18	8	31	54	118	138	195	156	130	158	197	170	177	183	128	49	31	19	18	1 923	98	2 021
	dimanche 2 février 2025	22	10	6	5	4	1	2	14	17	26	83	100	70	93	115	139	158	132	146	81	40	38	9	8	1 254	65	1 319
	lundi 3 février 2025	3	2	1	3	9	14	49	88	97	90	95	97	110	117	119	143	169	195	201	86	25	19	9	8	1 700	49	1 749
	mardi 4 février 2025	4	1	2	0	2	20	22	82	79	85	103	98	97	97	116	115	173	202	166	84	31	24	11	9	1 574	49	1 623
	mercredi 5 février 2025	2	1	1	1	6	18	36	68	77	95	85	100	113	109	104	114	160	206	165	80	38	23	9	11	1 573	49	1 622
	jeudi 6 février 2025	2	7	1	3	3	22	35	67	87	96	86	94	97	107	128	148	142	218	177	89	38	30	12	18	1 639	68	1 707
	Trafic moyen TLJ	8	5	3	3	5	17	26	63	74	88	100	113	115	114	129	149	163	191	172	95	42	29	14	14	1 661	70	1 730
	Trafic moyen JO	3	4	2	2	5	20	34	79	89	94	96	99	115	115	126	141	162	206	176	91	40	26	15	15	1 690	65	1 755

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	vendredi 31 janvier 2025	0	1	2	1	1	2	7	8	12	13	6	8	10	7	10	9	2	3	4	1	1	1	1	0	102	8	110
	samedi 1 février 2025	1	1	0	1	0	4	3	1	1	3	0	4	0	2	2	0	5	2	1	0	0	0	0	0	24	7	31
	dimanche 2 février 2025	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	2	0	1	1	2	8	4	12
	lundi 3 février 2025	1	0	0	2	1	3	10	5	5	12	9	6	10	9	2	2	3	5	2	1	1	0	0	0	82	7	89
	mardi 4 février 2025	0	2	0	0	0	2	5	2	5	4	6	6	6	7	7	9	1	4	3	2	0	1	1	1	68	6	74
	mercredi 5 février 2025	0	0	1	0	0	3	3	5	3	7	10	5	7	8	9	7	9	5	4	4	1	1	0	0	88	4	92
	jeudi 6 février 2025	0	0	2	0	2	6	10	9	6	14	8	9	6	8	6	9	4	4	2	4	1	1	0	1	101	11	112
	Trafic moyen TLJ	0	1	1	1	1	3	5	4	5	8	6	6	6	6	5	5	4	3	2	2	1	1	0	1	68	7	74
	Trafic moyen JO	0	1	1	1	1	3	7	6	6	10	8	7	8	8	7	7	4	4	3	2	1	1	0	0	88	7	95

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	vendredi 31 janvier 2025	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	2	1	1	0	1	5	1	0	0	0	0	0	14	1	15
	samedi 1 février 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	2	2	1	0	0	0	0	0	9	0	9
	dimanche 2 février 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	5	0	5
	lundi 3 février 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	2	1	4	0	0	0	0	0	11	0	11
	mardi 4 février 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	3	3	4	3	0	0	0	0	0	18	0	18
	mercredi 5 février 2025	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	2	0	1	5	1	0	0	0	0	0	12	1	13
	jeudi 6 février 2025	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	2	0	0	3	4	0	0	4	7	2	0	0	0	0	27	0	27
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	2	1	1	3	3	0	0	0	0	0	14	0	14
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	4	3	0	0	0	0	0	16	0	17

