

CRÉATION D'UN VILLAGE D'ENTREPRISES DANS LA ZONE D'ACTIVITÉS

LA MÈDE - COMMUNE DE CHÂTEAUNEUF-LES-MARTIGUES

ETUDE DE TRAFIC ET D'IMPACT CIRCULATOIRE



Imaginons les transports, déplaçons les horizons

23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Sommaire

1 - Contexte et objectifs	p 3
2 - Phase 1 : Diagnostic des mobilités	p 4
2.1. Etat des lieux circulaire	p 5
2.2. Desserte en transports en commun et accessibilité en modes actifs	p 18
3 - Phase 2 : Evaluation des déplacements futurs	p 24
4 - Phase 3 : Schéma de desserte et analyse des impacts circulatoires	p 27
Annexe : Relevés détaillés des comptages automatiques de trafic	p 34

Indice	Date	Etabli par	Libellé des modifications
A	02/04/2025	D. DELAHAIE	Création du document
B	10/05/2025	D. DELAHAIE	Mise à jour
C	06/06/2025	D. DELAHAIE	Intégration des remarques de CERE

1. Contexte et objectifs de l'étude

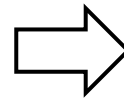
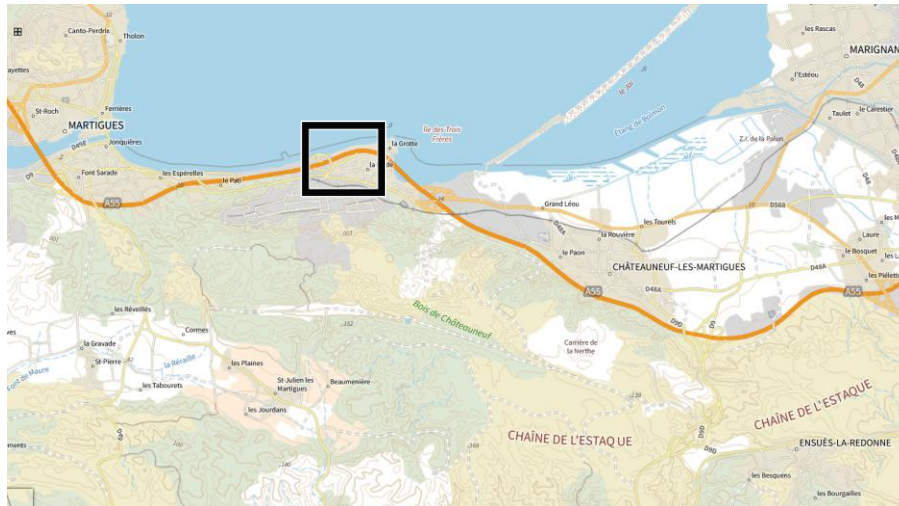
La société IMMOBILIER DEVELOPPEMENT AIX-MARSEILLE PROVENCE porte un projet de création d'un village d'entreprises au sein de la zone d'activités de La Mède sur la commune de Châteauneuf les Martigues.

Le terrain d'assiette de l'opération est situé sur l'îlot bordé à l'ouest et au nord par la rue Barbaroux, à l'est par l'allée Tavernier et au sud par l'avenue Camille Pelletan.

Le programme d'aménagement intègre une surface totale de plancher de 10 200 m², principalement destinée à l'accueil d'activités artisanales, et répartie sur 30 cellules.

La desserte de l'opération sera assurée par une voirie en impasse, à double sens de circulation, raccordée sur la rue Barbaroux (côté Ouest).

Dans le cadre des procédures administratives réglementaires (établissement d'un dossier Cas par Cas), la société IMMOBILIER DEVELOPPEMENT AIX-MARSEILLE PROVENCE a confié à Horizon Conseil la réalisation de la présente étude de trafic.



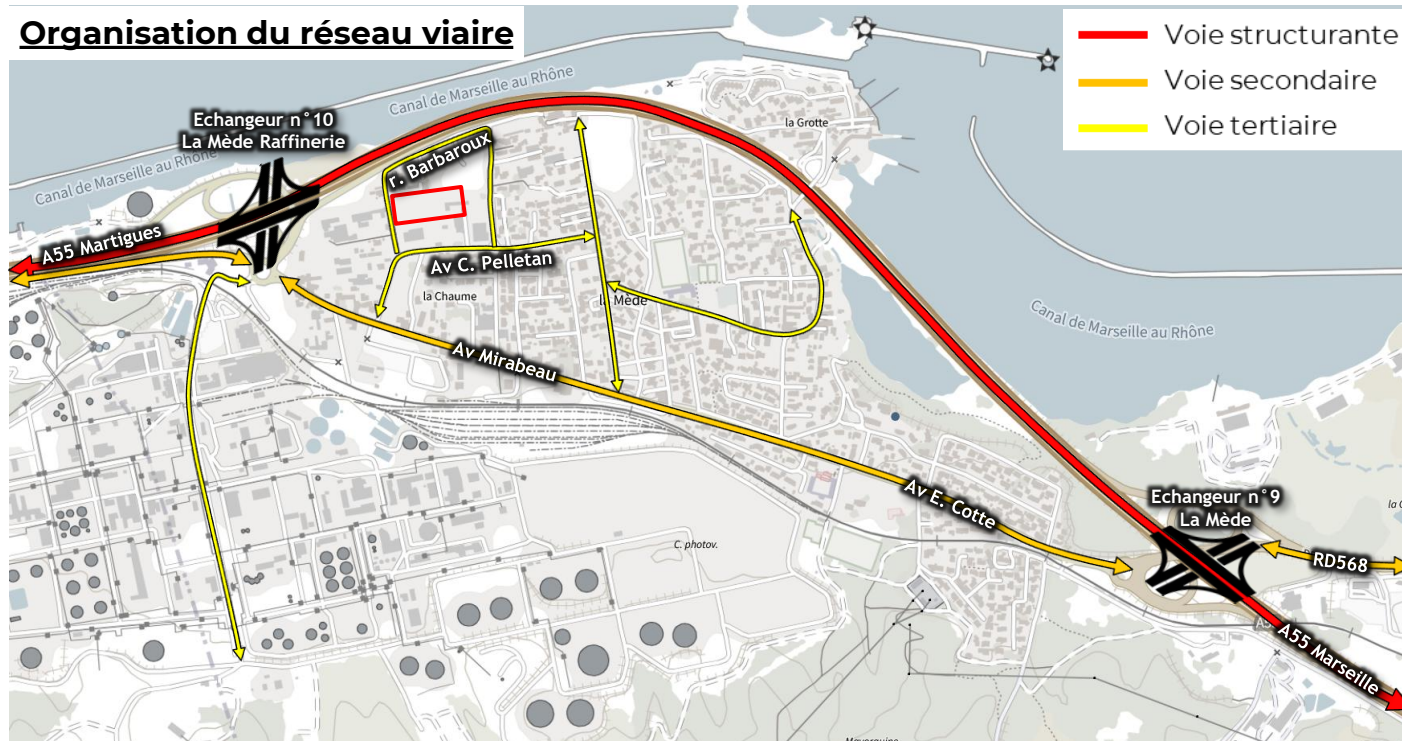
2 - Phase 1

-

Diagnostic des mobilités

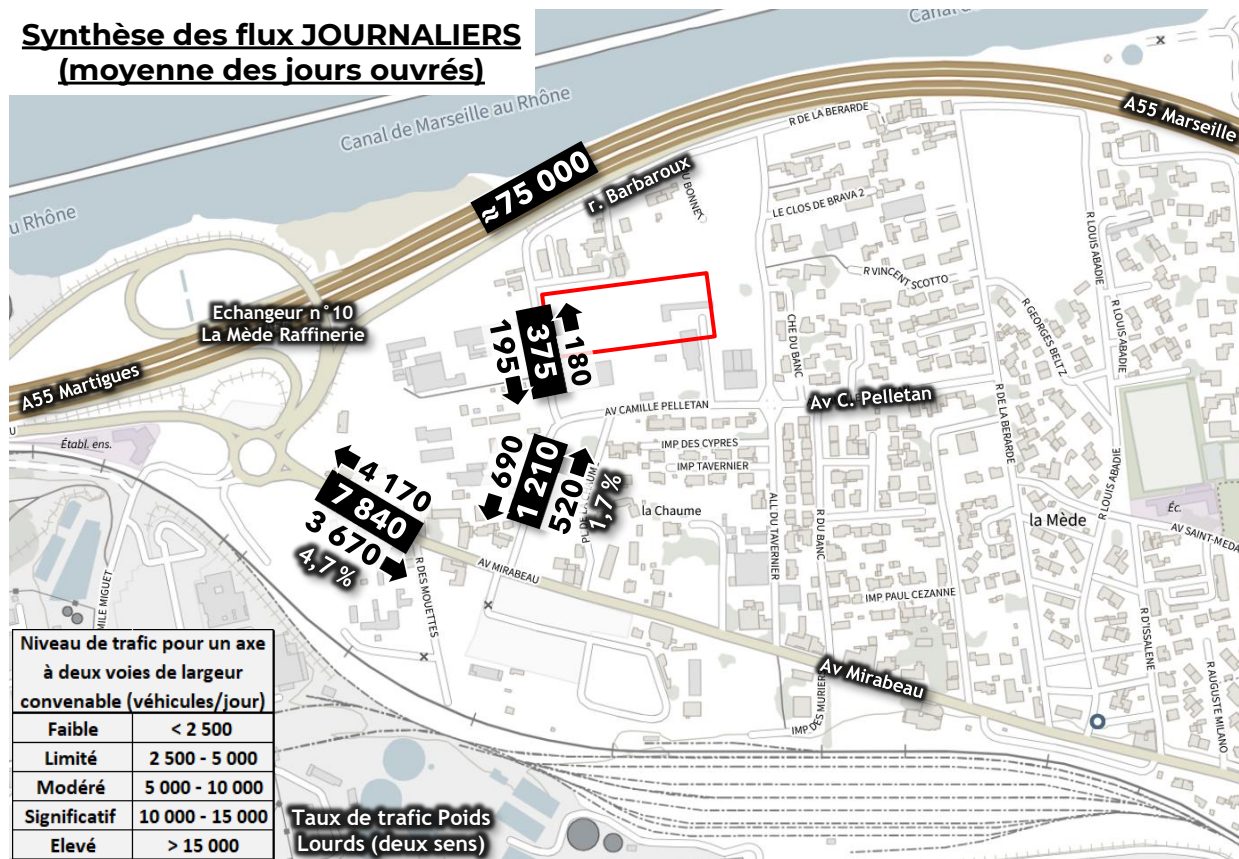
2.1. Etat des lieux circulaire

Organisation du réseau viaire



- Un réseau viaire bien hiérarchisé, organisé suivant :
 - Un axe structurant : l'autoroute A55 au nord du site de projet,
 - Des voiries secondaires : la traversée Est - Ouest et de desserte de La Mède,
 - Des axes tertiaires, à vocation de desserte locale et riveraine.
- Une proximité avec l'autoroute A55 et, en particulier, avec l'échangeur n°10 La Mède Raffinerie,

Synthèse des flux JOURNALIERS (moyenne des jours ouvrés)



Avenue Mirabeau

- 7 840 véhicules/jour ouvré deux sens,
- Un flux très légèrement déséquilibré : 53 % des circulations en sortie de La Mède,
- Un taux de trafic PL limité, de 4,7 %, soit 370 PL/jour (sur la section comptée),
- Un niveau de trafic modéré, largement cohérent avec le gabarit à deux voies (une voie par sens)

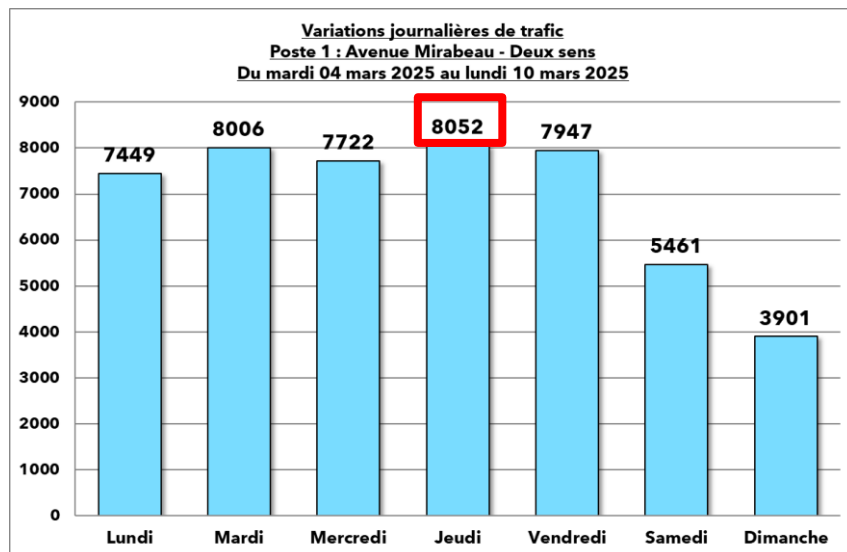
Rue Barbaroux au sud de l'avenue C. Pelletan

- 1 210 véhicules/jour ouvré deux sens,
- 57 % des flux en direction de l'avenue Mirabeau,
- Un très faible trafic sur cette section à deux voies de largeur convenable

Rue Barbaroux au nord de l'avenue C. Pelletan

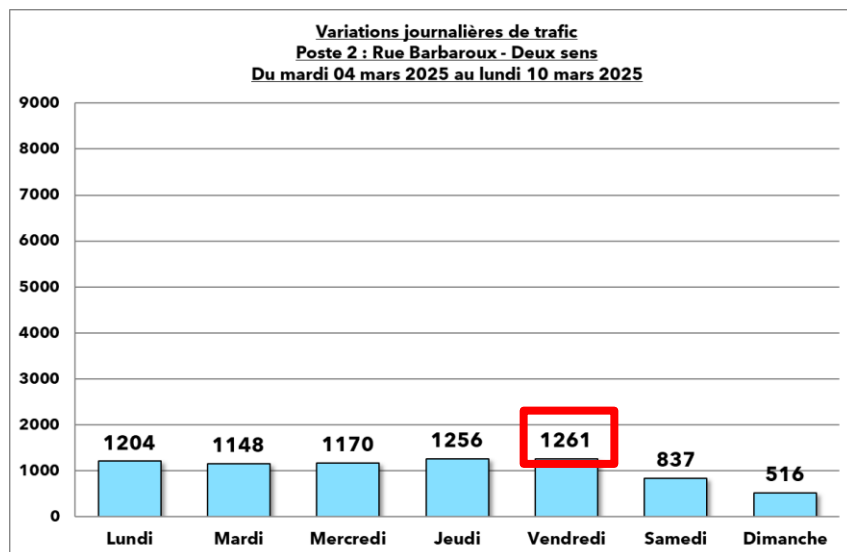
- 375 véhicules/jour ouvré deux sens
- Un flux résiduel, en lien avec la desserte riveraine,
- Une voirie aux caractéristiques géométriques limitées (chaussée de largeur limitée).

