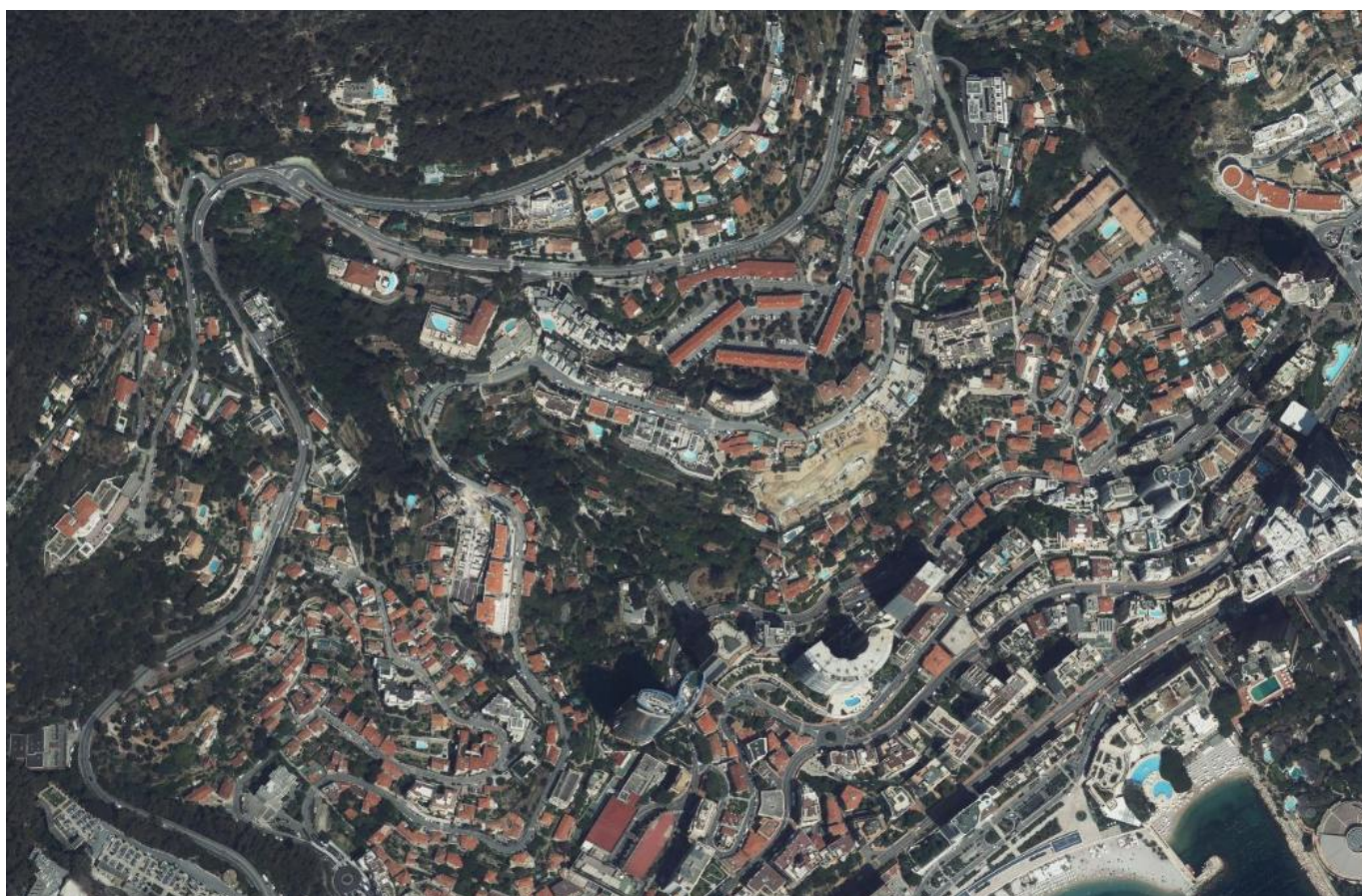


Requalification du Boulevard Guynemer Commune de Beausoleil

Annexe 8. Etude de trafic

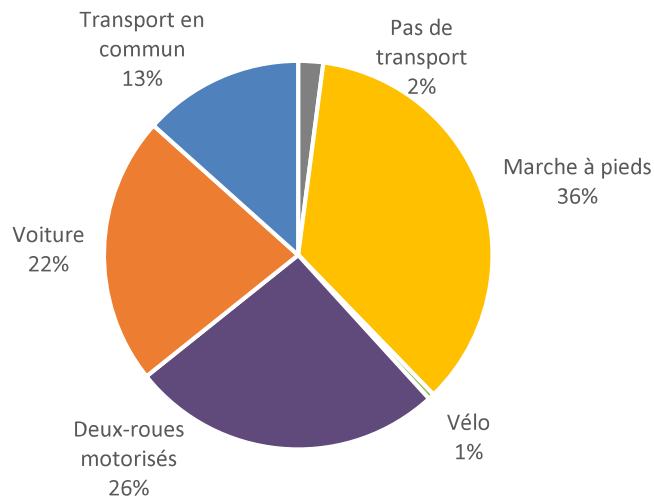


L'étude de trafic présentée dans les pages suivantes a été menée en 2022 à l'opportunité d'une étude de faisabilité immobilière. Nous présentons ici les données de diagnostic issues des relevés de circulation sur le Boulevard Guynemer.

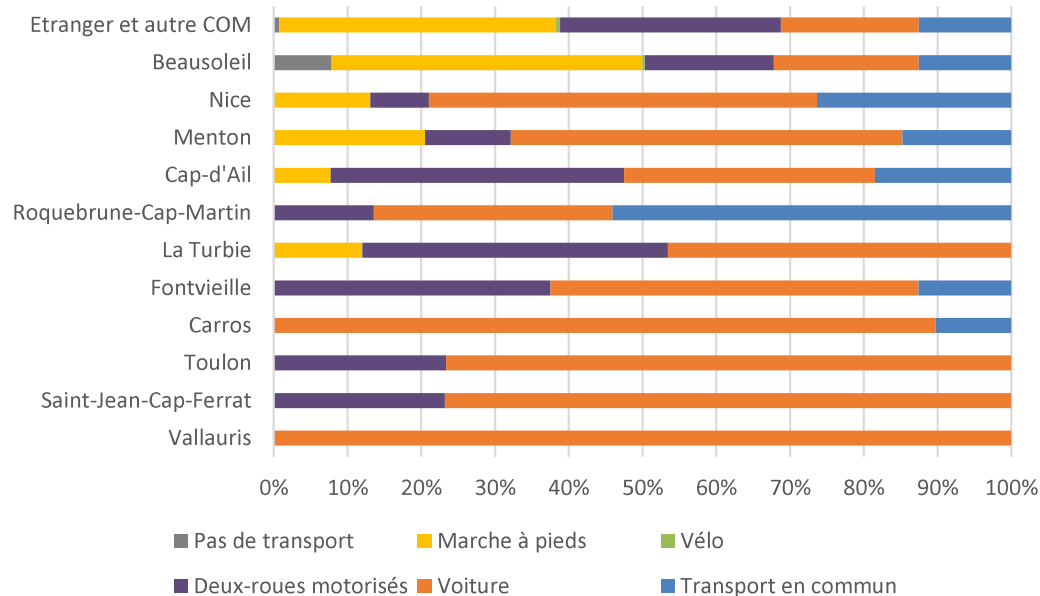
PRATIQUE DE LA MOBILITÉ DES ACTIFS BEAUSOLEILLOIS

COMMUNE DE TRAVAIL	NOMBRE D'ACTIFS EN VOITURE	PART TOTALE EN %
Étranger et autre COM	821	58%
Beausoleil	247	17%
Nice	107	8%
Menton	88	6%
Cap-d'Ail	26	2%
Roquebrune-Cap-Martin	14	1%
La Turbie	12	1%
Fontvieille	11	1%
Carros	9	1%
Toulon	9	1%
Saint-Jean-Cap-Ferrat	9	1%
Vallauris	8	1%

