

Réfection de la protection maritime de l'Aéroport de Nice Côte d'Azur

**Annexe à la demande d'examen au cas par cas – Plan du
Projet**

16 juin 2025



Informations relatives au document

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Auteur(s) CARCO Marie
Fonction Chargée d'étude
Volume du document
Version V00
Référence MAR0107

HISTORIQUE DES MODIFICATIONS

Version	Date	Rédigé par	Visé par	Modifications
V00	16-juin-2025	M. Carco	C. Foulquier	-

DESTINATAIRES

Nom	Entité
Teddy Pouly	Aéroport Nice Cote d'Azur
Camille Totier	Aéroport Nice Cote d'Azur
Justine Giudicelli	Aéroport Nice Cote d'Azur

1 ANNEXE OBLIGATOIRE – PLAN DU PROJET..... 4

Références

Figure 1. Localisation des linéaires d'ouvrages concernés par le présent projet.....	4
Figure 2. Emprise des travaux envisagés sur le secteur « 1.1 – Virage Ouest » et coupe-type de l'ouvrage après travaux de réparation. La dernière topo-bathymétrie en date de 2024 est représentée en orange sur la coupe.	5
Figure 3. Emprise des travaux envisagés sur le secteur « 2.1 – BCR Ouest » et coupe-types de l'ouvrage après travaux de réparation pour la solution Blocs BCR 18 tonnes monocouche (a) et la solution blocs ACCROPODES 6m ³ (b).	5
Figure 4. Emprise des travaux envisagés sur le secteur « 2.2 - BCR Sud-Ouest » et coupe-types de l'ouvrage après réparation pour la solution BCR (a) et la solution ACCROPODES II (b).	6
Figure 5. Emprise des travaux envisagés sur le secteur « 2.3 -Musoir Sud » et coupe-type de l'ouvrage après réparation. La dernière topo-bathymétrie en date de 2024 est représentée en orange sur la coupe.....	6
Figure 6. Emprise des travaux envisagés sur le secteur « 3.1 -Mike Sierra » et coupe-type de l'ouvrage après réparation. La dernière topo-batymétrie en date est représentée en orange sur la coupe.	7
Figure 7. Emprise des travaux envisagés sur le secteur « 4.1 - Mike Echo » et coupe-type de l'ouvrage après réparation. La dernière topo-batymétrie en date est représentée en orange sur la coupe. La deuxième coupe orange correspond au profil de plage à proximité de l'ouvrage.	7
Figure 8. Vue en plan de la nouvelle protection sur le secteur « 4.2 – Nouvelle protection en Zone Sud » et coupe-type de l'ouvrage envisagée.....	8
Figure 9. Empris des travaux envisagés sur le secteur « 5.1 -Musoir Est Chenal » et coupe-type de l'ouvrage après réparation. La dernière topo-batymétrie en date est représentée en orange sur la coupe.....	8
Figure 10. Emprise des travaux envisagés sur le secteur « 6.1 – Jonction BCR Est » et coupe-type de l'ouvrage après réparation pour la solution BCR 18T (a) et ACROPODES II (b).....	9
Figure 11. Emprise des travaux envisagés sur le secteur « 6.2 – Jonction BCR Nord-Est » et coupe-type de l'ouvrage après réparation. La dernière topo-batymétrie en date est représentée en orange sur la coupe. ...	9
Figure 12. Emprise des travaux envisagés sur le secteur « 7.1 -Zone Nord » et coupe-type de l'ouvrage après réparation au niveau du profil PM 5180 et du profil PM 5380. La dernière topo-batymétrie en date est représentée en orange sur la coupe.	10