SENS 2

L'accès E-Leclerc Drive / Vers D965 / à ST-ETIENNE MONTLUC

SYNTHESE du 31/01/2025 au 06/02/2025



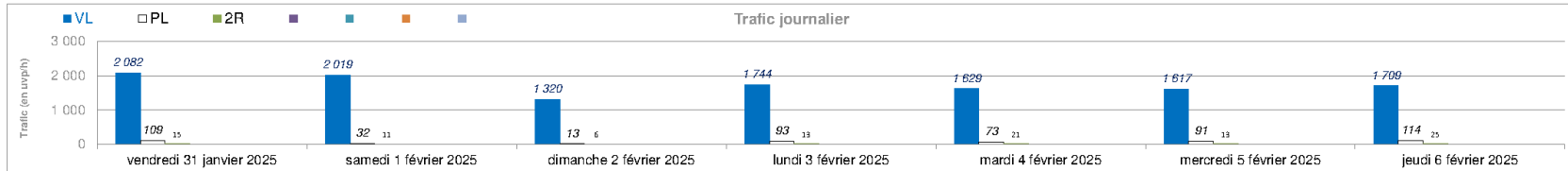
SYNTHESE DES DONNEES

HPM 9 h 10 h HPS 17 h 18 h diurne 6 h 22 h nocturne 22 h 6 h

	TRAFIC MOYEN																							
	TV				VL				PL				2R											
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	1 750	97%	1 800	97%	1 667	86%	1 697	97%	69	91%	69	93%	15	90%	17	98%								
nocturne	50	3%	50	3%	65	4%	59	3%	6	9%	7	7%	0	2%	0	2%								
HPM	91	5%	100	5%	84	5%	90	5%	7	9%	9	9%	1	5%	1	6%								
HPS	199	11%	217	12%	193	11%	209	12%	4	5%	4	5%	3	20%	4	21%								

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV																											
Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
vendredi 31 janvier 2025	5	7	8	5	6	16	29	95	110	114	122	114	164	161	175	194	182	214	184	124	79	34	34	30	2 095	111	2 206
samedi 1 février 2025	18	11	3	9	7	13	11	26	53	115	131	192	167	133	159	198	175	187	185	141	54	37	22	15	1 964	98	2 062
dimanche 2 février 2025	23	13	6	5	4	1	2	11	18	25	77	102	75	91	112	132	171	124	150	96	37	45	10	9	1 268	71	1 339
lundi 3 février 2025	4	2	1	4	10	10	49	95	98	104	102	103	116	127	122	142	167	214	212	98	34	15	14	7	1 798	52	1 850
mardi 4 février 2025	5	3	2	2	13	20	81	84	85	114	102	94	112	121	128	174	209	193	91	41	23	12	14	1	1 672	51	1 723
mercredi 5 février 2025	3	1	1	2	5	12	39	69	83	94	96	106	114	127	104	125	163	213	190	89	43	23	8	11	1 678	43	1 721
jeudi 6 février 2025	3	8	3	3	6	19	44	75	88	102	93	104	98	119	145	150	151	234	195	95	49	32	13	19	1 774	74	1 848
Trafic moyen TLJ	9	6	3	5	6	12	28	65	76	91	105	118	118	124	134	153	169	199	187	105	48	30	16	15	1 750	71	1 821
Trafic moyen JO	4	4	3	3	6	14	36	83	93	100	105	106	117	129	133	148	167	217	195	99	49	25	16	16	1 803	66	1 870



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	vendredi 31 janvier 2025	5	7	5	3	5	14	23	85	99	102	113	106	151	154	164	185	178	207	179	123	78	33	33	30	1 990	102	2 082
	samedi 1 février 2025	17	10	3	8	7	9	9	24	52	111	130	189	166	130	154	197	170	182	183	140	54	37	22	15	1 928	91	2 019
	dimanche 2 février 2025	23	12	6	5	4	1	2	11	18	25	77	101	72	91	111	129	170	123	148	94	37	43	9	8	1 252	68	1 320
	lundi 3 février 2025	3	2	1	2	9	8	40	89	91	91	92	95	105	121	117	140	162	206	204	98	32	15	14	7	1 698	46	1 744
	mardi 4 février 2025	5	1	2	0	2	12	15	78	79	81	107	97	89	103	113	117	165	200	186	89	41	23	11	13	1 583	46	1 629
	mercredi 5 février 2025	3	1	1	1	4	10	34	64	81	85	88	100	107	119	96	115	156	205	179	85	42	22	8	11	1 578	39	1 617
	jeudi 6 février 2025	3	6	1	3	4	14	33	64	81	90	82	93	93	107	139	142	143	226	185	90	49	31	12	18	1 648	61	1 709
	Trafic moyen TLJ	8	6	3	3	5	10	22	59	72	84	98	112	112	118	128	146	163	193	181	103	48	29	16	15	1 667	65	1 731
	Trafic moyen JO	4	3	2	2	5	12	29	76	86	90	96	98	109	121	126	140	161	209	187	97	48	25	16	16	1 697	59	1 756