Flux JOURNALIERES – avenue Mirabeau et avenue C. Pelletan



Avenue Mirabeau

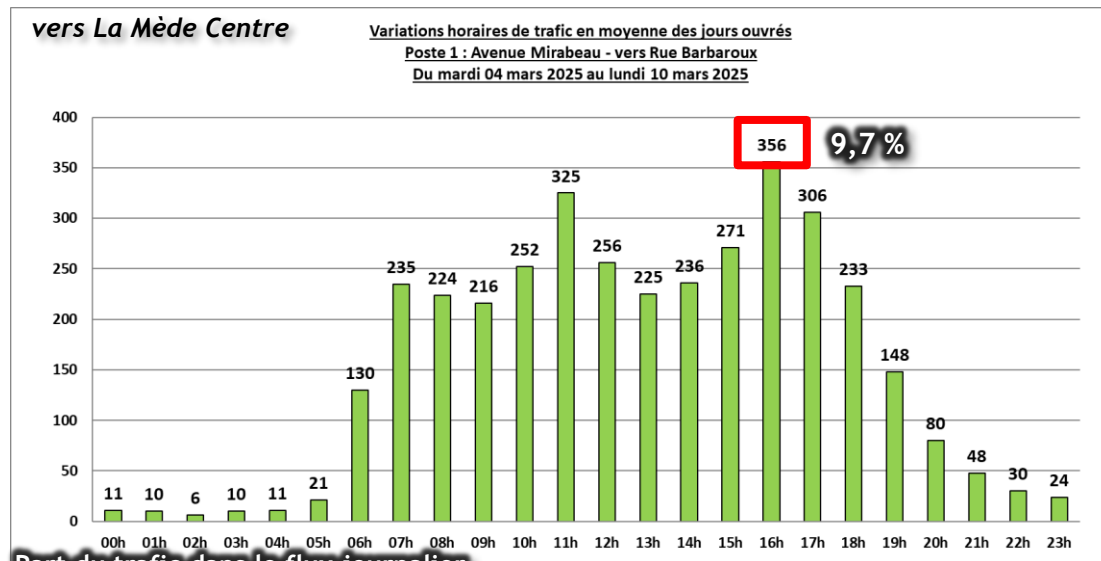
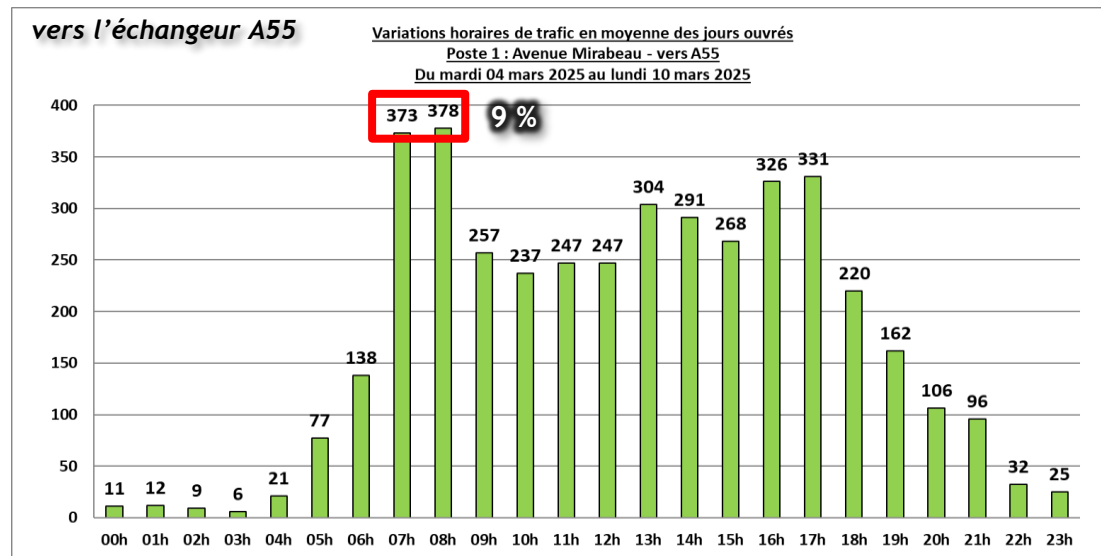
- Des circulations les jours ouvrés supérieures de 13 % au trafic moyen journalier sur l'ensemble de la semaine,
- Des trafics relativement proches au mardi au vendredi inclus, avec un (très) léger « pic » le jeudi ► + 2,7 % par rapport à la moyenne des jours ouvrés,
- Lundi : - 5 % par rapport à la moyenne des jours ouvrés,
- Une logique (très) forte baisse des flux le week end.



Rue Barbaroux au sud de l'avenue C. Pelletan

- Des circulations les jours ouvrés supérieures de 15 % au flux moyen journalier sur l'ensemble de la semaine,
- Des volumes relativement proches les mardi/mercredi et jeudi/vendredi, avec un léger « pic » le jeudi ► + 4,2 % par rapport à la moyenne des jours ouvrés,
- Une logique réduction des trafics les samedi et dimanche.

Flux HORAIRES – Avenue Mirabeau



Part du trafic dans le flux journalier

- Deux périodes de pointe : 7h - 9h et 16h - 17h,
- Des trafics orientés en sortie de la Mède et en direction de la raffinerie le matin et « en retour » le soir depuis La Raffinerie et en entrée de la Mède,
- Des flux proches le matin et le soir, entre 356 et 378 véhicules/heure par sens,
- Sur les autres tranches horaires en journée : des flux compris entre 210 et 300 véhicules/heure par sens

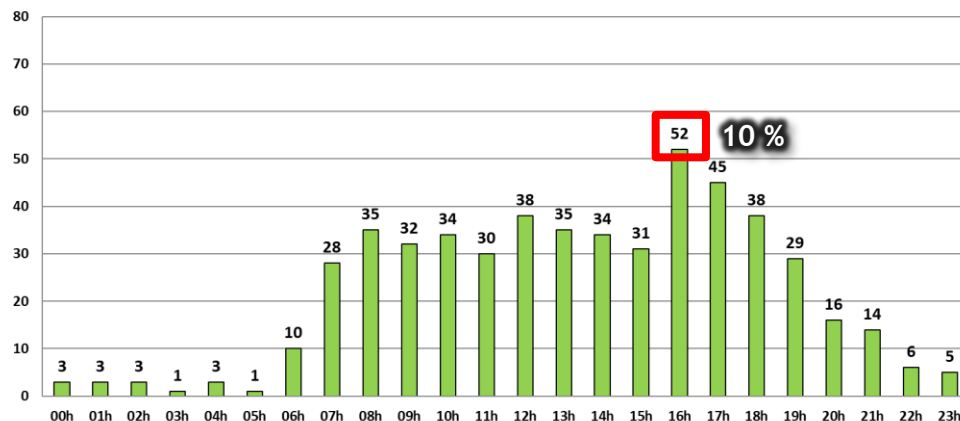
Flux HORAIRES – Rue Barbaroux au sud de l'avenue Camille Pelletan

vers l'av C. Pelletan

Variations horaires de trafic en moyenne des jours ouvrés

Poste 2 : Rue Barbaroux - vers Avenue Camille Pelletan

Du mardi 04 mars 2025 au lundi 10 mars 2025



➤ Deux périodes de pointe : 7h - 9h et 16h - 17h,

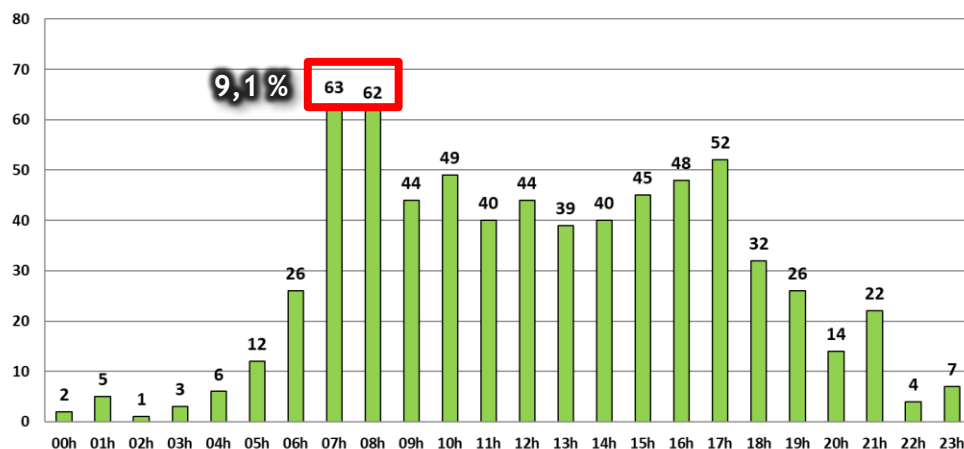
➤ Des flux pendulaires orientés vers l'av Mirabeau le matin et en retour le soir vers l'av Pelletan ► des volumes très faibles, entre 52 et 63 véhicules/heure par sens

Vers l'av Mirabeau

Variations horaires de trafic en moyenne des jours ouvrés

Poste 2 : Rue Barbaroux - vers Avenue Mirabeau

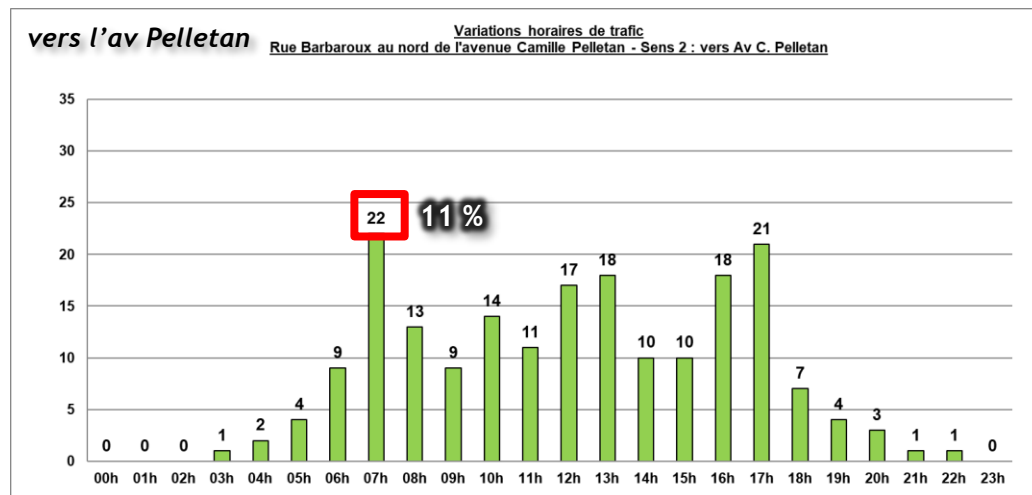
Du mardi 04 mars 2025 au lundi 10 mars 2025



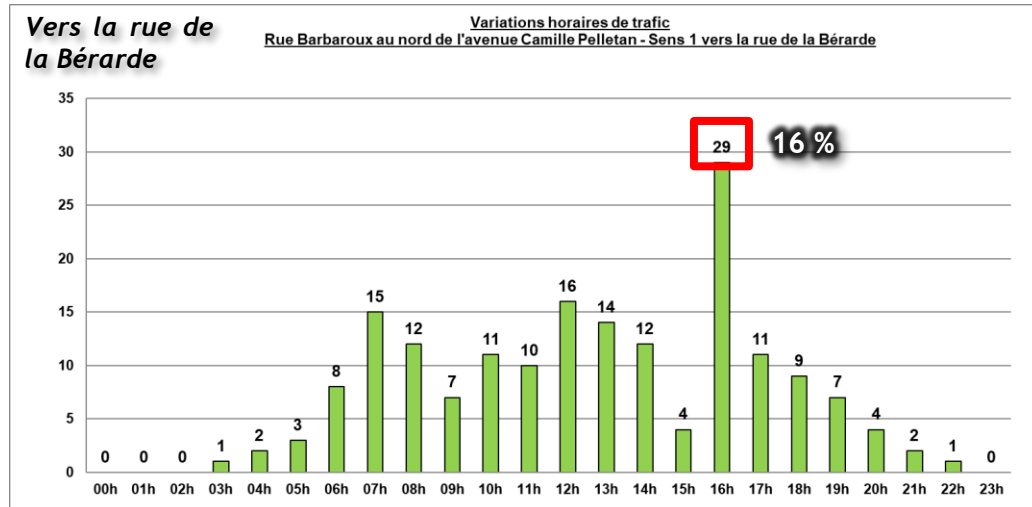
➤ Sur les autres tranches horaires en journée : des flux ponctuels, compris entre 30 et 50 véhicules/heure par sens

Part du trafic dans le flux journalier

Flux HORAIRES – Rue Barbaroux au nord de l'avenue Camille Pelletan

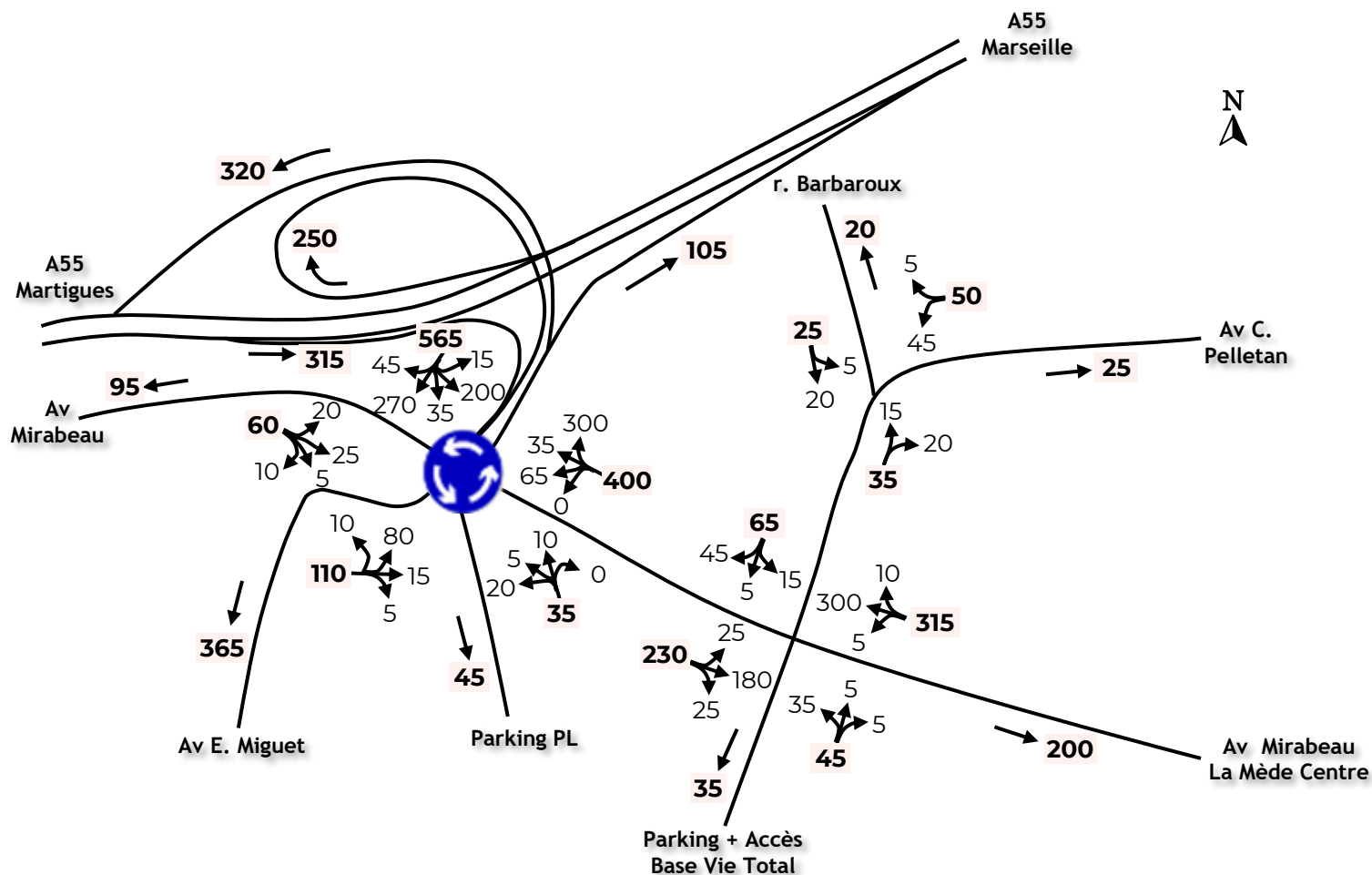


- Des trafics très faibles, au maximum de 30 véhicules/heure dans le sens le plus chargé,
- Des circulations (très) ponctuelles : en moyenne entre 10 et 20 véhicules/heure par sens.