Lieu de travail des Beausoleillois venant en voiture – INSEE 2017



Parts modales des Beausoleillois pour aller travailler – INSEE 2017



Parts modales des Beausoleillois selon leur lieu de travail – INSEE 2017

LIEU DE TRAVAIL

- Les Beausoleillois travaillent principalement à l'étranger (Monaco - 58%) et à Beausoleil même (17%) pour leurs trajets en voiture ;
- Les autres communes de destination pour aller travailler en voiture sont souvent des communes limitrophes comme Menton, Cap-d'Ail, Roquebrune-Cap-Martin, La Turbie ou encore Fontvieille.

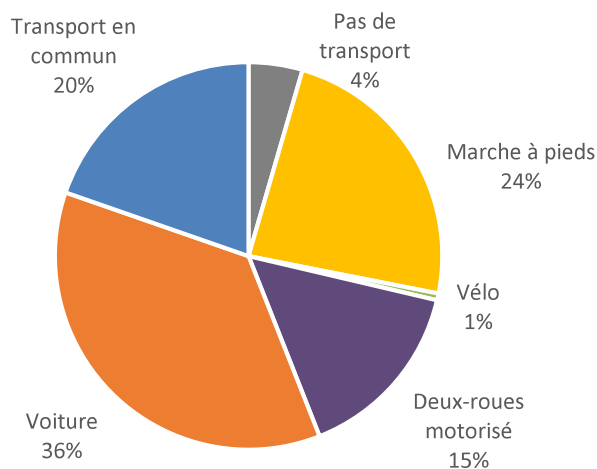
PARTS MODALES

- Pour aller travailler, les Beausoleillois privilégient la marche à pieds (36%), les deux-roues motorisés (26%) et la voiture (22%) ;
- Pour aller à Monaco et à Beausoleil, les Beausoleillois privilégient principalement la marche à pieds (37% et 42%) ;
- Pour les autres communes de destination, on observe une part modale majoritaire en voiture et en deux-roues motorisés.

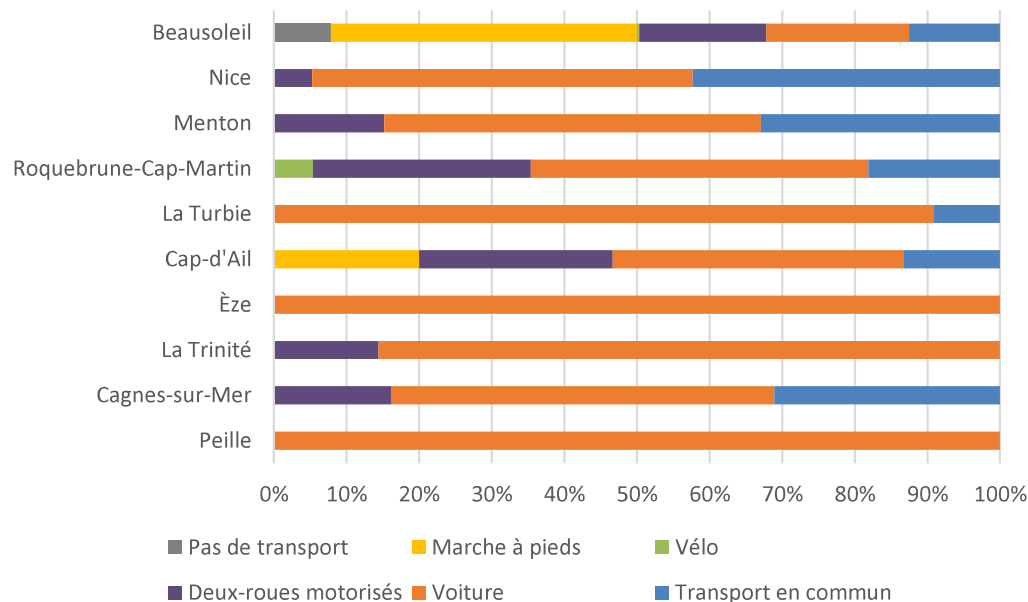
PRATIQUE DE LA MOBILITÉ DES ACTIFS TRAVAILLANT À BEAUSOLEIL

COMMUNE DE RÉSIDENCE	NOMBRE D'ACTIFS EN VOITURE	PART TOTALE EN %
Beausoleil	247	29%
Nice	136	16%
Menton	120	14%
Roquebrune-Cap-Martin	80	10%
La Turbie	51	6%
Cap-d'Ail	30	4%
Èze	25	3%
La Trinité	15	2%
Cagnes-sur-Mer	11	1%
Peille	10	1%

Lieu de résidence des actifs travaillant à Beausoleil et y venant en voiture – INSEE 2017



Parts modales des actifs travaillant à Beausoleil – INSEE 2017



Parts modales des actifs travaillant à Beausoleil selon leur lieu de résidence – INSEE 2017

LIEU DE RÉSIDENCE DES ACTIFS TRAVAILLANT À BEAUSOLEIL

- 29% des actifs travaillant à Beausoleil et y venant en voiture sont des Beausoleillois, 16% sont des Niçois et 14% sont des Mentonnais ;
- On retrouve ensuite des actifs résidant dans des communes alentours comme Roquebrune-Cap-Martin, La Turbie, Cap-d'Ail ou encore Èze.