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée	
	vendredi 31 janvier 2025	0	0	0	3	2	0	2	6	10	10	12	8	7	11	6	10	9	3	2	4	1	1	1	1	0	101	8	109
	samedi 1 février 2025	1	1	0	0	1	0	4	2	2	1	4	1	3	1	1	2	0	4	3	1	0	0	0	0	0	25	7	32
	dimanche 2 février 2025	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	2	1	0	0	2	0	2	1	1	10	3	13
	lundi 3 février 2025	1	0	0	0	2	1	2	9	6	6	12	10	7	11	6	4	2	3	6	3	0	2	0	0	0	87	6	93
	mardi 4 février 2025	0	2	0	0	0	0	1	5	3	5	3	7	5	4	8	6	9	4	4	3	2	0	0	1	1	68	5	73
	mercredi 5 février 2025	0	0	0	0	1	0	2	5	5	2	8	8	5	7	8	7	9	6	5	7	4	1	1	0	0	88	3	91
	jeudi 6 février 2025	0	2	2	0	0	2	5	11	9	6	10	10	5	10	5	5	8	5	3	3	0	0	1	1	1	101	13	114
	Trafic moyen TLJ	0	1	1	1	0	0	2	5	5	4	7	6	5	6	6	5	5	4	4	3	2	1	1	1	0	69	6	75
Trafic moyen JO	0	1	1	1	1	1	2	7	7	6	9	9	7	8	8	6	7	5	4	4	2	1	1	1	0	89	7	96	

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	vendredi 31 janvier 2025	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	2	1	1	0	1	5	1	0	0	0	0	14	1	15
	samedi 1 février 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	1	1	2	1	1	0	0	0	11	0	11
	dimanche 2 février 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	6	0	6
	lundi 3 février 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	2	2	5	0	0	0	0	13	0	13
	mardi 4 février 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2	2	5	5	4	0	0	0	0	21	0	21
	mercredi 5 février 2025	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	3	4	0	0	0	0	12	1	13
	jeudi 6 février 2025	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	1	0	0	2	1	3	0	3	7	2	0	0	0	25	0	25
	Traffic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	3	3	0	0	0	0	15	0	15
Traffic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	2	4	4	0	0	0	0	17	0	17	



Lieu de pose

Ville ST-ETIENNE MONTLUC
Route ou Rue D965
Sens 1 Vers D81
Sens 2 Vers D93
Entre ...
et ...
Vitesse autorisée Sens 1
Vitesse autorisée Sens 2
Coordonnées GPS 47.27960 -1.72238
Coordonnées Lambert 93

Remarques

Résultats

	Sens 1				Sens 2			
	TV	VL	PL	2R	TV	VL	PL	2R
Total campagne (7 jours)	50 400	46 050	4 000	340	17 300	16 600	550	140
Trafic Moyen/ Jour ouvrés (TMJO)	8 050	7 250	750	50	2 700	2 600	100	20
Trafic Moyen / Jour (TMJ)	7 200	6 600	550	50	2 450	2 350	100	20
Vitesse Médiane (V50)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse 85% (V85)	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitesse Moyenne (Vmoy)	-	-	-	-	-	-	-	-