Part du trafic dans le flux journalier

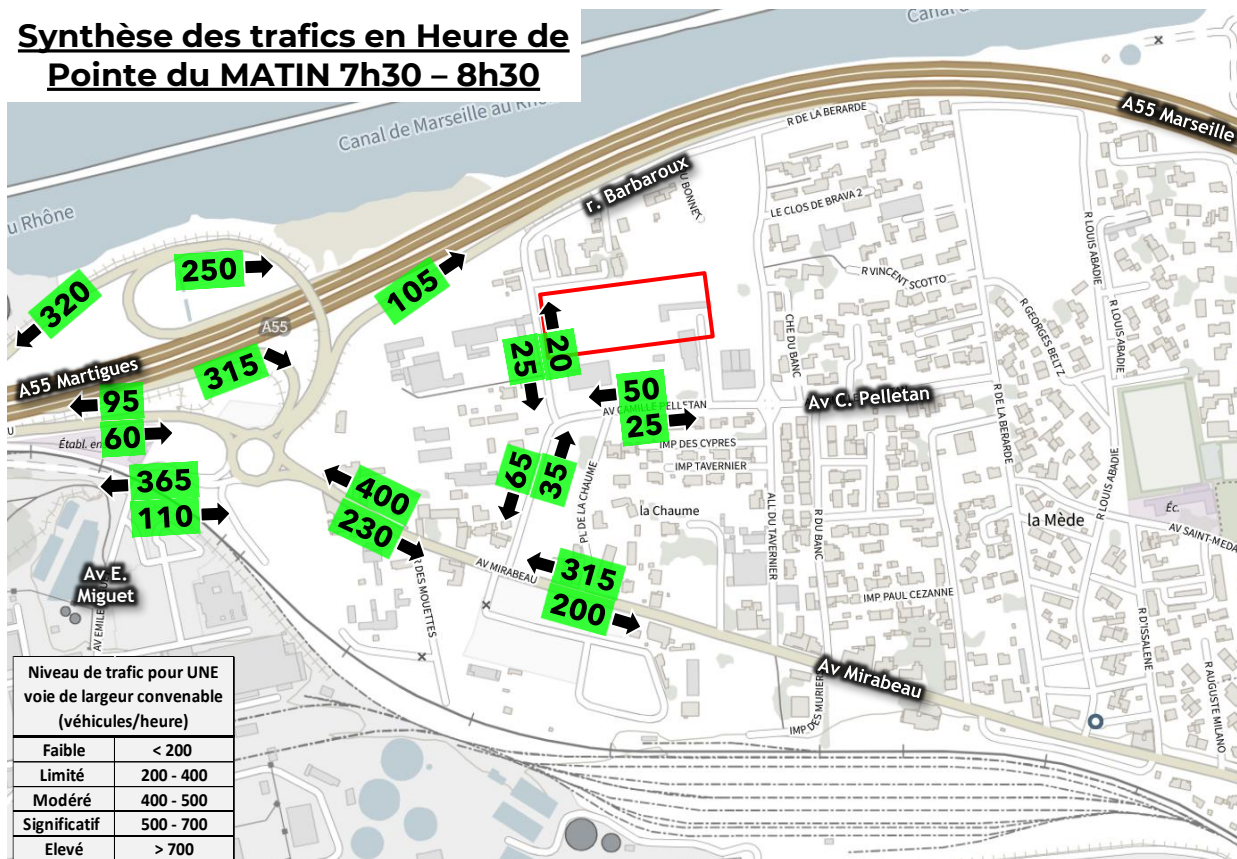
Synthèse des comptages directionnels – Heure de Pointe du MATIN 7h30 - 8h30



$$\text{Unité de Véhicule Particulier} = \sum ("VL"; "PL" \times 2; "2R" \times 1/3)$$

Source : Comptages directionnels réalisés de 7h à 9h (jour ouvré). Il est présenté une synthèse de ces flux sur la période horaire (60 mn) cumulant les trafics les plus élevés, volumes exprimés en U.V.P., arrondis à 0/5

Synthèse des trafics en Heure de Pointe du MATIN 7h30 – 8h30



Des trafics (très) faibles :

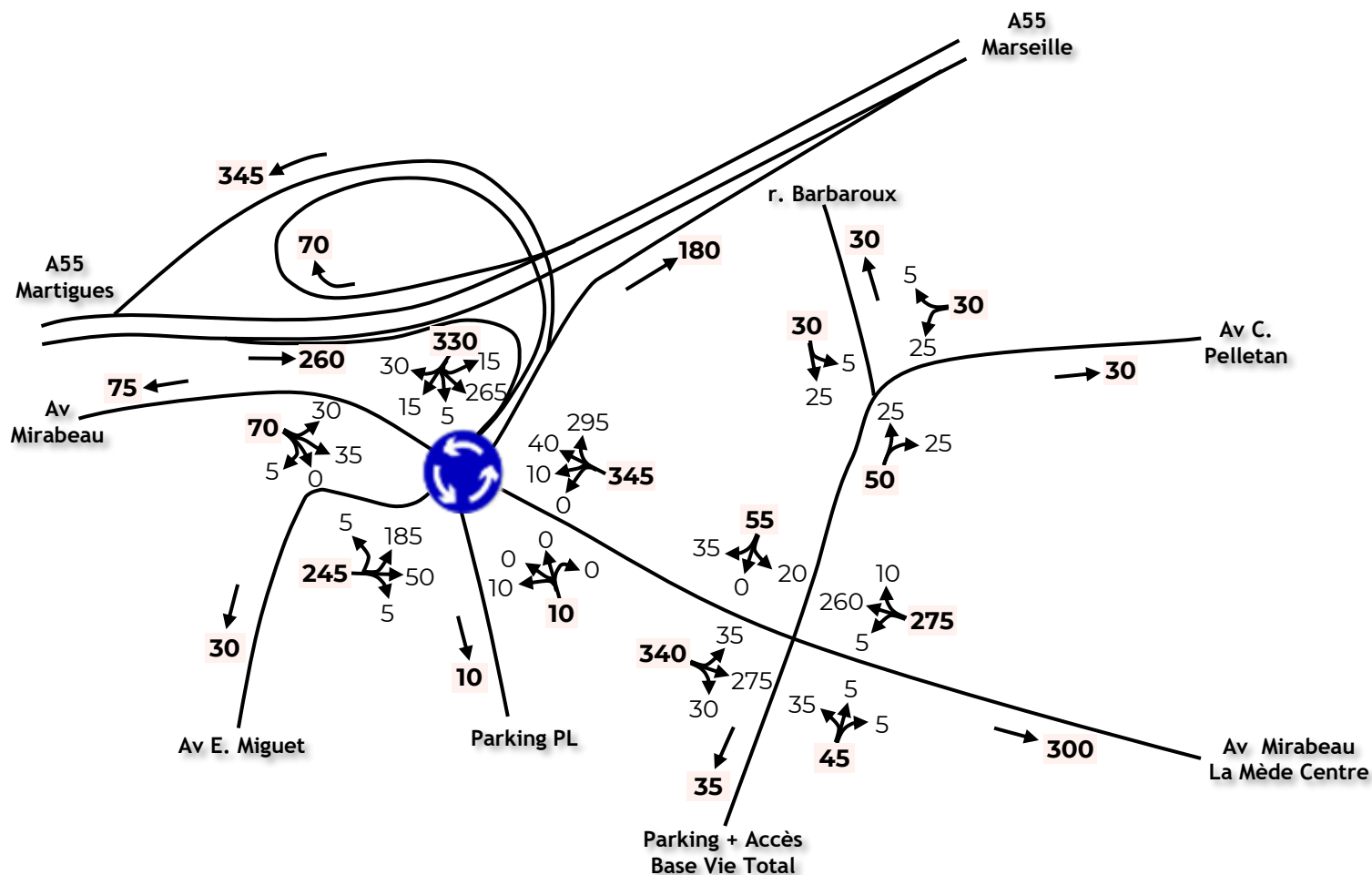
- Rue Barbaroux au nord de l'av C. Pelletan : entre 20 et 65 véhicules/heure par sens, un flux multiplié par 2 sur la section « Sud »
- Avenue C. Pelletan : entre 25 et 50 véhicules/heure par sens
- Avenue Mirabeau à l'ouest du giratoire : entre 60 et 95 véhicules/heure par sens
- Bretelle d'accès à A55 en direction de Marseille : 105 véhicules/heure

Des trafics limités :

- Avenue Mirabeau : entre 200 et 400 véhicules/heure par sens, un flux deux sens supérieur de 22 % à l'ouest de la rue Barbaroux par rapport à la section « Est »
- Avenue Emile Miguët : entre 110 et 365 véhicules/heure par sens, un flux logiquement entrant en pointe du matin,
- Bretelle de sortie A55 depuis Martigues : 315 véhicules/heure
- Bretelle de sortie A55 depuis Marseille : 250 véhicules/heure
- Bretelle d'accès à A55 vers Martigues : 320 véhicules/heure

Des volumes de trafic largement cohérents avec le dimensionnement des voiries du secteur d'étude

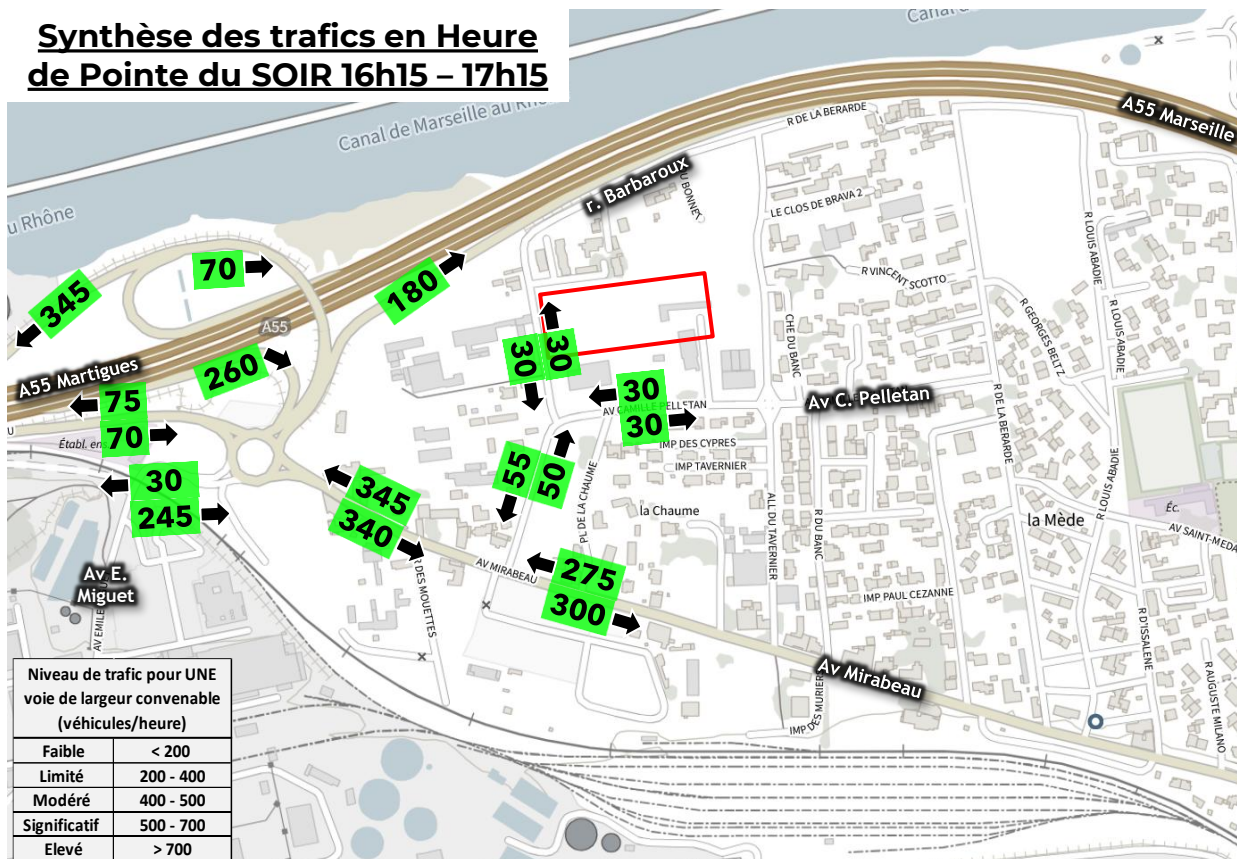
Synthèse des comptages directionnels – Heure de Pointe du SOIR 16h15 – 17h15



$$\text{Unité de Véhicule Particulier} = \sum ("VL"; "PL" \times 2; "2R" \times 1/3)$$

Source : Comptages directionnels réalisés de 16h à 18h30 (jour ouvré). Il est présenté une synthèse de ces flux sur la période horaire (60 mn) cumulant les trafics les plus élevés, volumes exprimés en U.V.P., arrondis à 0/5