1 ANNEXE OBLIGATOIRE – PLAN DU PROJET

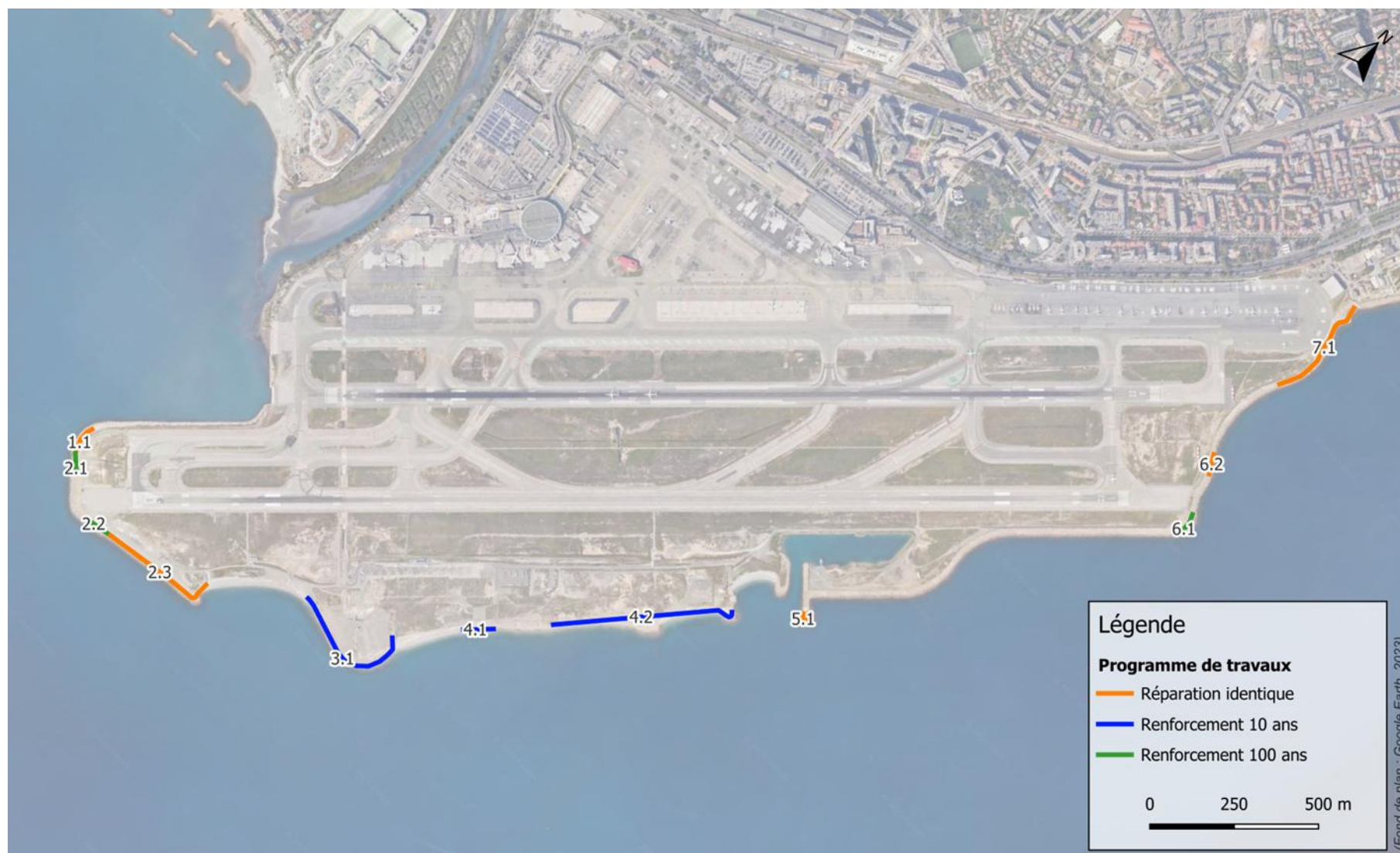


FIGURE 1. LOCALISATION DES LINEAIRES D'OUVRAGES CONCERNES PAR LE PRESENT PROJET.

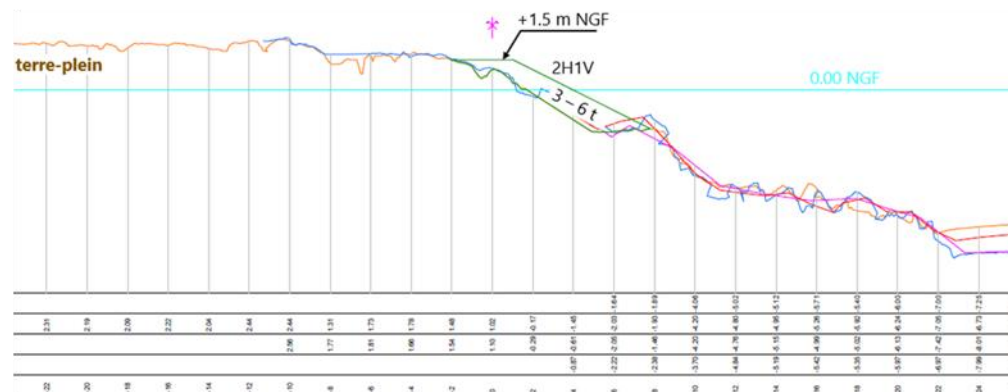
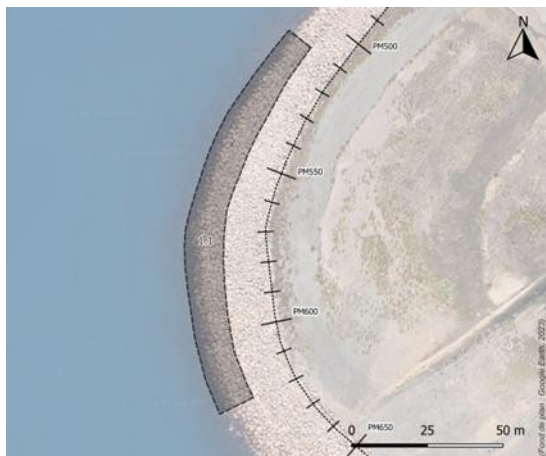