PARTS MODALES

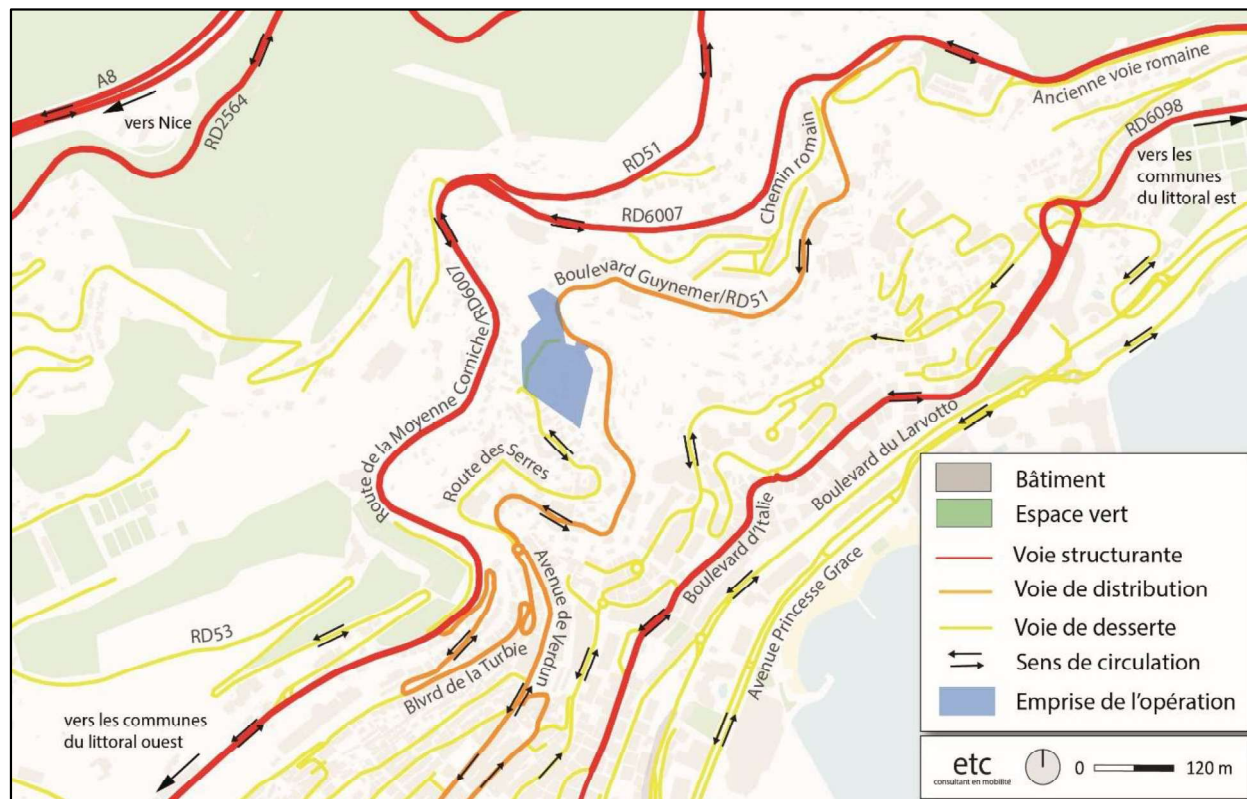
- La plupart des actifs travaillant à Beausoleil s'y rendent en voiture (36%), mais également à pieds (24%) et en TC (20%) ;
- On note un usage assez hétérogène des différents modes de transport, mais également une représentation quasiment inexistante du vélo.

HIÉRARCHIE DU RÉSEAU 1/6

Le périmètre d'étude présente un réseau de voirie hiérarchisé.

VOIES STRUCTURANTES

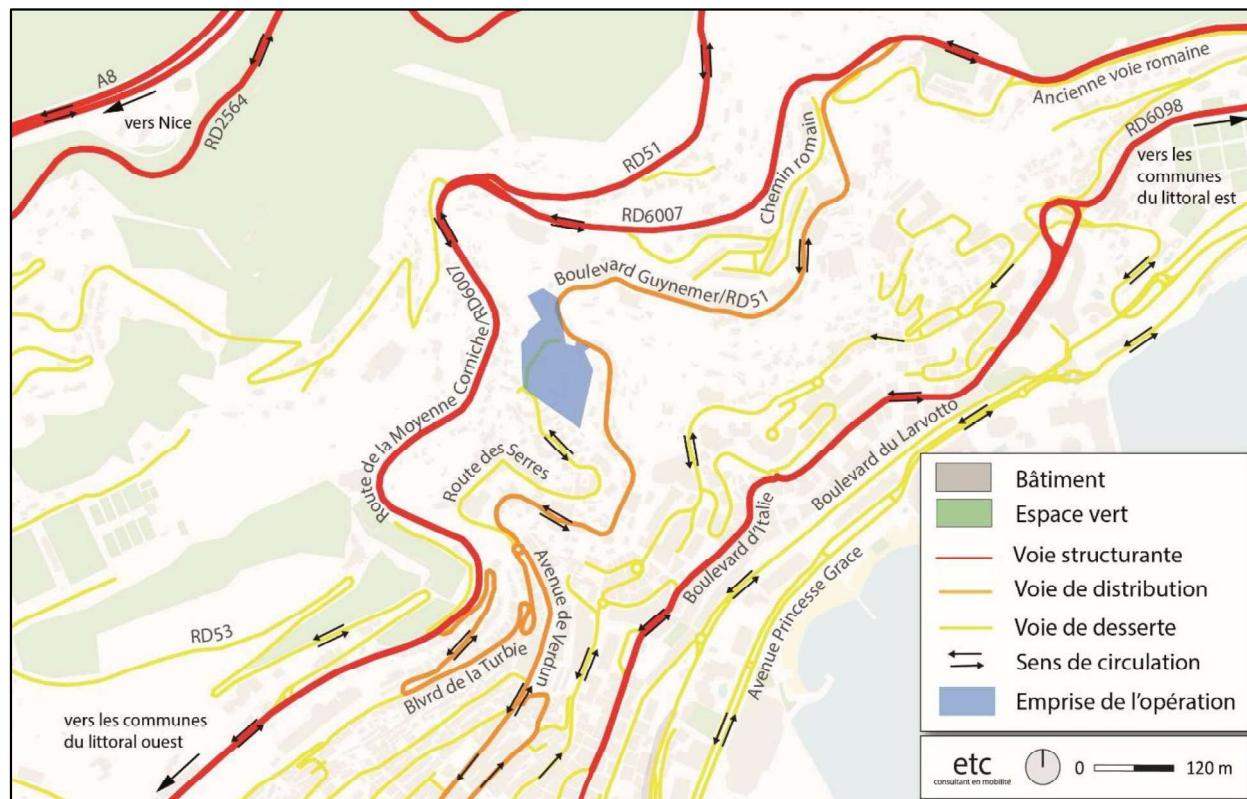
- **A8** : autoroute et voie structurante d'orientation est – ouest. Elle dispose de 2*3 voies limitées à 110 km/h sur certains tronçons. Elle permet de rejoindre les communes littorales alentours situées à l'ouest de Beausoleil (Nice, Cannes, Antibes, Fréjus) et offre un accès direct à l'Italie sur sa partie est. Elle accueille une grande partie de la circulation routière.
- **RD2564** : voie structurante d'orientation est – ouest. Elle dispose de 2*1 voie limitée à 70 km/h, mais également des tronçons limités 50 km/h pour les virages serrés. Elle accueille une grande partie de la circulation routière et permet de rejoindre la RD51.
- **RD51 Nord** : voie structurante d'orientation est – ouest. Elle dispose de 2*1 voie limitée à 70 km/h, mais également des tronçons limités 50 km/h pour les virages secs. Elle accueille une grande partie de la circulation routière. En heure de pointe, des phénomènes de congestion sont à observer. Elle permet de rejoindre la RD2564 et la route de la Moyenne Corniche (RD6007).