Synthèse des trafics en Heure de Pointe du SOIR 16h15 – 17h15



Des trafics (très) faibles :

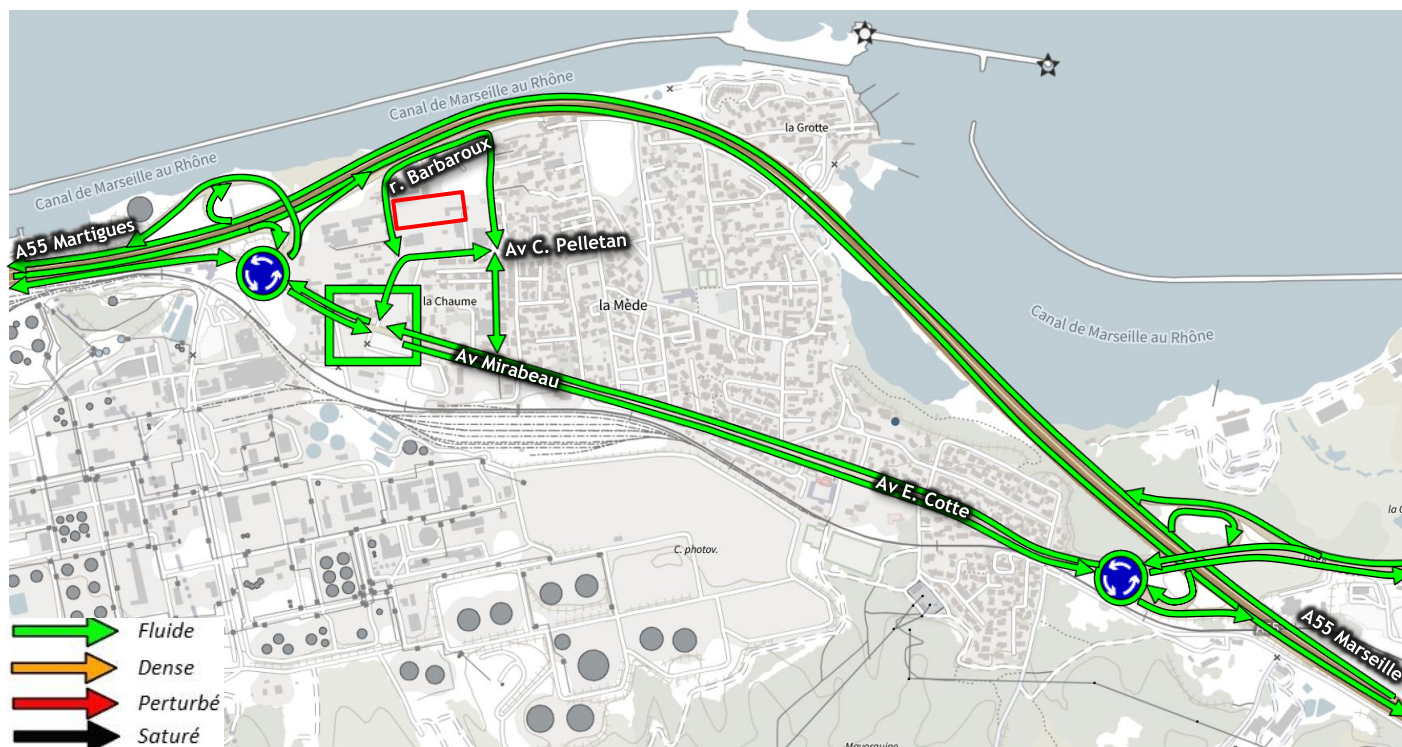
- Rue Barbaroux au nord de l'av C. Pelletan : 30 véhicules/heure par sens, un flux multiplié par 1,75 sur la section « Sud »
- Avenue C. Pelletan : 30 véhicules/heure par sens
- Avenue Mirabeau à l'ouest du giratoire : entre 70 et 75 véhicules/heure par sens
- Bretelles A55 depuis/vers Marseille : 70 à 180 véhicules/heure par sens

Des trafics limités :

- Avenue Mirabeau : entre 275 et 345 véhicules/heure par sens, un flux deux sens supérieur de 19 % à l'ouest de la rue Barbaroux par rapport à la section « Est »
- Avenue Emile Miguet : entre 30 et 245 véhicules/heure par sens, un flux logiquement sortant en fin d'après midi,
- Bretelle de sortie A55 depuis Martigues : 260 véhicules/heure
- Bretelle de sortie A55 en direction de Martigues : 345 véhicules/heure
- Bretelle d'accès à A55 vers Martigues : 345 véhicules/heure

Des volumes de trafic là encore en adéquation avec le dimensionnement des voiries.

Conditions de circulation en Heures de Pointe du matin et du soir



Fluide : Ecoulement des trafics satisfaisant

Dense : Circulation dense et continue, vitesses plus « réduites » mais sans phénomène de rétention ou de circulation « en accordéon »

Perturbé : écoulement ralenti, sans blocage des flux. L'infrastructure est en limite de capacité.

Saturé : circulation « au pas » / bloquée, liée aux flux, entrecroisements, manœuvres de rabattement ou au franchissement de carrefour. La voie n'est plus en mesure de répondre à la demande de trafic.

- Des conditions de circulation fluides sur l'ensemble des voiries du secteur d'étude,
 - d'une part sur l'axe structurant avenue Mirabeau et son prolongement avenue Emile Cotte plus à l'est, sur les bretelles d'entrée et de sortie des deux échangeurs de l'autoroute A55,
 - d'autre part sur les voiries de desserte locale : rue Barbaroux et avenue C. Pelletan
 en lien avec des niveaux de trafic largement cohérents avec le gabarit des infrastructures.
- Un écoulement convenable des trafics au droit des carrefours du secteur d'étude, y compris sur le giratoire de raccordement à l'autoroute A55 : absence de rétention et de temps d'attente.
- Une circulation logiquement fluide sur les autres périodes horaires.

Un dimensionnement confortable des voiries du secteur d'étude



Av Mirabeau : voie structurante traversant La Mède, un dimensionnement confortable sur l'ensemble de l'itinéraire



Av C. Pelletan : axe de desserte locale, présentant un gabarit confortable de part et d'autre de la rue Barbaroux



Rue Barbaroux : voie de desserte riveraine, de largeur limitée mais autorisant le croisement de véhicules (emplacement réservé au P.L.U. en vue de son élargissement)



2.2. Desserte en Transports en Commun et accessibilité en modes actifs

Desserte urbaine en Transports en Commun (hors services scolaires)



La Z.A. de la Mède bénéficie d'une desserte en transports en commun assurée par les TROIS lignes suivantes du réseau LE CAR de la Métropole Aix Marseille Provence :

- **Ligne 33 La Mède Raffinerie – Châteauneuf les Martigues - Gignac la Nerthe - Marseille Saint Charles** : 18 à 19 services/sens/jour ouvré dont un car toutes les 30 à 45 mn en périodes de pointe du matin et du soir
- **Ligne 38 Martigues Pôle d'échanges - La Mède - Châteauneuf les Martigues - Gignac la Nerthe - Marignane - Aéroport de Marseille Provence** : 20 à 21 services/sens/jour ouvré dont un car toutes les 20 à 60 mn en périodes de pointe du matin et du soir
- **Ligne 39 Martigues Pôle d'échanges - La Mède - Châteauneuf les Martigues - Gignac la Nerthe – Les Pennes Mirabeau – Aix en Provence** : 23 services/sens/jour ouvré dont un car toutes les 20 à 60 mn en périodes de pointe du matin et du soir



Ces trois lignes sont accessibles à partir de l'arrêt « La Raffinerie » positionné avenue Mirabeau à proximité du carrefour avec la rue Barbaroux.

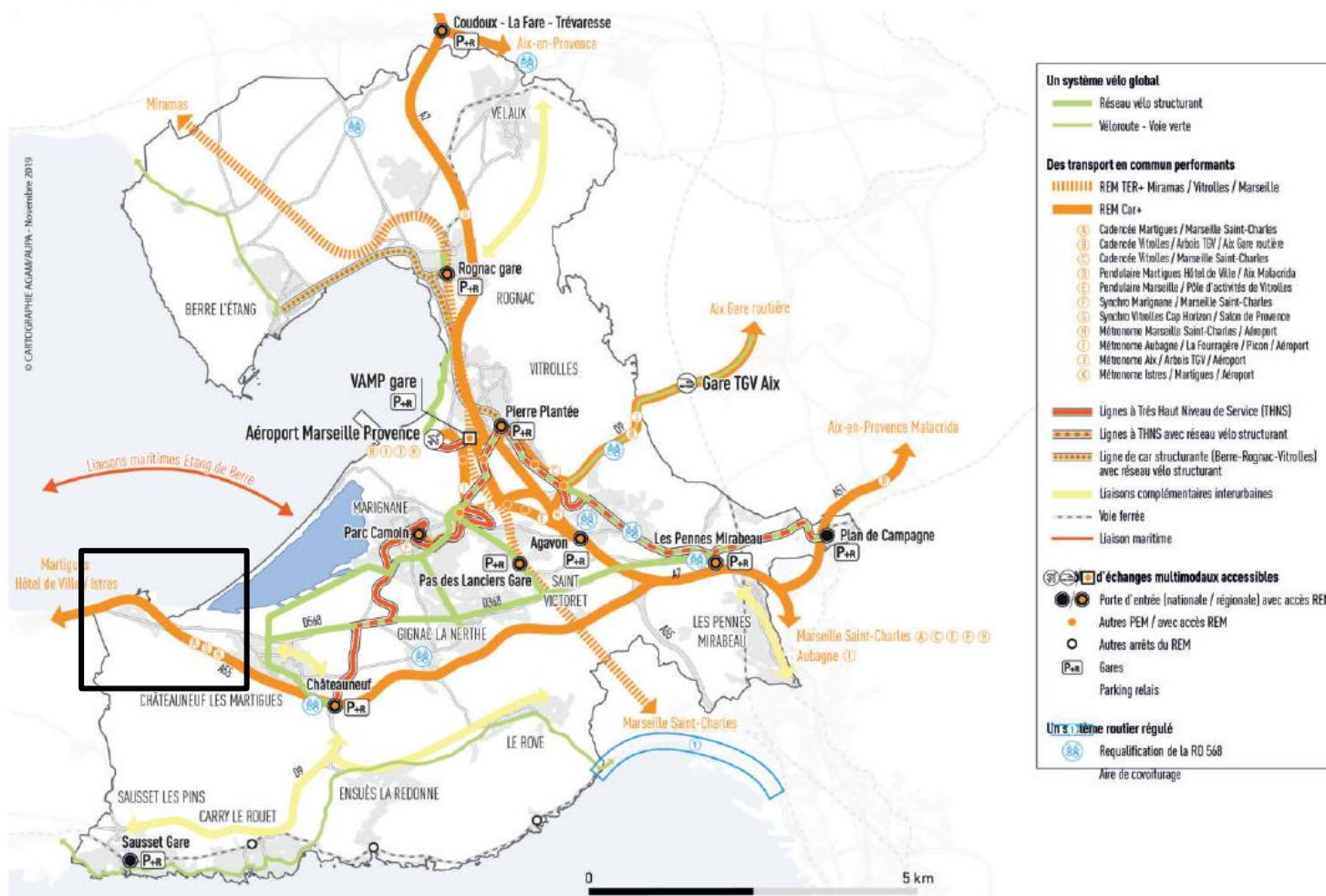
Le temps de trajet à pied depuis le secteur de projet est très limité, de l'ordre de 3 à 4 mn (inter distance de 220/250 ml) suivant un cheminement piéton confortable le long des axes Barbaroux et Mirabeau.

A noter qu'un arrêt de transports en commun est localisé avenue Pelletan à proximité immédiate du projet mais n'est desservi que par une ligne scolaire de Châteauneuf les Martigues (L605), sans intérêt au regard du projet de village d'entreprises.

Desserte en Transports en Commun – Projets : LE PLAN DE MOBILITE – BASSIN DE MOBILITE EST - ETANG DE BERRE

Plan
de mobilité

BASSIN DE MOBILITE EST-ÉTANG-DE-BERRE



Principes inscrits au Plan de Mobilité de la Métropole dans le secteur d'étude élargi

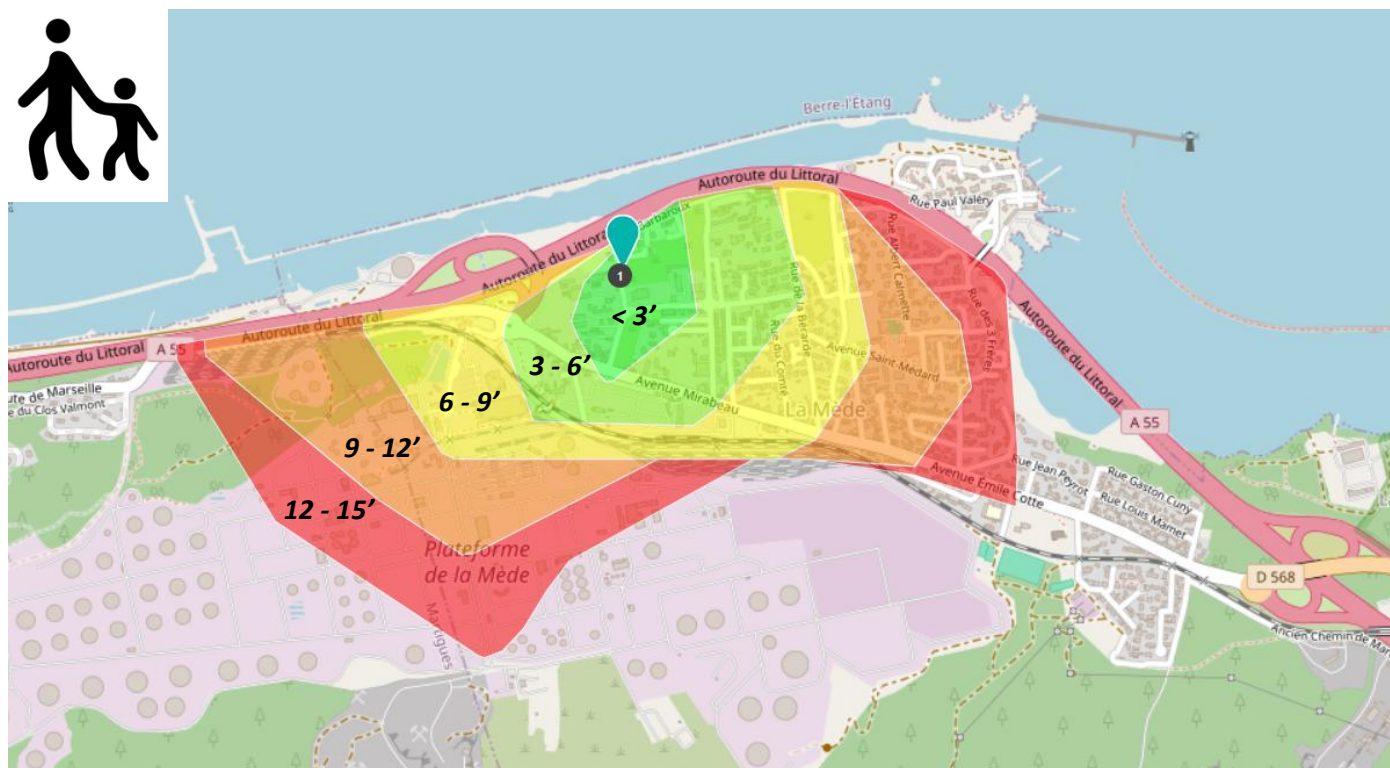
Le **Réseau Express Métropolitain Car +** suivant trois axes :

- Le Car + Cadencé Martigues - Marseille St Charles
- Le Car + Pendulaire Martigues Hôtel de Ville - Aix Malacrida
- Le Car + Métronome Istres - Martigues - Aéroport.