FIGURE 2. EMPRISE DES TRAVAUX ENVISAGES SUR LE SECTEUR « 1.1 – VIRAGE OUEST » ET COUPE-TYPE DE L’OUVRAGE APRES TRAVAUX DE REPARATION. LA DERNIERE TOPO-BATHYMETRIE EN DATE DE 2024 EST REPRESENTEE EN ORANGE SUR LA COUPE.

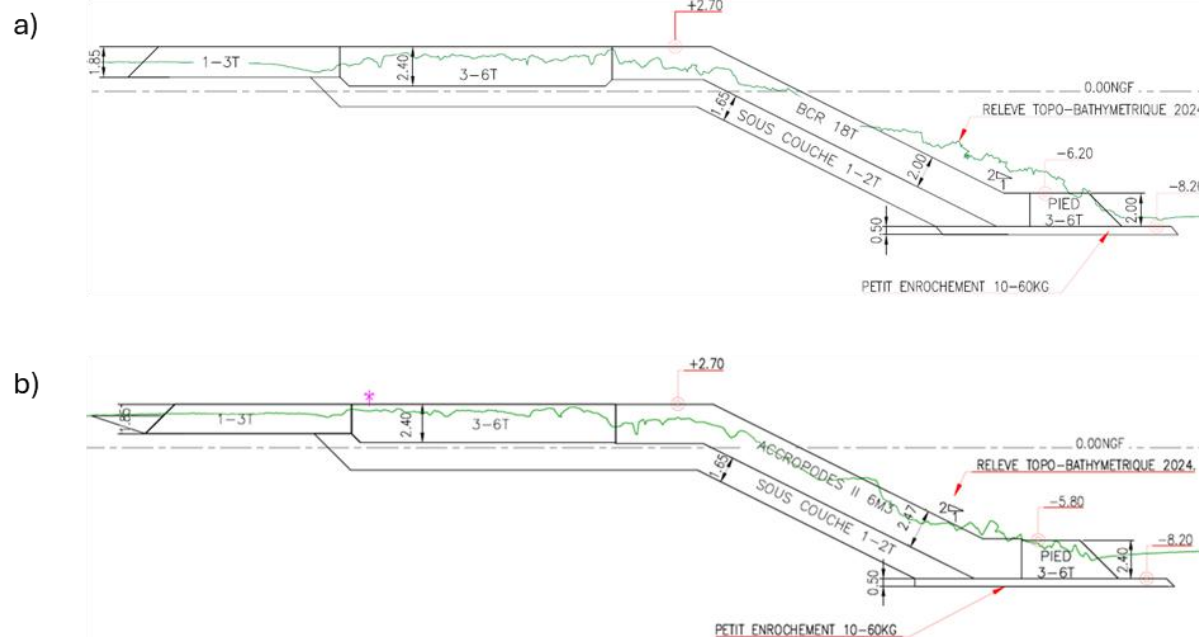
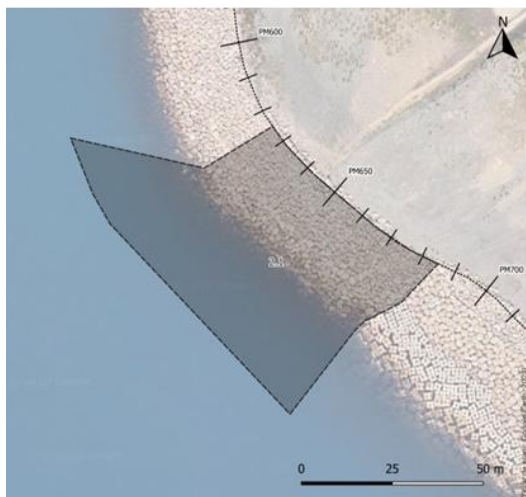


FIGURE 3. EMPRISE DES TRAVAUX ENVISAGES SUR LE SECTEUR « 2.1 – BCR OUEST » ET COUPE-TYPES DE L’OUVRAGE APRES TRAVAUX DE REPARATION POUR LA SOLUTION BLOCS BCR 18 TONNES MONOCOUCHE (A) ET LA SOLUTION BLOCS ACCROPODES 6M³ (B).