Références

Numéro d'affaire 10607
Client Bouygues Immobilier
Enquêtes réalisées par CDVIA
Pose du matériel 30/01/2025
Début d'analyse 31/01/25
Fin d'analyse 06/02/25

Plan de localisation



Photo(s) du matériel posé



SENS 1

D965 / Vers D81 / à ST-ETIENNE MONTLUC

SYNTHESE du 31/01/2025 au 06/02/2025

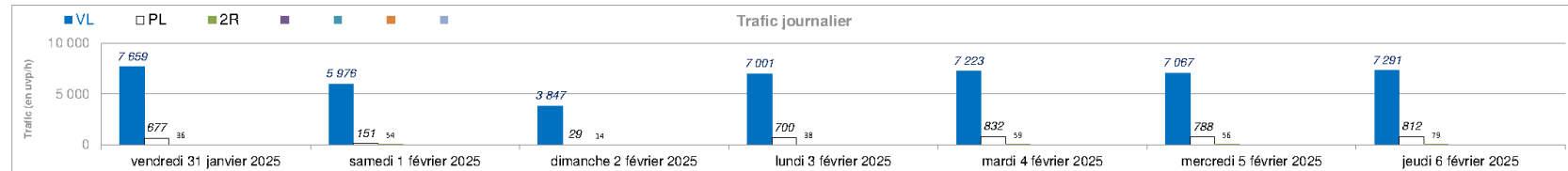


SYNTHESE DES DONNEES

SYNTHESE DES DONNEES														HPM 8 h 9 h				HPS 17 h 18 h				diurne 6 h 22 h				nocturne 22 h 6 h												
														TRAFIC MOYEN																								
														TV				VL				PL				2R												
														J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO									
														diurne	6 800	94%	7 650	95%	6 257	95%	6 943	96%	497	87%	671	88%	47	97%	52	97%								
														nocturne	400	6%	400	5%	323	5%	305	4%	73	13%	91	12%	1	3%	2	3%								
														HPM	523	7%	682	8%	482	7%	628	9%	36	6%	48	6%	5	10%	7	12%								
														HPS	734	10%	848	11%	703	11%	807	11%	24	4%	33	4%	6	13%	8	15%								

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	vendredi 31 janvier 2025	44	31	30	32	52	85	160	461	627	429	404	469	543	528	546	575	766	745	660	486	304	152	125	118	7 855	517	8 372
	samedi 1 février 2025	72	46	34	37	33	35	49	96	184	314	403	490	558	414	423	523	512	539	464	411	196	129	108	111	5 705	476	6 181
	dimanche 2 février 2025	112	59	35	21	16	12	14	36	65	101	211	306	328	298	302	312	344	357	385	289	125	98	38	26	3 571	319	3 890
	lundi 3 février 2025	15	19	16	24	50	65	201	530	693	396	397	389	481	475	409	461	659	903	754	399	179	117	68	39	7 443	296	7 739
	mardi 4 février 2025	18	22	23	25	35	92	165	576	722	424	385	411	503	500	513	489	670	888	705	439	211	140	88	70	7 741	373	8 114
	mercredi 5 février 2025	34	18	30	31	38	94	196	547	604	381	400	447	535	493	441	525	629	835	745	417	220	132	74	45	7 547	364	7 911
	jeudi 6 février 2025	25	28	30	33	40	99	203	600	765	456	373	399	481	453	517	502	643	868	747	369	221	146	95	89	7 743	439	8 182
	Trafic moyen TLJ	46	32	28	29	38	69	141	407	523	357	368	416	490	452	450	484	603	734	637	401	208	131	85	71	6 801	398	7 198
	Trafic moyen JO	27	24	26	29	43	87	185	543	682	417	392	423	509	490	485	510	673	848	722	422	227	137	90	72	7 666	398	8 064