Le P.D.M. ne précise toutefois pas le niveau d'offre associé à chacune de ces trois lignes.

Ces lignes ont vocation à emprunter l'axe autoroutier A55 et ne desserviront donc pas directement le quartier de La Mède.

Positionnement du projet de village d'entreprises au regard des déplacements PIETONS

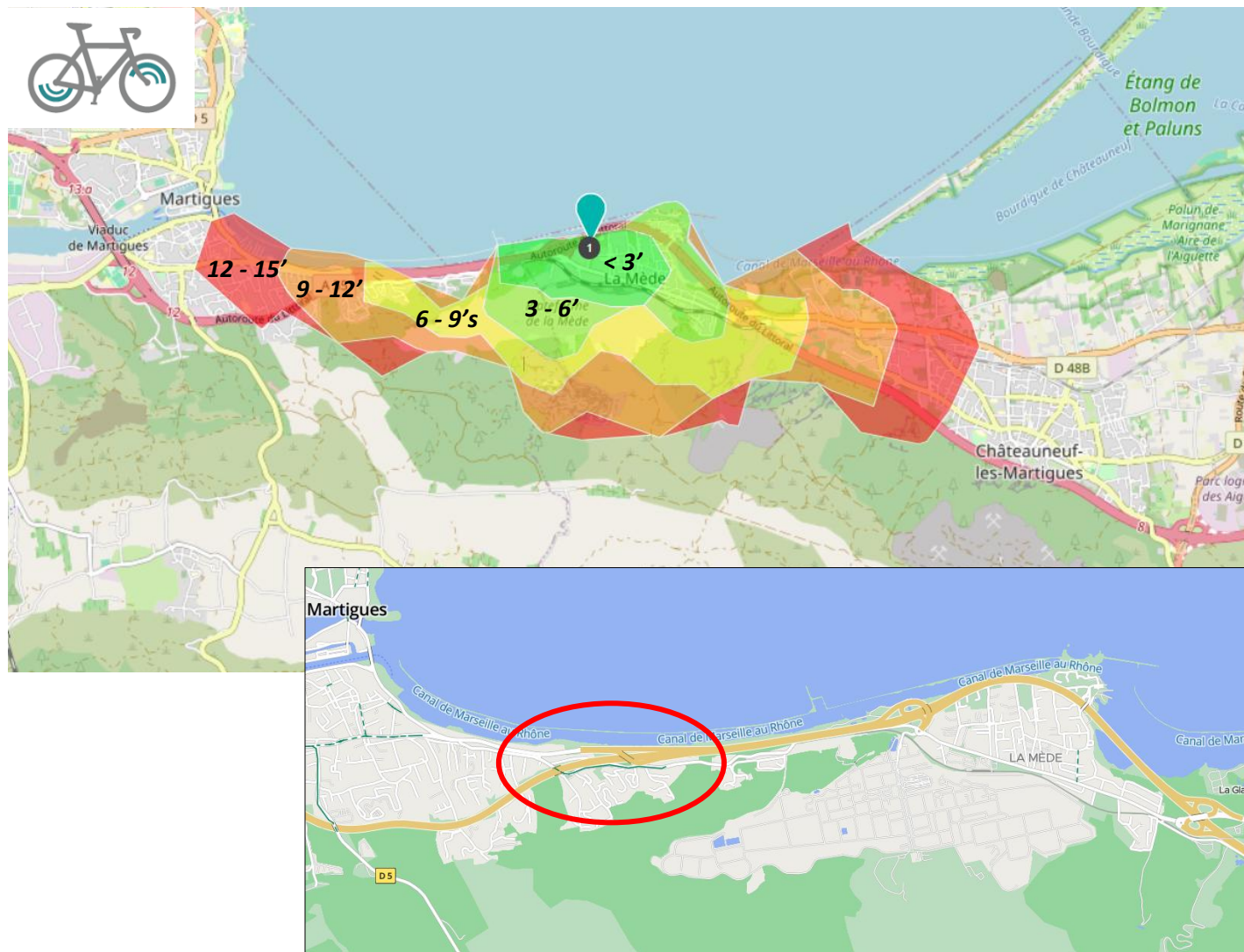


Un positionnement du projet en limite Ouest de la Mède,

Des temps de parcours piétons globalement inférieurs à 15 mn à pied le long d'axes de circulation majoritairement équipés de trottoirs.

Mais un mode de déplacement limité aux déplacements internes au quartier de La Mède.

Positionnement du projet de village d'entreprises au regard des déplacements CYCLABLES



Atouts :

- Un projet accessible en moins de 6 mn depuis n'importe quel secteur de La Mède,
- Des quartiers Sud Est de Martigues et Ouest de Châteauneuf les Martigues accessibles en 15 mn environ mais

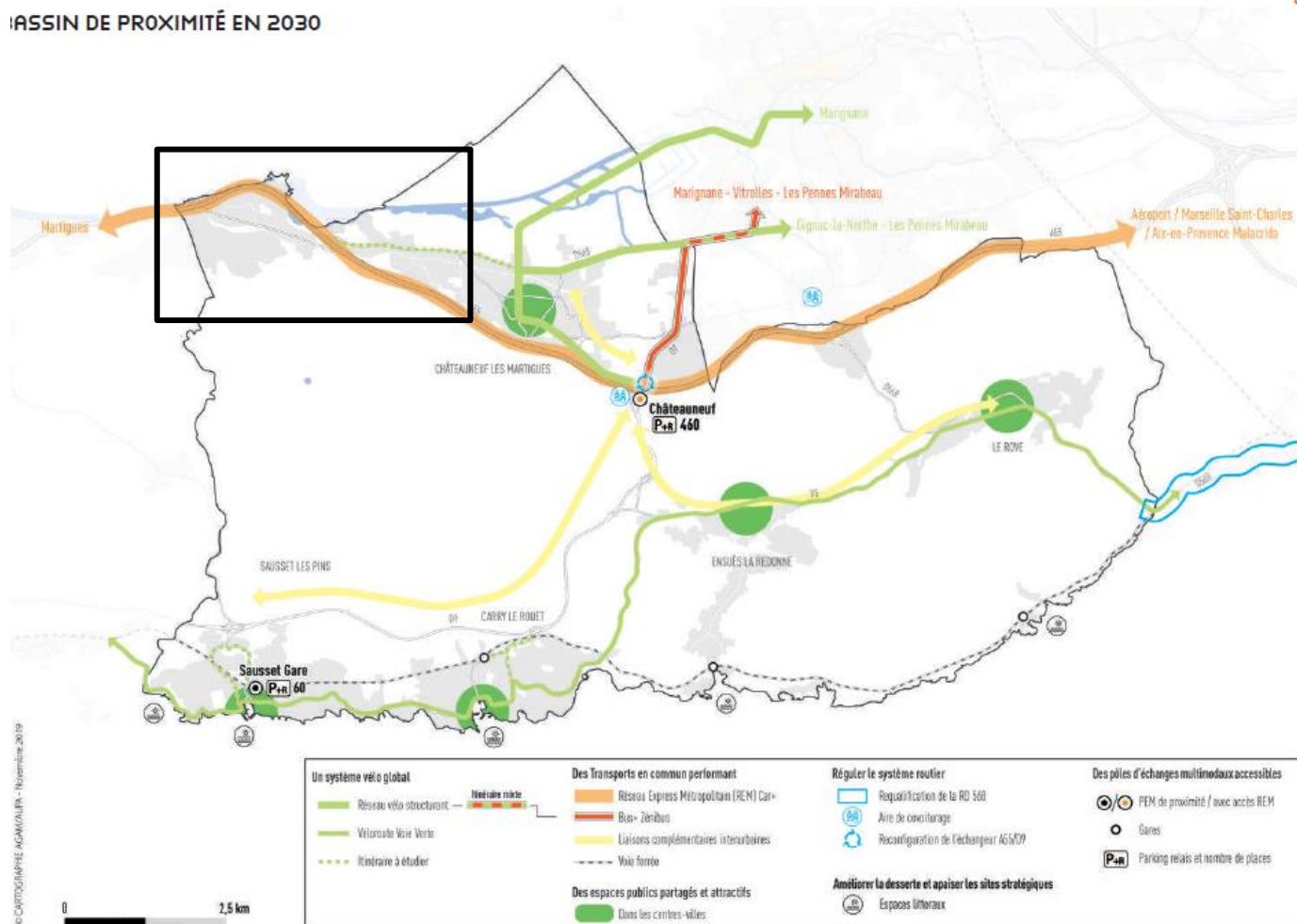
Contraintes :

- Des aménagements cyclables quasi inexistant, un manque de liaisons cyclables structurantes,
- La présence d'une « voie verte » / trottoir partagé le long de l'ancienne Route de Marseille à l'ouest du site de la Raffinerie, un itinéraire « isolé » de liaison vers le centre ville de Martigues.

Desserte cyclable – Projets : LE PLAN DE MOBILITE – BASSIN DE PROXIMITE EN 2030

BASSIN DE PROXIMITÉ EN 2030

Plan
de mobilité



Principes inscrits au Plan de Mobilité de la Métropole

Une liaison cyclable est à étudier sur la commune de Châteauneuf les Martigues, suivant l'axe D568 jusqu'à l'échangeur n°9 de la Mède (connectée à la voie douce le long du Bd de la Valampe).

Le P.D.M. n'intègre toutefois pas de continuité vers le quartier de La Mède, suivant l'axe principal traversant.

3. Phase 2

-

Evaluation des déplacements futurs

Création d'un village d'entreprises dans la Zone d'Activités de La Mède - Plan masse et Programmation



Eléments de programmation (mars 2025):

- ▶ Surface De Plancher : 10 200 m²
- ▶ Nombre de cellules : 24 réparties sur 4 bâtiments
- ▶ Vocation : Accueil d'activités artisanales
- ▶ Offre de stationnement : 166 places
- ▶ Horizon de réalisation de la totalité du projet : 2027

Modalités de desserte :

- ▶ Voie unique interne au projet, en impasse
- ▶ Raccordement unique sur la rue Barbaroux.

Il convient de noter que la section de la rue Barbaroux à l'ouest du projet fait l'objet d'un emplacement réservé (P.L.U.) en vue de son élargissement.

Evaluation des trafics générés par le Village d'Entreprises - Z.A. de La Mède			
Paramètres de mobilité		Source	
Surface De Plancher totale	10200	Donnée ID AMP	
Nombre d'emplois prévisionnel	150		
Nombre de déplacements/emploi/jour (tenant compte de la nature des emplois sur la zone, avec 2 AR pour une partie des salariés du site)	3,0	Hypothèse Horizon Conseil	
Part modale Voiture Particulière	98%		
Taux de présence des salariés	95%		
Volume de déplacements automobiles/jour	419		
Taux d'occupation / Véhicule	1,05	Hypothèse Horizon Conseil	
Trafic Voiture Particulière / jour deux sens (entrant + sortant) - SALARIES	400		
Trafic Poids Lourds / jour deux sens (entrant + sortant)	24	Hypothèse Horizon Conseil	
Trafic VL + PL / jour deux sens (entrant + sortant)	424		
Heure de Pointe du MATIN 7h30 - 8h30	12,5%		
Heure de Pointe du SOIR 16h15 - 17h15	12,5%		
Part du trafic en Heure de Pointe : 25 % des flux journaliers s'opèrent sur une période de DEUX heures			
Répartition des flux entrant / sortant	Entrée	Sortie	Hypothèse Horizon Conseil
Heure de Pointe du MATIN 7h30 - 8h30	80%	20%	
Heure de Pointe du SOIR 16h15 - 17h15	30%	70%	
Répartition des flux VL + PL entrant / sortant du Village d'Entreprises - Z.A. de La Mède			
	Entrée	Sortie	Total
Heure de Pointe du MATIN 7h30 - 8h30	42	11	53
Heure de Pointe du SOIR 16h15 - 17h15	16	37	53

Création d'un village d'entreprises dans la Zone d'Activités de La Mède – Flux générés

Les flux routiers générés par le projet ont été évalués à partir de l'analyse des paramètres suivants :

- la vocation du site et ses ambitions,
- les ratios de génération de trafic issus des bases de données d'Horizon Conseil, intégrant les rythmes d'activité, les modes d'accès au secteur,
- la localisation du site par rapport aux infrastructures de transport (cf. TC et modes doux).

Le projet porté par la société IMMOBILIER DEVELOPPEMENT AIX-MARSEILLE PROVENCE devrait générer en entrée/sortie (flux cumulé deux sens) :

- **près de 420 véhicules par JOUR (VL + PL),**
- **entre 50 et 55 véhicules (VL + PL) en Heures de Pointe du Matin et du Soir, soit près d'un véhicule par minute sur les périodes horaires les plus circulées.**

- Des volumes journaliers relativement faibles, à analyser en termes d'impact circulatorioire sur le réseau viaire de desserte du secteur.

4. Phase 3

-

Schéma de desserte et analyse des impacts circulatoires

Affectation des flux automobiles générés par le projet de Village d'Entreprises dans la Zone d'Activités de La Mède

Les flux routiers générés par le projet ont été affectés sur les voiries à partir des éléments suivants :

- l'analyse de la structure du réseau viaire de desserte,
- le positionnement de l'accès au projet sur la rue Barbaroux,
- la distance d'accès aux échangeurs n°10 à l'ouest et n°9 à l'est : respectivement : 500 m et 1 800 m.