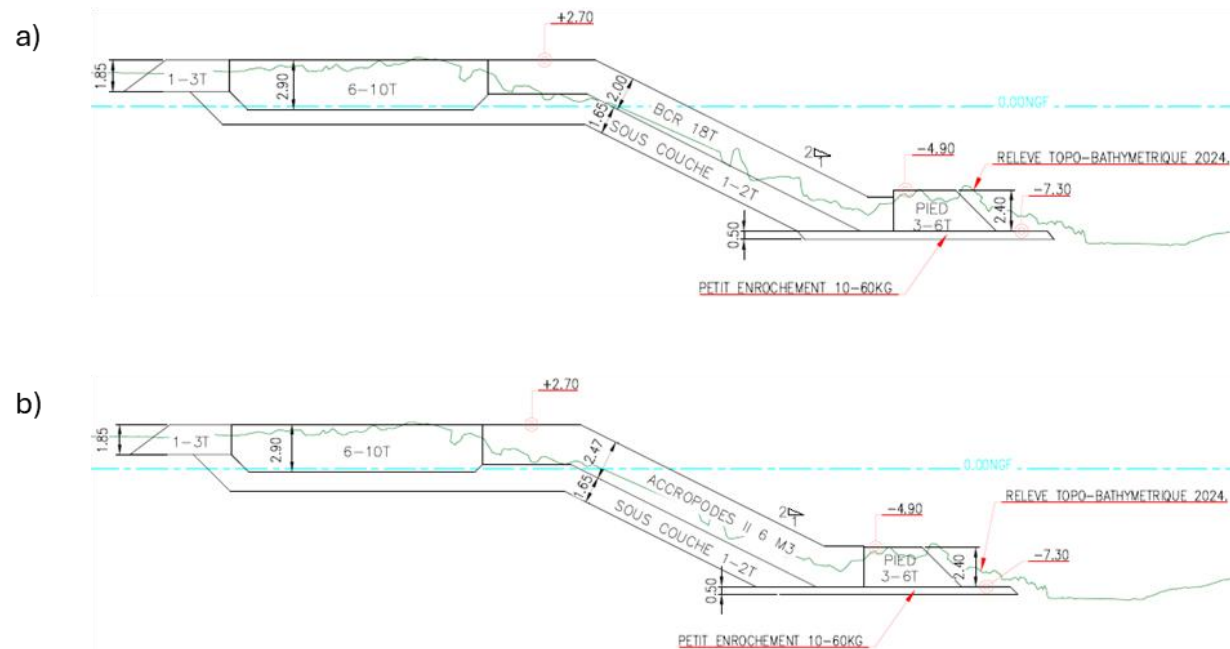
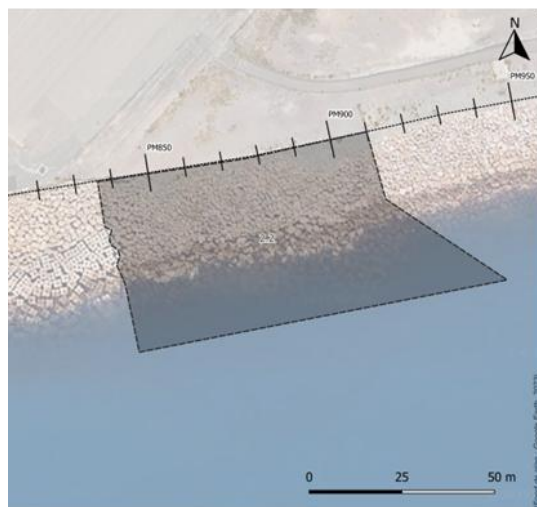


FIGURE 4. EMPRISE DES TRAVAUX ENVISAGES SUR LE SECTEUR « 2.2 - BCR SUD-OUEST » ET COUPE-TYPES DE L'OUVRAGE APRES REPARATION POUR LA SOLUTION BCR (A) ET LA SOLUTION ACCROPODES II (B).