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	vendredi 31 janvier 2025	38	21	13	22	35	60	124	427	579	362	347	405	504	481	488	545	723	722	635	469	283	143	121	112	7 237	422	7 659
	samedi 1 février 2025	64	35	27	30	31	19	37	83	171	297	390	479	556	400	413	511	495	531	455	411	194	129	108	110	5 552	424	5 976
	dimanche 2 février 2025	112	59	35	21	16	9	13	36	65	98	210	304	320	296	298	310	343	353	383	284	125	97	37	24	3 535	312	3 847
	lundi 3 février 2025	11	15	12	18	41	37	154	484	645	344	315	328	439	431	365	420	611	857	720	377	170	108	64	35	6 768	233	7 001
	mardi 4 février 2025	14	7	11	15	25	64	121	514	662	360	318	338	458	441	448	413	614	843	664	419	196	133	85	60	6 942	281	7 223
	mercredi 5 février 2025	23	10	17	19	27	61	156	504	546	318	331	376	493	442	388	462	561	791	706	392	208	127	66	43	6 801	266	7 067
	jeudi 6 février 2025	17	16	16	23	22	66	156	528	707	382	304	327	433	413	455	448	591	822	702	347	212	140	86	78	6 967	324	7 291
	Trafic moyen TLJ	40	23	19	21	28	45	109	368	482	309	316	365	458	415	408	444	563	703	609	386	198	125	81	66	6 257	323	6 581
	Trafic moyen JO	21	14	14	19	30	58	142	491	628	353	323	355	465	442	429	458	620	807	685	401	214	130	84	66	6 943	305	7 248

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	vendredi 31 janvier 2025	6	10	17	10	16	25	36	32	42	67	57	64	35	43	56	29	36	19	21	17	21	8	4	6	583	94	677
	samedi 1 février 2025	8	10	7	7	2	16	12	13	13	13	7	7	2	7	6	1	11	4	3	0	1	0	0	1	100	51	151
	dimanche 2 février 2025	0	1	0	0	0	3	1	0	0	3	0	2	2	1	2	2	1	2	1	4	0	1	1	2	22	7	29
	lundi 3 février 2025	4	4	4	6	9	28	47	45	42	50	80	60	41	43	43	40	44	37	28	21	8	8	4	4	637	63	700
	mardi 4 février 2025	4	15	12	10	10	27	44	54	52	62	66	69	43	56	63	70	52	36	33	20	14	7	3	10	741	91	832
	mercredi 5 février 2025	11	8	13	12	10	32	40	39	51	62	69	70	37	47	50	62	62	38	28	21	11	5	8	2	692	96	788
	jeudi 6 février 2025	8	12	14	10	18	33	47	63	52	68	67	71	44	38	58	48	45	35	31	19	9	6	8	8	701	111	812
	Trafic moyen TLJ	6	9	10	8	9	23	32	35	36	46	49	49	29	34	40	36	36	24	21	15	9	5	4	5	497	73	570
	Trafic moyen JO	7	10	12	10	13	29	43	47	48	62	68	67	40	45	54	50	48	33	28	20	13	7	5	6	671	91	762

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée	
	vendredi 31 janvier 2025	0	0	0	0	1	0	0	2	6	0	0	0	4	4	2	1	7	4	4	0	0	1	0	0	35	1	36	
	samedi 1 février 2025	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	6	4	0	7	4	11	6	4	6	0	1	0	0	0	53	1	54	
	dimanche 2 février 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	1	2	0	0	2	1	1	0	0	0	0	14	0	14	
	lundi 3 février 2025	0	0	0	0	0	0	0	1	6	2	2	1	1	1	1	1	4	9	6	1	1	1	0	0	38	0	38	
	mardi 4 février 2025	0	0	0	0	0	1	0	4	8	8	2	1	4	2	3	2	6	4	9	8	0	1	0	0	0	58	1	59
	mercredi 5 février 2025	0	0	0	0	1	1	0	4	7	1	0	1	5	4	3	1	6	6	11	4	1	0	0	0	0	54	2	56
	jeudi 6 février 2025	0	0	0	0	0	0	0	9	6	6	2	1	4	2	4	6	7	11	14	3	0	0	1	3	75	4	79	
	Trafic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	2	2	2	3	3	3	4	5	6	7	1	1	0	0	0	47	1	48
	Trafic moyen JO	0	0	0	0	0	0	0	5	7	7	2	1	1	3	3	2	3	6	8	9	2	1	0	0	1	52	2	54