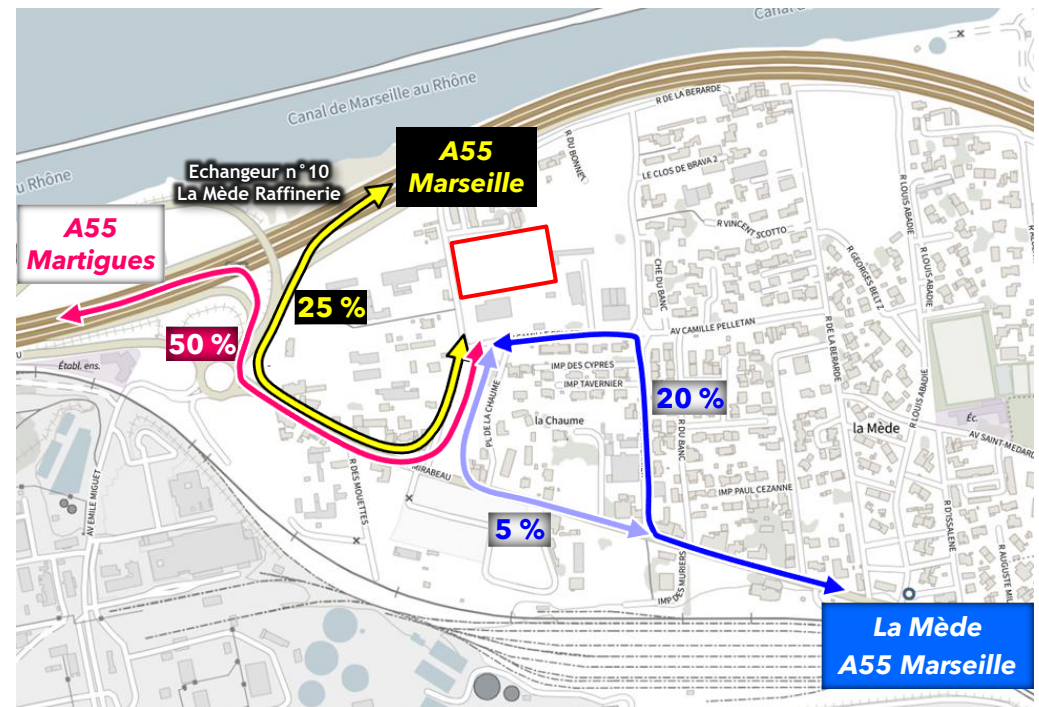
Ces hypothèses d'affectation ont été définies à dire d'expert en l'absence logique de donnée précise (au stade de la présente étude) relative, d'une part à la nature des entreprises qui seront présentes au sein du futur village d'entreprises, d'autre part à la domiciliation des futurs salariés.

A retenir :

- 75 % des flux en lien l'échangeur n°10 sur l'autoroute A55 (La Mède Raffinerie). Cette hypothèse d'affectation a été retenue compte tenu de la proximité de cet échangeur avec la rue Barbaroux (desserte de l'opération).

En effet, l'itinéraire d'accès via l'échangeur n°9 est positionné bien plus à l'est et nécessite la traversée de la totalité du quartier de La Mède, offrant un itinéraire moins rapide, sans toutefois présenter de réelles contraintes circulatoires, pour les flux tournés sur A55 Marseille.

- 25 % des trafics, en lien avec le réseau viaire local : avenue Mirabeau Est et avenue Camille Pelletan et au-delà l'échangeur n°9.

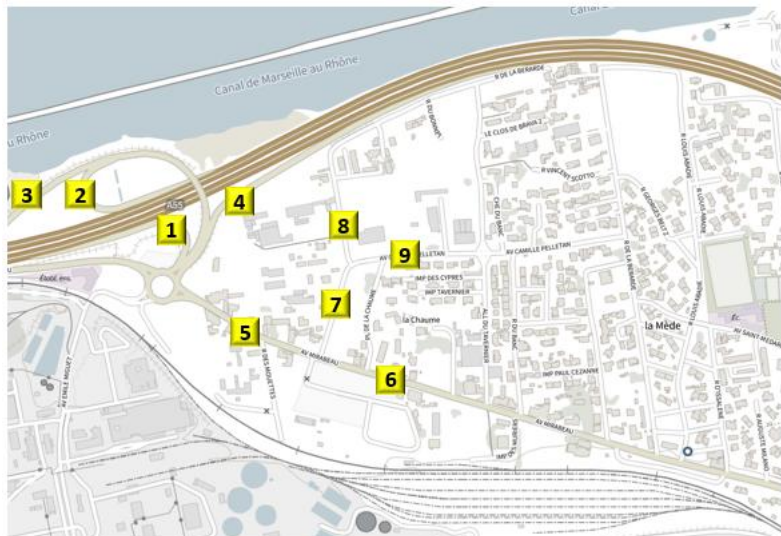


Evaluation des trafics JOURNALIERS en moyenne des jours ouvrés sur le réseau de desserte du projet de village d'entreprises dans la Zone d'Activités de La Mède (volumes 2 sens)

Synthèse des flux JOURNALIERS - JOURS OUVRES	Trafic actuel	Trafic supplémentaire	Trafic futur	Evolution / trafic actuels	Numéro de voie
Bretelle A55 depuis Martigues	2875	106	2981	4%	1
Bretelle A55 depuis Marseille	1600	53	1653	3%	2
Bretelle A55 vers Martigues	3325	106	3431	3%	3
Bretelle A55 vers Marseille	1425	53	1478	4%	4
Avenue Mirabeau entre la Raffinerie et la rue Barbaroux	7840	318	8158	4%	5
Avenue Mirabeau à l'est de la rue Barbaroux	6500	21	6521	0%	6
Rue Barbaroux au sud de l'avenue Camille Pelletan	1210	339	1549	28%	7
Rue Barbaroux au nord de l'avenue Camille Pelletan	375	424	799	113%	8
Avenue Camille Pelletan	675	85	760	13%	9

Trafic estimé à partir des relevés directionnels en Heures de Pointe du Matin et du Soir

Niveau de trafic pour un axe à deux voies de largeur convenable (véhicules/jour)	
Faible	< 2 500
Limité	2 500 - 5 000
Modéré	5 000 - 10 000
Significatif	10 000 - 15 000
Elevé	> 15 000



Les projections de trafic journalier en moyenne des jours ouvrés mettent en évidence les évolutions suivantes :

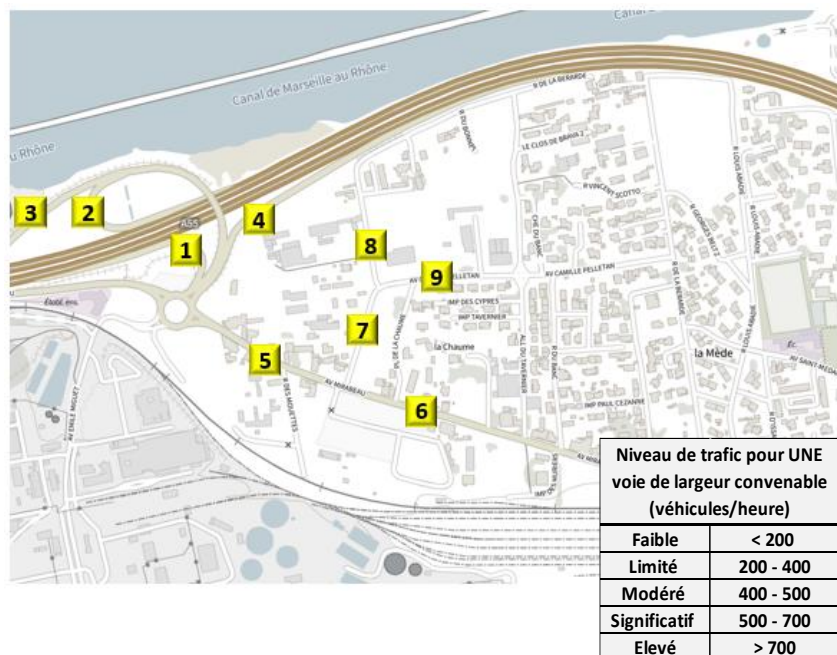
- Rue Barbaroux au nord de l'av C. Pelletan : un flux multiplié par 2, une croissance justifiée par le positionnement de l'unique point d'accès au projet, mais un niveau de trafic très faible, proche de 800 véhicules/jour deux sens,
- Rue Barbaroux au sud de l'av C. Pelletan : + 28 % par rapport à la situation actuelle, une évolution plus modérée au regard de celle évaluée côté Nord,
- Avenue C. Pelletan : + 13 %,
- Avenue Mirabeau à l'ouest de la rue Barbaroux : + 4 %
- Bretelles de l'échangeur A55 n°10 La Mède Raffinerie : + 3 à 4 % suivant les bretelles.

Des flux journaliers prévisionnels largement compatibles avec le dimensionnement des infrastructures (à deux voies).

Evolution des trafics EN HEURES DE POINTE sur le réseau de desserte du projet de village d'entreprises dans la Zone d'Activités de La Mède (volumes 2 sens)

Synthèse des flux en Heure de Pointe du MATIN (u.v.p./heure)	Trafic actuel	Trafic supplémentaire	Trafic futur	Evolution / trafic actuels	Numéro de voie
Bretelle A55 depuis Martigues	315	21	336	7%	1
Bretelle A55 depuis Marseille	250	11	261	4%	2
Bretelle A55 vers Martigues	320	5	325	2%	3
Bretelle A55 vers Marseille	105	3	108	3%	4
Avenue Mirabeau entre la Raffinerie et la rue Barbaroux	630	40	670	6%	5
Avenue Mirabeau à l'est de la rue Barbaroux	515	3	518	1%	6
Rue Barbaroux au sud de l'avenue Camille Pelletan	100	42	142	42%	7
Rue Barbaroux au nord de l'avenue Camille Pelletan	45	53	98	118%	8
Avenue Camille Pelletan	75	11	86	14%	9

Synthèse des flux en Heure de Pointe du SOIR (u.v.p./heure)	Trafic actuel	Trafic supplémentaire	Trafic futur	Evolution / trafic actuels	Numéro de voie
Bretelle A55 depuis Martigues	260	8	268	3%	1
Bretelle A55 depuis Marseille	70	4	74	6%	2
Bretelle A55 vers Martigues	345	19	364	5%	3
Bretelle A55 vers Marseille	180	9	189	5%	4
Avenue Mirabeau entre la Raffinerie et la rue Barbaroux	685	40	725	6%	5
Avenue Mirabeau à l'est de la rue Barbaroux	575	3	578	0%	6
Rue Barbaroux au sud de l'avenue Camille Pelletan	105	42	147	40%	7
Rue Barbaroux au nord de l'avenue Camille Pelletan	60	53	113	88%	8
Avenue Camille Pelletan	60	11	71	18%	9

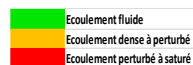


Les projections de trafic en Heures de Pointe du Matin et du Soir mettent en évidence les évolutions suivantes :

- Rue Barbaroux au nord de l'av C. Pelletan : un quasi doublement des trafics, une évolution logique au regard du positionnement de l'unique point d'accès au projet mais à relativiser en volume ► + 1 véhicule / minute
- Rue Barbaroux au sud de l'av C. Pelletan : + 40 à 42 % par rapport à la situation actuelle, une évolution plus modérée au regard de celle évaluée côté Nord ► à peine + 1 véhicule / minute
- Avenue C. Pelletan : + 14 à 18 % ► en moyenne + 1 véhicule toutes les 5 minutes,
- Avenue Mirabeau à l'ouest de la rue Barbaroux : + 6 % ► + 1 véhicule toutes les 1 à 2 minutes,
- Bretelles de l'échangeur A55 n°10 La Mède Raffinerie : + 2 à 7 % suivant les bretelles ► au maximum + 21 véhicules/heure sur la bretelle la plus impactée (+ 1 véh/ 3 mn).

Des flux horaires prévisionnels en heures de pointe du matin et du soir largement en adéquation avec le gabarit et les caractéristiques géométriques des voies.

Giratoire Echangeur n°10 A55 – Av Mirabeau **Paramètres de fonctionnement en heures de** **pointe (synthèse des simulations de trafic** **sous logiciel GIRABASE)**



* : Réserve de capacité jusqu'à saturation du giratoire

Rayon intérieur : 17 m

Largeur d'anneau : 9 m

Rayon extérieur : 26 m

Nombre de voies en entrée : 1 sauf 2 voies en sortie d'A55

Nombre de voies en sortie : 1

Heure de Pointe du MATIN 7h30 – 8h30 Charge = 1 210 uvp/heure	Réserve de capacité	Réserve de capacité en véh/h*	Longueur de stockage moyenne	Longueur de stockage maximale
Avenue Mirabeau Est	76 % (76 %)	1 279	0 véh	2 véh
Bretelles de sortie d'A55	81 % (82 %)	2 488	0 véh	2 véh
Avenue Mirabeau Ouest	95 % (95 %)	1 066	0 véh	2 véh
Voie de desserte de la raffinerie	92 % (93 %)	1 327	0 véh	2 véh
Sortie Parking	97 % (97 %)	1 168	0 véh	2 véh

Heure de Pointe du SOIR 16h15 – 17h15 Charge = 1 040 uvp/heure	Réserve de capacité	Réserve de capacité en véh/h*	Longueur de stockage moyenne	Longueur de stockage maximale
Avenue Mirabeau Est	76 % (78 %)	1 169	0 véh	2 véh
Bretelles de sortie d'A55	90 % (90 %)	2 974	0 véh	2 véh
Avenue Mirabeau Ouest	95 % (95 %)	1 434	0 véh	2 véh
Voie de desserte de la raffinerie	83 % (84 %)	1 237	0 véh	2 véh
Sortie Parking	99 % (99 %)	1 026	0 véh	2 véh

(réserve de capacité actuelle)

Les simulations de fonctionnement du carrefour giratoire mettent en évidence les caractéristiques suivantes :

- Une charge de trafic future (= total du trafic entrant dans le carrefour en une heure) de 1 210 u.v.p./heure en H.P.M. et de 1 040 u.v.p./heure en H.P.S.. A l'horizon 2027 (mise en service du projet), ces volumes sont supérieurs de 3,4 % en H.P.M. et de 4 % en H.P.S. par rapport aux flux actuels. Cette croissance reste faible, tant en valeur relative qu'en volume (+ 40 u.v.p./heure).
- Des réserves de capacité très satisfaisantes, supérieures ou égales à 76 % en H.P.M. et en H.P.S, traduisant une absence de remontée de véhicules ou de temps d'attente sur chacune des cinq branches.
- Un fonctionnement fluide du giratoire, quelle que soit la période de pointe et des réserves de capacité pour répondre à des croissances de trafic au-delà de celles évaluées à l'horizon 2027 ou à des phénomènes d'hyper pointe.

Analyse du fonctionnement du carrefour Av Mirabeau – rue Barbaroux

Ce carrefour se situe en agglomération sur une section dont la Vitesse Maximale Autorisée est de 50 km/h, une V.M.A. proche des valeurs relevées au droit du point de comptage.

L'analyse du fonctionnement futur consiste à vérifier que les flux non prioritaires et gérés par STOP, sortants notamment de la rue Barbaroux (ceux du parking côté Sud étant plus ponctuels) peuvent s'insérer dans des conditions de fluidité et de sécurité satisfaisantes sur l'avenue Mirabeau et ce, suivant les principes du guide CEREMA d'aménagement des carrefours en milieu urbain.