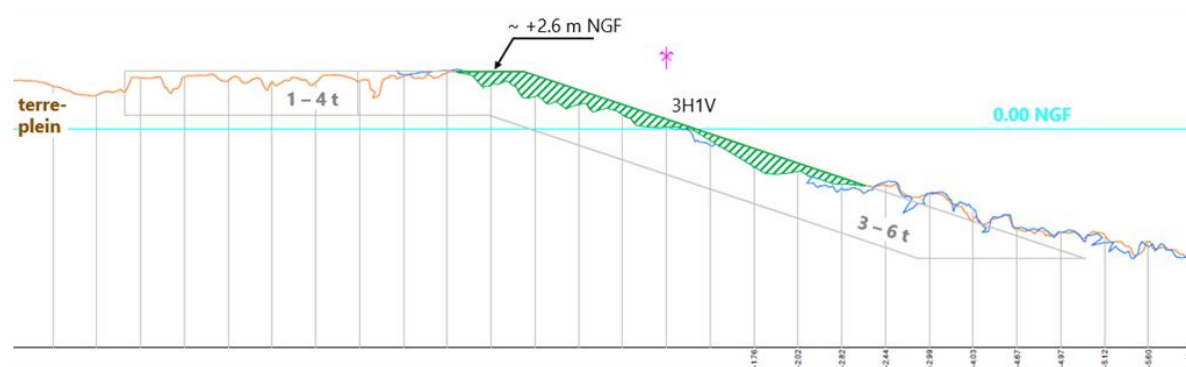


FIGURE 5. EMPRISE DES TRAVAUX ENVISAGES SUR LE SECTEUR « 2.3 - MUSOIR SUD » ET COUPE-TYPE DE L'OUVRAGE APRES REPARATION. LA DERNIERE TOPO-BATHYMETRIE EN DATE DE 2024 EST REPRESENTEE EN ORANGE SUR LA COUPE.

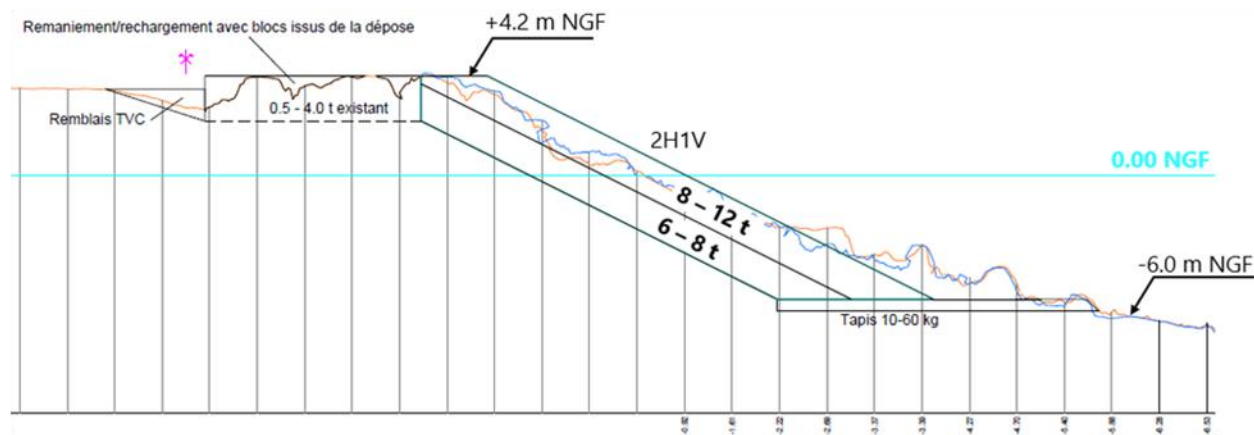


FIGURE 6. EMPRISE DES TRAVAUX ENVISAGES SUR LE SECTEUR « 3.1 -MIKE SIERRA » ET COUPE-TYPE DE L'OUVRAGE APRES REPARATION. LA DERNIERE TOPO-BATYMETRIE EN DATE EST REPRESENTEE EN ORANGE SUR LA COUPE.