Hiérarchie actuelle du réseau viaire – ETC

HIÉRARCHIE DU RÉSEAU 2/6

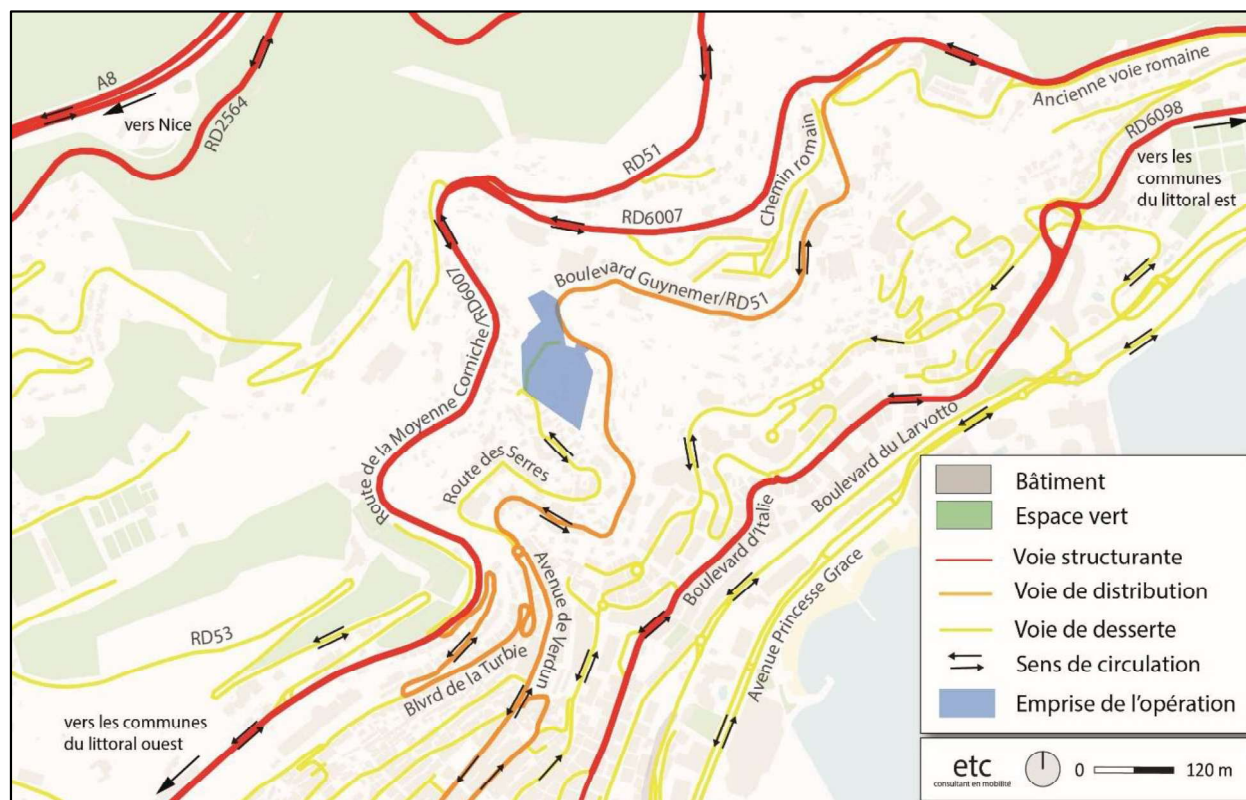
- **RD6007/Route de la Moyenne Corniche** : voie structurante assurant la majeure partie du trafic est-ouest de la Riviera française. Elle dispose de 2*1 voie, avec surlargeurs à certains carrefours, dédiées aux mouvements en tourne-à-gauche (TàG). Limitée à 50 km/h, elle est prioritaire sur toute sa longueur, mais dispose de nombreux passages piétons avec ilots centraux. Elle accueille des lignes de bus régulières et une grande partie de la circulation routière. Elle permet de rejoindre l'A8 par la RD51 Nord et offre un accès direct à l'Italie.
- **RD6098** : voie structurante d'orientation est – ouest. Elle dispose de 2*1 voie avec surlargeurs à certains carrefours, dédiées aux mouvements en tourne-à-gauche (TàG). Limitée à 50 km/h, elle est principalement gérée par feux. Sa partie ouest, reliée à la principauté de Monaco, est limitée à 30 km/h et dispose de ralentisseurs. Elle accueille des lignes de bus régulières et une grande partie de la circulation routière. En heure de pointe, des phénomènes de congestion sont à observer. Elle offre un accès direct à l'Italie.



Hiérarchie actuelle du réseau viaire – ETC

HIÉRARCHIE DU RÉSEAU 3/6

- Boulevard d'Italie** : voie structurante d'orientation nord – sud, elle dessert toute la partie nord – est de la principauté de Monaco. Elle dispose de 2*1 voie, avec surlargeurs à certains carrefours, dédiées aux mouvements en tourne-à-gauche (TàG). Limitée à 50 km/h, elle est principalement gérée par feux et giratoires. Elle accueille des lignes de bus régulières (avec une voie dédiée aux bus sur son extrémité nord, en direction de la commune de Ricard) et une grande partie de la circulation routière. En heure de pointe, des phénomènes de congestion sont à observer. Elle permet de rejoindre la RD6098 à son extrémité nord et le boulevard des Moulins à son extrémité sud, desservant toute la partie sud – ouest de la principauté.