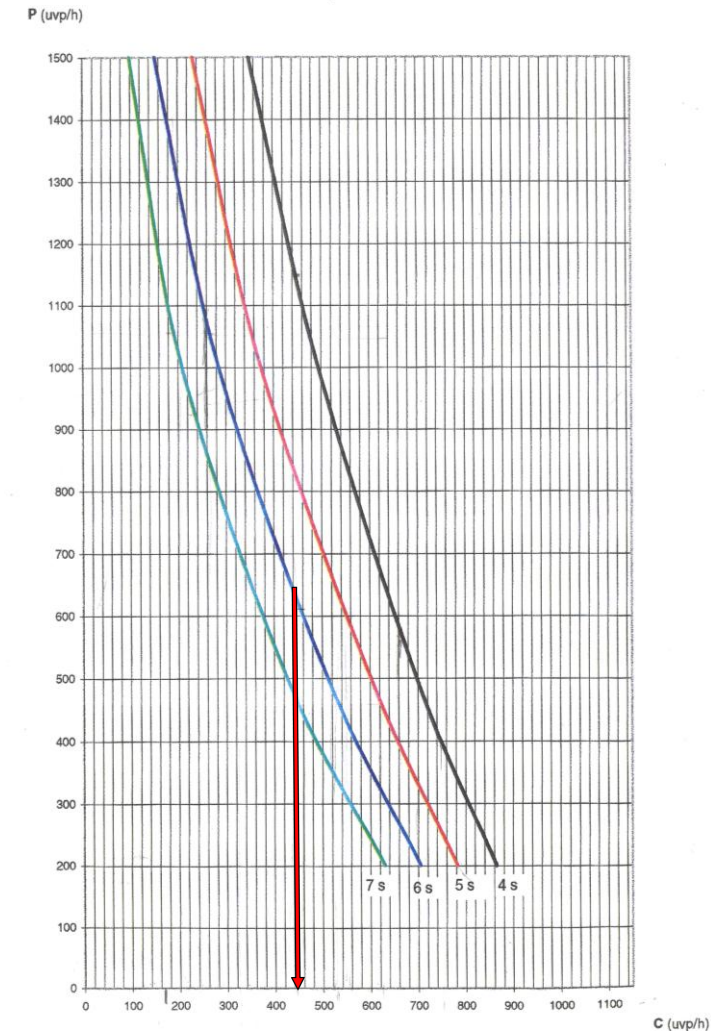
Traffics futurs, intégrant l'impact du projet de village d'entreprises :

- Flux prioritaire Avenue Mirabeau : 630 u.v.p./heure deux sens en H.P.S. (période horaire dimensionnante)
- Flux sortant rue Barbaroux : 85 u.v.p./heure en H.P.S.
- Valeur du créneau critique : 6 secondes (suivant une V.M.A. de 50 km/h)
- **Flux maximal admissible en sortie de la rue Barbaroux : 440 véhicules/heure, soit une valeur nettement supérieure à celle évaluée en situation future (85 véhicules/heure).**

A retenir : Les caractéristiques géométriques et le mode de gestion actuel des flux sont en capacité de répondre aux trafics futurs.



Abaque de calcul de la capacité limite en fonction du créneau critique et du débit prioritaire



Conclusion

Le projet de village d'entreprises au sein de la zone d'activités de La Mède à Châteauneuf les Martigues s'inscrit dans un contexte circulaire ne présentant pas de contraintes particulières.

Les flux routiers journaliers et en heures de pointe présentent des niveaux faibles à modérés, en adéquation avec les caractéristiques géométriques des voies du secteur d'étude. Les volumes recensés justifient des conditions de circulation fluides sur l'ensemble du réseau viaire, tant en section courante qu'au droit des points d'échanges.

L'offre de mobilités relative aux modes alternatifs à la Voiture Particulière est en revanche plus modeste et apparaît peu attractive au regard de la nature du projet porté par ID – AMP : desserte en transports en commun peu fréquente malgré la relative proximité des points d'arrêt, dessertes piétonnes et cyclables limitées au quartier de La Mède (absence d'aménagement Vélo au-delà, vers les pôles urbains périphériques).



Ces éléments de contexte justifient le rôle encore prépondérant de la V.P. (part modale projetée de 95 %) pour la desserte du projet, ayant vocation à accueillir 150 emplois environ. Le futur village d'entreprises devrait générer un flux de près de 420 véhicules deux sens par jour (VL + PL) dont 50 à 55 véhicules en heures de pointe.

Les projections de trafic en Heures de Pointe (matin et soir) mettent en évidence les évolutions suivantes :

- Rue Barbaroux au nord de l'av C. Pelletan : un quasi doublement des trafics, une évolution logique au regard du positionnement de l'unique point d'accès au projet mais à relativiser en volume ► + 1 véhicule / minute
- Rue Barbaroux au sud de l'av C. Pelletan : + 40 à 42 % par rapport à la situation actuelle, une évolution plus modérée au regard de celle évaluée côté Nord,
- Avenue C. Pelletan : + 14 à 18 %, soit en moyenne 1 véhicule supplémentaire toutes les 5 minutes,
- Avenue Mirabeau à l'ouest de la rue Barbaroux : + 6 %, soit 1 véhicule supplémentaire toutes les 1 à 2 minutes,
- Bretelles de l'échangeur A55 n°10 La Mède Raffinerie : + 2 à 7 % suivant les bretelles, soit au maximum + 21 véhicules/heure sur la bretelle la plus impactée (+ 1 véh/ 3 mn).

Les trafics prévisionnels en heures de pointe sont largement cohérents avec le gabarit et les caractéristiques géométriques des voies (en section courante et au droit des carrefours), un constat qui vaut également pour les flux journaliers.

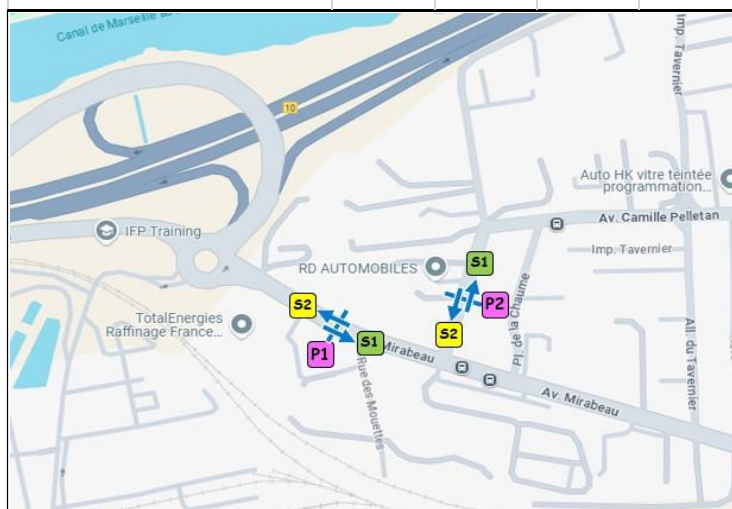
**CRÉATION D'UN VILLAGE D'ENTREPRISES DANS LA ZONE D'ACTIVITÉS
LA MÈDE - COMMUNE DE CHÂTEAUNEUF-LES-MARTIGUES**

ETUDE DE TRAFIC ET D'IMPACT CIRCULATOIRE

-

ANNEXE : RELEVÉS DÉTAILLÉS DES COMPTAGES AUTOMATIQUES

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune

LA MEDE

Du mardi 04 mars 2025 au lundi 10 mars 2025

Localisation

Poste 1 : Avenue Mirabeau

Sens 1

Rue Barbaroux

Sens 2

A55

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	13	2503	1
2	13	2503	1

Coordonnées du compteur

Latitude	43,3992083
Longitude	5,10476

Limitation vitesse (en Km/h)

50

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	3 096	77	3 173	2,4%	3 550	212	3 762	5,6%	6 646	289	6 935	4,2%
Débit Moyen Jours ouvrés	3 562	102	3 664	2,8%	3 907	267	4 174	6,4%	7 469	369	7 838	4,7%
Débit vendredi	3 604	97	3 701	2,6%	3 983	263	4 246	6,2%	7 587	360	7 947	4,5%
Débit samedi	2 525	31	2 556	1,2%	2 804	101	2 905	3,5%	5 329	132	5 461	2,4%
Débit Moyen Dim. & Fériés	1 334	21	1 355	1,5%	2 498	48	2 546	1,9%	3 832	69	3 901	1,8%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	2 957	76	3 033	2,5%	3 365	200	3 565	5,6%	6 322	276	6 598	4,2%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	139	1	140	0,7%	185	12	197	6,1%	324	13	337	3,9%
Débit Moyen horaire	129	3	132	2,4%	148	9	157	5,6%	277	12	289	4,2%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	38	31	41	37
Vitesse moyenne de jour	38	31	41	37
Vitesse moyenne de nuit	41	29	45	36
Nbre d'excès de vitesse	1 959	0	5 594	129
V85	48	39	54	48
V50	39	34	42	38
V15	31	16	31	27

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

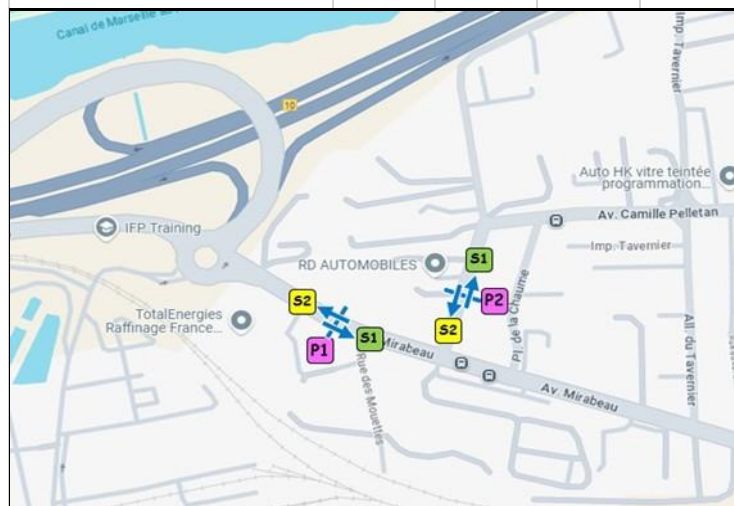
Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																									Dép.		PR		Ind.	
Poste 1 : Avenue Mirabeau																									13		2503		1	

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

Poste 1 : Avenue Mirabeau																									Sens 2					A55					Dép. 13					PR 2503			Ind. 1	
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit														
mardi 4-mars	VL	8	10	5	2	14	67	132	360	360	224	204	257	208	293	272	260	336	381	213	173	102	132	27	21	4 061	2	381	3 907	154														
	PL	0	1	3	2	4	1	5	23	24	19	19	17	15	17	13	11	15	12	8	4	5	2	0	1	221	0	24	209	12														
	TV	8	11	8	4	18	68	137	383	384	243	223	274	223	310	285	271	351	393	221	177	107	134	27	22	4 282	4	393	4 116	166														
	%PL	0,0%	9,1%	37,5%	50,0%	22,2%	1,5%	3,6%	6,0%	6,3%	7,8%	8,5%	6,2%	6,7%	5,5%	4,6%	4,1%	4,3%	3,1%	3,6%	2,3%	4,7%	1,5%	0,0%	4,5%	5,2%				5,1%	7,2%													
mercredi 5-mars	VL	17	8	6	3	14	74	111	299	345	252	208	219	230	291	331	255	307	334	223	166	72	65	27	19	3 876	3	345	3 708	168														
	PL	0	1	2	2	3	1	5	29	32	16	10	27	19	21	15	14	19	17	8	8	5	2	1	1	258	0	32	247	11														
	TV	17	9	8	5	17	75	116	328	377	268	218	246	249	312	346	269	326	351	231	174	77	67	28	20	4 134	5	377	3 955	179														
	%PL	0,0%	11,1%	25,0%	40,0%	17,6%	1,3%	4,3%	8,8%	8,5%	6,0%	4,6%	11,0%	7,6%	6,7%	4,3%	5,2%	5,8%	4,8%	3,5%	4,6%	6,5%	3,0%	3,6%	5,0%	6,2%				6,2%	6,1%													
jeudi 6-mars	VL	13	3	12	3	13	71	154	306	365	230	223	218	240	300	240	276	319	272	212	174	138	101	33	34	3 950	3	365	3 768	182														
	PL	0	2	1	1	5	3	8	24	25	27	23	18	16	29	27	15	10	24	10	7	3	1	0	1	280	0	29	267	13														
	TV	13	5	13	4	18	74	162	330	390	257	246	236	256	329	267	291	329	296	222	181	141	102	33	35	4 230	4	390	4 035	195														
	%PL	0,0%	40,0%	7,7%	25,0%	27,8%	4,1%	4,9%	7,3%	6,4%	10,5%	9,3%	7,6%	6,3%	8,8%	10,1%	5,2%	3,0%	8,1%	4,5%	3,9%	2,0%	10,0%	0,0%	2,9%	6,6%				6,6%	6,7%													
vendredi 7-mars	VL	2	11	10	4	19	69	124	381	335	230	211	238	224	233	302	268	320	288	237	168	105	113	51	40	3 983	2	381	3 777	206														
	PL	2	4	1	2	3	6	5	25	29	17	19	20	19	30	14	20	13	11	9	3	4	4	1	2	263	1	30	242	21														
	TV	4	15	11	6	22	75	129	406	364	247	230	258	243	263	316	288	333	299	246	171	109	117	52	42	4 246	4	406	4 019	227														
	%PL	50,0%	26,7%	9,1%	33,3%	13,6%	8,0%	3,9%	6,2%	8,0%	6,9%	8,3%	7,8%	7,8%	11,4%	4,4%	6,9%	3,9%	3,7%	3,7%	1,8%	3,7%	3,4%	1,9%	4,8%	6,2%				6,0%	9,3%													
samedi 8-mars	VL	32	15	22	17	15	22	28	90	132	185	197	219	253	201	193	179	215	174	207	157	78	75	41	57	2 804	15	253	2 583	221														
	PL	0	0	0	1	5	0	1	10	12	9	8	2	3	8	5	7	12	4	7	3	2	1	1	0	101	0	12	94	7														
	TV	32	15	22	18	20	22	29	100	144	194	205	221	256	209	198	186	227	178	214	160	80	76	42	57	2 905	15	256	2 677	228														
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	5,6%	25,0%	0,0%	3,4%	10,0%	8,3%	4,6%	3,9%	0,9%	1,2%	3,8%	2,5%	3,8%	5,3%	2,2%	3,3%	1,9%	2,5%	1,3%	2,4%	0,0%	3,5%				3,5%	3,1%													
dimanche 9-mars	VL	63	39	22	9	18	9	19	44	95	117	146	178	154	592	170	82	92	357	106	61	59	36	12	18	2 498	9	592	2 308	190														
	PL	1	0	0	0	0	0	0	1	3	4	3	2	1	8	1	1	3	14	0	1	2	1	2	0	48	0	14	45	3														
	TV	64	39	22	9	18	9	19	45	98	121	149	180	155	600	171	83	95	371	106	62	61	37	14	18	2 546	9	600	2 353	193														
	%PL	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,2%	3,1%	3,3%	2,0%	1,1%	0,6%	1,3%	0,6%	1,2%	3,2%	3,8%	0,0%	1,6%	3,3%	2,7%	14,3%	0,0%	1,9%				1,9%	1,6%													
lundi 10-mars	VL	10	16	1	7	27	89	138	380	333	244	231	194	242	276	227	213	276	305	173	104	95	59	19	8	3 667	1	380	3 490	177														
	PL	1	1	2	1	6	2	9	40	40	25	37	26	21	26	16	12	11	9	5	2	5	0	3	0	300	0	40	284	16														
	TV	11	17	3	8	33	91	147	420	373	269	268	220	263	302	243	225	287	314	178	106	100	59	22	8	3 967	3	420	3 774	193														
	%PL	9,1%	5,9%	66,7%	12,5%	18,2%	2,2%	6,1%	9,5%	10,7%	9,3%	13,8%	11,8%	8,0%	8,6%	6,6%	5,3%	3,8%	2,9%	2,8%	1,9%	5,0%	0,0%	13,6%	0,0%	7,6%				7,5%	8,3%													
	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit														
Moyenne semaine	VL	21	15	11	6	17	57	101	266	281	212	203	218	222	312	248	219	266	302	196	143	93	83	30	28	3 550	6	312	3 365	185														
	PL	1	1	1	1	4	2	5	22	24	17	17	16	13	20	13	11	12	13	7	4	4	2	1	1	212	1	24	200	12														
	TV	22	16	12	7	21	59	106	288	305	229	220	234	235	332	261	230	278	315	203	147	97	85	31	29	3 758	7	332	3 565	197														
	%PL	4,5%	6,3%	8,3%	14,3%	19,0%	3,4%	4,7%	7,6%	7,9%	7,4%	7,7%	6,8%	5,5%	6,0%	5,0%	4,8%	4,3%	4,1%	3,4%	2,7%	4,1%	2,4%	3,2%	3,4%	5,6%				5,6%	6,1%													
	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit														
Moyenne des jours ouvrés	VL	10	10	7	4	17	74	132	345	348	236	215	225	229	279	274	254	312	316	212	157	102	94	31	24	3 907	4	348	3 730	177														
	PL	1	2	2	2	4	3	6	28	30	21	22	22	18	25	17	14	14	15	8	5	4	2	1	1	267	1	30	251	16														
	TV	11	12	9	6	21	77	138	373	378	257	237	247	247	304	291	268	326	331	220	162	106	96	32	25	4 173	6	378	3 981	193														
	%PL	9,1%	16,7%	22,2%	33,3%	19,0%	3,9%	4,3%	7,5%	7,9%	8,2%	9,3%	8,9%	7,3%	8,2%	5,8%	5,2%	4,3%	4,5%	3,6%	3,1%	3,8%	2,1%	3,1%	4,0%	6,4%				6,3%	8,3%													