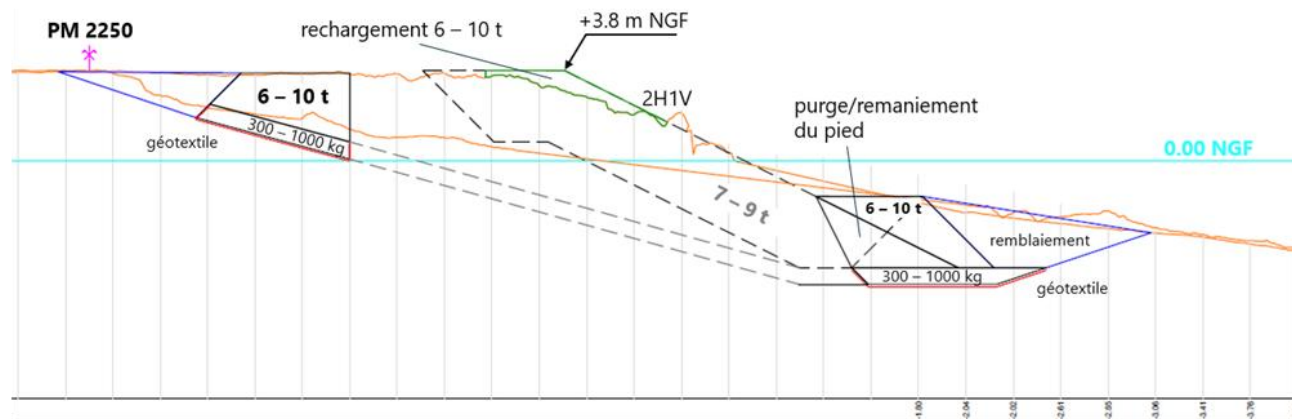
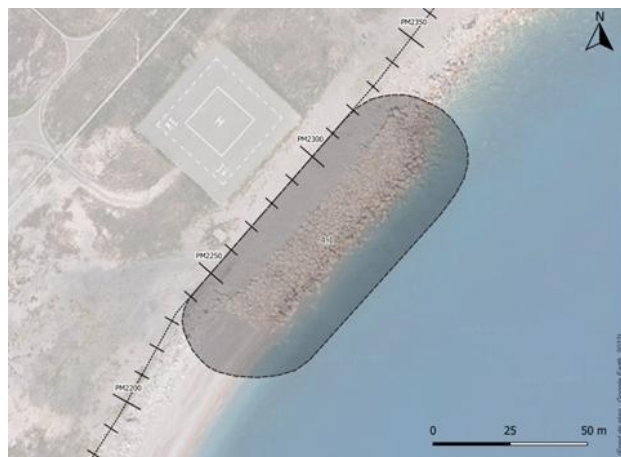


FIGURE 7. EMPRISE DES TRAVAUX ENVISAGES SUR LE SECTEUR « 4.1 - MIKE ECHO » ET COUPE-TYPE DE L'OUVRAGE APRES REPARATION. LA DERNIERE TOPO-BATYMETRIE EN DATE EST REPRESENTEE EN ORANGE SUR LA COUPE. LA DEUXIEME COUPE ORANGE CORRESPOND AU PROFIL DE PLAGE A PROXIMITE DE L'OUVRAGE.

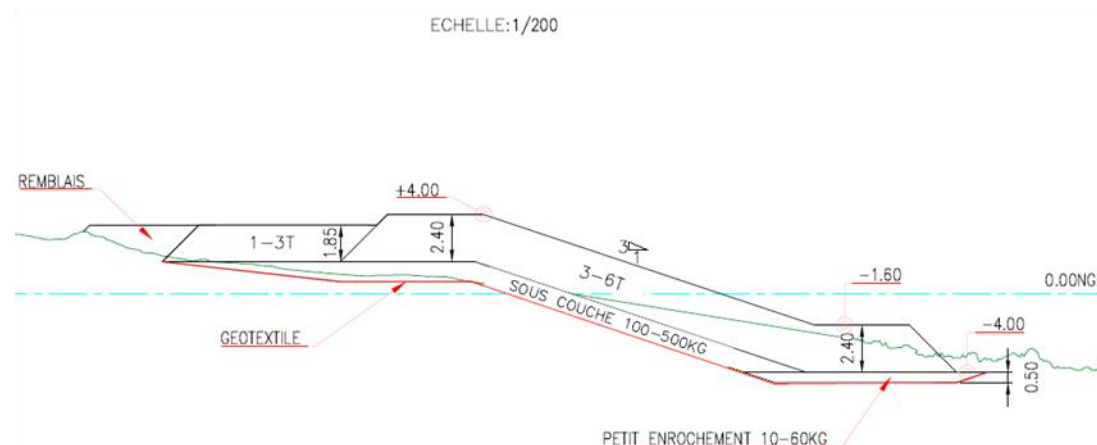


FIGURE 8. VUE EN PLAN DE LA NOUVELLE PROTECTION SUR LE SECTEUR « 4.2 – NOUVELLE PROTECTION EN ZONE SUD » ET COUPE-TYPE DE L’OUVRAGE ENVISAGEE.