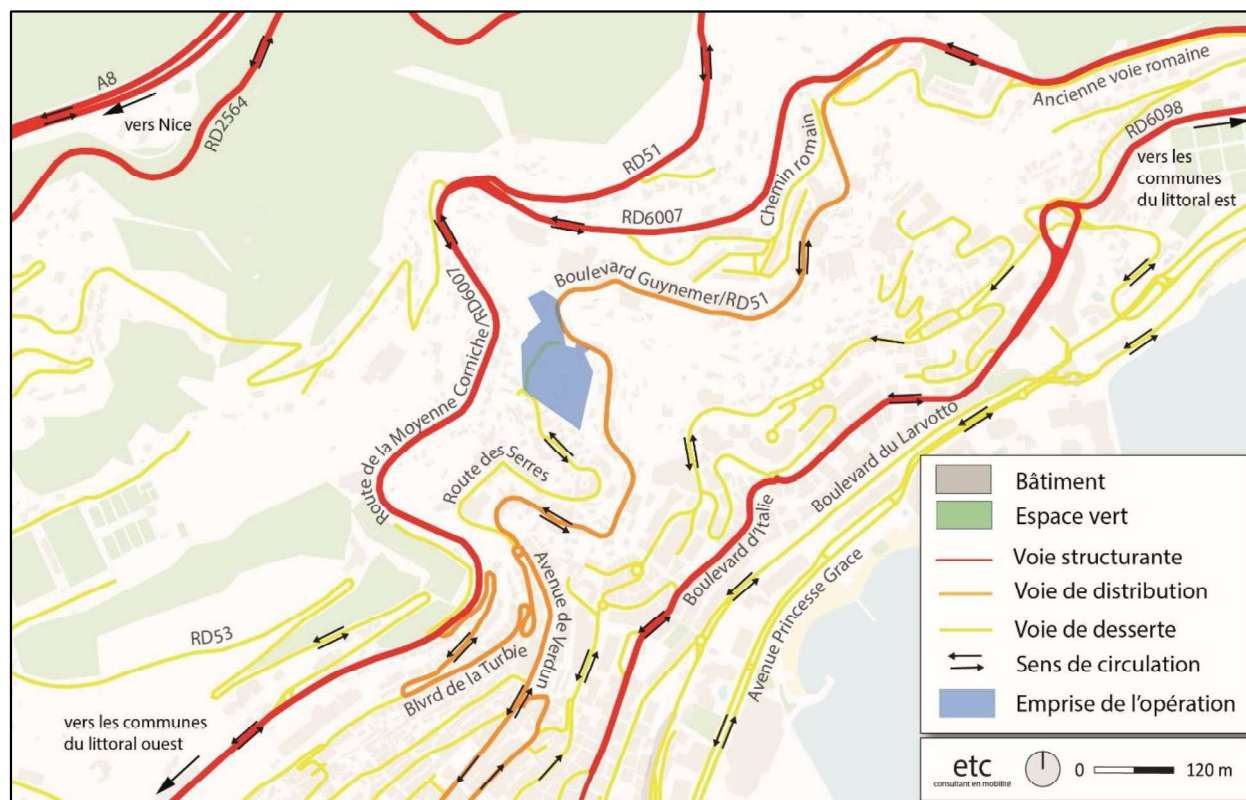


Hiérarchie actuelle du réseau viaire – ETC

HIÉRARCHIE DU RÉSEAU 4/6

VOIES DE DISTRIBUTION

- **RD51 Sud/Boulevard Guynemer** : voie structurante d'orientation nord – sud, desservant tout le territoire de la commune de Beausoleil. Elle dispose de 2*1 voie avec certains tronçons particulièrement étroits. Limitée à 50 km/h et à 30 km/h, elle dispose également de ralentisseurs et est principalement gérée par feux et giratoires. Elle accueille des lignes de bus. Elle a un accès direct à la route de la Moyenne Corniche et au périmètre du projet.
- **Boulevard de la Turbie** : voie structurante d'orientation est – ouest. Elle dispose de 2*1 voie avec certains tronçons particulièrement étroits. Limitée à 50 km/h et à 30 km/h, elle dispose également de ralentisseurs et est principalement gérée par feux. Elle accueille des lignes de bus et offre un accès direct à la RD6007 et au boulevard Guynemer.
- **Avenue de Verdun** : voie structurante d'orientation nord – sud, desservant directement le centre-ville de Beausoleil à son extrémité sud. Elle dispose de 2*1 voie avec ralentisseurs et est principalement gérée par feux et giratoires. Elle accueille des lignes de bus.