SYNTHESE du 31/01/2025 **au** 06/02/2025

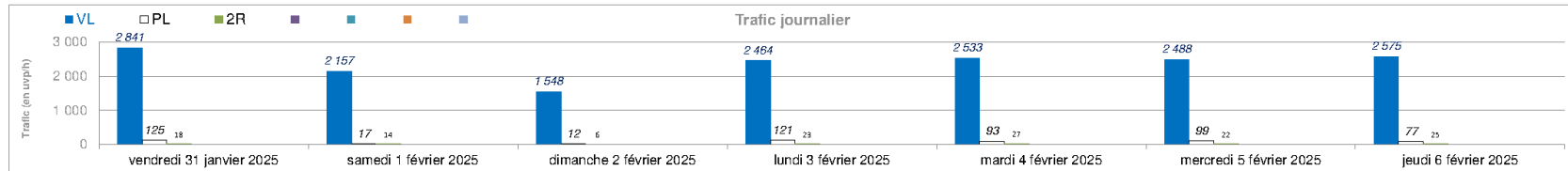
SYNTHESE DES DONNEES

HPM	8 h	9 h	HPS	17 h	18 h	diurne	6 h	22 h	nocturne	22 h	6 h
-----	-----	-----	-----	------	------	--------	-----	------	----------	------	-----

	TRAFIC MOYEN															
	TV				VL				PL				2R			
	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO	J	%TMJ	JO	%TMJO
diurne	2 350	96%	2 600	96%	2 274	96%	2 491	97%	76	97%	100	97%	19	99%	23	100%
nocturne	100	4%	100	4%	98	4%	89	3%	2	3%	3	3%	0	1%	0	0%
HPM	199	8%	251	9%	192	8%	242	9%	7	8%	9	8%	1	4%	1	4%
HPS	262	11%	299	11%	253	11%	297	11%	4	6%	6	5%	5	24%	6	28%

RECAPITULATIF DES FLUX ET VITESSES

TV	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	vendredi 31 janvier 2025	8	5	5	3	17	23	51	219	253	149	154	179	202	183	187	165	227	374	225	171	85	34	27	38	2 858	126	2 984
	samedi 1 février 2025	18	18	4	4	12	18	14	23	105	136	140	191	172	147	150	171	171	180	183	157	66	44	26	38	2 050	138	2 188
	dimanche 2 février 2025	37	6	13	10	8	3	8	15	33	51	78	128	112	90	90	117	125	161	216	127	75	34	18	11	1 460	106	1 566
	lundi 3 février 2025	5	2	1	8	21	19	67	234	268	152	133	143	181	160	130	138	205	264	246	130	55	26	11	9	2 532	76	2 608
	mardi 4 février 2025	6	3	2	5	16	25	52	197	255	155	127	153	167	168	138	136	211	297	266	136	60	38	18	22	2 556	97	2 653
	mercredi 5 février 2025	4	2	1	4	17	22	58	220	220	144	145	120	178	183	160	160	188	288	251	122	55	37	10	20	2 529	80	2 609
	jeudi 6 février 2025	3	2	2	3	18	24	51	251	260	205	151	150	160	133	142	159	201	272	241	121	72	29	12	15	2 598	79	2 677
	Traffic moyen TLJ	12	5	4	5	16	19	43	166	199	142	133	152	167	152	142	149	190	262	233	138	67	35	17	22	2 369	100	2 469
	Traffic moyen JO	5	3	2	5	18	23	56	224	251	161	142	149	178	165	151	152	206	299	246	136	65	33	16	21	2 615	92	2 706