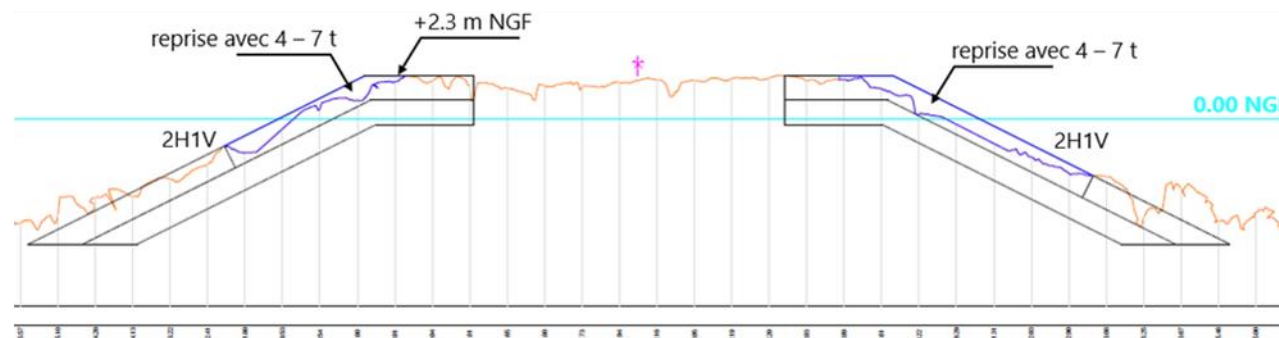


FIGURE 9. EMPRIS DES TRAVAUX ENVISAGES SUR LE SECTEUR « 5.1 -MUSOIR EST CHENAL » ET COUPE-TYPE DE L’OUVRAGE APRES REPARATION. LA DERNIERE TOPO-BATYMETRIE EN DATE EST REPRESENTEE EN ORANGE SUR LA COUPE.

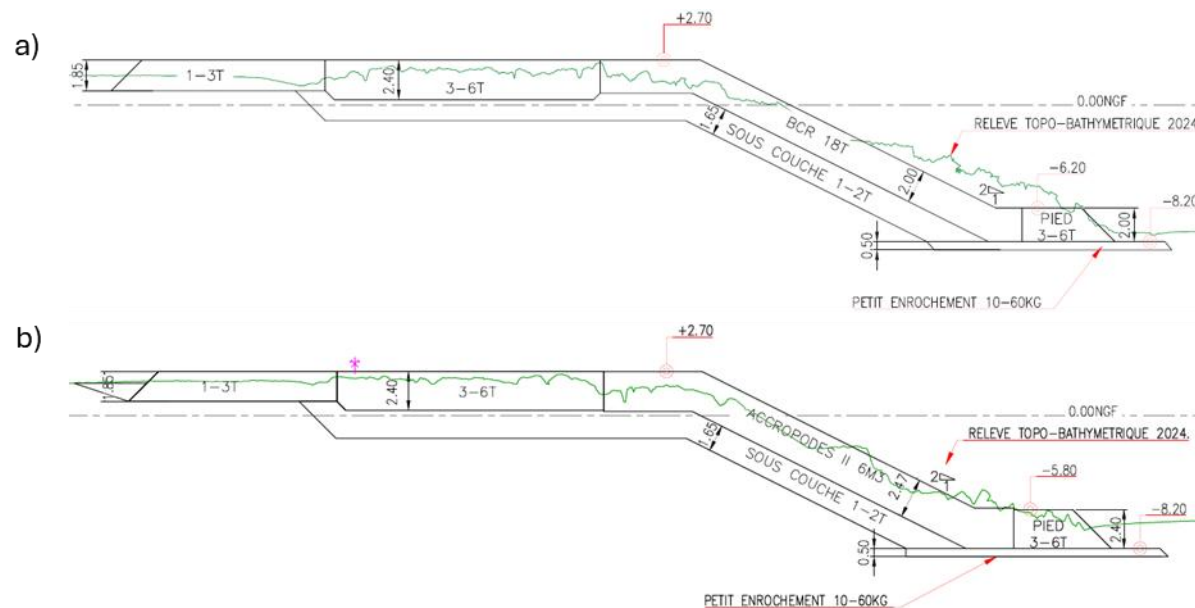
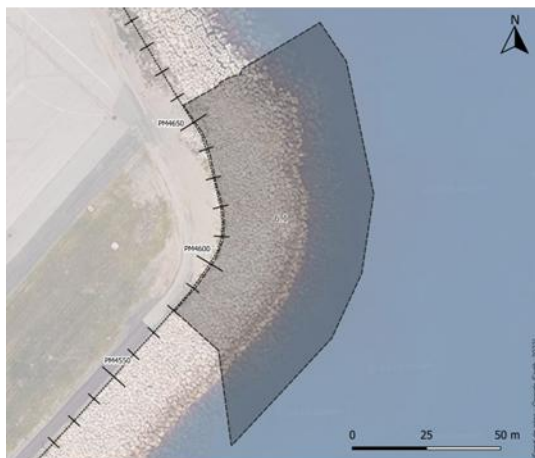


FIGURE 10. EMPRISE DES TRAVAUX ENVISAGES SUR LE SECTEUR « 6.1 – JONCTION BCR EST » ET COUPE-TYPE DE L'OUVRAGE APRES REPARATION POUR LA SOLUTION BCR 18T (A) ET ACROPODES II (B).