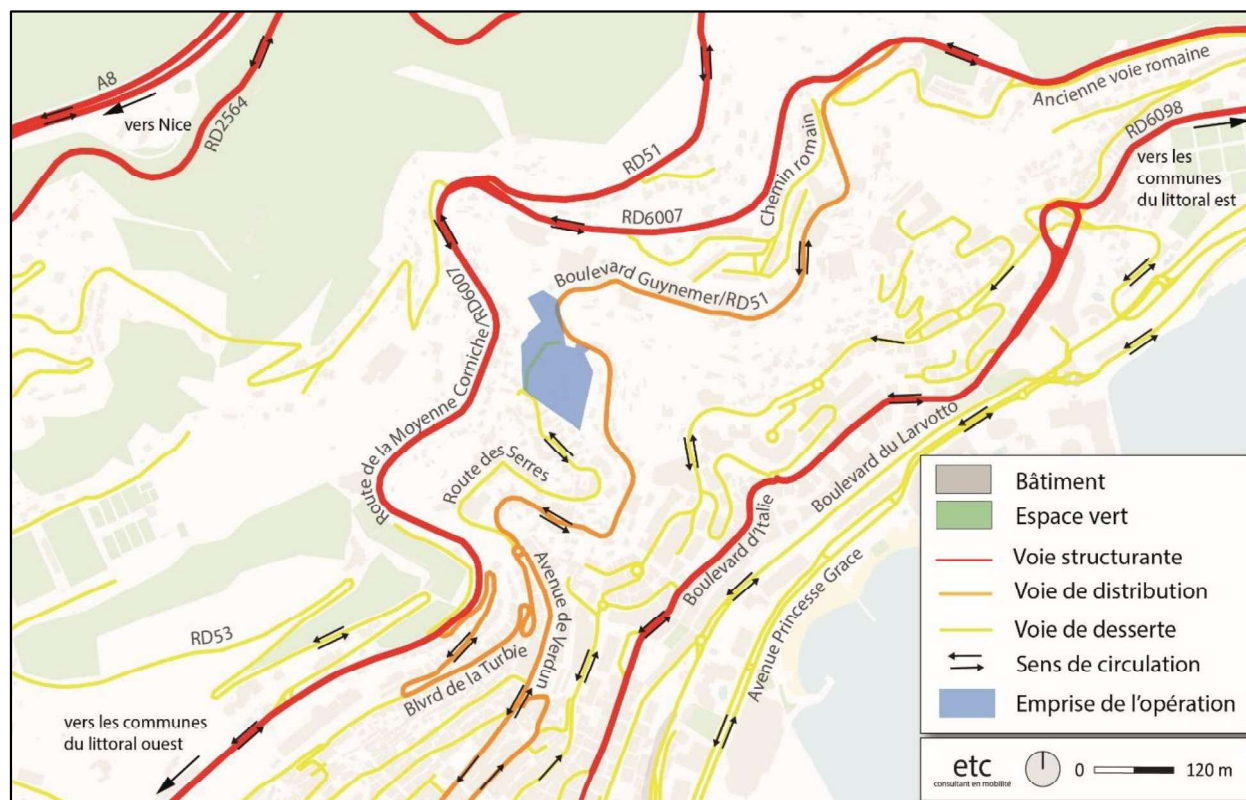


Hiérarchie actuelle du réseau viaire – ETC

HIÉRARCHIE DU RÉSEAU 5/6

VOIES DE DESERTE

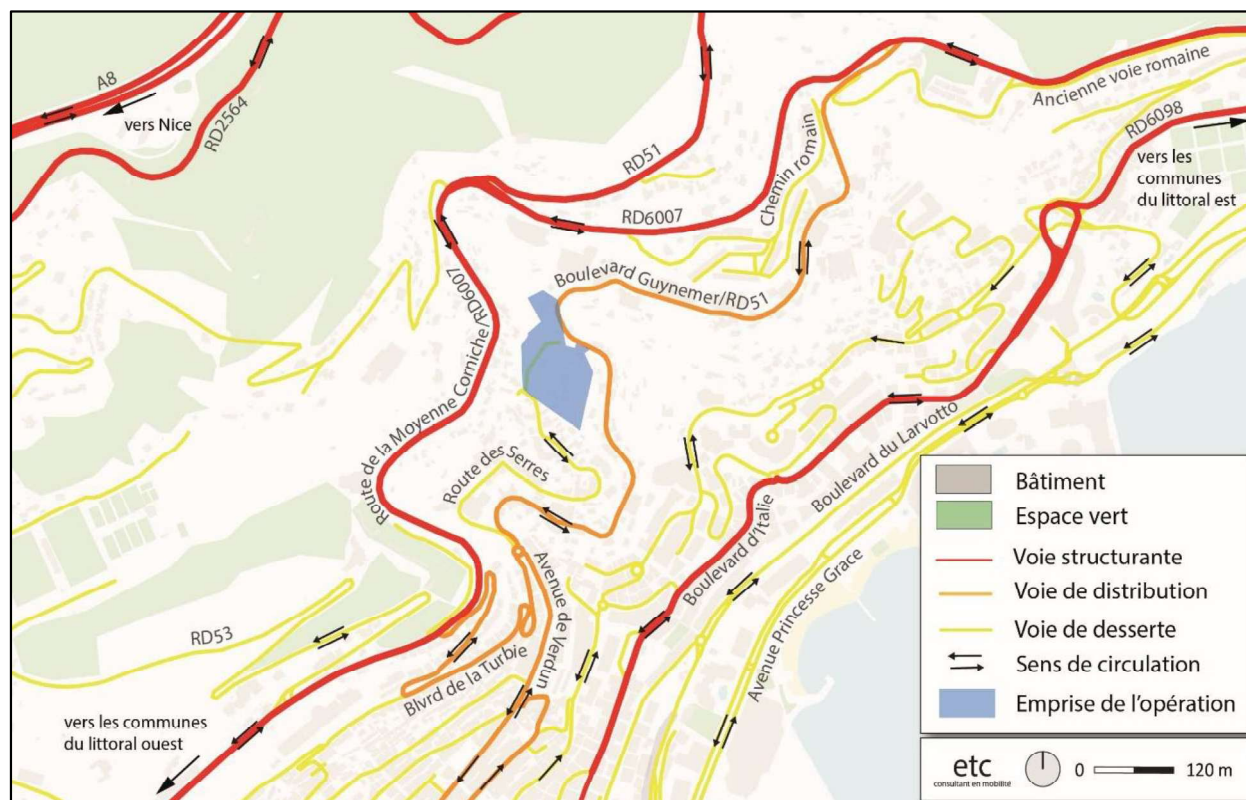
- **RD53** : 2*1 voie limitée à 30 km/h. Elle est particulièrement étroite et dispose de ralentisseurs pour limiter la vitesse des usagers. Elle accueille également des lignes de bus et permet de desservir les petites communes alentours.
- **Route des Serres** : 2*1 voie d'orientation nord – sud qui se termine en impasse à son extrémité nord. Elle permet d'accéder directement au périmètre du projet, via le giratoire entre le boulevard de la Turbie, le boulevard Guynemer et l'avenue de Verdun. Limitée à 30 km/h, elle dispose de ralentisseurs et de rétrécissements de voies. Elle accueille également une ligne de bus avec un espace dédié au demi-tour à son extrémité nord.
- **Boulevard du Larvotto** : 2*1 voie gérée par stop et giratoire à ses extrémités, permettant d'assurer une desserte locale de la principauté de Monaco sur un axe nord – sud.
- **Avenue Princesse Grace** : 2*1 voie gérée par giratoires à ses extrémités, ayant la même fonction que le boulevard du Larvotto. Ses deux voies sont séparées par un îlot central et deux bandes cyclables unidirectionnelles.



Hiérarchie actuelle du réseau viaire – ETC

HIÉRARCHIE DU RÉSEAU 6/6

- **Chemin romain** : 2*1 voie gérée par stop à son embranchement avec la RD51 et se terminant en impasse à son extrémité sud. Il permet d'assurer une desserte locale et résidentielle.
- **Ancienne voie romaine** : voie à sens unique d'orientation ouest – est, permettant d'assurer une desserte locale et résidentielle. Elle relie la RD51 à la RD6007.
- Le reste du réseau est constitué de voies de desserte vouées à une desserte locale fortement maillée.



Hiérarchie actuelle du réseau viaire – ETC

PRINCIPALES CONCLUSIONS

- Le secteur d'études est bien desservi par le réseau routier et se situe à proximité d'axes stratégiques tels que la RD6098, la RD6007, la RD51, la RD2564 et l'A8.
- L'accès principal au site se fait par la route des Serres et le boulevard Guynemer.

NUMÉROTATION DES CARREFOURS ET COMPTAGES

NUMÉROTATION

Le plan suivant a pour objectif de simplifier la lecture de ce document en numérotant les carrefours, afin d'éviter de reprendre leur intitulé exact :

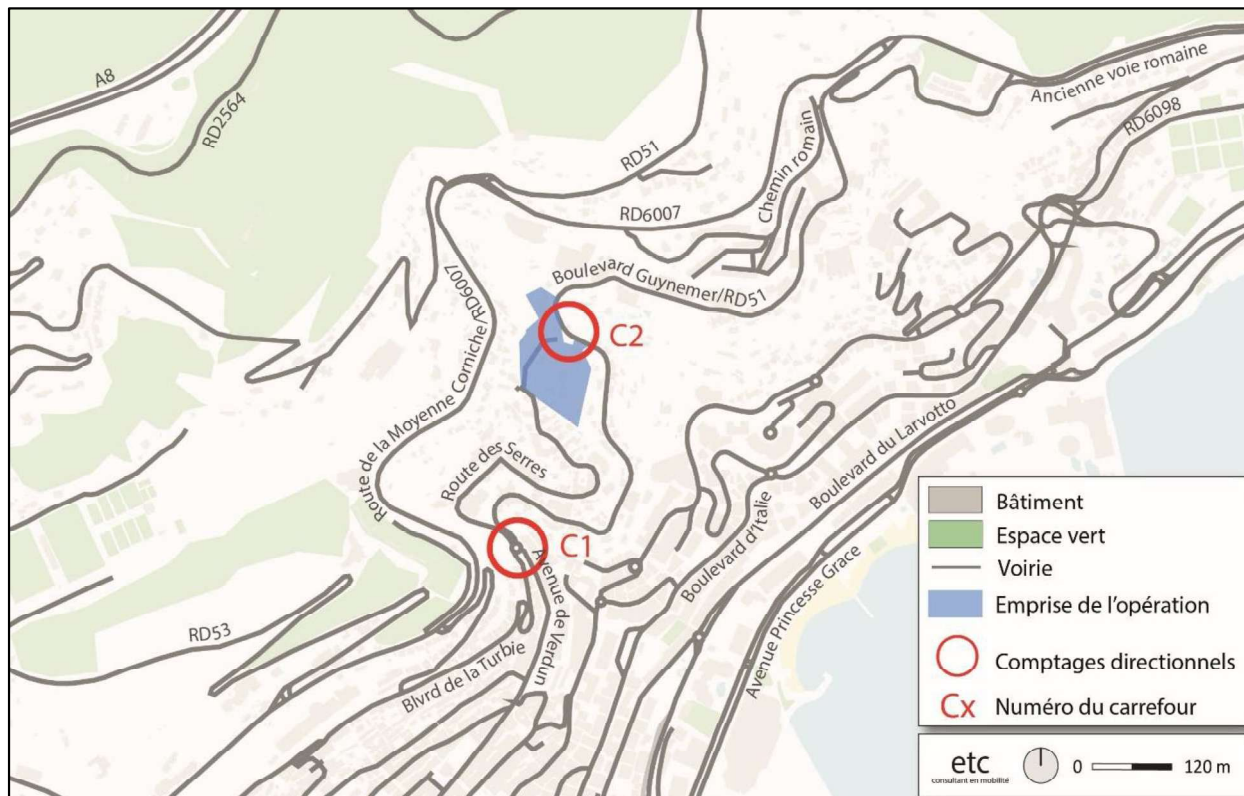
- C1 – Route des Serres / Boulevard Guynemer / Avenue de Verdun / Boulevard de la Turbie ;
- C2 – Boulevard Guynemer.

COMPTAGES

Les comptages routiers directionnels ont été réalisés le 12 janvier 2021 hors jours fériés et hors vacances scolaires :

- À l'Heure de Pointe du Matin (HPM), de 8h à 9h ;
- À l'Heure de Pointe du Soir (HPS), de 16h30 à 18h.

