



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : 28-05-2025 /

Dossier complet le : 13-06-2025 /

N° d'enregistrement : 003355/KK P

1 Intitulé du projet

Recalibrage de la route du Vigneau (VC7 / RD80) - Beaupreau-en-Mauges. Annule et remplace n°2024-7759

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

COMMUNE DE BEAUPREAU-EN-MAUGES

Raison sociale

Commune

N° SIRET

20005361900017

Type de société (SA, SCI...)

Collectivités territoriales

Représentant de la personne morale ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

AUBIN

Prénom(s)

Franck

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
6. Infrastructures routières	(les ponts, tunnels et tranchées couvertes supportant des infrastructures routières doivent être étudiés au titre de cette rubrique)., 6A

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Les travaux consistent à élargir la chaussée de la route du Vigneau sur 1,9 km afin que celle-ci ait une largeur de 5,50m facilitant le croisement des véhicules et à rectifier et recalibrer les virages.

Le projet a été optimisé en limitant les surfaces imperméabilisées et en maintenant la préservation des haies bocagères protégées au PLU (réduction de l'impact environnemental).

Le montant de l'opération est de 565 000 HT (hors travaux annexes).

4.2 Objectifs du projet

Actuellement, la RD80 traverse l'agglomération de Beaupreau pour relier le Fief-Sauvin. Dans le cadre du projet d'aménagement de la commune de Beaupreau, l'objectif de la commune est de sécuriser la traverse du bourg, de diminuer le trafic de transit et ses nuisances et de dévier la circulation des poids-lourds.

Pour répondre à ce besoin de sécuriser la traverse du bourg, les communes de Beaupreau-en-Mauges et Montrevault-sur-Evre projettent de modifier le tracé de la RD80. Le tracé actuel sera déclassé dans la traverse de l'agglomération au profit du tracé de la route du Vigneau (VC 7). La route du Vigneau n'est actuellement pas calibrée pour permettre la circulation des poids-lourds. L'objectif avec cet aménagement est de permettre la circulation des poids-lourds avec des croisements facilités sur la route du Vigneau (VC 7) pour les poids-lourds et de rectifier les virages.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Le projet d'élargissement sera réalisé avec l'acquisition d'emprises.

Durée des travaux estimée 16 semaines

les travaux consistent :

- au décapage de la terre végétale,
- à la réalisation des déblais et remblais nécessaires à la réalisation de l'élargissement,
- à la réalisation des couches de formes et de chaussées par l'apport des matériaux adaptés,
- la réalisation de fosses, pour la récupération des eaux de plateforme,
- à la réalisation d'une tranchée drainante dans la fosse existante pour récupération des eaux de plateforme et éviter l'impact sur une haie protégée au PLU
- la réalisation de la signalisation verticale, horizontale et des équipements de sécurité nécessaires.
- la plantation de 115ml de haies au niveau de lieu-dit la Roche Thierry
- la déconstruction de chaussée

Les haies existantes protégées (au PLU de la commune de BEAUPREAU-EN-MAUGES) dans l'emprise du projet seront conservées.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

La future infrastructure sera classée comme route départementale et à ce titre bénéficiera des moyens du département pour son entretien.

200 agents du Département veillent au quotidien à la sécurité de l'utilisateur et à l'entretien du réseau routier de Maine-et-Loire. Ces équipes sont réparties dans des agences techniques départementales qui jouent ainsi un rôle de proximité auprès des communes. Les agences techniques départementales veillent au bon entretien du réseau et à la sécurité des usagers. Elles assurent les interventions d'urgence en cas d'accidents ou d'intempéries (protection, nettoyage chaussées, déviations provisoires). Elles proposent et réalisent les programmes d'entretien et les aménagements de sécurité.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Longueur de la voie : 1.9 km largeur de la voie existante : entre 3.9 et 4.6 m largeur de l'élargissement : entre 0.9 et 1.6 m largeur totale de la voie future : 5.5m	(1.9 , km)

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :
Lieu-dit :
Localité :
Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ° ° " " Lat. : ° ° ° " "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ° ° " " Lat. : ° ° ° " "

Point de d'arrivée : Long. : ° ° ° " " Lat. : ° ° ° " "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☐ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	☐	☒	Le projet est localise a proximite de 4 ZNIEFFs : Foret de Leppo, ZNIEFF de type 2, a 5km; La grotte, le bois de la Noiseliette, ZNIEFF de type 1, a 5km ; Parc et foret de la Belliere, ZNIEFF de type 2 ; Vallee de l'Evre, ZNIEFF de type 2, a 300m. Le projet n'induit pas d'impact sur la Vallee de l'Evre, il site est classee compte tenu du caractere des habitats de la vallee fluviale et de la protection de la
En zone de montagne ?	☐	☒	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	☐	☒	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	☐	☒	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	☐	☒	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	☐	☒	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	☐	☒	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	☐	☒	
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	☐	☒	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	☐	☒	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	☐	☒	
Dans une zone de répartition des eaux ?	☐	☒	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	☐	☒	
Dans un site inscrit ?	☐	☒	