VL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	vendredi 31 janvier 2025	7	4	4	3	17	22	47	203	239	139	147	163	192	175	177	152	223	355	223	169	82	33	27	39	2 719	122	2 841
	samedi 1 février 2025	17	17	4	4	12	18	13	23	102	134	137	187	170	143	147	170	171	178	182	156	65	43	26	38	2 021	136	2 157
	dimanche 2 février 2025	37	6	13	10	8	3	8	14	32	151	78	126	109	89	87	117	123	160	215	125	75	33	18	11	1 442	106	1 548
	lundi 3 février 2025	4	2	1	6	20	16	64	220	254	144	119	131	170	143	119	134	198	252	241	129	52	25	11	9	2 395	69	2 464
	mardi 4 février 2025	6	3	2	5	16	25	50	189	250	147	112	146	160	157	127	122	201	287	260	133	59	36	18	22	2 436	97	2 533
	mercredi 5 février 2025	4	2	1	4	17	20	54	209	212	131	135	155	169	177	144	150	183	276	243	121	54	37	10	20	2 410	78	2 488
	jeudi 6 février 2025	3	2	2	3	18	23	46	243	253	198	138	144	154	124	133	148	196	265	236	118	72	29	12	15	2 497	78	2 575
	Traffic moyen TLJ	11	5	4	5	15	18	40	157	192	135	124	145	161	144	133	142	185	253	229	136	66	34	17	22	2 274	98	2 372
	Traffic moyen JO	5	3	2	4	18	21	52	213	242	152	130	140	169	155	140	141	200	287	241	134	64	32	16	21	2 491	89	2 580

PL	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	vendredi 31 janvier 2025	1	1	1	0	0	1	4	15	14	10	7	16	7	8	8	10	3	11	2	2	3	1	0	0	121	4	125
	samedi 1 février 2025	0	1	0	0	0	0	1	4	3	0	1	3	2	1	1	1	0	11	0	1	0	1	0	0	16	1	17
	dimanche 2 février 2025	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	2	0	1	1	1	1	2	0	1	0	12	0	12
	lundi 3 février 2025	1	0	0	2	1	3	3	11	12	7	14	10	11	16	9	4	3	8	1	1	3	1	0	0	114	7	121
	mardi 4 février 2025	0	0	0	0	0	0	2	7	4	7	14	7	6	10	8	12	8	0	2	3	1	2	0	0	93	0	93
	mercredi 5 février 2025	0	0	0	0	0	2	3	9	7	11	8	5	7	6	14	8	4	6	7	1	1	0	0	0	97	2	99
	jeudi 6 février 2025	0	0	0	0	0	1	2	6	6	5	12	4	5	7	4	11	5	3	3	3	0	0	0	0	76	1	77
	Traffic moyen TLJ	0	0	0	0	0	1	2	7	7	6	8	7	6	7	7	7	3	4	2	2	1	1	0	0	76	2	78
	Traffic moyen JO	0	0	0	0	0	1	3	10	9	8	11	8	7	9	9	9	5	6	3	2	2	1	0	0	100	3	103

2R	Jour/Heure	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Diurne	Nocturne	Journée
	vendredi 31 janvier 2025	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	2	3	1	8	0	0	1	0	0	0	18	0	18
	samedi 1 février 2025	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	3	2	0	1	8	1	0	1	0	0	13	1	14
	dimanche 2 février 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
	lundi 3 février 2025	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	2	0	1	2	0	4	4	4	0	0	0	0	0	23	0	23
	marti 4 février 2025	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	3	2	2	10	4	0	0	0	0	0	27	0	27
	mercredi 5 février 2025	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	2	0	2	0	2	2	1	6	1	0	0	0	0	22	0	22
	jeudi 6 février 2025	0	0	0	0	0	0	3	2	1	2	1	2	1	2	5	0	0	4	2	0	0	0	0	0	25	0	25
	Traffic moyen TLJ	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	5	2	0	0	0	0	0	19	0	19
	Traffic moyen JO	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	1	1	3	1	2	6	2	0	0	0	0	0	23	0	23