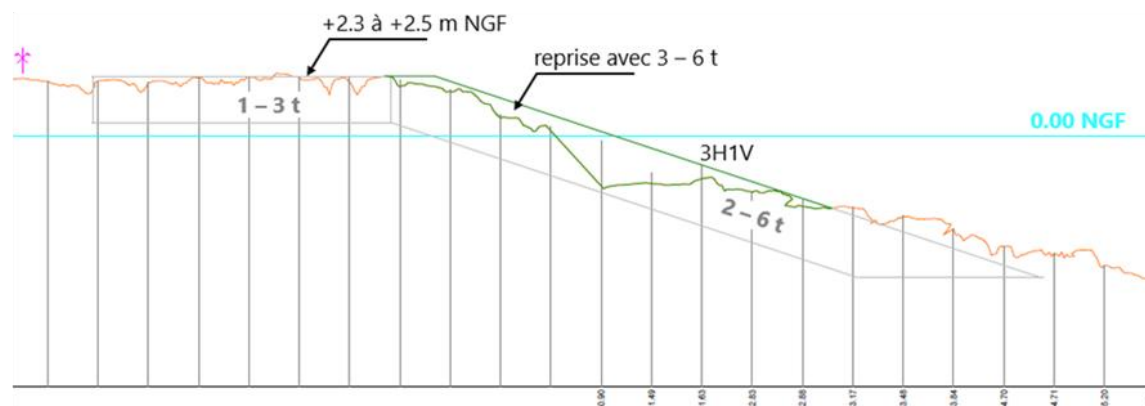


FIGURE 11. EMPRISE DES TRAVAUX ENVISAGES SUR LE SECTEUR « 6.2 – JONCTION BCR NORD-EST » ET COUPE-TYPE DE L'OUVRAGE APRES REPARATION. LA DERNIERE TOPO-BATYMETRIE EN DATE EST REPRESENTEE EN ORANGE SUR LA COUPE.

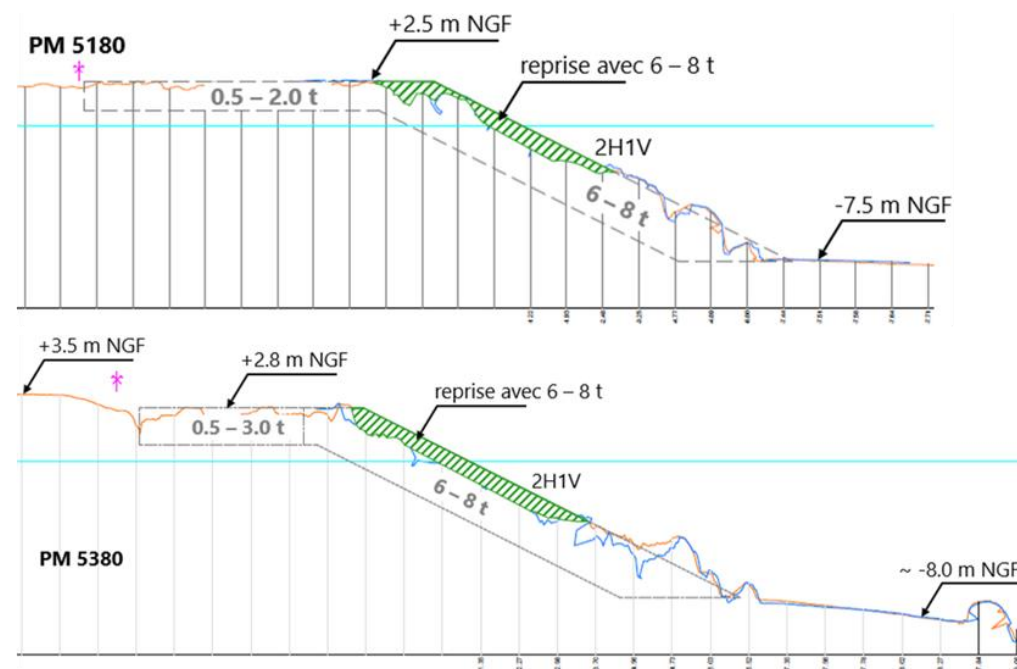


FIGURE 12. EMPRISE DES TRAVAUX ENVISAGES SUR LE SECTEUR « 7.1 -ZONE NORD » ET COUPE-TYPE DE L'OUVRAGE APRES REPARATION AU NIVEAU DU PROFIL PM 5180 ET DU PROFIL PM 5380. LA DERNIERE TOPO-BATYMETRIE EN DATE EST REPRESENTEE EN ORANGE SUR LA COUPE.