Classification de vitesse TV/PL - Synthèse de l'analyse



Commune

LA MEDE

Du mardi 04 mars 2025 au lundi 10 mars 2025

Localisation

Poste 2 : Rue Barbaroux

Sens 1

Avenue Camille Pelletan

Sens 2

Avenue Mirabeau

Localisation du compteur

Sens	Dép.	Sec.	Ind.
1	13	2503	2
2	13	2503	2

Coordonnées du compteur

Latitude

Longitude

Limitation vitesse (en Km/h)

Débit (Véhicules)	Sens 1				Sens 2				Deux sens			
	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL	VL	PL	TV	%PL
Débit Moyen Journalier Semaine	449	5	454	1,1%	594	4	598	0,7%	1 043	9	1 052	0,9%
Débit Moyen Jours ouvrés	516	10	526	1,9%	675	11	686	1,6%	1 191	21	1 212	1,7%
Débit vendredi	550	7	557	1,3%	695	9	704	1,3%	1 245	16	1 261	1,3%
Débit samedi	357	5	362	1,4%	473	2	475	0,4%	830	7	837	0,8%
Débit Moyen Dim. & Fériés	198	0	198	0,0%	318	0	318	0,0%	516	0	516	0,0%
Débit Moyen de Jour (6h - 22h)	422	5	427	1,2%	555	1	556	0,2%	977	6	983	0,6%
Débit Moyen de Nuit (22h - 06h)	27	0	27	0,0%	39	3	42	7,1%	66	3	69	4,3%
Débit Moyen horaire	19	0	19	1,1%	25	0	25	0,7%	43	0	44	0,9%

Vitesse (km/h)	Sens 1		Sens 2	
	VL	PL	VL	PL
Vitesse moyenne/période	33	21	29	15
Vitesse moyenne de jour	33	21	29	15
Vitesse moyenne de nuit	33	23	29	15
Nbre d'excès de vitesse	0	0	0	0
V85	42	35	39	26
V50	35	22	32	15
V15	23	7	12	5

V85, V50, V15 : Vitesse en dessous de laquelle roulent 85%, 50%, 15% des usagers



23 rue Fauchier
13002 Marseille
Tél : 04 91 47 56 63
Fax : 04 91 62 59 80
contact@horizonconseil.com
www.horizonconseil.com

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																									Dép. 13			PR 2503			Ind. 2		
Poste 2 : Rue Barbaroux								Sens 1				Avenue Camille Pelletan																					
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit			
mardi 4-mars	VL	3	2	2	1	2	1	5	29	29	37	33	29	30	33	25	31	46	37	38	33	18	11	2	6	483	1	46	464	19			
	PL	0	0	0	1	0	0	0	0	2	3	0	2	0	0	0	1	1	2	2	0	0	1	0	0	15	0	3	14	1			
	TV	3	2	2	2	2	1	5	29	31	40	33	31	30	33	25	32	47	39	40	33	18	12	2	6	498	1	47	478	20			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	6,5%	7,5%	0,0%	6,5%	0,0%	0,0%	0,0%	3,1%	2,1%	5,1%	5,0%	0,0%	0,0%	8,3%	0,0%	0,0%	3,0%			2,9%	5,0%		
mercredi 5-mars	VL	0	3	5	1	3	0	13	25	34	26	26	40	33	32	32	43	44	53	37	24	14	11	1	3	503	0	53	487	16			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	6	0	1	5	1			
	TV	0	3	5	1	3	0	13	26	34	26	27	41	33	33	32	43	44	53	38	24	14	11	2	3	509	0	53	492	17			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	3,7%	2,4%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	1,2%			1,0%	5,9%				
jeudi 6-mars	VL	1	4	1	1	3	1	14	36	31	22	31	27	43	34	39	18	73	35	42	41	18	14	6	6	541	1	73	518	23			
	PL	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	1	1	1	0	2	1	1	0	0	1	0	1	0	0	13	0	2	12	1			
	TV	1	4	1	1	4	1	14	36	32	24	32	28	44	34	41	19	74	35	42	42	18	15	6	6	554	1	74	530	24			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,1%	8,3%	3,1%	3,6%	2,3%	0,0%	4,9%	5,3%	1,4%	0,0%	0,0%	2,4%	0,0%	6,7%	0,0%	0,0%	2,3%			2,3%	4,2%			
vendredi 7-mars	VL	7	4	3	1	3	2	10	28	42	35	37	28	44	38	40	29	48	44	34	22	13	18	12	8	550	1	48	510	40			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	7	0	2	6	1			
	TV	7	4	3	1	3	2	10	28	42	36	38	28	44	40	40	30	48	44	35	22	13	18	13	8	557	1	48	516	41			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,8%	2,6%	0,0%	0,0%	5,0%	0,0%	3,3%	0,0%	0,0%	2,9%	0,0%	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%	1,3%			1,2%	2,4%			
samedi 8-mars	VL	8	3	0	2	7	0	5	1	12	20	21	37	28	20	22	23	27	25	29	22	12	14	11	8	357	0	37	318	39			
	PL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	2	5	0			
	TV	8	3	0	2	7	0	6	1	12	20	23	38	28	20	22	24	27	25	29	22	12	14	11	8	362	0	38	323	39			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	8,7%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,4%			1,5%	0,0%			
dimanche 9-mars	VL	9	4	3	2	2	1	2	2	4	9	9	22	15	13	11	14	17	10	11	14	5	7	6	6	198	1	22	165	33			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	TV	9	4	3	2	2	1	2	2	4	9	9	22	15	13	11	14	17	10	11	14	5	7	6	6	198	1	22	165	33			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%			
lundi 10-mars	VL	4	2	2	1	2	2	8	24	33	34	36	22	42	32	35	29	43	52	34	24	16	16	4	3	500	1	52	480	20			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	6	0	1	5	1			
	TV	4	2	2	1	2	2	8	24	33	35	36	23	42	32	35	29	44	53	34	25	16	16	5	3	506	1	53	485	21			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	0,0%	4,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,3%	1,9%	0,0%	4,0%	0,0%	0,0%	20,0%	0,0%	1,2%			1,0%	4,8%			
	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit			
Moyenne semaine	VL	5	3	2	1	3	1	8	21	26	26	28	29	34	29	29	27	43	37	32	26	14	13	6	6	449	1	43	422	27			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	1	5	0			
	TV	5	3	2	1	3	1	8	21	26	27	29	30	34	29	29	28	43	37	33	26	14	13	6	6	453	1	43	427	27			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,7%	3,4%	3,3%	0,0%	0,0%	0,0%	3,6%	0,0%	0,0%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,1%			1,2%	0,0%			
Moyenne des jours ouverts	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit			
	VL	3	3	3	1	3	1	10	28	34	31	33	29	38	34	34	30	51	44	37	29	16	14	5	5	516	1	51	492	24			
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	10	0	1	9	1			
	TV	3	3	3	1	3	1	10	28	35	32	34	30	38	35	34	31	52	45	38	29	16	14	6	5	525	1	52	501	25			
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	3,1%	2,9%	3,3%	0,0%	2,9%	0,0%	3,2%	1,9%	2,2%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%	0,0%	1,9%			1,8%	4,0%			

Classification de vitesse TV/PL - Débit horaire

																									Dép.		PR		Ind.	
Poste 2 : Rue Barbaroux										Sens 2					Avenue Mirabeau										13	2503		2		
																									13					
Jour	Type	00h	01h	02h	03h	04h	05h	06h	07h	08h	09h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
mardi 4-mars	VL	3	4	1	6	7	11	28	59	60	44	46	29	29	31	39	46	33	52	27	28	18	33	2	4	640	1	60	602	38
	PL	0	1	1	0	1	0	1	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	2	6	4
	TV	3	5	2	6	8	11	29	59	60	46	46	30	31	31	39	46	33	52	27	28	18	33	2	5	650	2	60	608	42
	%PL	0,0%	20,0%	50,0%	0,0%	12,5%	0,0%	3,4%	0,0%	0,0%	4,3%	0,0%	3,3%	6,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	1,5%			1,0%	9,5%
mercredi 5-mars	VL	0	1	2	2	6	11	27	65	67	46	45	34	47	42	51	34	45	54	30	26	9	8	2	2	656	0	67	630	26
	PL	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	2	3
	TV	0	2	3	2	7	11	27	65	67	46	45	35	48	42	51	34	45	54	30	26	9	8	2	2	661	0	67	632	29
	%PL	0,0%	50,0%	33,3%	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,9%	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%			0,3%	10,3%
jeudi 6-mars	VL	6	2	1	1	5	11	30	70	57	41	40	42	34	46	36	40	47	59	33	19	16	39	4	11	690	1	70	649	41
	PL	0	1	0	0	2	0	2	0	0	1	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	12	0	2	8	4
	TV	6	3	1	1	7	11	32	70	57	42	41	43	34	47	37	40	47	60	33	19	16	39	4	12	702	1	70	657	45
	%PL	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	28,6%	0,0%	6,3%	0,0%	0,0%	0,0%	2,4%	2,4%	2,3%	0,0%	2,1%	2,7%	0,0%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%	1,7%			1,2%	8,9%
vendredi 7-mars	VL	0	6	1	0	3	14	21	62	65	40	54	44	53	36	39	53	59	32	38	29	13	20	4	9	695	0	65	658	37
	PL	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	3	5	4
	TV	0	7	1	2	4	14	21	62	65	40	55	44	56	37	39	53	59	32	38	29	13	20	4	9	704	0	65	663	41
	%PL	0,0%	14,3%	0,0%	100,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	0,0%	5,4%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%			0,8%	9,8%
samedi 8-mars	VL	12	3	2	1	6	5	5	11	32	37	40	41	27	26	26	22	32	31	39	27	13	15	8	12	473	1	41	424	49
	PL	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1
	TV	12	3	2	2	6	5	5	12	32	37	40	41	27	26	26	22	32	31	39	27	13	15	8	12	475	2	41	425	50
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%			0,2%	2,0%
dimanche 9-mars	VL	9	12	3	2	5	2	4	6	15	22	25	32	17	21	19	17	20	20	19	8	8	7	5	318	2	32	273	45	
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	TV	9	12	3	2	5	2	4	6	15	22	25	32	17	21	19	17	20	20	19	8	8	7	5	318	2	32	273	45	
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%			0,0%	0,0%
lundi 10-mars	VL	0	5	2	0	2	11	20	59	63	44	55	46	48	37	37	50	56	65	31	28	12	9	7	3	690	0	65	660	30
	PL	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	8	0	2	5	3
	TV	0	5	2	1	3	11	20	59	63	44	56	46	50	38	37	50	56	66	31	28	12	9	7	4	698	0	66	665	33
	%PL	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	0,0%	4,0%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	1,1%			0,8%	9,1%
Moyenne semaine	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	4	5	2	2	5	9	19	47	51	39	44	38	36	34	35	37	42	45	31	25	13	19	5	7	594	2	51	555	39
	PL	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	1	3
	TV	4	6	2	3	6	9	19	47	51	39	44	38	37	34	35	37	42	45	31	25	13	19	5	7	602	2	51	556	42
	%PL	0,0%	16,7%	0,0%	33,3%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%			0,2%	7,1%
Moyenne des jours ouvrés	Type	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	Journée	Mini	Maxi	Jour	Nuit
	VL	2	4	1	2	5	12	25	63	62	43	48	39	42	38	40	45	48	52	32	26	14	22	4	6	675	1	63	639	36
	PL	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	0	2	7	4
	TV	2	5	1	3	6	12	26	63	62	44	49	40	44	39	40	45	48	52	32	26	14	22	4	7	686	1	63	646	40
	%PL	0,0%	20,0%	0,0%	33,3%	16,7%	0,0%	3,8%	0,0%	0,0%	2,3%	2,0%	2,5%	4,5%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	1,6%			1,1%	10,0%