Les comptages directionnels permettent de connaître les mouvements des véhicules transitant par le carrefour d'une branche vers l'autre sur une heure ou plus. Ce type de comptage permet également d'établir les flux en section sur chaque branche entrante et sortante des carrefours étudiés.



Numérotation des carrefours – ETC

FLUX EN SECTION – HPM

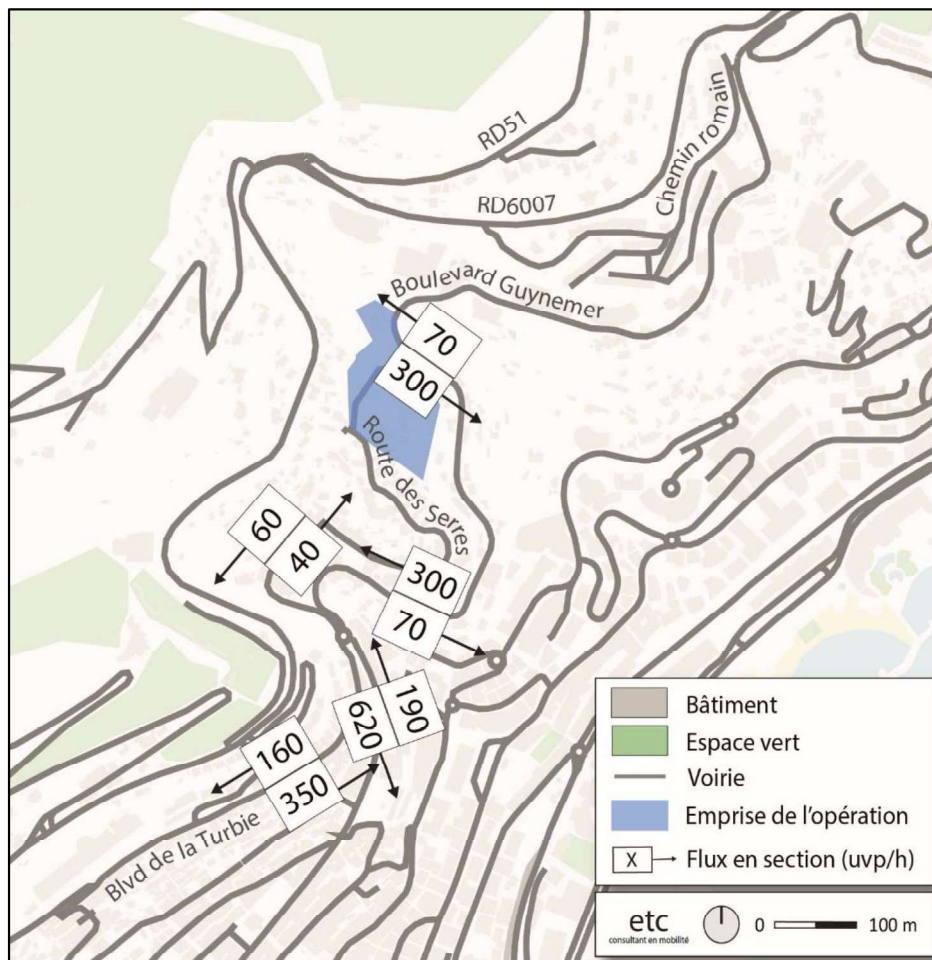
RÉSULTATS

- **Flux cohérents** avec le dimensionnement et la fonction des voies ;
- **Boulevard de Guynemer Nord** : flux faibles à moyens (max 300 uvp/h/sens) ;
- **Boulevard de Guynemer Sud** : flux faibles à moyens (max 300 uvp/h/s) ;
- **Route des Serres** : flux faibles (max 60 uvp/h/s) ;
- **Boulevard de la Turbie** : flux faibles à moyens (max 350 uvp/h/s) ;
- **Avenue de Verdun** : flux moyens à importants (max 620 uvp/h/s).

Cette enquête nous permettra de connaître les flux de base (non liés aux différentes activités du site) auxquels il conviendra, à terme, d'ajouter les flux générés par le projet.

FLUX SUR UNE VOIE	FRÉQUENTATION DE LA VOIE
< 200 uvp/h	faible
> 400 uvp/h	moyenne
> 600 uvp/h	importante
> 900 uvp/h	très importante

Flux et fréquentation des voies – ETC



Trafic à l'HPM – ETC

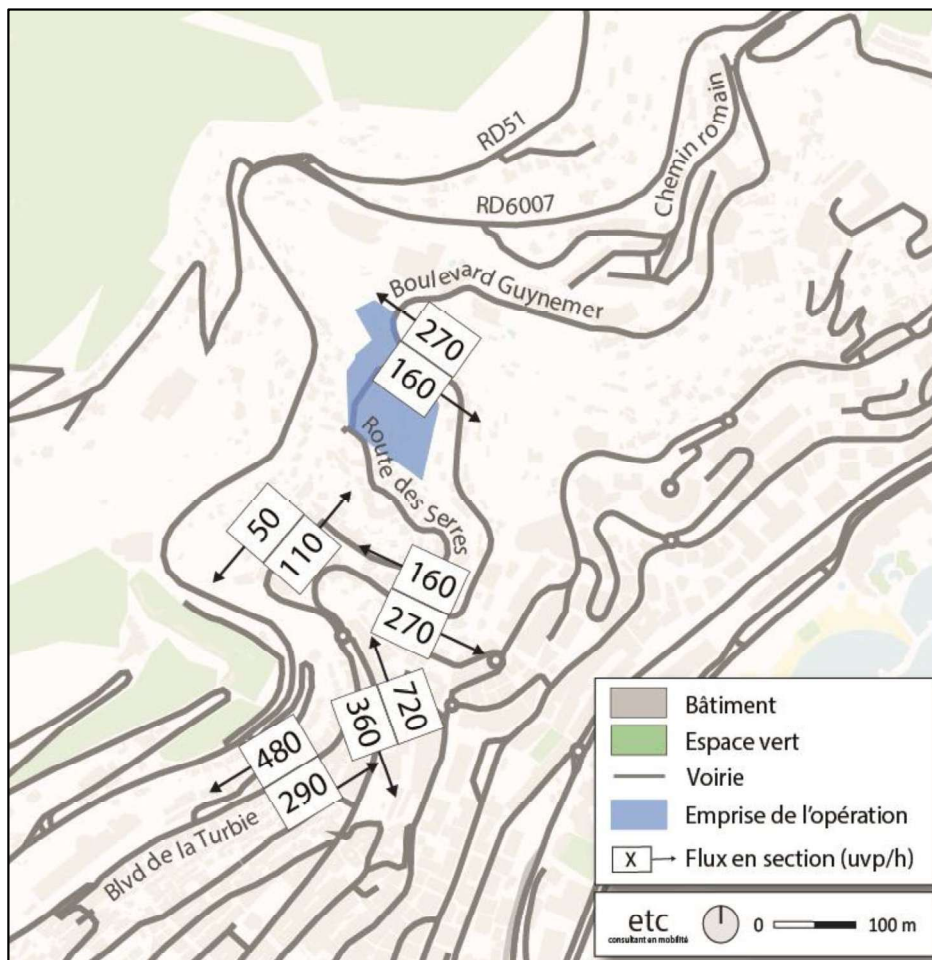
FLUX EN SECTION – HPS

RÉSULTATS

- **Flux cohérents** avec le dimensionnement et la fonction des voies ;
- **Boulevard de Guynemer Nord** : flux faibles à moyens (max 270 uvp/h/sens) ;
- **Boulevard de Guynemer Sud** : flux faibles à moyens (max 270 uvp/h/s) ;
- **Route des Serres** : flux faibles (max 110 uvp/h/s) ;
- **Boulevard de la Turbie** : flux faibles à moyens (max 480 uvp/h/s) ;
- **Avenue de Verdun** : flux moyens à importants (max 720 uvp/h/s).