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	☐	☒	
D'un site classé ?	☐	☒	

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	☐	☒	
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	☐	☒	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	☐	☒	Le décapage de 2500 m3 de terres végétales qui seront principalement réutilisées dans le cadre des aménagements paysagers. Utilisation possible si plantation du merlon ou donne aux exploitants sinon évacuation prévue dans le cadre du marché de travaux.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	☒	☐	Le projet nécessite 140 m3 de remblais d'apport.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	☒	☐	Le projet nécessite 140 m3 de remblais d'apport.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	☒	☐	
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	☒	☐	Le projet n'induit pas de perturbation notable sur la biodiversité, hormis la destruction d'une haie de 115ml. C'est une haie arbustive basse qui ne comprend pas d'arbre à cavité. L'enjeu est considéré comme faible. Sa destruction sera compensée par la replantation d'un linéaire équivalent. La replantation sera réalisée en parallèle de la haie détruite. L'arrachage de la haie sera
Milieu naturel	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	☐	☒	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	☒	☐	Le projet induit la consommation de 7950m ² d'espace agricole et prévoit la retrocession de 975m ² d'emprises au milieu agricole. Le projet induit un impact sur 115 ml de haies, compensé par la replantation de 505 ml de haie multistrate.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	☐	☒	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	☒	☐	Le classement de la voie communale en route départementale va induire principalement un transfert du trafic de poids-lourds. Aujourd'hui, il y a 2 500 véhicules/jour dont 76 poids-lourds qui transitent par la RD80 actuelle et transiteront par la route du Vigneau.
	Est-il source de bruit ?	☒	☐	La phase chantier engendrera des nuisances sonores temporaires.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	☒	☐	Pendant la phase d'exploitation, l'évolution des nuisances sonores sera de faible ampleur au vu de la faible augmentation du trafic. ~~Impact global positif : nuisances des PL diminuées dans~~
	Engendre-t-il des odeurs ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des vibrations ?	☒	☐	Des vibrations seront engendrées par la présence des engins en phase chantier.
	Est-il concerné par des vibrations ?	☐	☒	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	☐	☒	
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	☐	☒	
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	☐	☒	Le projet n'induit pas de modification des rejets en phase exploitation par rapport à la situation actuelle.
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	☐	☒	Le projet n'induit pas de modification du fonctionnementLes eaux de plateformes seront collectées et dirigées vers des fosses similaires aux fosses actuels ~~qui seront recrées au niveau des zones de bergees~~
	Si oui, dans quel milieu ?	☐	☐	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	☐	☒	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	☐	☒	La gestion des déchets dangereux lors de la phase chantier sera réalisée par l'entreprise de travaux, conformément aux mesures prévues dans le cadre du SOPGREGED.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	☐	☒	Présence d'un petit patrimoine bâti (calvaire) à l'intersection de la route du Vigneau et de la route de la Petite Maison. Le projet n'impactera pas le calvaire. Le calvaire sera conservé.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	☐	☒	Le projet a un très faible impact sur les surfaces agricoles : 0.8ha dont 0.3ha imperméabilisées. Et 975m ² seront restitués au milieu agricole dans le cadre du recalibrage du virage du carrefour du Bolin.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Le projet de requalification de la RD80 consiste à élargir la plateforme routière sur un linéaire de 1,9 km pour une largeur future de la voie de 5,5m. La surface imperméabilisée créée est de 3 011m² pour une surface désimperméabilisée de 1 145m².

Le projet évite l'impact sur 700ml de haies protégées au PLU. Une tranchée drainante sera réalisée sur 305ml pour réduire les emprises du projet au droit d'une haie protégée au PLU et ainsi éviter sa destruction.

Le projet impacte 115 ml de haie existante et 505 ml de haies seront replantées.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet de requalification de la RD80 induit une imperméabilisation de 0.3ha des sols (surfaces agricoles).

- Sécurisation et amélioration de la qualité de vie du bourg de Beaupreau actuellement traversé par la RD80
- Protection des haies inscrites au PLU
- Compensation des haies détruites
- Desimpermeabilisation de 0.1 ha de chaussée actuelle

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	☐
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	☐
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	☐
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	☐
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	☐
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), 9° a), 10°, 11° a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	☐
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	☐

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

 Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1		☐
2		☐
3		☐
4		☐
5		☐

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

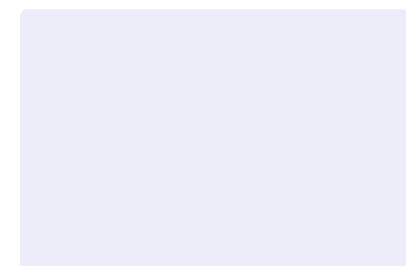
Nom DESVALLON

Prénom Benoit

Qualité du signataire Responsable du secteur Espaces Publics

À Beaupreau en Mauges

Fait le 23-05-2025 /



Signature du (des) demandeur(s)