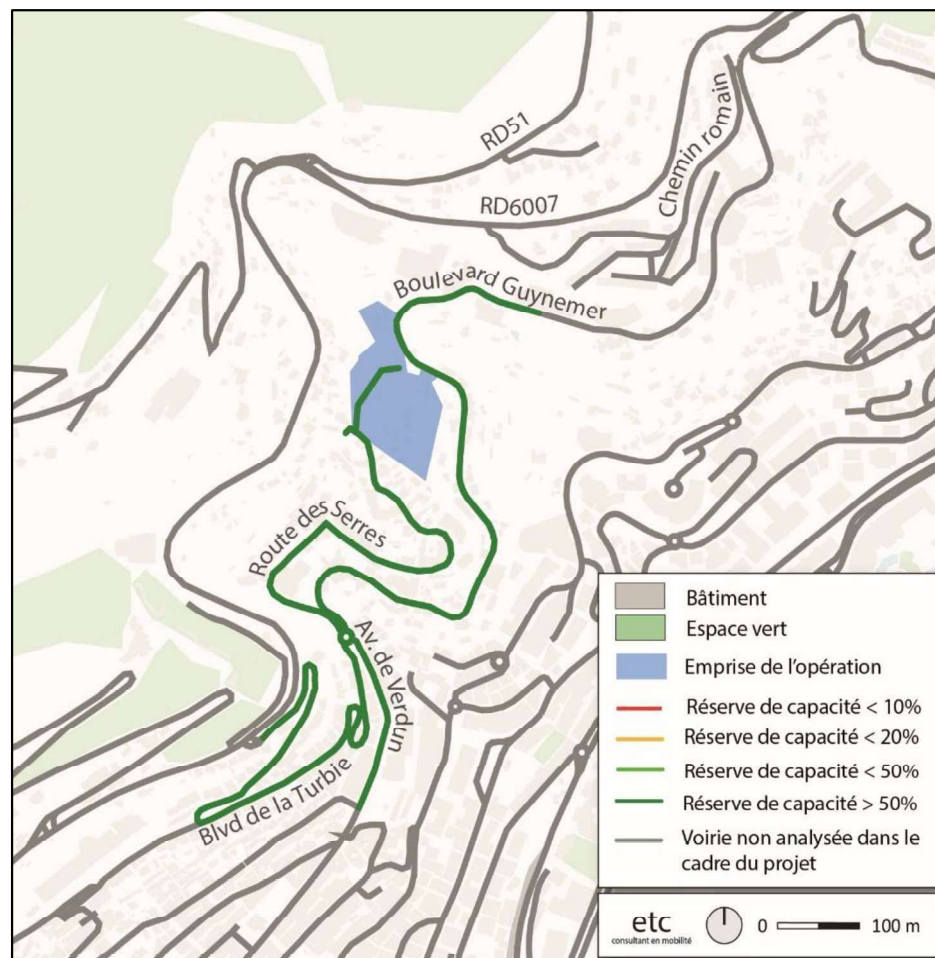
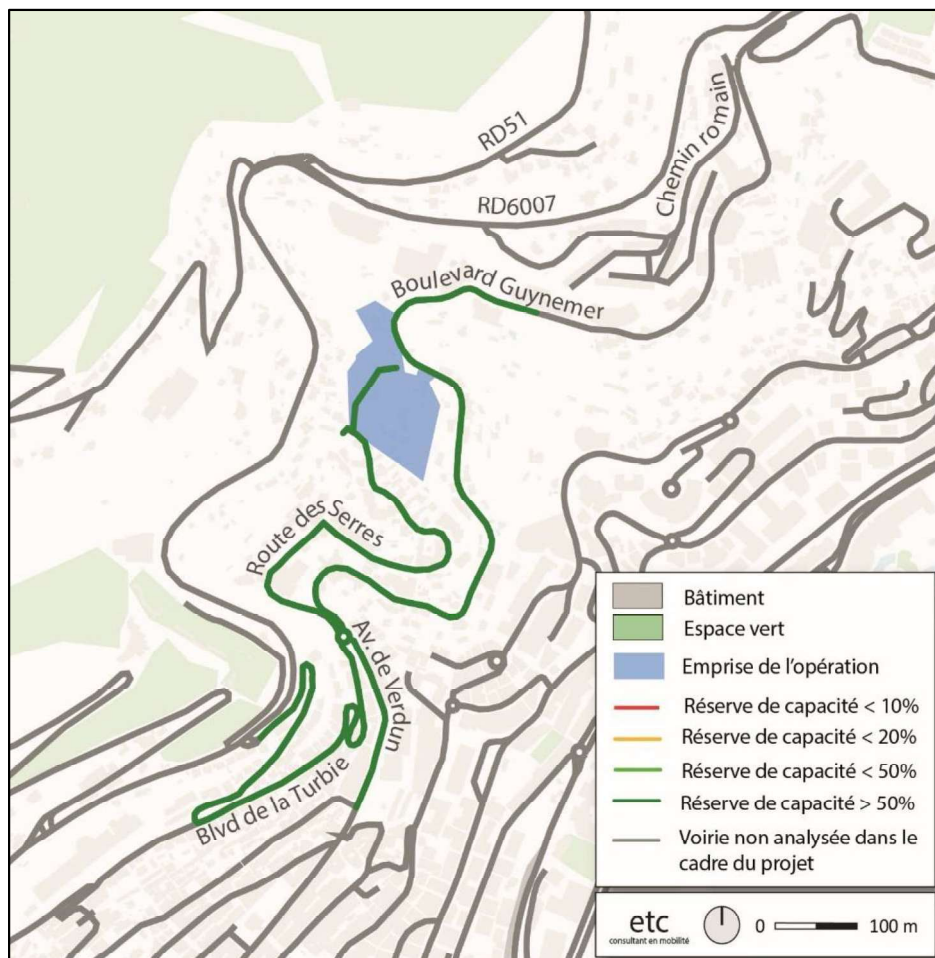
FLUX SUR UNE VOIE	FRÉQUENTATION DE LA VOIE
< 200 uvp/h	faible
> 400 uvp/h	moyenne
> 600 uvp/h	importante
> 900 uvp/h	très importante

Flux et fréquentation des voies – ETC



Trafic à l'HPS – ETC

ÉTAT DU RÉSEAU



État du réseau avec le projet à l'HPM (à gauche) et à l'HPS (à droite) – ETC

- La circulation reste fluide sur le secteur d'études. On observe même de très bonnes réserves de capacité en majorité supérieures à 50% et pouvant aller jusqu'à 97% à l'HPS.
- On observe également, par moment aux heures de pointe, des micro-congestions suite à l'afflux irrégulier de véhicules, mais celles-ci se résorbent ensuite très rapidement.